



SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2024



RALLYES

Toledo, 23-24 y 25 de febrero de 2024.

Seguridad de los oficiales en Rallys

Ponente: Eduard Forés



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

OFICIALES DE TRAMO

Oficiales que actúan en un tramo:

- Jefe de Tramo
- Cronometradores
- Comisarios de Ruta
- Radio
- Seguridad
- (Voluntarios)

ESTRUCTURA DE UN TRAMO DE RALLY



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

Plan de Seguridad

Oficiales y efectivos de tramo:

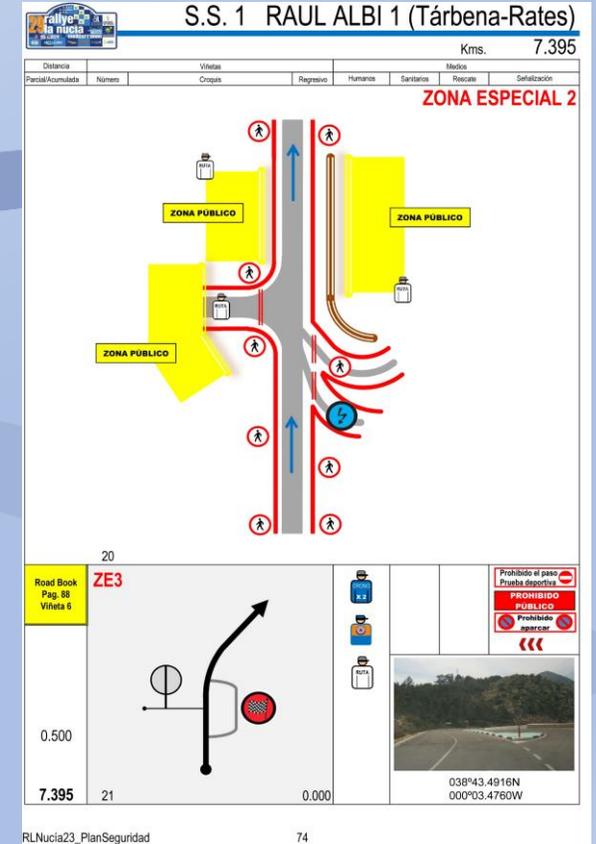
- Servicios emergencias.
- Efectivos de orden público.
- Protección civil, policía municipal, ...
- Oficiales, cronometradores, comisarios, voluntarios, ...
- Banderas, extintores, protecciones, ...

S.S. 3 & 6 Xaló-Bernia Kms. 16.192

P.K.	SERVICIOS										EFECTIVOS						
	Radio	SVA	SVB	RI	Gua	Bomberos	Extint.	GC o AV	PC	OPI	CRON.	COM.	Banderas				
Cierre								2									
C.H.									2	1							
0.000	R1	1	1	1	1	1	2			2	2	2	2	1			
0.320										1							
0.354										1							
0.407										1							
0.598										1							
1.133	R2						1									1	
2.242										1							
2.336	R3						1						1	1			
3.591										4							
3.750	R4						1							1			
4.569										1							
4.657	R5						1							1			
5.098										1							
5.391													1				
6.100	R6						1							1			
6.470										1							
7.596	R7									1							
7.830	R8						1							1			
8.783										1							
9.051																	
9.942										1							
10.406	R9				1			1					3	1			
11.423	R10							1						1			
12.697	R11							1					2	1			
13.193	R12									1				1			
14.299	R13						1							1			
14.819										1							
14.888										1							
15.232	R14						1							1			
16.192													2	1			
16.582	R15						2						2	2	1		
Cierre								2									
TOTAL		15	1	1	1	2	1	17	4	0	2	8	30	15			

Zonas Especiales en amarillo / Special Zones in Yellow

RLNucia23_PlanSeguridad 102



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

Jefe de Seguridad y Jefe de Tramo

Desarrollaran el plan de seguridad del tramo:

- Servicios necesarios para cubrir las necesidades de kilometraje, publico, riesgo, ...
- Buscaran las mejores ubicaciones, vigilaran las distancias, accesos, coberturas, vías de evacuación, ...
- Repaso de anteriores ediciones, incidencias, videos, alertas, ...
- Reuniones con oficiales y voluntarios
- Mantendrá constante contacto con Dirección de Carrera y con su Oficial de Seguridad de tramo.



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

Errores que se cometen:

1



2



3



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYES

Cronometradores

Control Horario

Control de Salida

- Ensanchar la zona no quedar encerrados, dar espacio a los vehículos.
- Equipo de extinción.
- Mantener la distancia con los vehículos.



Control de Llegada.

- Situarse en zona protegida o elevada.
- Zonas interiores, nunca exteriores.



Control STOP

- Estar atentos de los vehículos que se aproximan.
- Equipo de extinción
- Mantener el público alejado.
- Hacerse visibles.

SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

Errores que se cometen:

1



3



2



4



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

Comisarios de Ruta, Radio y Voluntarios.

En su mayoría serán los encargados de cuidar de la colocación y acceso del público.

- Asegurarse de la correcta ubicación.
- Comunicar de su llegada al Oficial de Seguridad y de la condiciones de la zona asignada, cintas, público, vehículos, accesos, ...
- Ser colaborativo, se desempeña una función esencial para el desarrollo de la prueba.
- Seriedad, organización, aspectos que ayuden a dar un perfil cara al público de seriedad y seguridad en la prueba.
- Situarse solo en las zonas permitidas ayudará no solo a estar mas seguros también a demostrar al público donde deben situarse.
- Ser participativo con la caravana de seguridad.
- No tomar decisiones sin previa comunicación al Oficial de Seguridad.



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

- No tener el vehículo situado con riesgo de accidente.
- Tener el puesto doblado, de no ser necesario realizar la búsqueda de algún vehículo, el segundo oficial debe realizar las funciones de Comisario de Ruta.
- Conversaciones cortas y precisas.
- Estar atentos al aviso tanto de los vehículos que toman la salida como de los que finalizan el tramo.



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

Seguridad de lo oficiales y del público

1



3



5



2



4



6



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

Seguridad de lo oficiales y del público

7



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

8



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYES

9



10



11



12



SEGURIDAD DE LOS OFICIALES EN RALLYS

Directrices FIA de seguridad para rallys



¡Gracias por
vuestra
atención!