



SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2024



COMISARIOS DEPORTIVOS

Toledo, 23-24 y 25 de febrero de 2024.

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

Ponente: Pere Saura Martínez



LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

Vamos a ver y compartir como es la reacción de los pilotos de karting en comparecencia por incidente en pista

Veremos dos casos: uno de MINI (entre 8 y 12 años) y otro de SENIOR (a partir de 15 años).

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CASO 1, CATEGORIA MINI

CEK 3, MOTORLAND, 22-25 de Junio 2023

Carrera 1 de **MINI**.

- Hay una gran batalla por ganar la carrera y hay varios pilotos luchando por ella, con todo muy apretado.
- Durante el desarrollo de la carrera, entre otras, se detectan 2 acciones.
 - Recibimos el informe nº 39 de Race Control, con un video adjunto.
 - El dorsal nº 2 fuerza la salida de pista del dorsal nº 43.

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CEK 3, MOTORLAND, 22-25 de Junio 2023

Carrera 1 de MINI.

- Recibimos el informe nº 40 de Race Control, con un video adjunto.
 - El dorsal nº 2 una vez vista la bandera a cuadros busca constantemente al dorsal nº 14 y finalmente le hace un brake test, con el propósito de hundirle el pontón delantero y al ser penalizado no ganaría la carrera y sería vencedor.

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CEK 3, MOTORLAND, 22-25 de Junio 2023

Carrera 1 de MINI.

-Revisados ambos videos, se comparece al concursante y piloto dorsal nº 2.

Se le informa que disponemos de dos informes emitidos por Race Control a petición de Dirección de Carrera y que hacen referencia al incidente con el dorsal nº 43, le pregunto al piloto que tiene que decir al respecto, y con mucha calma nos dice que si que ha ido a por él, nada que decir al respecto. Dirijo la mirada al concursante y con el cuerpo asiente.

Al finalizar la carrera y habiendo visto la bandera a cuadros, busca constantemente con la mirada la posición del ganador para hacerle un brake test y hundirle el pontón, y mientras se lo comentaba me va asintiendo con la cabeza, que si.

Dirigimos la mirada otra vez al concursante y nos dice: “...ya se lo he dicho, con esta acción acabas de tirar el campeonato de España por la borda...”

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CEK 3, MOTORLAND, 22-25 de Junio 2023

Carrera 1 de MINI.

- Aplicamos los artículos
 - 19.2 Causar un incidente o conducción antideportiva.
 - 33.4 Infracciones a lo dispuesto durante la vuelta de deceleración.
 - En ambos casos':
 - Los CCDD's podrán imponer las penalizaciones establecidas en el Art. 12.4 del CDI y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos.
 - **Que decisión hubieran tomado?**

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CEK 3, MOTORLAND, 22-25 de Junio 2023
Carrera 1 de MINI.

- La decisión tomada fue:
 - Descalificación de la mencionada sesión por conducción antideportiva.

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CASO 2, CATEGORIA SENIOR

CEK 4, ZUERA 29, 30 Sep. y 1 Oct. 2023

- Último evento del año, todos los títulos por decidir, y una lista de inscritos “llamativa”. Hay pilotos no habituales en ella.
- Previsión de luchas al límite y la cantidad de sanciones por pontones durante el fin de semana así lo evidenciaron.

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CASO 2, CATEGORIA SENIOR

CEK 4, ZUERA 29, 30 Sep. y 1 Oct. 2023

Manga Clasificatoria B-C de SENIOR

- El Director de Competición, nos solicita autorización para mostrar bandera negra al dorsal nº 57, por reiterados golpes durante la Manga Clasificatoria B-C y por no utilizar el desarrollo de la pista para reincorporarse después de uno de dichos incidentes.
- Se autoriza a mostrar la bandera negra.

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CASO 2, CATEGORIA SENIOR

CEK 4, ZUERA 29, 30 Sep. y 1 Oct. 2023

Manga Clasificatoria B-C de SENIOR

- Recibimos informe de Race Control documento nº 9, requerido por Dirección de Carrera, en la que el dorsal nº 57, no utiliza el desarrollo de la pista para reincorporarse a la misma después de un incidente.
- Se comparece al concursante y piloto. Es una falta tipificada, por lo tanto se toma la decisión de Descalificación de la mencionada sesión por no utilizar el desarrollo de la pista para incorporarse a ella. Decisión comunicada y publicada a las 15:01.

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CASO 2, CATEGORIA SENIOR

CEK 4, ZUERA 29, 30 Sep. y 1 Oct. 2023

Manga Clasificatoria B-C de SENIOR

- Race Control, nos remite el informe documento nº 10, que dice: que una vez mostrada la bandera negra al dorsal nº 57, sigue luchando y en el puesto 3 provoca un incidente con el dorsal 35, debiendo abandonar ambos.
- Volvemos a comparecer al concursante y piloto dorsal nº 57.

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CASO 2, CATEGORIA SENIOR

CEK 4, ZUERA 29, 30 Sep. y 1 Oct. 2023

Manga Clasificatoria B-C de SENIOR

- Comparecido de nuevo, preguntamos:
- Había visto la bandera negra? Respuesta: si.
- Has seguido luchando sabiendo que estabas fuera? Respuesta: si.
- Has provocado un accidente cuando ya estabas fuera. Respuesta: si

•Que decisión hubieran tomado ustedes?

LA HONESTIDAD DE LOS PILOTOS ANTE LOS CC.DD

CASO 2, CATEGORIA SENIOR

CEK 4, ZUERA 29, 30 Sep. y 1 Oct. 2023

Manga Clasificatoria B-C de SENIOR

La decisión tomada fue:

DESCALIFICACIÓN DE LA COMPETICIÓN

Firmó la comunicación de la decisión a las 15:14, inmediatamente fue publicado en el tablón virtual de anuncios.