



# SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2024



AUTOCROSS / RALLYCROSS

Toledo, 23-24 y 25 de febrero de 2024.

# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA CEAX & CERX

Ponente: Marc Abrales / Juan Fernández





# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

## CEAX – Reglamento Deportivo Art 14.12

1. Se muestra **BANDERA VERDE**, acompañado de una señal acústica
2. Se muestra el cartel de 20”
3. Se muestra el cartel de 5” y se enciende el semáforo con luz ROJA
4. Se apaga el semáforo

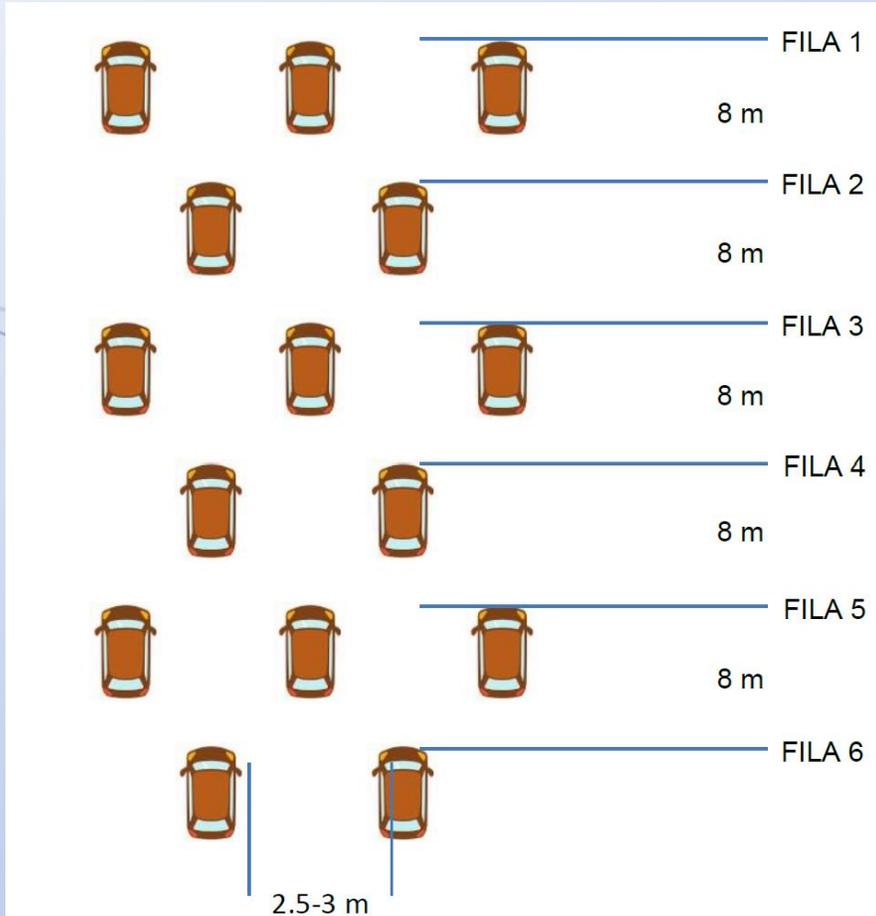
Se considera SALIDA FALSA cualquier movimiento del vehículo entre la Bandera Verde y el apagado del semáforo ROJO.

# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA - PARILLA

Autocross / Rallycross



## CEAX – Reglamento Deportivo Art 14.11



El mejor piloto clasificado podrá escoger cualquier posición de la Primera Fila. El segundo mejor piloto clasificado podrá escoger entre las dos restantes.

El resto de los pilotos se colocarán tal y como indica la parrilla de salida.

# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

## CEAX – Reglamento Deportivo Art 14.12



# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

## CEAX – Reglamento Deportivo Art 14.12



# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA – SALIDA FALSA

Autocross / Rallycross

## CEAX – Reglamento Deportivo Art 14.12.3

- La Salida Falsa debe controlarse con los Jueces de Hecho y el sistema CCTV.
- Se notificará al piloto sancionado con el cartel de “F” y el dorsal durante la manga
- Sanción Directa → “Drive Through”
  - Manga Clasificatoria → 3 posiciones
  - Finales → 3 posiciones



# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

## CERX – Reglamento Deportivo Art 14.12

1. Se muestra **BANDERA VERDE**, acompañado de una señal acústica
2. Se muestra el cartel de 20”
3. Se muestra el cartel de 5”
4. Se enciende el semáforo VERDE

Se considera SALIDA FALSA cualquier movimiento del vehículo entre la Bandera Verde y el encendido del semáforo VERDE.



# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA - PARRILLA

Autocross / Rallycross

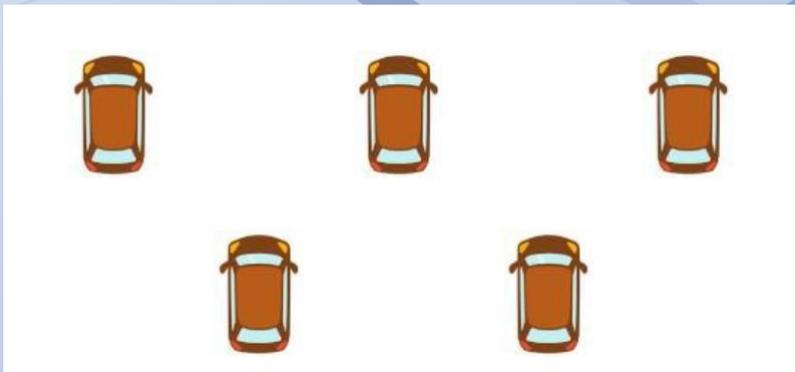
## CERX – Reglamento Deportivo Art 14.11

### Categoría Turismos – Mangas Clasificatorias



El mejor piloto clasificado podrá escoger cualquier posición de la Primera Fila. El resto de los pilotos podrán escoger posición según el orden de la parrilla.

### Categoría CrossCar – Mangas Clasificatorias



El mejor piloto clasificado podrá escoger cualquier posición de la Primera Fila. El segundo mejor piloto clasificado podrá escoger entre las dos restantes.

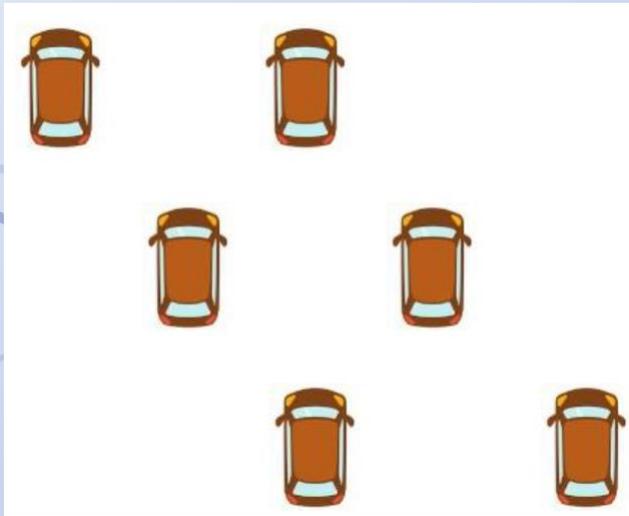
El resto de los pilotos se colocarán tal y como indica la parrilla de salida.



# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA - PARILLA

CERX – Reglamento Deportivo Art 14.11

Categoría Turismos - CrossCar → Semifinales /Finales



El mejor piloto clasificado podrá escoger cualquier posición de la Primera Fila.

El mejor piloto de cada Fila podrá escoger su posición dentro de la misma Fila.

# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

## CERX – Reglamento Deportivo Art 14.12





# PROCEDIMIENTOS DE SALIDA – SALIDA FALSA

## CERX – Reglamento Deportivo Art 14.12.3

- La Salida Falsa debe controlarse con los Jueces de Hecho y el sistema CCTV.
- Se notificará al piloto sancionado con el cartel de “F” y el dorsal durante la manga
- Sanción Directa
  - Manga Clasificatoria → +10 segundos
  - Semifinal /Finales → 3 posiciones





# SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2024



AUTOCROSS / RALLYCROSS

Toledo, 23-24 y 25 de febrero de 2024.

**BANDERA ROJA  
CEAX & CERX**

**Ponente: Marc Abrales / Juan Fernández**



### CEAX – Reglamento Deportivo Art 14.17

**Calificación** → Se reanudará la sesión con las vueltas restantes.

Se anulará el mejor tiempo de la sesión al participante causantes de la interrupción y no podrán tomar parte en la reanudación de la sesión.



### Mangas Clasificatorias / Finales

- Líder no ha completado 2 vueltas

Se volverá a empezar la manga con 1 vuelta menos por cada interrupción.

El causante de la interrupción saldrá al final de la parrilla.

- Líder ha completado 2 vueltas, pero no llega al 60%

Se establecerá una clasificación y se preparará nuevamente una parrilla de salida.

Se retomará la manga (vueltas pendientes -1 vuelta por cada interrupción).

El causante de la interrupción saldrá al final de la parrilla.

# BANDERA ROJA

## CEAX – Reglamento Deportivo Art 14.17

### Mangas Clasificatorias / Finales

- Líder ha completado el 60% o más

La manga se dará por finalizada.

El causante de la interrupción se le sancionara con un Drive Through



### CERX – Reglamento Deportivo Art 14.18

#### Entrenamientos / Calificación

Se reanudará la sesión con las vueltas restantes.

El causante de la interrupción no podrá tomar parte en la reanudación de la sesión.



#### Mangas Clasificatorias

Se repetirá por completo la serie (mismo orden de salida)

El causante de la interrupción saldrá al final de la parrilla y será penalizado con 3 posiciones de la manga.

#### Semifinales / Finales

- Líder no ha completado 4 vueltas

Se volverá a empezar la manga entera

El causante de la interrupción saldrá al final de la parrilla y será penalizado con 3 posiciones de la manga.

# BANDERA ROJA

## CERX – Reglamento Deportivo Art 14.18

### Semifinales / Finales

- Líder ha completado 4 vueltas.

La manga se dará por finalizada.

El causante de la interrupción se le sancionará con 3 posiciones en la clasificación





# SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2024



AUTOCROSS / RALLYCROSS

Toledo, 23-24 y 25 de febrero de 2024.

## CASOS HABITUALES CEAX & CERX

Ponente: Marc Abrales / Juan Fernández



# MODIFICACIÓN DE HORARIOS

## CEAX & CERX– Reglamento Deportivo Art 14.3.6

Los Comisarios Deportivos, previo informe de Dirección de Prueba/Carrera y por motivos de fuerza mayor, podrán variar la composición de la competición.

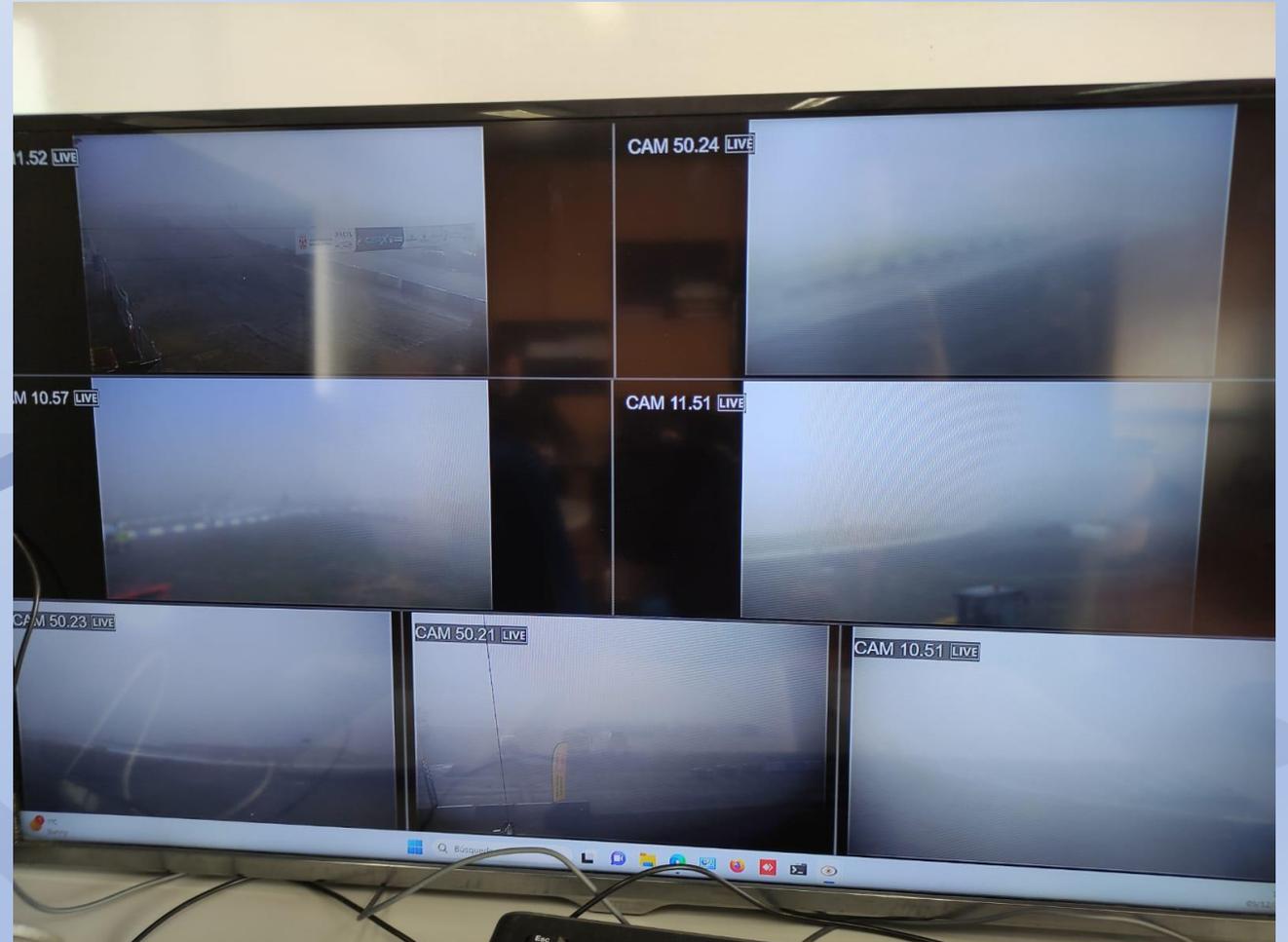
Se recomienda adjuntar una propuesta del nuevo Programa Horario.

## CDI Art 11.9.3

tomar la decisión de suspender temporal o permanentemente una Competición o parte de ella;

# MODIFICACIÓN HORARIOS - CONDICIONES METEOROLOGICAS

## CERX Miranda de Ebro 2023

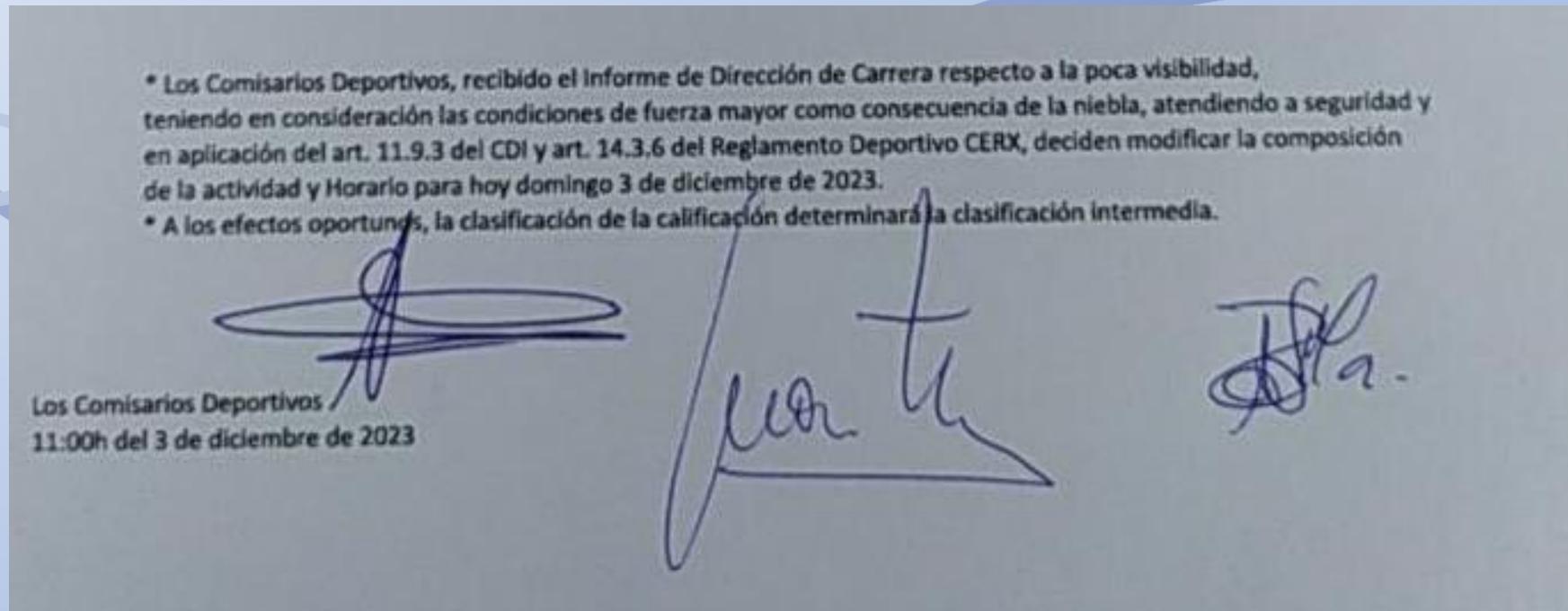


# MODIFICACIÓN HORARIOS - CONDICIONES METEOROLOGICAS

## CERX Miranda de Ebro 2023

Diciembre 2023 – Condiciones de niebla afectando a la visibilidad de los competidores durante 3 horas impidiendo la práctica de la actividad deportiva.

Retraso de todas las actividades en pista y suspensión de algunas mangas/modificación del Programa Horario para poder desarrollar la actividad en pista



# MODIFICACIÓN HORARIOS - CONDICIONES METEOROLOGICAS

## CERX Miranda de Ebro 2023



# SEGURIDAD EN PISTA – CONDICIONES METEOROLÓGICAS

CEAX – Jerez de los Caballeros 2023

Salida Final CC

**Condiciones Meteorológicas** → Lluvia constante durante todo el fin de semana. Incremento de la lluvia antes del inicio de la Final

**Incidente en la recta de meta entre diferentes competidores.**



# SEGURIDAD EN PISTA – CONDICIONES METEOROLOGICAS

## CEAX – Jerez de los Caballeros 2023



# SEGURIDAD EN PISTA – CONDICIONES METEOROLÓGICAS

## CEAX – Jerez de los Caballeros 2023

Después de una vuelta de reconocimiento al circuito conjuntamente entre el Director de Carrera y el Director de Prueba, se redacta un informe para el Colegio de Comisarios Deportivos indicando las condiciones del circuito y recomendando la cancelación del resto de finales.



**FECHA:** 22/10/2023  
**PARA:** COMISARIOS DEPORTIVOS  
**HORA:** 14:30  
**INFORME Nº 1**

### INFORME

Se informa al Colegio de los Comisarios Deportivos de:

Una vez realizada una inspección del estado de la pista y dadas las condiciones climatológicas reinantes, dirección expone lo siguiente:

El estado de la pista está en una situación que desaconseja la disputa de ninguna manga de las que quedan pendiente.

Existen roderas profundas que necesitara de reparación, así como zonas con agua estacada, que en caso de disputarse alguna manga/serie proyectarian una cortina de agua embarrada hacia los participantes que vinieses a continuación con una perdida absoluta de visibilidad.

Las previsiones meteorológicas son de empeoramiento progresivo, lo cual hace imposible el poder utilizar la maquinaria de acondicionamiento de pista.

En las condiciones en las que se encuentra la pista no se podría utilizar ninguno de los medios de rescate y sanitarios previstos para la prueba.

Ante estos hechos y velando por la seguridad de participantes y oficiales, y en base a las atribuciones que el Reglamento Deportivo del CEAX 2023 y el CDI nos confieren:

solicitamos de los colegios de comisarios deportivos la suspensión definitiva del evento debido a la situación de la pista.

Jerez de los Caballeros, 22 de Octubre del 2023

**Director de Prueba RFEDA**  
Juan ~~Andrés~~ Fernandez



**Director de Carrera**  
Marc Abraldes



# SEGURIDAD EN PISTA – CONDICIONES METEOROLÓGICAS

## CEAX – Jerez de los Caballeros 2023

Los Comisarios Deportivos, después de recibir el informe del Director de Carrera y el Director de Prueba, y según el Art 11.9.3.r del CDI, deciden suspender definitivamente la prueba dada las situaciones del circuito.



JEREZ DE LOS CABALLEROS

Fecha: 22-10-23	Hora: 15:05
Asunto: DECISION Nº 13	Doc. Nº: 16

De: Comisarios Deportivos  
Para: Todos los interesados

Los Colegios de Comisarios Deportivos, han recibido Informe de Dirección de Carrera, dónde indican que han realizado una inspección de pista y dadas las condiciones climatológicas reinantes, desaconsejan la disputa de ninguna manga de las que quedan pendientes (Car Cross y Div. I) por motivos de seguridad.

Los Colegios de Comisarios Deportivos DECIDEN:

A la vista del informe de Dirección de Carrera y en virtud del art. 11.9.3.r del CDI, SUSPENDER DEFINITIVAMENTE la prueba de CEAX de Jerez de los Caballeros.

Eduardo Gallego Longán  
Presidente CC.DD

Marcos Cerezo Barrera  
Comisario Deportivo

Santiago Gil Lumbreras  
Comisario Deportivo

Cesár Abraldes Barón  
Presidente CCDD

**¡MUCHAS GRACIAS!**