



SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2024



KARTING

Toledo, 23-24 y 25 de febrero de 2024.

DEBATE, ACCIONES A TOMAR...

Ponente: Gonzalo Planter & Pere Saura



DEBATE, ACCIONES A TOMAR...

Debate.

En el caso 1, anterior ocurrido en el CIZuera durante el CEK2022 en el incidente visto en el puesto 2, el dorsal 19 debe abandonar por pérdida del líquido del radiador. Al llegar a la báscula no da el peso.

El Sr. Pedro Miguel García García delegado técnico RFEdA en el CEK, nos contará su parte de la historia.

Con el informe técnico, decidimos no sancionar por falta de peso al dorsal 19, ya que quedó demostrado que fueron causas ajenas al piloto y su equipo la pérdida del material (líquido) que provocó la falta de peso.

Que opinan? Creen que se hizo justicia?

DEBATE, ACCIONES A TOMAR...

Un caso nuevo y delicado.

Viernes tarde, entrenamientos libres.

Un piloto aparece en Comisarios Deportivos diciendo que el papa de otro piloto le ha atizado un golpe en el pómulo. Preguntamos porque? Y nos explica que ha ido a recriminar una acción en pista y que al finalizar la conversación entre los dos pilotos le dio una palmada en la espalda, el padre reaccionó con un puñetazo al piloto.

Un piloto es mayor de edad y el otro es menor.

Hubo informes médicos de lesiones por ambas partes y también hubo denuncias a la Guardia Civil.

Que hacemos como CCDD un viernes por la tarde ante una situación así?

Que opinan?

DEBATE, ACCIONES A TOMAR...

El CCDD, tomó la decisión de recabar toda la documentación presentada por ambas partes y derivarla al CAD.

El CAD se pronunció con las sanciones de:

- 6 meses de licencia al piloto mayor de edad.
- 600€ de multa al concursante del piloto menor de edad, por la acción realizada por el padre. El concursante es responsable de todos los miembros del equipo y el padre de un piloto forma parte del equipo.

DEBATE, ACCIONES A TOMAR...

CASOS QUE OS HAYAN PASADO A VOSOTROS QUE PODAMOS COMENTAR Y DEBATIR

DEBATE, ACCIONES A TOMAR...

MUCHAS GRACIAS A TODOS!!!