



SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2024



Toledo, 23-24 y 25 de febrero de 2024.

COMISARIOS DEPORTIVOS

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN UNA COMPARECENCIA

Ponente: Eduardo Gallego



COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARENCIA

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS.

Dos casos en los que se podrían haber tomado la misma Decisión en la resolución del caso, pero debido al comportamiento o actitud del piloto en la Comparencia, las Decisiones fueron diferentes.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS (CEAX)

PRUEBA: MOLLERUSSA

Durante la 2ª Manga Clasificatoria Serie B de Car Cross, se produce un incidente entre los dorsales A y B.

Los dos vehículos quedan fuera de la carrera.

Se analizan las imágenes y se decide que se trata de un lance de carrera.

Una vez finalizada la carrera, se procede al rescate de los dos vehículos.

Los oficiales de puesto “desenganchan” a los dos vehículos, el vehículo B necesita rescate para volver a su box y el A puede volver por sus propios medios.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Una vez que el dorsal A esta “desenganchado”, los oficiales de puesto le dicen que debe ir despacio puesto que hay otros rescates en pista y se puede encontrar oficiales o vehículos de rescate trabajando o bien por la pista o en marcha.

El piloto arranca bruscamente, pisa el pie del piloto que estaba esperando rescate y los oficiales de puesto se han de apartar para no ser golpeados.

En un punto del circuito se encuentra con una grúa plataforma, al cruzarse con ella le dice al conductor que es un “gilipoll...”.

El Colegio de Comisarios Deportivos, reciben informes de dos puestos de control de lo ocurrido.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

INFORME PUESTO DE CONTROL

CONTROL 6

COMPETICIÓN: CEVA CAMPEONATO DE ESPAÑA

FECHA: 30.07.2023 HORA: 19: X

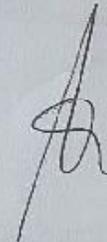
ENTRENAMIENTO: QUINZI. SESIÓN 2ª (OSIF)

EMISOR DEL INFORME

DD [REDACTED] ESP./CAT

BOLETA [REDACTED]

EL CONCURRENTE NUMERO [REDACTED] HABIENDO FINALIZADO LA CARRERA Y DILIGENCIADO HACIA BOXEE, (EN EL CONTROL 2 LE INDICARON QUE FUERA DEJADO, CON PRECAUCIÓN) EN EL CONTROL 6 AL CHECARSE CON LA PLATAFORMA PIVA; ASUMIENDO AL ENCONTRARSE DE FRENTE, QUISO INTENTANDO AL CONEXIÓN DE LA PLATAFORMA GRAVA (GILIPOLA)



COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Informe Puesto de Control

Control 6

Competición: CEVA CAMPEONATO DE ESPAÑA

DORSAL [REDACTED]

EL CONCURRENTE NOMBRE [REDACTED] HABIENDO FINALIZADO LA CARRERA
Y DIRIGIÉNDOSE HACIA BOXEE, (EN EL CONTROL 2 LE INDICARON
QUE FUERA DEJADO, CON PRUDENCIA) EN EL CONTROL 6
AL CHECARSE CON LA PLATAFORMA GRUA; ALUSTRARLE AL
ENCENTRARSE DE FRENTE, QUITO FACILITANDO LA COEXISTENCIA
DE LA PLATAFORMA GRUA (GILIPOLLA)

[Signature]

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Comisarios Deportivos

INFORME PUESTO DE CONTROL

Competició: **CEAX CAMPEONATO DE ESPAÑA**
 Competición: **CEAX CAMPEONATO DE ESPAÑA**

Data: **30 9 23** Hora: **19 09** Hora: Volta:
 Fecha: **30 9 23** Hora: **19 09** Hora: Vuelta:

Entren. Lliures - Sessió Entren. Lliures - Sesión Entren. Qualif. - Sessió Entren. Qualif. - Sesión **2** Cursa Carrera

Control N°: **2** Emisor de l'informe:
 Emisor de l'informe:
 Nº de Llicència: **0D- -ESP-CAT**
 Testimonió:

Testigos: DIVISIÓ: **I - II - JR - III - CC - ORS - II-A**
CAR CROSS

Dorsals Implicats
 Dorsales implicados

Colors / Colores

Assistència Rebuda / Asistencia Recibida:
 Cotxe / Coche R-S-K... Observacions / Observaciones
 Grues / Grues...
 Ambulància / Ambulancia...
 Bombers / Bomberos...
 Altres / Otros...

Descripció de l'incident / Descripción del Incidente:
**FER UN RESCAT ENTRE EL [REDACTED] I [REDACTED] QUE
 ESTAVEN ENGANCHATS, EN AJUDA QUE
 ANES AMB COATE I A SORTIT FOTEN GAS
 I A TRAPIJAT EL PEU DEL [REDACTED]**

Avançar amb bandera vermella
 Adelantar con bandera roja
 Avançar amb bandera groga
 Adelantar con bandera amarilla
 No utilitzar banderes
 No utilizar banderas
 Avançar-se a la sortida
 Adelantarse a la salida

Inspecció o entorpeciment
 Inspección o entorpecimiento
 Empènyer o donar lloc a d'altres participants
 Empujar o dar lugar a otros participantes
 Altres
 Otros

Es indispensable o triplir signar aquest formulari d'incidents a la part posterior
 Es indispensable rellenar y firmar este comunicado de incidentes en la parte posterior

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Comisarios Deportivos

INFORME PUESTO DE CONTROL

Competició: **CEAX CAMPEONATO DE ESPAÑA**
Competition:

Data: **30** **9** **23** Hora: **19** **09** Hora: Volta:
Fecha: **30** **9** **23** Hora: **19** **09** Hora: Vuelta:

Entren. Lliures - Sessió
Entren. Lliures - Sesión Entren. Qualif. - Sessió
Entren. Qualif. - Sesión Cursa
Carrera

Control N°: Emisor de l'informe:
Control N°: Emisor de l'informe:

Descripció de l'incident / Descripción del incidente

FEM UN RESCAT ENTRE EL [REDACTED] I [REDACTED], QUE
ESTAVEN ENGANCHATS, EM ALIJA QUE
AVES AMB COMTE I A SORTIT FOTEN GAS
I A TRAPIJAT EL PEU DEL [REDACTED]

Avançar amb bandera vermella
Avanzarse con bandera roja

No ubéu bandera blanca
No obedecíu bandera azul

Altres
Otras

Es indispensable o triplir signar aquest formulari d'incidents a la part posterior.
Es indispensable rellenar y firmar este comunicado de incidentes en la parte posterior.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Comisarios Deportivos

CEAX
GOLDSPEED

MOLLERUSSA

Fecha: 30-09-23 Hora: 19:20
Asunto: COMPARECENCIA Doc. Nº:
De: Concursante Nº [REDACTED]
Para: Comisarios Deportivos

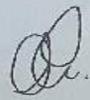
Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos, comparece ante el mismo D. [REDACTED] en calidad de concursante del vehículo nº [REDACTED] con licencia [REDACTED], a quien se le imputan por los siguientes hechos, de cuyo texto se le da conocimiento:

Informe puesto de control 2, en incidente durante la carrera se han quedado enganchados los dorsales [REDACTED] y [REDACTED] una vez acabada la carrera y ya desenganchados, se le ha indicado al dorsal [REDACTED] que fuera con cuidado y ha salido a toda velocidad pisando el pie al piloto del dorsal [REDACTED]

El Sr. D. [REDACTED] habiendo tenido conocimiento de los hechos que se le imputan, vista la documentación existente y examinadas las pruebas de cargo, en su defensa EXPONE:

Dorsal 47 me quedo enganchado en el momento de la carrera con el dorsal [REDACTED] al desenganchar los vehículos el dorsal 47 arranca el vehículo y hace pavorosamente pavorando la rueda trasera por el pie pisando dice piloto he sin consecuencias físicas solo una pisada que debería haberse salido con tranquilidad

Leído, lo encuentra conforme, y lo firma en el lugar, fecha y hora arriba indicados.

Firma:  30/9/23
20:48

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Comisarios Deportivos

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos, comparece ante el mismo D. [REDACTED] [REDACTED], en calidad de concursante del vehículo nº [REDACTED] con licencia [REDACTED], a quien se le imputan por los siguientes hechos, de cuyo texto se le da conocimiento:

Informe puesto de control 2, en incidente durante la carrera se han quedado enganchados los dorsales [REDACTED] y [REDACTED], una vez acabada la carrera y ya desenganchados, se le ha indicado al dorsal [REDACTED] que fuera con cuidado y ha salido a toda velocidad pisando el pie al piloto del dorsal [REDACTED]

El Sr. D. [REDACTED], habiendo tenido conocimiento de los hechos que se le imputan, vista la documentación existente y examinadas las pruebas de cargo, en su defensa EXPONE:

DORSAL 46 ME QUEDO ENGANCHADO EN EL LACE DE CARRERA CON EL DORSAL [REDACTED] AL DESENGANCHAR LOS VEHICULOS EL DORSAL 47 ARRACA EL VEHICULO Y SALE RAPIDAMENTE PASANDO LA RUEDA TRASERA POR EL PIE DERECHO DEL PILOTO HE SIN CONSECUENCIAS MEDICAS SOLO UNA RISADA. QUE DEVERIA AVERSE SALIDO CON TRANQUILIDAD

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

PRUEBA: MIRANDA DE EBRO

Durante la celebración de una de las Mangas Clasificatorias un vehículo se queda parado en la recta de meta, otro de los vehículos en carrera impacta con el vehículo parado.

El piloto del primer vehículo parado (el piloto estaba fuera de la pista) , entra en pista y recrimina al piloto que ha impactado, dando golpes en la ventana del piloto y haciendo gestos que se podrían entender como de “amenazas al piloto” todo esto mientras sigue la carrera.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

El Colegio de Comisarios Deportivos, abre Expediente, se reciben informes de oficiales de la prueba, se revisan las imágenes de TV y se cita al piloto que ha “amenazado”.

Durante la comparecencia el piloto muestra su arrepentimiento, pidiendo perdón al Colegio de Comisarios Deportivos, comenta que también pedirá perdón al otro piloto y pide perdón a la organización / pilotos / público y demás oficiales, por el “espectáculo” que ha dado.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

PRUEBA: MOLLERUSSA

Se cita al piloto A y en Comparecencia escrita, entre otras cosas, nos dice:

- Es Falso todo lo que se dice en los informes (pisar el pie de un piloto, llamar gilip.. al conductor de la grúa de rescate....)
- Los Comisarios Deportivos y la organización han cometido negligencias.
- Que aportará los testimonios necesarios por el medio o vía legal necesaria.
- Que se reserva el derecho de reclamar daños y perjuicios por el ataque a su persona.

Y verbalmente nos dice que dependiendo de la Decisión que tomen los CCDD, organizará un plante de pilotos y que el Domingo no habrá Carrera.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Comisarios Deportivos

CEAX
GOLOSPEED

MOLLERUSSA

Fecha: 30-09-23 Hora: 19:20
Asunto: COMPARECENCIA Doc. Nº:

De: Concursante Nº [REDACTED]
Para: Comisarios Deportivos

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos, comparece ante el mismo D. [REDACTED], en calidad de concursante del vehículo nº [REDACTED] con licencia [REDACTED], a quien se le imputan por los siguientes hechos, de cuyo texto se le da conocimiento:
Informe puesto de control 2, en incidente durante la carrera se han quedado enganchados los dorsales [REDACTED] y [REDACTED], una vez acabada la carrera y ya desenganchados, se le ha indicado al dorsal [REDACTED] que fuera con cuidado y ha salido a toda velocidad pisando el pie al piloto del dorsal [REDACTED].
Informe puesto de control 6, el piloto dorsal [REDACTED] una vez finalizada la carrera y dirigiéndose hacia boxes, en el control 6 se ha cruzado con la plataforma/grua y ha insultado al conductor llamándole gilipollas.

El Sr. D. [REDACTED], habiendo tenido conocimiento de los hechos que se le imputan, vista la documentación existente y examinadas las pruebas de cargo, en su defensa EXPONE:

Que es FALSO todo lo arriba expuesto. Se han cometido múltiples negligencias de las que mi responsabilidad es totalmente ajena. Para no entrar en más detalle de todas las negligencias cometidas por la organización y los comisarios deportivos, únicamente me centraré en las falsas acusaciones hacia mi persona que aquí relataré:

- En primer lugar, cuando se anunció el inicio cuando los comisarios lo hicieron indicado y se ha avanzado en la a mínima velocidad y tomando todas las medidas de seguridad, el estado del coche "IMPROBISTABA" salir a toda velocidad.
- En segundo lugar, no se le pisó el pie del imputado piloto #46, puedo aportar testigos que lo corroboran. Otro hecho totalmente FALSO e infundado hacia mi persona (recuerdo que he desanimado ya en varios medios, no el "atropellado" supuestamente).
- Lo que que se me imputa imputa a toda velocidad y en fuerte inclinación, señalando vehículos en el circuito, siendo una grave infracción de seguridad de la Organización. No ha sucedido una catástrofe porque he respondido "equivala" "en extremis". De lo contrario "stamamos lanzando mejoras" ~~CONTINUA~~ DETRAS.

Leído, lo encuentra conforme, y lo firma en el lugar, fecha y hora arriba indicados.

Leído, pero NO CONFORME, [REDACTED]

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Comisarios Deportivos

su defensa EXPONE:

Que es FALSO todo lo arriba expuesto. Se han cometido múltiples negligencias de las que mi responsabilidad es totalmente ajena. Pone en entera en más detalle, de todas las negligencias cometidas por la organización y los Comisarios Deportivos, únicamente me centraré en las falsas acusaciones hechas mi persona que aquí referencias.

- En primer lugar, solamente le anarcado el vehículo cuando los Comisarios lo han indicado y, se ha anarcado en la a mínima velocidad y tomando todas las medidas de seguridad, el estado del coche IMPOSIBILITABA "Salir a toda velocidad".
- En segundo lugar, no se ha pisado el pie del imprudente piloto #46, puedo aportar testigos que lo corroboren: Otro hecho totalmente FALSO e infundado heche mi persona (recordan que he terminado YO en servicios médicos no el "atropellado" superabundante).
- La que que se menciona circulaba a toda velocidad y en contra-dirección, aun circulando vehículos en el circuito, siendo una grave infracción de seguridad de la Organización. No ha sucedido una catástrofe porque he logrado esquivarlo "in extremis". De lo contrario, estaríamos lamentando mayores ~~CONTINUA~~ DETRAS,

Leído, lo encuentra conforme, y lo firma en el lugar, fecha y hora arriba indicados.

Leído, pero NO CONFORME.

[Redacted signature area]

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

* SIGUE

Y por último, es también FALSO que haya insultado al conductor de dicha guía. Si grité: "¡Joder!" o "¡ajo!" (no recuerdo exactamente qué), fruto de la adrenalina de esquivar una catástrofe en el último momento.

Tras 6 años en el CEAX, comiendo el campeonato completo, SIN NINGÚN INCIDENTE a mis espaldas. Tales acusaciones a mi persona, siendo falsas e infundadas, me ofenden y entristecen a la vez.

De ser conveniente, no dudaré en defender mi persona y aportar testimonios necesarios, por el medio y/o vía legal que sea oportuno.

Por la presente, me reservo el derecho a reclamar daños y perjuicios por la lesión sufrida y el ataque a mi persona. Ciertamente, el CEAX no es lo que era.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Comisarios Deportivos

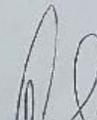
* SIGUE

* SIGUE

Y por último, es también FALSO que haya insultado al conductor de dicha guía. Si grité: "¡Joder!" o "¡jojo!" (no recuerdo exactamente qué), fruto de la adrenalina de esquivar una catástrofe en el último momento.

Tras 6 años en el CEAX, corriendo el campeonato completo, SIN NINGÚN INCIDENTE a mis espaldas. Tales acusaciones a mi persona, siendo falsas e infundadas, me ofenden y entristecen a la vez.

en un sufrida y el ataque a mi persona. Ciertamente, el CEAX no es lo que era.



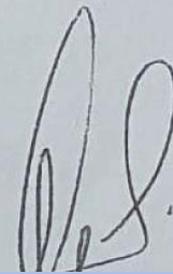
COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Comisarios Deportivos

* SIGOE

De ser conveniente, no dudaré en defender
mi persona y aportar testimonios necesarios,
por el medio y/o vía legal que
sea oportuno.

Por la presente, me reservo el derecho
a reclamar daños y perjuicios por la
lesión sufrida y el ataque a mi
persona. Ciertamente, el CEAX no es lo
que era.



... ciertamente, el CEAX no es lo
que era.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

RESOLUCION DE LOS DOS INCIDENTES:

PRUEBA DE MOLLERUSSA:

La Decisión de los Comisarios Deportivos fue la Descalificación de la Competición.

PRUEBA DE MIRANDA DE EBRO:

La Decisión de los Comisarios Deportivos fue la Descalificación de la Manga dónde ocurrió el incidente.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

CEAX
GOLDSPEED
MOLLERUSSA

Fecha: 30-09-23 Hora: 21:15
Asunto: DECISION Nº 5 Doc. Nº:
De: Comisarios Deportivos
Para: Concursante Nº [REDACTED]

Los Comisarios deportivos, tras haber recibido un informe de puesto de control 2 y puesto de control 6, habiendo convocado y escuchado la declaración del piloto [REDACTED] (actúa como representante del concursante (convocatorias nº 1), han considerado el siguiente asunto y han determinado lo siguiente:

Piloto y vehículo nº [REDACTED]
Concursante [REDACTED]
Hora (hecho): 19:10 H

Hecho: Dorsal [REDACTED] por incidente durante la 2ª Manga Clasificatoria serie B, se ha quedado enganchado junto con el dorsal [REDACTED] una vez acabada la carrera, los oficiales de puesto han desenganchado a los dos pilotos. El oficial ha indicado al dorsal [REDACTED] que fuera despacio y con cuidado y el piloto [REDACTED] ha salido a toda velocidad, pisando el pie del piloto del dorsal [REDACTED]. Se ha cruzado con una grúa/plataforma de rescate y el piloto del dorsal [REDACTED] ha llamado gilipollas al conductor de la grúa/plataforma.

Infracción: Art. 16.2.h, art. 16.2.j, art. 16.5.I del Reglamento Deportivo CEAX vigente y art. 12.3 y 12.4 del CDI.

Decisión: Descalificación de la Competición.

Razón: En el puesto de control nº 2 se ha producido un incidente entre los dorsales [REDACTED] y [REDACTED] de Car Cross durante el transcurso de la 2ª Clasificatoria Serie B.

El Colegio de Comisarios Deportivos ha recibido informes de puesto de control nº 2 y puesto de control nº 6, en el que exponían que al finalizar la carrera de Car Cross 2ª Clasificatoria Serie B, el dorsal [REDACTED] ha arrancado su vehículo, los oficiales del puesto le han indicado que fuera despacio y el piloto ha salido a toda velocidad (según informe puesto nº 2) y ha pisado el pie del piloto dorsal [REDACTED] (confirmando este hecho con la comparecencia dorsal [REDACTED], a la altura del puesto nº 6 se ha cruzado con una grúa/plataforma y ha llamado "gilipollas" al conductor de la grúa (según informe puesto nº 6).

Se recuerda a los Concursantes que tienen derecho a apelar ciertas decisiones de los Comisarios Deportivos según el Artículo 15 del Código Deportivo Internacional, dentro de los plazos de tiempo aplicables.

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Hecho: Dorsal [REDACTED] por incidente durante la 2ª Manga Clasificatoria serie B, se ha quedado enganchado junto con el dorsal [REDACTED] una vez acabada la carrera, los oficiales de puesto han desenganchado a los dos pilotos. El oficial ha indicado al dorsal [REDACTED] que fuera despacio y con cuidado y el piloto [REDACTED] ha salido a toda velocidad, pisando el pie del piloto del dorsal [REDACTED]. Se ha cruzado con una grúa/plataforma de rescate y el piloto del dorsal [REDACTED] ha llamado gilipollas al conductor de la grúa/plataforma.

Infracción: Art. 16.1.h, art. 16.1.j, art. 16.5.f del Reglamento Deportivo CEAX vigente y art. 12.3 y 12.4 del CDI.

Decisión: Descalificación de la Competición.

Razón: En el puesto de control nº 2 se ha producido un incidente entre los dorsales [REDACTED] y [REDACTED] de Car Cross durante el transcurso de la 2ª Clasificatoria Serie B.

El Colegio de Comisarios Deportivos ha recibido informes de puesto de control nº 2 y puesto de control nº 6, en el que exponían que al finalizar la carrera de CarCross 2ª Clasificatoria Serie B, el dorsal [REDACTED] ha arrancado su vehículo, los oficiales del puesto le han indicado que fuera despacio y el piloto ha salido a toda velocidad (según informe puesto nº 2) y ha pisado el pie del piloto dorsal [REDACTED] (confirmando este hecho con la comparecencia dorsal [REDACTED]), a la altura del puesto nº 6 se ha cruzado con una grúa/plataforma y ha llamado "gilipollas" al conductor de la grúa (según informe puesto nº 6).

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Comisarios Deportivos



MIRANDA

Fecha: 02-09-2023 Hora: 21:40
Asunto: DECISION Nº 8 Doc. Nº:

De: Comisarios Deportivos
Para:

Los Comisarios deportivos, tras haber recibido un informe de Dirección de Carrera (documento nº 15), habiendo examinado el informe de Dirección de Carrera, habiendo convocado y escuchado la declaración del/los piloto/s [REDACTED], han considerado el siguiente asunto y han determinado lo siguiente:

Piloto y vehículo nº: [REDACTED]

Conкурсante: [REDACTED]

Hora (hecho): 19:12 HORAS

Hecho: Incidente en recta de meta con el dorsal [REDACTED], entrando el piloto del dorsal [REDACTED] en pista y tirar el casco a la ventanilla delantera derecha del vehículo [REDACTED] en la 2ª manga clasificatoria serie A de la división I.

Infracción: Art. 16.2j del Reglamento Deportivo CEAX vigente.

Decisión: DESCALIFICACION DE LA 2ª MANGA CLASIFICATORIA.

Razón: Tras analizar el informe de Dirección de Carrera, Comparecencia del concursante donde reconoce su comportamiento y pide disculpas a los oficiales, organizador y demás personas implicadas en la prueba los CC.DD. viendo la actitud y aceptando dichas disculpas y ante la gravedad de los hechos consideran tomar la decisión de Descalificación de la 2ª Manga Clasificatoria.

Se recuerda a los Concorsantes que tienen derecho a apelar ciertas decisiones de los Comisarios Deportivos según el Artículo 15 del Código Deportivo Internacional, dentro de los plazos de tiempo aplicables.

Xavier Vizcarra Canudas Marco Ramos Castro Ana Paula Ferreira Lopes
Presidente CC.DD Comisario Deportivo Comisario Deportivo

Recibido por el concursante

Nombre:

Cargo:

Firma:

Fecha: Hora:

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

Los Comisarios deportivos, tras haber recibido un informe de Dirección de Carrera (documento nº 15), habiendo examinado el informe de Dirección de Carrera, habiendo convocado y escuchado la declaración del/los piloto/s OSCAR RUBIO HERRERO, han considerado el siguiente asunto y han determinado lo siguiente:

Piloto y vehículo nº: [REDACTED]

Concursante: [REDACTED]

Hora (hecho): 19:12 HORAS

Hecho: Incidente en recta de meta con el dorsal [REDACTED], entrando el piloto del dorsal [REDACTED] en pista y tirar el casco a la ventanilla delantera derecha del vehículo nº [REDACTED] en la 2ª manga clasificatoria serie A de la división I.

Infracción: Art. 16.2j del Reglamento Deportivo CEAX vigente.

Decisión: DESCALIFICACION DE LA 2ª MANGA CLASIFICATORIA.

Razón: Tras analizar el informe de Dirección de Carrera, Comparecencia del concursante donde reconoce su comportamiento y pide disculpas a los oficiales, organizador y demás personas implicadas en la prueba los CC.DD. viendo la actitud y aceptando dichas disculpas y ante la gravedad de los hechos consideran tomar la decisión de Descalificación de la 2ª Manga Clasificatoria.

Se recuerda a los Concursantes que tienen derecho a apelar ciertas decisiones de los Comisarios Deportivos según el Artículo 15 del Código Deportivo Internacional, dentro de los plazos de tiempo aplicables.

Fecha: Hora:

COMPORTAMIENTO DE UN PILOTO EN LA COMPARECENCIA

La diferencia de “criterio” entre las dos Decisiones vino dada por la actitud mostrada por los pilotos.

En la prueba de Mollerussa, la actitud fue siempre desafiante y “amenazadora”, aunque posteriormente (pasadas casi dos horas después de comunicarle la Decisión), pidió perdón.

En la prueba de Miranda, desde el primer momento el piloto pidió disculpas y se arrepintió de lo ocurrido.

GRACIAS POR VUESTRA ATENCION

