



# SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2024



AUTOCROSS / RALLYCROSS

Toledo, 23-24 y 25 de febrero de 2024.

# EL PROGRAMA HORARIO EN PRUEBAS OFF-ROAD (AX / RX)

Ponente: David Domingo



# EL PROGRAMA HORARIO EN PRUEBAS OFF-ROAD

## ADAPTACIÓN A LA EVOLUCIÓN DEL CEAX

- 1.- Evolución constante y consolidación del CEAX / limitación de inscritos ?
- 2.- Ajustar el Horario a la realidad del certamen (inscritos).
- 3.- Incorporación del viernes como jornada imprescindible (acceso al parque de asistencia, verificaciones y entrenamientos libres).

Aspecto que, sin lugar a dudas, aporta muchos aspectos positivos al evento:

- Mejor acceso y colocación de los equipos en el parque de asistencia.
- Mejor desarrollo de las verificaciones.
- Las 2 tandas de libres son muy bien valoradas por el colectivo y aportan la necesaria “toma de contacto” con el circuito (como en todas las competiciones).
- Las tandas libres favorecen la preparación del circuito y el grado de humedad para el desarrollo del fin de semana

- 4.- Preferencia Inscritos / actividad deportiva ( 2 libres, 1Q, 3 Mangas, Finales C/B , Finales A)
- 5.- Racionalizar los horarios para empezar “cuanto antes” y evitar terminar tarde.
- 6.- Necesarios descansos/parones para arreglo circuito y descanso de los oficiales (sábado)
- 7.- Descanso nocturno



# EL PROGRAMA HORARIO EN PRUEBAS OFF-ROAD

## ADAPTACIÓN A LA EVOLUCIÓN DEL CEAX

PROPUESTA HORARIO CEAX		
VIERNES	1200-1500	Entrega documentación
	1215-1515	Verificaciones técnicas
	1600-1900	Entrenos libres
	1630-2000	Entrega documentación
	1645-2015	Verificaciones técnicas
	...	
SÁBADO	1030	Autorizados / Briefing
	1115-1345	Calificación
	1430-1700	1ª Manga
	1730-2000	2ª Manga
	...	
DOMINGO	0900-1130	3ª Manga
	1200-1230	Finales B
	1300-1530	Finales

# EL PROGRAMA HORARIO EN PRUEBAS OFF-ROAD

## INICIO Y CONSOLIDACIÓN DEL CERX

- 1.- Ajustar / adaptar el Horario a la realidad del certamen / pruebas – actividades soporte
- 2.- Actividades soporte / tipología
- 3.- Flexibilidad de la jornada de viernes (Inscritos / verificaciones / Libres)
- 4.- 2 tandas libres sábado por la mañana (estándar parecido a otras las competiciones).
- 5.- Actividad deportiva ( 2 libres, 1 calificación, 3 Mangas, 1 Warm-up, Semifinales y Finales)
- 6.- Racionalizar los horarios para empezar “cuanto antes” y evitar terminar tarde.
- 7.- Necesarios descansos/parones para arreglo circuito y descanso de los oficiales (sábado)
- 8.- Descanso nocturno
- 9.- Atentos a la evolución de la disciplina

# EL PROGRAMA HORARIO EN PRUEBAS OFF-ROAD

## INICIO / CONSOLIDACIÓN CERX

PROPUESTA HORARIO CERX		
<b>VIERNES</b>		
1200-1500	Entrega documentación ??	
1215-1515	Verificaciones ??	
1600-1900	Entrenos libres ???	
1630-2000	Entrega documentación	
1645-2015	Verificaciones técnicas	
<b>SÁBADO</b>		
.../...		
1000	Autorizados / Briefing	
10:45-1300	Entrenos libres (2 tandas)	
1300-1430	Calificación	
1530-1700	Q1	
1700-18:30	Q2	
<b>DOMINGO</b>		
0900-1000	Warm-up	
1000-1130	Q3	
1200-1300	Semifinales	
1330-1430	Finales	

# EL PROGRAMA HORARIO EN PRUEBAS OFF-ROAD

## CONCLUSIONES:

- Necesaria adaptación del horario teniendo en cuenta la evolución y realidad del CEAX.
- Deben conjugarse las particularidades de la disciplina con el volumen de participación y la actividad a desarrollarse durante los días de la prueba (viernes, sábado y domingo).
- Deben tenerse en cuenta a todos los colectivos implicados (equipos, organizadores, oficiales, RFEDA).
- Deben analizarse las limitaciones que puedan aplicarse en beneficio del normal desarrollo de la competición.
- Tanto el horario, como la gestión deportiva, procedimientos, documentación, etc. deben ser homogéneos a lo largo de las distintas pruebas del Campeonato, motivo por el cual el Director de Prueba estará en contacto con los Directores de Carrera formando un grupo de trabajo para alcanzar el mejor desarrollo posible de las actividades.