

CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE RALLYES (CONDUCTORES, MARCAS Y COPILOTOS) 1974

XXII RALLYE COSTA BRAVA

16-17 de febrero. Coeficiente: $6 + 5 \times 0,2 = 7$. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores. Organizador: Peña Motorista Diez por Hora. Recorrido total: 1.134 km. Pruebas cronometradas: 20 (310,5 km.). Inscritos: 96. Tomaron la salida: 87. Clasificados: 27.

- 1.º Claude HALDI - Federico VAN DER HOEVEN. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 2.º PRADERA - COMYN. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 3.º CORTES - MIRA. Datsun 1200. Gr. 2.
- 4.º CID - MANTE. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 5.º BORGES - MORAIS. Alpine Renault 1800. Gr. 4.
- 6.º «JEAN CLAUDE» - SALLENT. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 7.º FOLGADO - DALMAS. Renault 12 Gordini. Gr. 2.
- 8.º BORAU - VILA. Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.
- 9.º TARRES - VINYES. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 10.º MARCO - VENCESLAO. BMW 2002 Ti. Gr. 2.

XV RALLYE VASCO-NAVARRO

23-24 de febrero. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Recorrido total: 834 km. Pruebas cronometradas: 24 (315,9 km.). Inscritos: 75. Tomaron la salida: 64. Clasificados: 39.

- 1.º Marc ETCHEBERS - Marie Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera RS. Gr. 5.
- 2.º ZANINI - «TICO». Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 3.º SUNSUNDEGUI - LARRINAGA. Fiat Abarth 124 Spider. Gr. 4.
- 4.º «XABI» - GOIBURU. Simca Rallye 2. Gr. 1.
- 5.º OÑORO - PETISCO. Simca 1200 S. Gr. 1. FN.
- 6.º «IRRINTXI» - P. OJEDA. Seat 1430 FU. Gr. 5. FN.
- 7.º DE LEON - ACITORES. Ford Capri 2600 RS. Gr. 2.
- 8.º MORENO - PEREZ. Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.
- 9.º JIMENEZ - BARRERA. BMW 2002. Gr. 2.
- 10.º MANSO - ROMERO. Simca 1200 S. Gr. 1. FN.

XV RALLYE FALLAS

2-3 de marzo. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club de Valencia. Recorrido total: 617 km. Pruebas cronometradas: 13 (188,3 kilómetros). Inscritos: 90. Tomaron la salida: 79. Clasificados: 39.

- 1.º Julio GARGALLO - Ignacio LEWIN. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 2.º ETCHEBERS - ETCHEBERS. Porsche Carrera RS. Gr. 5.
- 3.º ZAININI - «TICO». Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 4.º PRADERA - COMYN. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 5.º MUÑOZ - ANTOLIN. Simca 1000 S. Gr. 2. FN.
- 6.º FRANQUET - ARNELLA. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 7.º BLANCO - HEGSTEMBERG. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 8.º «DANIEL» - «CAESAR». Authj Mini 1275 C. Gr. 2. FN.
- 9.º MONZO - CASCALES. Porsche 911. Gr. 4.
- 10.º PEREZ - PEREIRA. Renault Dauphine. Gr. 5. FN.

IV CRITERIUM MONTSENY-GUILLERIAS

9-10 de marzo. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Recorrido total: 576 km. Pruebas cronometradas: 17 (216,2 km.). Inscritos: 110. Tomaron la salida: 107. Clasificados: 60.

- 1.º Marc ETCHEBERS - Marie Christine ETCHEBERS. Porsche 911. Gr. 5.
- 2.º J. M. FERNANDEZ - CORTEL. Alpine Renault 1600 S. Gr. 4.
- 3.º JUNCOSA - SABATER. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 4.º «NOQUIN» - VIRGOS. Alpine Renault 1800. Gr. 5.
- 5.º SERVIA - RODRIGUEZ. Seat 1430 FU. Gr. 5. FN.
- 6.º COULOUMIES - COULOUMIES. Alpine Renault 1600. Gr. 3.
- 7.º FAVOLINI - RONCIN. Porsche Carrera. Gr. 5.
- 8.º GUIBBERT - GALIBERT. Alpine Renault A-110. Gr. 4.
- 9.º «LE RODESIEN» - ALRIC. Renault 12 Gordini. Gr. 2.
- 10.º AMIE - AMIE. Renault 12 Gordini. Gr. 2.

VIII RALLYE FIRESTONE

29-31 de marzo. Coeficiente: $6 + 7 \times 0,2 = 7,4$. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 1.542 km. Pruebas cronometradas: 29 (457 km.). Inscritos: 100. Tomaron la salida: 81. Clasificados: 28.

- 1.º Walter ROHRL - Jochen BERGER. Opel Ascona 1900 SR. Gr. 2.
- 2.º BORGES - MORAIS. Porsche Carrera RS. Gr. 3.
- 3.º PRADERA - COMYN. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 4.º REVERTER - REVERTER. BMW 2002 Ti. Gr. 2.
- 5.º FAULKNER - BROAD. Ford Escort RS 1600. Gr. 2.
- 6.º COLEMAN - O'SUILLEABHAIN. Ford Escort RS 1600. Gr. 2.
- 7.º GARGALLO - LEWIN. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1.
- 8.º OÑORO - PETISCO. Simca 1200 S. Gr. 1. FN.
- 9.º OLSEN - RICHARDT. BMW 2002 Tii. Gr. 1.
- 10.º GARDAVOT - «YNAD». Alpine Renault 1600 S. Gr. 3.

XI CRITERIUM LUIS DE BAVIERA

30 de abril-1 de mayo. Coeficiente: 5. Organizador: Comité de la Federación Regional Centro de Automovilismo. Recorrido total: 508,2 km. Pruebas cronometradas: 15 (101,5 km.). Inscritos: 80.

- 1.º Marc ETCHEBERS - Marie Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 2.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 3.º REVERTER - REVERTER. Alpine Porsche. Gr. 5.
- 4.º PRADERA - COMYN. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 5.º ZANINI - «TICO». Seat 1430/1800 Gr. 2. FN.
- 6.º GARGALLO - LEWIN. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1.
- 7.º «DANIEL» - «CAESAR». Authi Mini 1275 C. Gr. 2. FN.
- 8.º SUNSUNDEGUI - VILLALBA. Fiat Abarth 124 Spider. Gr. 4.
- 9.º VILLACIEROS - LOPEZ. Renault R8 TS. Gr. 5. FN.
- 10.º FERNANDEZ - SALA. Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.

VI RALLYE 500 KILOMETROS NOCTURNOS ALICANTE

11-12 de mayo. Coeficiente: 4. Organizador: Automóvil Club de Alicante. Recorrido total: 487,2 km. Pruebas cronometradas: 15 (143,6 km.). Inscritos: 76. Tomaron la salida: 65. Clasificados: 38.

- 1.º Julio GARGALLO - Ignacio LEWIN. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 2.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 3.º PRADERA - COMYN. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 4.º REVERTER - REVERTER. Alpine Porsche. Gr. 5.
- 5.º ZANINI - «TICO». Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 6.º LEZAMA - ABANS. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 7.º ARROITA - ITUARTE. Opel Ascona. Gr. 2.
- 8.º PAREDES - FLORES. Alpine Renault. Gr. 5.
- 9.º PALACIOS - PONS. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 10.º ORTIZ - «ODUKE». Simca Rallye. Gr. 2. FN.

IV CRITERIUM DE RIOJA

8-9 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Automóvil Club de Rioja. Recorrido total: 638,2 km. Pruebas cronometradas: 21 (192,9 km.). Inscritos: 81. Tomaron la salida: 63. Clasificados: 36.

- 1.º Julio GARGALLO - Ignacio LEWIN. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 2.º PRADERA - COMYN. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 3.º REVERTER - REVERTER. BMW 2002 Ti. Gr. 2.
- 4.º OÑORO - VALVERDE. Simca 1000 S. Gr. 5. FN.
- 5.º «PANCHO» - SANCHEZ. Opel Ascona 1900 SR. Gr. 2.
- 6.º CASTELLANOS - ABANS. Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.
- 7.º DE LEON - «FREDY». Ford Capri 2600 RS. Gr. 2.
- 8.º VILLAR - HERNANDEZ. Seat 1430 FU. Gr. 5. FN.
- 9.º LEZAMA - LEGUIZAMON - ARNAIZ. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 10.º BALANA - AMATE. Alpine Renault 1440. Gr. 5.

VII RALLYE DE ORENSE

22-23 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Orense. Recorrido total: 632,6 km. Pruebas cronometradas: 15 (107,5 km.). Inscritos: 47. Tomaron la salida: 38. Clasificados: 21.

- 1.º Marc ETCHEBERS - Marie Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 2.º ZANINI - M. ADAM. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 3.º PRADERA - COMYN. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 4.º FREIRE - RODRIGUEZ. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 5.º ONORO - VALVERDE. Simca 1000 S. Gr. 5. FN.
- 6.º «FERRINOS» - «FACAS». BMW 2002 Tii. Gr. 2.
- 7.º BLANCO - GONZALEZ. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 8.º F. ALONSO - SALA. Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.
- 9.º F. GONZALEZ - COSTA. Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.
- 10.º SALIDO - MARQUINA. Alpine Renault A-110. Gr. 4.

II RALLYE ISLAS CANARIAS

25-28 de julio. Coeficiente: 4. Organizadores: Federaciones Regionales de Automovilismo de Tenerife y Las Palmas. Recorrido total: 1.009,7 kilómetros. Pruebas cronometradas: 17 (142,3 km.). Inscritos: 49. Tomaron la salida: 47. Clasificados: 19.

- 1.º Antonio ZANINI - Eduardo M. ADAM. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 2.º CANELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 3.º MONZON - DE LA COBA. BMW 2002 Turbo. Gr. 5.
- 4.º HAFNER - F. DEL CASTILLO. Mazda RX-2 Coupé. Gr. 1.
- 5.º UCHA - «JOTA». Fiat 128 Rallye. Gr. 2.
- 6.º RUFINO - GUERRERO. Fiat 124 Sport Coupé. Gr. 2.
- 7.º PAUSAS - CRUZ. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 8.º MORENO - F. DE ALDECOA. BMW 2002 Tii. Gr. 1.
- 9.º HERNANDEZ - HERNANDEZ. Sumbean Avenger. Gr. 2.
- 10.º RODRIGUEZ - MEDINA. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.

XI RALLYE CIUDAD DE OVIEDO

7-8 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Asturias. Recorrido total: 946 km. Pruebas cronometradas: 15 (155,9 km.). Inscritos: 55. Tomaron la salida: 41. Clasificados: 21.

- 1.º Salvador CAÑELLAS - Daniel FERRATER. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 2.º «CRADY» - FERNANDEZ. Porsche Carrera. Gr. 4.
- 3.º ZANINI - M. ADAM. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 4.º REVERTER - REVERTER. BMW 2002 Tii. Gr. 1.
- 5.º MARTINEZ - CALLEJA. Alpine Renault 1440. Gr. 5.
- 6.º DUFEE - SUVEYER. Davrian MK6. Gr. 5.
- 7.º ORTIZ - CABAL. Simca 1200. Gr. 1. FN.

- 8.º «YOLANDA» - CASTELLANOS. Authi Mini Cooper 1300. Gr. 5. FN.
- 9.º GONZALEZ - TORRES. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 10.º BALAÑA - BERNE. Alpine Renault 1440. Gr. 5.

XXII RALLYE DE ESPAÑA

25-27 de octubre. Coeficiente: 6. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores. Organizador: Real Automóvil Club de España. Recorrido total: 1.450,8 km. Pruebas cronometradas: 34 (279,4 km.). Inscritos: 64. Tomaron la salida: 45. Clasificados: 19.

- 1.º Antonio ZANINI - Eduardo M. ADAM. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 2.º PRADERA - COMYN. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 3.º REVERTER - REVERTER. BMW 2002 Tii. Gr. 2.
- 4.º FERNANDEZ - COSTA. BMW 2002 Tii. Gr. 1.
- 5.º ORTIZ - CABAL. Simca 1200 S. Gr. 1. FN.
- 6.º CID - BRASA. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 7.º ZORRILLA - KAIBEL. Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.
- 8.º BUIXEDA - DREYER. Simca 1200 S. Gr. 1. FN.
- 9.º MANSO - PRIETO. Simca 1200 S. Gr. 1. FN.
- 10.º «NIKI» - DIAZ. Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.

XVI RALLYE 2.000 VIRAJES

9-10 de noviembre. Coeficiente: 6. Organizador: Biela Club Manresa. Recorrido total: 721,3 km. Pruebas cronometradas: 17 (261,4 km.). Inscritos: 93. Tomaron la salida: 78. Clasificados: 36.

- 1.º Antonio ZANINI - Eduardo M. ADAM. Seat 1430 FU. Gr. 5. FN.
- 2.º ETCHEBERS - ETCHEBERS. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 3.º PRADERA - COMYN. Seat 1430 FU. Gr. 5. FN.
- 4.º REVERTER - REVERTER. BMW 2002 Tii. Gr. 2.
- 5.º CID - ILECINA. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 6.º MUÑOZ - GARRIDO. Simca 1000 S. Gr. 2. FN.
- 7.º SERVIA - MASANAS. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 8.º FALGUERA - PUBILL. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 9.º BOHIGAS - CATALAN. Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.
- 10.º BUIXEDA - DREYER. Simca 1200 S. Gr. 1. FN.

X RALLYE CATALUÑA

23-24 de noviembre. Coeficiente: 6. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Recorrido total: 860 km. Pruebas cronometradas: 14 (231 km.). Inscritos: 110. Tomaron la salida: 107. Clasificados: 18.

- 1.º Marc ETCHEBERS - Marie Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 2.º PRADERA - COMYN. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.

- 3.º CANELLAS - SABATER. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 4.º JUNCOSA - CASANOVAS. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 5.º SERVIA - MASSANAS. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.
- 6.º COULOUMIES - COULOUMIES. Alpine Renault 1600. Gr. 3.
- 7.º NAHON - ALRIC. Renault 12 Gordini. Gr. 2.
- 8.º PUIGDELLIVOL - VILLALONGA. Alpine Renault 1800. Gr. 5.
- 9.º VILLACIEROS - ZORITA. Alpine Renault 1600. Gr. 5. FN.
- 10.º JUVANTIENY - SALES. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.

XI RALLYE COSTA DEL SOL

7-8 de diciembre. Coeficiente: $5 + 1 \times 0,2 = 5,2$. Organizador: Automóvil Club de Almería. Recorrido total: 747 km. Pruebas cronometradas: 19 (225,6 km.). Inscritos: 74. Tomaron la salida: 58. Clasificados: 31.

- 1.º Marc ETCHEBERS - Marie Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 2.º J. FERNANDEZ - RABAT. Porsche Carrera RS. Gr. 4.
- 3.º ZANINI - M. ADAM. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 4.º PRADERA - BASCARAN. Seat 1430/1800. Gr. 5. FN.
- 5.º «CRADY» - MORALES. Porsche Carrera. Gr. 4.
- 6.º REVERTER - REVERTER. Alpine Porsche. Gr. 5.
- 7.º VILLAR - GARRET. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 8.º TRABADO - BERTRAN. Seat 124/1600. Gr. 5. FN.
- 9.º FRANQUET - POLS. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN.
- 10.º RADISSON - RADISSON. Jide 1600. Gr. 5.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1974

	C. Brava	V. Navarro	Fallas	Guilleries	Firestone	Baviera	Alicante	Rioja	Orense	Canarias	Oviedo	España	2.000 V.	Cataluña	C. del Sol	Total bruto	TOTAL
Campeón: Antonio ZANINI....		75	70			(55)	(44)		(60)	08	(52)	102	102		70,6	698,6	487,6
Subcampeón: Juan Carlos PRADERÁ.....	98		(55)		82,2	(55)	(48)	60	(48)			78	72	90	(55,4)	747,6	486,2
3.º Marc ETCHEBERS.....		80	(60)	80		80			64				(60)	96	83,2	603,2	483,2
4.º Julio GARGALLO.....			80		74,0	50	64	64								332,0	332,0
5.º Estanislao REVERTER...					59,2	45	(28)	52			48	54	72		(15,6)	373,8	330,2
6.º Salvador CAÑELLAS....						75	60			56	68			54		313,0	313,0
7.º Benigno FERNANDEZ....			25			40			32		24	72			52,0	245,0	245,0
8.º Juan Carlos OÑORO.....		50	20		59,2			44	28							201,2	201,2
.. hasta 174 clasificados.																	

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA MARCAS 1974

	C. Brava	V. Navarro	Fallas	Guillerías	Firestone	Baviera	Alicante	Rioja	Orense	Canarias	Oviedo	España	2.000 V.	Cataluña	Costa del Sol	Total bruto	TOTAL
Campeona: Seat.....	36	25	30	30	30,0	30	24	24	24	20	24	36	30	36	30,0		429,0
Subcampeona: Chrysler España.....		20	15		18,0		4	8	8	12	16	24	12	12			149,0
3.ª Leyland Authi.....		15	5	15		15		8	4	4	8						74,0
4.ª Fasa Renault.....		5	5	5		5								6			26,0

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE COPILOTOS DE RALLYES 1974

Campeón: Eduardo M. ADAM.....	28			22,2	(10)	(12)	16	16	24	12	36	36		15,6	139,6	139,6
Subcampeón: Ricardo COMYN.....		(10)		14,8	15	(8)	12	(12)		8	24	18			176,2	132,2
3.º Antonio REVERTER.....		30				24	24			18	12				87,8	79,8
4.º Ignacio LEWIN.....					20	16			16	24					78,8	78,0
5.º Daniel FERRATER.....															76,0	76,0
... hasta 32 clasificados.																

CAMPEONATO DE ESPAÑA FEMENINO DE RALLYES 1974

III RALLYE FEMENINO DE TENERIFE

12 de febrero. Organizador: Real Automóvil Club de Tenerife. Recorrido total: 320 km. Pruebas cronometradas: 3 (15 km.) más una prueba de regularidad. Inscritas: 12. Tomaron la salida: 11. Clasificadas: 11.

- 1.ª Marisol R. MESA - María Teresa R. MESA. Seat 124 Sport 1800.
- 2.ª M. C. CRUZ - CABRERA. BMW 2002 Ti.
- 3.ª V. CRUZ - SANCHEZ. Lancia Fulvia HF 1600.
- 4.ª H. HERNANDEZ - VALLEJO. Simca Rallye 2.
- 5.ª ACHA - MIRANDA. Seat 1430 FU.
- 6.ª JUBERIAS - M. HERNANDEZ. Lancia Fulvia Coupé 1300.
- 7.ª GRUBEN - STILL. Porsche 911 T.
- 8.ª WRETMAN - NEREIDA. Sunbeam Stiletto.
- 9.ª SAIZ - «LOLI». BLMC Cooper.
- 10.ª VILLIERS - BUCKLE. Vauxhall Viva 1600.

III RALLYE FEMENINO DE PRIMAVERA

17 de febrero. Organizador: Real Automóvil Club de Gran Canaria. Recorrido total: 184 km. Pruebas complementarias: 3. Inscritas: 13. Tomaron la salida: 13. Clasificadas: 10.

- 1.ª Sandra SUAREZ - Sonia SUAREZ. BMW 3,0 CSL.
- 2.ª ESTEVEZ - CELIS. Lancia Fulvia HF, 1600.
- 3.ª M. C. CRUZ - CABRERA. BMW 2002 Ti.
- 4.ª M. R. MESA - M. T. R. MESA. Seat 124 Sport 1800.
- 5.ª M. V. CRUZ - SANCHEZ. Lancia Fulvia HF 1600.
- 6.ª H. HERNANDEZ - VALLEJO. Simca Rallye 2.
- 7.ª ACHA - MIRANDA. Seat 1430 FU.
- 8.ª MORAN - S. HERNANDEZ. Fiat 128 Rallye.
- 9.ª ALLAMO - MEDINA. Sunbeam Chamois.
- 10.ª WEISE - SCHIDLER. Morris Mini 850.

VI RALLYE FEMENINO SAIBIL

24 de marzo. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 219 km. Inscritas: 24. Clasificadas: 22.

- 1.ª «YOLANDA» - M. ROBLEDO. Authi Mini Cooper 1300.
- 2.ª ORTEGA - MARURI. Seat 1430 FU.
- 3.ª ACHA - MIRANDA. Seat 1430 FU.

- 4.º SANCHEZ - BALAGUER. Morris Cooper 1300.
- 5.º FOLCH - PUJOL. Seat 1430.
- 6.º ANASAGASTI - JACAS. Seat 124 Sport 1600.
- 7.º HERRERA - HERNANDO. Austin 1300.
- 8.º ESCAURIAZA - RODRIGUEZ. Seat 1430.
- 9.º PELARDA - RAMIREZ. Authi Mini 1000.
- 10.º BRANCAS - BARRENA. Seat 127.

V RALLYE FEMENINO ESPEJO DEL MAR

7 de abril. Organizador: Automóvil Club de Almería. Recorrido total: 195,4 km. Pruebas cronometradas: 3 (13,2 km.). Inscritas: 14. Tomaron la salida: 14. Clasificadas: 10.

- 1.º Marisol R. MESA - María Teresa R. MESA. Seat 124 Sport 1800.
- 2.º «YOLANDA» - ROBLEDO. Authi Mini Cooper 1300.
- 3.º ACHA - MIRANDA. Seat 1430/1800.
- 4.º SANCHEZ - BERENGUER. Authi Mini Cooper 1300.
- 5.º CREMER - LOPEZ. Renault R8 Gordini.
- 6.º HERNANDEZ - HERNANDEZ. Simca Rallye 2.
- 7.º FOLCH - PUJOL. Seat 1430.
- 8.º ROBLES - COMPAN. Renault 5.
- 9.º SAIZ - PUERTAS. Seat 127.
- 10.º SORIANO - GAZQUEZ. Seat 600.

I RALLYE FEMENINO DE JEREZ

18 de mayo. Organizador: Automóvil Club de Jerez. Recorrido total: 247,6 km. Pruebas cronometradas: 4 (11,7 km.). Inscritas: 15. Tomaron la salida: 14. Clasificadas: 13.

- 1.º Nuria VIÑAS - Ana María GARRETA. BMW 2002 Ti.
- 2.º «YOLANDA» - ROBLEDO. Authi Mini Cooper 1300.
- 3.º ACHA - MIRANDA. Seat 1430/1800.
- 4.º M. R. MESA - M. T. R. MESA. Seat 124 Sport 1800.
- 5.º SANCHEZ - BERENGUER. Authi Mini Cooper 1300.
- 6.º HERNANDEZ - PUJOL. Simca Rallye 2.
- 7.º ORTEGA - MARURI. Seat 1430 FU.
- 8.º GOMEZ - ALEMAN. Seat 127.
- 9.º SAIZ - BARRIOS. Seat 127.
- 10.º MONTEL - MACERES. Seat 127.

IV CRITERIUM DE RIOJA

8-9 de junio. Rallye mixto. Cuádruple puntuación. Organizador: Automóvil Club de Rioja. Inscritas: 4. Tomaron la salida: 4. Clasificadas: 3.

- 1.º fem. «YOLANDA» - Isabel CASTELLANOS. Authi Mini Cooper 1300.
- 2.º fem. M. R. MESA - M. T. R. MESA. Seat 124 Sport 1800.
- 3.º fem. ACHA - MIRANDA. Seat 1430 FU.

II RALLYE FEMENINO GUIPUZCOA

13 de junio. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Recorrido total: 210,4 km. Pruebas cronometradas: 4 (12,8 km.). Inscritas: 10. Tomaron la salida: 9. Clasificadas: 8.

- 1.º Marisol R. MESA - María Teresa R. MESA. Seat 124 Sport 1800.
- 2.º «YOLANDA» - ROBLEDO. Authi Mini Cooper 1300.
- 3.º ACHA - MIRANDA. Seat 1430/1800.
- 4.º ORTEGA - MARURI. Seat 1430 FU.
- 5.º VIGIOLA - VIGIOLA. Authi Mini 1275.
- 6.º FOLCH - BELLO. Seat 1430.
- 7.º HERRERA - HERNANDEZ. Austin 1300.
- 8.º PEROSANZ - ECHEVARRIA. Authi Mini 1000.

XI RALLYE CIUDAD DE OVIEDO

7-8 de septiembre. Rallye mixto. Cuádruple puntuación. Organizador: Real Automóvil Club de Asturias. Inscritas: 4. Tomaron la salida: 4. Clasificadas: 4.

- 1.º fem. «YOLANDA» - Isabel CASTELLANOS. Authi Mini Cooper 1300.
- 2.º fem. ACHA - MIRANDA. Seat 1430/1800.
- 3.º fem. M. R. MESA - M. T. R. MESA. Seat 124 Sport 1800.
- 4.º fem. SANCHEZ - FERNANDEZ. Authi Mini Cooper 1300.

XXII RALLYE DE ESPAÑA

25-27 de octubre. Rallye mixto. Cuádruple puntuación. Organizador: Real Automóvil Club de España. Inscritas: 5. Tomaron la salida: 5. Clasificadas: 1.

- 1.º fem. Hortensia HERNANDEZ - María de los Angeles PUJOL. Simca 1200.

CAMPEONATO DE ESPAÑA FEMENINO DE RALLYES 1974

	Tenerife	Primavera	Sabid	Espejo Mar	Jerez	Rioja	Guipúzcoa	Oviedo	España	TOTAL
Campeona: «YOLANDA»			12	10	10	16	8	16		72
Subcampeona: Marisol RODRIGUEZ MESA.....	12	7		12	7	12	10	8		68
3.ª María Jesús ACHA.....	6	4	8	8	8	8	7	12		61
4.ª Hortensia HERNANDEZ.....	7	5		5	5				20	42
5.ª Rosario SANCHEZ.....			7	7	6			4		24
6.ª Milagros ORTEGA.....			10		4		6			20
7.ª María del Carmen CRUZ.....	10	8								18
8.ª María Victoria CRUZ.....	8	6								14
8.ª María Montserrat FOLCH.....			6	4			4			14
... hasta 32 clasificados.										

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULOS DE TURISMO 1974

TROFEO INAUGURACION

7 de abril. Coeficiente: $4 + 3 \times 0,2 = 4,6$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Ins-critos: 64. Entrenamientos: 54. Clasificados: 31. Dos mangas (Turismos hasta 1.300 cm³ y superiores a 1.300 cm³) de 45 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Jaime SANZ DE MADRID. Ford Escort 2000. Gr. 2. 25 vueltas.
- 2.º FINO (a 1 vuelta). Datsun Coupé. Gr. 2.
- 3.º B. SA NOGUEIRA (a 1 v.). Alfa Romeo GTA Junior. Gr. 2.
- 4.º NUÑEZ (a 2 v.). NSU TT. Gr. 2.
- 5.º D. SA NOGUEIRA (a 3 v.). Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1.
- 6.º B. SA NOGUEIRA (a 3. v.). Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1.
- 7.º RIGHETTO (a 3 v.). Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1.
- 8.º RODRIGUEZ (a 4 v.). Authi Mini 1000. Gr. 2. FN.
- 9.º VALLEDOR (a 4 v.). Authi Mini 1275 C. Gr. 2.
- 10.º LLANOS (a 5 v.). Seat 1430 FU. Gr. 1. FN.

AUSTRIA TROPHAE (A)

14 de abril. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

COUPES DE PAQUES (F)

14 de abril. Coeficiente: 4. Circuito: Nogaro.

- 1.º Jean Claude GEURIE. Ford Capri 3000. Tiempo: 22'44"4. Pro-medio: 123,482 km/h.
- 2.º «VAUCENAY». BMW 2002 (a 1 vuelta).
- 3.º GODARD. Ford Capri 3000 (a 1 v.).
- 4.º GOUTTEPIFRE. Ford Capri 2800 (a 1 v.).
- 5.º SANZ DE MADRID. Ford Escort 2000 (a 1 v.).
- 6.º LARGE. Alfa Romeo GTA. (a 1 v.).
- 7.º MASSET. BLMC Cooper 1300 (a 1 v.).
- 8.º TAPY. BMW 2002 (a 1 v.).
- 9.º «ROCHEFORT». Ford Escort 2600 RS (a 1 v.).
- 10.º MONCADE. Renault R8 (a 2 v.).

Vuelta rápida: Jean Claude Geurie (Ford Capri 3000). Tiempo: 1'29"2 = 125,919 km/h.

TROFEO PRESIDENTE

2 de junio. Coeficiente: $4 + 3 \times 0,2 = 4,6$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Inscritos: 60. Dos mangas (Grupo 1 y Grupo 2) de 45 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Francisco TORREDEMÉR. Ford Capri RS 2000 Gr. 2.
- 2.º FINO. Datsun Coupé. Gr. 2.
- 3.º B. SA NOGUEIRA. Alfa Romeo GTA Junior. Gr. 2.
- 4.º D. SA NOGUEIRA. Alfa Romeo GTA Junior. Gr. 2.
- 5.º MEGRE. Datsun 1200. Gr. 2.
- 6.º NUÑEZ. NSU TT. Gr. 2.
- 7.º CORTEZ. Datsun 1200. Gr. 2.
- 8.º RIBEIRO. Opel Commodore GSE. Gr. 1.
- 9.º G. DE LA RASILLA. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1.
- 10.º MORENO. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN.

4 HORAS DEL JARAMA

6 de octubre. Coeficiente: $6 + 7 \times 0,2 = 7,4$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Puntuable para Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo. Inscritos: 31. Tomaron la salida: 13. Clasificados: 9.

- 1.º Toine HEZEMANS - Hans HEYER - Klaus LUDWIG. Ford Capri 3100. Gr. 2. 142 vueltas. Promedio: 121,627 km/h.
- 2.º MOHR - HEZEMANS. Ford Escort 2000. Gr. 2 (a 1 vuelta).
- 3.º PELTIER - LAFOSSE. BMW 3500. Gr. 2 (a 2 v.).
- 4.º AUBRIET - «DEPNIC». BMW 3500. Gr. 2 (a 6 v.).
- 5.º TORREDEMÉR - CLOT. Ford Capri 3000. Gr. 2 (a 12 v.).
- 6.º NUÑEZ - M. CANTERO. NSU TT. Gr. 2 (a 21 v.).
- 7.º B. SA NOGUEIRA - D. SA NOGUEIRA. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1 (a 21 v.).
- 8.º CALVO - MONTORO. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1 (a 25 v.).
- 9.º BELLMORE. Authi Mini 1275. Gr. 2. FN. (a 30 v.).

Vuelta rápida: Toine Hezemans (Ford Capri 3100). Tiempo (récord): 1'34"74 = 129,360 km/h.

COPA BARCELONA

13 de octubre. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Circuito: Montjuich. Desarrollo: 3.790,65 m. Inscritos: 44. Tomaron la salida: 28. Clasificados: 25.

- 1.º Francisco TORREDEMÉR. Ford Capri RS 2.600. Gr. 2. 25 vueltas = 94,765 km. Tiempo: 45'51"79. Promedio: 123,976 km/h.
- 2.º NUÑEZ. NSU TT. Gr. 2 (a 1 vuelta).
- 3.º SERRA. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN. (a 1 v.).
- 4.º SERVIA. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN. (a 2 v.).

- 5.º CANELA. Simca 1000 S. Gr. 2. FN. (a 2 v.).
 6.º «JAMSAL». Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1 (a 2 v.).
 7.º TARRES. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN. (a 2 v.).
 8.º CABA. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1 (a 3 v.).
 9.º MIMO. Seat 1430 FU. Gr. 2. FN. (a 3 v.).
 10.º VALLS. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1 (a 3 v.).

Vuelta rápida: Francisco Torredemer (Ford Capri RS 2600). Tiempo: 1'44"85 = 130,151 km/h.

I TROFEO WIFREDO RICART

10 de noviembre. Coeficiente: $4 + 2 \times 0,2 = 4,4$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Inscritos: 49. Tomaron la salida: 30. Clasificados: 24. Dos mangas (Grupo 1 y Grupo 2) de 45 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Francisco TORREDEMER. Ford Capri RS 2600. Gr. 2. 25 vueltas = 87,654 km. Promedio: 116,873 km/h.
 2.º B. SA NOGUEIRA. Alfa Romeo GTA Junior. Gr. 2 (a 1 vuelta).
 3.º D. SA NOGUEIRA. Alfa Romeo GTA Junior. Gr. 2 (a 2 v.).
 4.º MORENO. Seat 1430/1800. Gr. 2. FN. (a 2 v.).
 5.º NUÑEZ. NSU TT. Gr. 2 (a 2 v.).
 6.º BELLMORE. Authi Mini 1275. Gr. 2. FN. (a 2 v.).
 7.º D. SA NOGUEIRA. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1 (a 2 v.).
 8.º B. SA NOGUEIRA. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1 (a 3 v.).
 9.º LA BANDA. Authi Mini 1275. Gr. 2. FN. (a 3 v.).
 10.º AGUILAR. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1 (a 3 v.).

Vuelta rápida: Francisco Torredemer (Ford Capri RS 2600). Tiempo: 1'40"72 = 121,679 km/h.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULOS DE TURISMO 1974

	Inauguración	Austria	C. Páques	Presidente	+ Horas	C. Barcelona	W. Ricart	TOTAL
Campeón: Francisco TORREDEMER.....		64		92,0	59,2	80,0	88,0	383,2
Subcampeón: Guillermo NUÑEZ	46			27,6	44,4	60,0	52,8	230,8
3.º José J. SANZ DE MADRID.	92		32					124,0
... hasta 27 clasificados.								

TROFEOS DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULOS DE TURISMO DE FABRICACION NACIONAL SIN LIMITACION DE CILINDRADA Y DE VEHICULOS DE TURISMO DE SERIE DE CILINDRADA INFERIOR A 1.300 CENTIMETROS CUBICOS 1974

TROFEO INAUGURACION

7 de abril. (Ver resultados en Campeonato de España de Conductores de Velocidad en Circuito con Vehículos de Turismo.)

TROFEO PRESIDENTE

2 de junio. (Ver resultados en Campeonato de España de Conductores de Velocidad en Circuito con Vehículos de Turismo.)

X PREMIO CIUDAD DE ALCAÑIZ

1 de septiembre. Organizador: Automóvil Club Circuito de Guadalupe. Circuito: Guadalupe. Desarrollo: 3.900 m. Inscritos: 67. Entrenamientos: 44. Clasificados: 28. Dos mangas (Grupo 1 y Grupo 2) de 45 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º «JEAN CLAUDE». Seat 1430 FU. Gr. 2. 21 vueltas = 82,669 km. Promedio: 110,225 km/h.
- 2.º GONZALEZ. Seat 1430. Gr. 2.
- 3.º BELLMORE. Authj Mini 1275. Gr. 2.
- 4.º SANZ DE MADRID. Seat 1430 FU. Gr. 1 (a 1 vuelta).
- 5.º CERVERA. Seat 1430/1800. Gr. 2 (a 1 v.).
- 6.º MIMO. Seat 1430 FU. Gr. 2 (a 1 v.).
- 7.º PLANA. Seat 1430 FU. Gr. 1 (a 1 v.).
- 8.º MARTINEZ. Seat 1430 FU. Gr. 2 (a 2 v.).
- 9.º LLANOS. Seat 1430 FU. Gr. 1 (a 2 v.).
- 10.º CIFUENTES. Seat 1430 FU. Gr. 1 (a 2 v.).

Vuelta rápida: Alberto Franquet (Seat 1430/1800). Tiempo: 2'02"14.

4 HORAS DEL JARAMA

6 de octubre. (Ver resultados en Campeonato de Conductores de Velocidad en Circuito con Vehículos de Turismo.)

COPA BARCELONA

13 de octubre. (Ver resultados en Campeonato de Conductores de Velocidad en Circuito con Vehículos de Turismo.)

I TROFEO WIFREDO RICART

10 de noviembre. (Ver resultados en Campeonato de Conductores de Velocidad en Circuitos con Vehículos de Turismo.)

TROFEO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULOS DE TURISMO DE FABRICACION NACIONAL SIN LIMITACION DE CILINDRADA 1974

	Inauguración	Presidente	Alcañiz	4 Horas	C. Barcelona	W. Ricart	TOTAL
1.º Duane E. BELLVORE.....			16	54		24	94
2.º Calixto MORENO.....	36					36	72
3.º «JEAN CLAUDE».....			36				36
3.º Pedro R. SALMERON.....		36					36
3.º Eleuterio SERRA.....					36		36
... hasta 24 clasificados.							36

TROFEO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULOS DE TURISMO DE SERIE DE FABRICACION NACIONAL DE CILINDRADA INFERIOR A 1.300 CENTIMETROS CUBICOS 1974

	Inauguración	Presidente	Alcañiz	4 Horas	C. Barcelona	W. Ricart	TOTAL
1.º Francisco JUARANZ.....	9	9	4			6	28
2.º José TORTAJADA.....	6	6				3	15
3.º Julio BERZAL.....			9				9
3.º «EMILIO».....						9	9
... hasta 11 clasificados.							9

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULOS DE GRAN TURISMO SPORT. 1974

TROPHEE PAUL RICARD (F)

7 de abril. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos de 2 litros.)

TROFEO SAN ISIDRO

19 de mayo. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Inscritos: 15. Clasificados: 6.

- 1.º Jorge de BAGRATION. Abarth Osella PA 2. Gr. 5.
- 2.º R. ZAPICO. March 74 S. Gr. 5.
- 3.º SHELDON. March 74 S. Gr. 5.
- 4.º OTTERO. Abarth Osella PA 1. Gr. 5.
- 5.º COSTAS. Abarth Osella PA 1. Gr. 5.
- 6.º BERRUTTO. Porsche 911 S. Gr. 4.

TROPHEE D'AUVERGNE (F)

23 de junio. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos de 2 litros.)

1.000 KM. OSTERREICHRING (A)

30 de junio. Coeficiente: 9. (Ver resultados en Campeonato del Mundo de Marcas.)

TROFEO CUENOD (I)

21 de julio. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos de 2 litros.)

COPPA CITTA DI ENNA (I)

11 de agosto. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos de 2 litros.)

PREIS DER NATIONEN (D)

25 de agosto. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos de 2 litros.)

2 HORAS DEL JARAMA

20 de octubre. Coeficiente: $6 + 7 \times 0,2 = 7,4$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Puntuable para Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos de 2 litros. Inscritos: 41. Tomaron la salida: 22. Clasificados: 13.

- 1.º Jean-Pierre JABOUILLE, Alpine Renault A 441. Gr. 5. 72 vueltas = 245,227 km. Promedio: 140,129 km/h.
- 2.º LARROUSSE, Alpine Renault A 441. Gr. 5 (a 1 vuelta).
- 3.º RAGNOTTI, March 74 S. Gr. 5 (a 2 v.).
- 4.º STALDER, Lola T 294. Gr. 5 (a 4 v.).
- 5.º BAGRATION, Chevron B 23/26. Gr. 5 (a 4 v.).
- 6.º SERVANIN, Lola T 294. Gr. 5 (a 6 v.).
- 7.º SHELDON, March 74 S. Gr. 5 (a 6 v.).
- 8.º CABRAL, March 74 S. Gr. 5 (a 7 v.).
- 9.º LAPEYRE, Lola T 292. Gr. 5 (a 9 v.).
- 10.º ANTORANZ, Abarth Osella PA 1. Gr. 5 (a 14 v.).

Vuelta rápida: Jean-Pierre Jabouille (Alpine Renault A 441). Tiempo: 1'24"45 = 145,122 km/h.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULOS DE GRAN TURISMO SPORT 1974

	P. Ricard	San Isidro	Avuiçaga	Ostereiching	Cuenca	Euzoa	P. Naciones	2 Horas	TOTAL
Campeón: Jorge de BAGRATION.....		80			48	64	48	59,2	251,2
Subcampeón: Rafael BARRIOS.....	80			36		16			180,0
3.º Javier JUNCADILLA.....			64						64,0
4.º Emilio R. ZAPICO.....		60							60,0
5.º Luciano OTTERO.....		40							40,0
6.º Francisco COSTAS.....		32							32,0
7.º Guillermo ANTORANZ.....								7,4	7,4

CAMPEONATO Y TROFEOS DE ESPAÑA DE MONTAÑA 1974

IV SUBIDA AL PUERTO DEL PICO

7 de abril. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Gredos. Longitud: 7.300 m. Desnivel: 495 m. Inscritos: 52. Tomaron la salida: 39. Clasificados: 37.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT40. Gr. 9. Tiempo: 4'46"8.
- 2.º OTTERO. March F. 2. Gr. 8. 4'59"4.
- 3.º COSTAS. Abarth 2000. Gr. 5. 5'08"1.
- 4.º DESENTIS. Lola T292. Gr. 5. 5'10"7.
- 5.º «PACO JESUS». Selex F. 1430. Gr. 9. 5'19"6.
- 6.º M. CANTERO. Selex F. 1430. Gr. 9. 5'27"7.
- 7.º LUENGO. Etco F. 1430. Gr. 9. 5'35"5.
- 8.º CANELA. Simca 1000 S. Gr. 2. 5'35"9.
- 9.º JIMENEZ. BMW 2002 Alpina. Gr. 2. 5'41"1.
- 10.º MARTOS. Selex F. 1430. Gr. 9. 5'52"9.

VI SUBIDA AUTOMOVILISTA A ARRATE

23 de abril. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro (Delegación Eibar). Longitud: 5.890 m. Desnivel: 392 m. Inscritos: 81. Tomaron la salida: 52. Clasificados: 48.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT40. Gr. 9. Tiempo: 3'56"8.
- 2.º PLA. Lola T 290. Gr. 5. 4'02"3.
- 3.º GARGALLO. Porsche Carrera RS. Gr. 4. 4'12"8.
- 4.º DESENTIS. Lola T 292. Gr. 5. 4'14"16.
- 5.º GACHE. Chevron. Gr. 7. 4'16"6.
- 6.º AMORENA. Alpine Renault 1800. Gr. 4. 4'17"1.
- 7.º LAFARGUE. Chevron GT 1600. Gr. 7. 4'21"6.
- 8.º LEJEUNE. Simca Rallye 2. Gr. 2. 4'29"8.
- 9.º CANELA. Simca 1000 S. Gr. 2. 4'33"8.
- 10.º DARRIGADE. Alpine Renault 1600. Gr. 3. 4'35"4.

XVIII GROSSER BERGPREIS VON OSTERREICH (A)

28 de abril. Coeficiente: 10. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

VI SUBIDA DE VILAFLOR

12 de mayo. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Tenerife. Longitud: 10,900 m. Desnivel: 740 m. Inscritos: 46. Tomaron la salida: 40. Clasificados: 36.

- 1.º Pedro CRUZ. Ford Escort RS 1600. Gr. 2. Tiempo: 6'05"3. Promedio: 107,418 km/h.
- 2.º MONZON. Abarth 2000. Gr. 5. 6'07"0.
- 3.º G. DEL ROSARIO. Lince F. 1600. Gr. 9. 6'13"2.
- 4.º LOPEZ. Alfa Romeo GTAm. Gr. 2. 6'15"2.
- 5.º CASTILLO. Alfa Romeo GTAm. Gr. 2. 6'37"1.
- 6.º TOLEDO. BMW 2002 Turbo. Gr. 5. 6'41"9.
- 7.º MEDINA. Fiat 124 ST. Gr. 2. 6'45"2.
- 8.º MARRERO. F. 1430. Gr. 9. 6'58"0.
- 9.º LABALSA. Renault 12 Gordini. Gr. 2. 7'05"8.
- 10.º SARMIENTO. Ford Escort RS. 1600. Gr. 2. 7'07"9.

XI CARRERA EN CUESTA AL MONTSENY

26 de mayo. Coeficiente: $9 + 7 \times 0,2 = 10,4$. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Puntuable para Campeonato de Europa de Montaña. Longitud: 16,300 m. Desnivel: 883,83 m. Inscritos: 118. Tomaron la salida: 83. Clasificados: 74.

- 1.º Jimmy MIEUSSET. March 742. Gr. 8. Tiempo: 8'56"97. Promedio: 109,280 km/h.
- 2.º MARTIN. Mac Laren F. 2. Gr. 8. 9'09"71.
- 3.º BAYARD. March 742. Gr. 8. 9'09"90.
- 4.º BATURONE. Brabham BT40. Gr. 9. 9'31"00.
- 5.º FERNANDEZ. Abarth BMW. Gr. 5. 9'41"77.
- 6.º POZET. Chevron B 23. Gr. 5. 9'44"55.
- 7.º HALDI. Porsche Carrera RS. Gr. 4. 9'52"89.
- 8.º ALMERAS. Porsche Carrera. Gr. 4. 10'10"17.
- 9.º FISCHHABER. Porsche Carrera. Gr. 4. 10'10"25.
- 10.º VAN DER HOEVEN. Selex ST3. Gr. 9. 10'22"28.

II SUBIDA A CASTRO DE BEIRO

2 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Orense. Longitud: 6.000 m. Desnivel: 270 m. Inscritos: 29. Tomaron la salida: 25. Clasificados: 22.

- 1.º Juan Ignacio CANELA. Simca 1000 S. Gr. 2. Tiempo: 4'03"0.
- 2.º SANJURJO. Lince F. 1430. Gr. 9. 4'05"4.
- 3.º SALIDO. Alpine Renault A 110. Gr. 4. 4'06"0.
- 4.º «CRADY». Porsche Carrera. Gr. 4. 4'09"6.
- 5.º FREIRE. Seat 1430 FU. Gr. 2. 4'09"8.
- 6.º BLANCO. BMW 2002. Gr. 1. 4'10"3.
- 7.º QUINZAN. Alpine Renault 1600. Gr. 5. 4'15"4.

- 8.º FERNANDEZ. Authi Mini 1275. Gr. 2. 4'19"6.
- 9.º TRIGO. Alpine Renault 1800. Gr. 5. 4'20"4.
- 10.º GOMEZ. Alpine Renault A 110. Gr. 5. 4'21"0.

VII SUBIDA AUTOMOVILISTA A URBASA

16 de junio. Coeficiente: 6. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro (Delegación Navarra). Longitud: 6.800 m. Inscritos: 75. Tomaron la salida: 49. Clasificados: 41.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT40. Gr. 9.
- 2.º OTTERO. March F. L. Gr. 9.
- 3.º MORRISON. Morrison Simca. Gr. 5.
- 4.º LAFARGUE. Chevron GT. Gr. 5.
- 5.º AMORENA. Alpine Renault 1800. Gr. 4.
- 6.º «CRADY». Porsche Carrera. Gr. 4.
- 7.º ARENZANA. Renault Dauphine Proto. Gr. 5.
- 8.º GOMEZ. Porsche 911 R. Gr. 5.
- 9.º ALONSO. F. 1430. Gr. 9.
- 10.º DARRIGADE. Alpine Renault 1600 S. Gr. 4.

III SUBIDA DE LA HOYA DE PINEDA

7 de julio. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Gran Canaria. Longitud: 8.100 m. Desnivel: 425 m. Inscritos: 30. Tomaron la salida: 24. Clasificados: 20.

- 1.º José Antonio MONZON. Abarth 2000. Gr. 5. Tiempo: 4'52"4.
- 2.º G. DEL ROSARIO. Lince F. 1600. Gr. 9. 5'05"6.
- 3.º MONTORO. Alfa Romeo P-33. Gr. 5. 5'07"0.
- 4.º MARRERO. Lince F. 1430. Gr. 9. 5'19"8.
- 4.º «SQUALO CANELA II». Selex F. 1430. Gr. 9. 5'19"8.
- 6.º CRUZ. Ford Escort RS 1600. Gr. 2. 5'23"7.
- 7.º SARMIENTO. Selex F. 1430. Gr. 9. 5'27"0.
- 8.º LOPEZ. Alfa Romeo GTAm. Gr. 2. 5'30"9.
- 9.º CALVO. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1. 5'41"3.
- 10.º ACOSTA. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1. 5'48"0.

IV SUBIDA AL FITO NORTE

21 de julio. Coeficiente: 4. Organizadores: Escuderías Ges, Gijón Motor Club y La Gaita. Longitud: 5.700 m. Desnivel: 550 m. Inscritos: 40. Tomaron la salida: 25. Clasificados: 21.

- 1.º Miguel BRUNELLS. Selex F. 1800. Gr. 9. Tiempo: 3'31"5.
- 2.º ROMAN. Seat 1430. Gr. 5. 3'40"6.
- 3.º CANELA. Simca 1000 S. Gr. 2. 3'46"3.
- 3.º «CRADY». Seat 124. Gr. 5. 3'46"3.
- 5.º FREIRE. Seat 1430 FU. Gr. 2. 3'48"9.

- 6.º DE COS. Porsche 911 S. Gr. 5. 3'49"3.
- 7.º VILLAR. Seat 1430. Gr. 5. 3'49"5.
- 8.º SUAREZ. Alpine Renault 1440. Gr. 5. 3'55"7.
- 9.º BORRAGAN. Seat 1430 FU. Gr. 1. 3'58"1.
- 10.º LOPEZ. Alpine Renault 1440. Gr. 5. 4'05"4.

VIII SUBIDA AUTOMOVILISTA A LA BIEN APARECIDA

28 de julio. Coeficiente: 6. Organizador: Sociedad Deportiva Peña Revilla. Longitud: 400 m. Desnivel: 240 m. Inscritos: 145. Tomaron la salida: 100.

- 1.º Eugenio BA'URONE. Brabham BT40. Gr. 9.
- 2.º MARTIN. Mac Laren F. 2. Gr. 9.
- 3.º «JEAN CLAUDE». Selex F. 1800. Gr. 9.
- 4.º BRUNELLS. Selex F. 1800. Gr. 9.
- 5.º OTTERO. March F. 2. Gr. 9.
- 6.º AMORENA. Alpine Renault 1800. Gr. 4.
- 7.º MORRISON. Morrison Simca. Gr. 5.
- 8.º DOMINGUEZ. Selex F. 1430. Gr. 9.
- 9.º ECHEVARRIA. Hispakart F. 1430. Gr. 9.
- 10.º GOMEZ. Porsche 911 R. Gr. 5.

XXXI COURSE INTERNATIONALE DE CÔTE SAINT URSANNE - LES RANGIERS (CH)

18 de agosto. Coeficiente: 10. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

XVI CARRERA EN CUESTA A SAN FELIU DE CODINAS

8 de septiembre. Coeficiente: 6. Organizador: Peña Motorista Diez por Hora. Longitud: 4.200 m. Desnivel: 170 m. Inscritos: 71. Tomaron la salida: 55. Clasificados: 55.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Abarth BMW. Gr. 5. Tiempo: 2'31"71. Promedio: 99,663 km/h.
- 2.º BATURONE. Brabham BT40. Gr. 9. 2'39"17.
- 3.º TEIXIDO. Brabham BT38. Gr. 9. 2'43"52.
- 3.º BRUNELLS. Selex ST4. Gr. 9. 2'43"52.
- 5.º MARCOS. Selex F. 1430. Gr. 9. 2'48"42.
- 6.º SERRA. Porsche 911. Gr. 3. 2'49"21.
- 7.º BLANCO. Opel Ascona. Gr. 2. 2'51"25.
- 8.º RABAT. Alpine Renault A 110. Gr. 5. 2'53"90.
- 9.º CANELA. Simca 1000 S. Gr. 2. 2'56"53.
- 10.º PLANNA. Alpine Renault A 110. Gr. 5. 2'57"76.

VIII SUBIDA AUTOMOVILISTA AL MONTE JAIZKIBEL

15 de septiembre. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 4.200 m. Inscritos: 87. Tomaron la salida: 50. Clasificados: 48.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT40. Gr. 9.
- 2.º AMORENA. Alpine Renault 1800. Gr. 4.
- 3.º MORRISON. Morrison Simca. Gr. 7.
- 4.º ALONSO. Etco F. 1430. Gr. 9.
- 5.º «XABY». Simca Rallye 2. Gr. 1.
- 6.º LAPEGUE. Simca Rallye 2. Gr. 1.
- 7.º «SCARLAMY». Simca Rallye 2. Gr. 1.
- 8.º GONZALEZ. Selex F. 1430. Gr. 9.
- 9.º GARCIA. Seat 1430 FU. Gr. 1.
- 10.º DEBUSSY. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1.

XI CARRERA EN CUESTA AL PUIGMAJOR

22 de septiembre. Coeficiente: 6. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña y Baleares. Longitud: 8.000 m. Desnivel: 483,1 m. Inscritos: 70. Tomaron la salida: 58. Clasificados: 49.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT40. Gr. 9. Tiempo: 4'31"69. Promedio: 106,003 km/h.
- 2.º FERNANDEZ. Abarth BMW. Gr. 5. 4'46"83.
- 3.º TEIXIDO. Brabham BT38. Gr. 9. 4'53"38.
- 4.º «NEMO». March 74 BM. Gr. 9. 4'56"75.
- 5.º RABAT. Alpine Renault A 110. Gr. 5. 4'58"14.
- 6.º BLANCO. Opel Ascona. Gr. 2. 4'58"94.
- 7.º VALLES. Seat 124. Gr. 5. 5'02"02.
- 8.º BOIX. Selex ST3. Gr. 9. 5'04"36.
- 9.º PLANAS. Alpine Renault A 110. Gr. 5. 5'06"62.
- 10.º SALLENT. Alpine Renault A 110. Gr. 5. 5'08"67.

SUBIDA A MORCUERA

29 de septiembre. Coeficiente: 5. Organizador: Escudería Shalymar. Longitud: 8.700 m. Inscritos: 27. Tomaron la salida: 21. Clasificados: 18.

- 1.º Leon de COS. Porsche 911 S. Gr. 4. Tiempo: 5'41"7.
- 2.º MARTOS. Selex F. 1430. Gr. 9. 5'41"9.
- 3.º CANELA. Simca 1000 S. Gr. 2. 5'53"9.
- 4.º LUENGO. Etco F. 1430. Gr. 9. 5'55"4.
- 5.º AGUILAR. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1. 5'58"2.
- 6.º ALONSO. Seat 1430/1800. Gr. 2. 6'09"5.
- 7.º MORENO. Seat 1430/1800. Gr. 2. 6'09"8.
- 8.º ZORRILLA. Seat 1430 FU. Gr. 1. 6'23"7.
- 9.º ORTIZ. Simca 1200 Gr. 2. 6'29"7.
- 10.º AGUINACO. Alpine Renault A 110. Gr. 5. 6'31"2.

V SUBIDA DEL MARMOL

6 de octubre. Coeficiente: 4. Organizador: Automóvil Club de Almería.
Longitud: 8.000 m. Inscritos: 36. Tomaron la salida: 25. Clasificados: 19.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Abarth BMW. Gr. 5. Tiempo: 5'25"3.
- 2.º BATURONE. Brabham BT40. Gr. 9. 5'37"7.
- 3.º «CRADY». Porsche Carrera. Gr. 4. 5'43"3.
- 4.º «PACO JESUS». Selex ST3 F. 1430. Gr. 9. 5'50"1.
- 5.º PALOMERO. Selex ST3 F. 1430. G4. 9. 5'50"2.
- 6.º CANELA. Simca 1000 S. Gr. 2. 5'54"2.
- 7.º MARTINEZ. Alpine Renault 1600. Gr. 4. 6'00"4.
- 8.º «CHARLY'S». Alpine Renault 1800. Gr. 5. 6'12"4.
- 9.º VILCHES. Abarth 2000. Gr. 5. 6'18"5.
- 10.º BLANCO. Opel Ascona. Gr. 2. 6'20"5.

XXVIII CARRERA EN CUESTA A LA RABASSADA

20 de octubre. Coeficiente: 5. Organizador: Peña Motorista Barcelona.
Longitud: 4.500 m. Inscritos: 67. Tomaron la salida: 54. Clasificados: 54.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Abarth BMW. Gr. 7. Tiempo: 2'22"2. Pro-medio: 114,084 km/h.
- 2.º TORREDEMER. Porsche 908/3. Gr. 7. 2'30"7.
- 3.º BRUNELLS. Brabham F. 2. Gr. 9. 2'31"0.
- 4.º TEIXIDO. Brabham BT38. Gr. 9. 2'32"3.
- 5.º MARCOS. Selex ST3. Gr. 9. 2'37"3.
- 6.º GORDI. Selex ST3. Gr. 9. 2'39"0.
- 7.º SERRA. Porsche Carrera. Gr. 3. 2'43"0.
- 8.º BOIX. F. 1430. Gr. 9. 2'45"7.
- 9.º RABAT. Alpine Renault A 110. Gr. 5. 2'45"9.
- 10.º SALLENT. Alpine Renault A 110. Gr. 5. 2'47"5.

IV CARRERA EN CUESTA A PRADES

3 de noviembre. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Scipio. Longitud: 10.000 m. Inscritos: 77. Tomaron la salida: 48. Clasificados: 45.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Abarth BMW. Gr. 5. Tiempo: 6'34"60.
- 2.º GARGALLO. Porsche Carrera. Gr. 4. 6'45"94.
- 3.º BRUNELLS. Selex ST4 1800. 7'10"13.
- 4.º MARCOS. Selex ST3. Gr. 9. 7'12"62.
- 5.º GORDI. Selex ST3. Gr. 9. 7'15"25.
- 6.º «CRADY». Porsche Carrera. Gr. 4. 7'17"04.
- 7.º CANELA. Simca 1000 S. Gr. 2. 7'25"76.
- 8.º BLANCO. Opel Ascona. Gr. 2. 7'27"32.
- 9.º MINGUILLON. Fórmula AGF. Gr. 9. 7'31"42.
- 10.º «JAMSAL». Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1. 7'39"89.

X SUBIDA AL GARBI

15 de diciembre. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club de Valencia. Longitud: 7.300 m. Desnivel: 337 m. Inscritos: 31. Tomaron la salida: 24. Clasificados: 22.

- 1.º Francisco GOTZ. Pons Dangel. Gr. 7. Tiempo: 5'15"2.
- 2.º LUENGO. Selex F. 1800. Gr. 9. 5'16"0.
- 3.º PALOMERO. Selex F. 1430. Gr. 9. 5'24"6.
- 4.º ALBACETE. Proto Mepre. Gr. 5. 5'25"4.
- 5.º MOYA. Etco F. 1430. Gr. 9. 5'25"7.
- 6.º BETORET. Seat 1430 FU. Gr. 5. 5'28"6.
- 7.º «ROMPEOLAS». Selex F. 1430. Gr. 9. 5'33"5.
- 8.º CABA. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1. 5'35"2.
- 9.º GUZMAN. Seat 1430 FU. Gr. 2. 5'42"8.
- 10.º MORENO. Seat 1430/1800. Gr. 2. 5'43"7.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 1974

	Iseo	Arrate	Dobratschi	Vilaflor	Montseny	C. Boiro	Urbasa	H. Pineta	Fito	B. Aparecida	St. Ursanne	S. Felin	Jaizkibel	Puigmajor	Morcuera	Mármol	Rubassada	Prades	Garbí	Total bruto	TOTAL
Campeón: Eugenio BATURONE	(80)	80			104		120			120		90	100	120		(60)				874,0	734,0
2.º Juan FERNANDEZ.....			120		83,2					(20)		120		90		80	100	80		693,2	673,2
3.º Miguel BRUNELLS.....									80	60		60					60	48		308,0	308,0
4.º Juan Ignacio CANELA..	12	8				80			44			12			60	24		16		256,0	256,0
5.º Luciano OTTERO.....	60						90			48										198,0	198,0
6.º José TELXIDO.....												72		72			50			194,0	194,0
... hasta 80 clasificados.																					

TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE TURISMO DE SERIE 1974

	Pico	Arrate	Vilaflor	Montserrat	C. Beiro	Urbasa	H. Pineda	Fito	B. Aparecida	San Felu	Jaizkibel	Puigmajor	Morcuera	Mármol	Rabassada	Frades	Garbi	Total bruto	TOTAL
1.º Claudio CABA.....				31,2						54					30	12	45	172,2	172,2
2.º Manuel de AGUILAR.....	42		12				16											73,0	73,0
3.º «GOLIATH».....										36		45			5	4		69,0	69,0
4.º Pedro VALLS.....												24			20	16	30	66,0	66,0
... hasta 42 clasificados.																			

TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE TURISMO ESPECIAL 1974

	(36)	(24)		93,6	(36)	54	(36)	(6)	36		36	45	36	(30)	36			504,6	336,6	
1.º Juan Ignacio CANELA.....									36											
2.º Julio BLANCO.....									54										201,0	201,0
3.º Calixto MORENO.....										54		54		24	45	24			104,0	104,0
4.º Pedro CRUZ.....			36			36						20							72,0	72,0
... hasta 58 clasificados.																				

TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE GRAN TURISMO-SPORT (GRUPOS 3, 4, 5 y 7) 1974

	Pico	Arrate	Vilaflor	Montserrat	C. Beiro	Urbasa	H. Pineda	Fito	B. Aparecida	San Felu	Jaizkibel	Puigmajor	Morcuera	Mármol	Rabassada	Frades	Garbi	Total bruto	TOTAL
1.º Juan FERNANDEZ.....				93,6						54		54		36	45	36		318,6	318,6
2.º «CRADY».....					24	18		24						24		16		106,0	106,0
3.º Esteban RABAT.....										24		36			15			75,0	75,0
4.º José Antonio MONZON.....			36				36											72,0	72,0
... hasta 46 clasificados.																			

TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS MONOPLAZAS 1974

	(36)	36	(31,2)		54		36	54	54	45	54		36		45	36		400,2	333,0
1.º Eugenio BATURONE.....									24		12				45	36		171,0	171,0
2.º Miguel BRUNELLS.....									36		36				30			102,0	102,0
3.º José TEIXIDO.....																		83,0	83,0
4.º José María LUENGO.....	8										30		30				45	78,0	78,0
5.º Rafael ALONSO.....		24			24														
... hasta 30 clasificados.																			

RESULTADOS DE LOS CAMPEONATOS REGIONALES 1974

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE RALLYES 1974

- Campeón: Helio TEVAR (180,9 puntos).
Subcampeón: Enrique VILLAR (148,5 puntos).
3.º clasificado: Ricardo VILLAR (142,9 puntos).

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE MONTAÑA 1974

- Campeón: Helio TEVAR (456,0 puntos).
Subcampeón: José María RON (444,75 puntos).
3.º clasificado: «PACO JESUS» (408,75 puntos).

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE CONDUCTORES DE RALLYES 1974

- Campeón: «CRADY» (220 puntos).
Subcampeón: José María GONZALEZ (152 puntos).
3.º clasificado: Aladino MARTINEZ (138 puntos).

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE MONTAÑA 1974

- Campeón: «CRADY» (235 puntos).
Subcampeón: Constantino SUAREZ (214 puntos).
3.º clasificado: Paulino DIAZ (111 puntos).

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE REGULARIDAD 1974

- Campeones: GONZALEZ - TORRES (6 puntos).
Subcampeones: EZAMA - ORIOL (9 puntos).
3.º clasificados: SANMARTIN - IGLESIAS (11 puntos).

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE KARTS 1974

- Campeón: Pedro IGLESIAS (39 puntos).
Subcampeón: José ARRIETA (36 puntos).
3.º clasificado: Jacinto SADA (31 puntos).

CAMPEONATOS DE CANARIAS DE MONTAÑA 1974

Grupo 1

- Campeón: Javier ACOSTA (TF).

Grupo 2

Campeón: Pedro CRUZ (TF).

Grupos 3, 4 y 5

Campeón: José Antonio MONZON (GC).

Grupo 9

Campeón: Hilario GOMEZ DEL ROSARIO (GC).

Interclubs

Campeón: REAL AUTOMOVIL CLUB DE TENERIFE.

Marcas

Campeona: ALFA ROMEO.

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1974

Campeón: Jorge CID (715 puntos).

Subcampeón: Salvador SERVIA (711 puntos).

3.º clasificado: Manuel JUNCOSA (492 puntos).

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE COPILOTOS DE RALLYES 1974

Campeón: Fernando LECINA (513 puntos).

Subcampeón: Lorenzo CAMPRUBI (481 puntos).

3.º clasificado: Victor SABATER (466 puntos).

CAMPEONATO DE CATALUÑA FEMENINO DE AUTOMOVILISMO 1974

Campeona: Nuria VIÑAS (147 puntos).

Subcampeona: Beverley PUGH (85 puntos).

3.º clasificada: Ana María FUSTER (30 puntos).

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE VELOCIDAD 1974

Campeón: Eugenio BATURONE (845 puntos).

Subcampeón: Juan Ignacio CANELA (582 puntos).

3.º clasificado: Juan FERNANDEZ (524 puntos).

CAMPEONATO DE LEVANTE DE CONDUCTORES DE RALLYES 1974

Campeón: Roberto MONZO (337 puntos).

Subcampeón: Casildo SOLER (307 puntos).

3.º clasificado: «CHIQUI ANDRES» (225 puntos).

CAMPEONATO DE LEVANTE DE COPILOTOS DE RALLYES 1974

- Campeón: Pedro CASCALES (337 puntos).
Subcampeón: Enrique BENEDE (307 puntos).
3.º clasificado: Rafael SANCHEZ (242 puntos).

CAMPEONATO DE LEVANTE DE MONTAÑA 1974

- Campeón: Francisco GOTZ (190 puntos).
Subcampeón: José PASCUAL (144 puntos).
3.º clasificado: Francisco PALOMERO (142 puntos).

CAMPEONATO DE LAS PALMAS DE MONTAÑA 1974

Conductores

- Campeón: Hilario GOMEZ DEL ROSARIO (87 puntos).
Subcampeón: José Luis MARRERO (67 puntos).
3.º clasificado: José SARMIENTO (59 puntos).

Clubs

- Campeona: Escudería Real Club Victoria (346,5 puntos).
Subcampeona: Escudería Drago (282,5 puntos).
3.º clasificada: Federación Regional de Automovilismo de Las Palmas

Marcas

- Campeona: Alfa Romeo (224 puntos).
Subcampeona: Lince (203,5 puntos).
3.º clasificada: Selex (146 puntos).

CHALLENGE VASCO-NAVARRA - RIOJANA - ARAGONESA 1974

Rallyes

- Campeón: DE LEON (121 puntos).
Subcampeón: MORENO (106 puntos).
3.º clasificado: LECUMBERRI (60 puntos).

Velocidad

- Campeón: SARABIA.
Subcampeón: GARCIA CAMPLJO.
3.º clasificado: JAUREGUI.

CAMPEONATOS DE VIZCAYA 1974

- Regularidad conductores: Alejandro ARTECHE.
Regularidad copilotos: Manuel MATILLA.
Regularidad damas: Milagros ORTEGA.
Rallyes: Juan Carlos PRADERA.
Montaña: Pedro ROMAN.

VI COPA NACIONAL RENAULT 8 TS 1974

1.ª PRUEBA. MONTJUICH

22 de marzo. Entrenamientos: 39. Carrera: 34. Clasificados: 30.

- 1.º Jaime VILLACIEROS. 20 vueltas = 75,813 km. Tiempo: 45'10"9.
- 2.º RIVAS. 45'11"5.
- 3.º M. PEÑACOBIA. 45'36"4.
- 4.º SANTAFE. 45'36"6.
- 5.º G. ESPINOSA. 45'58"6.
- 6.º SECADES. 45'59"0.
- 7.º FLAQUER. 46'12"5.
- 8.º BLANCO. 46'16"3.
- 9.º VILLENA. 46'20"9.
- 10.º SERRA. 46'22"1.

Vuelta rápida: Jaime Villacieros. Tiempo: 2'14"14.

2.ª PRUEBA. JARAMA

7 de abril. Entrenamientos: 47. Carrera: 35. Clasificados: 29.

- 1.º Jaime VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'32"03.
Promedio: 93,730 km/h.
- 2.º M. PEÑACOBIA. 43'51"03.
- 3.º SERRA. 43'53"60.
- 4.º FLAQUER. 44'09"16.
- 5.º SECADES. 44'13"10.
- 6.º SAN ANTONIO. 44'16"09.
- 7.º BLANCO. 44'23"51.
- 8.º «SIMONETTI». 44'23"92.
- 9.º ALABART. 44'26"33.
- 10.º VILLENA. 44'27"22.

Vuelta rápida: Jaime Villacieros. Tiempo: 2'09"30 = 94,794 km/h.

3.ª PRUEBA. CARTAGENA

19 de mayo. Entrenamientos: 38. Carrera: 18. Clasificados: 15.

- 1.º Román RIVAS. 35 vueltas. Tiempo: 27'02"81. Promedio: 86,727 kilómetros por hora.
- 2.º VILLACIEROS. 27'05"21.
- 3.º SECADES. 27'06"00.
- 4.º SAN ANTONIO. 27'16"77.

- 5.º SANTAFE. 27'17"39.
- 6.º G. ESPINOSA. 27'22"28.
- 7.º VILLENA. 27'39"42.
- 8.º M. PEÑACOB. 27'41"85.
- 9.º RUEDA. 27'42"21.
- 10.º CODINA. 27'42"88.

Vuelta rápida: Rafael Secades. Tiempo: 45"10 = 89,161 km/h.

4.º PRUEBA. JARAMA

2 de junio. Entrenamientos: 44. Carrera: 35. Clasificados: 30.

- 1.º Jaime VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'37"53.
- 2.º BARTOLOME. 43'57"20.
- 3.º VILLENA. 43'58"25.
- 4.º SECADES. 43'59"01.
- 5.º CAPELLA. 44'00"13.
- 6.º SERRA. 44'03"54.
- 7.º SAN ANTONIO. 44'08"26.
- 8.º G. ESPINOSA. 44'23"61.
- 9.º VERDU. 44'23"80.
- 10.º M. PEÑACOB. 44'24"48.

Vuelta rápida: Jaime Villacieros. Tiempo: 2'09"69.

5.º PRUEBA. JARAMA

16 de junio. Entrenamientos: 36. Carrera: 35. Clasificados: 28.

- 1.º Jaime VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'27"29.
- 2.º SECADES. 43'33"70.
- 3.º M. PEÑACOB. 43'40"97.
- 4.º SERRA. 43'41"34.
- 5.º SAN ANTONIO. 43'44"95.
- 6.º FLAQUER. 43'47"69.
- 7.º RIVAS. 43'48"18.
- 8.º SANTAFE. 43'53"77.
- 9.º ALABART. 44'06"71.
- 10.º SASIAMBARRENA. 44'09"22.

Vuelta rápida: Carlos de Bartolomé. Tiempo: 2'03"62.

6.º PRUEBA. ALCANIZ

1 de septiembre. Entrenamientos: 30. Carrera: 25. Clasificados: 18.

- 1.º Román RIVAS. 15 vueltas = 58,500 km. Tiempo: 33'53"50.
Promedio: 103,565 km/h.
- 2.º G. ESPINOSA. 33'54"50.

- 3.º M. PEÑACOPA. 33'59"82.
- 4.º VILLACIEROS. 34'02"39.
- 5.º CAPELLA. 34'17"37.
- 6.º CODINAS. 34'32"36.
- 7.º BLANCO. 34'37"17.
- 8.º SECADES. 34'42"43.
- 9.º SASIAMBARRENA. 34'44"85.
- 10.º EZPELETA. 34'57"77.

Vuelta rápida: Antonio Gómez Espinosa. Tiempo: 2'13"72.

7.ª PRUEBA. CALAFAT

29 de septiembre. Entrenamientos: 33. Carrera: 25. Clasificados: 25.

- 1.º Rafael SECADES. 25 vueltas. Tiempo: 40'41"24.
- 2.º M. PEÑACOPA. 40'43"35.
- 3.º RIVAS. 40'53"71.
- 4.º VILLACIEROS. 40'56"49.
- 5.º SERRA. 40'57"96.
- 6.º G. ESPINOSA. 41'10"96.
- 7.º VERDU. 41'11"76.
- 8.º SANTAFAE. 41'13"42.
- 9.º BLANCO. 41'14"83.
- 10.º VILLENA. 41'15"57.

Vuelta rápida: Román Rivas y Antonio Gómez Espinosa. Tiempo: 1'36"13.

8.ª PRUEBA. MONTJUICH

20 de octubre. Entrenamientos: 30. Carrera: 30. Clasificados: 19.

- 1.º Antonio GOMEZ ESPINOSA. Tiempo: 56'07"91. Promedio: 101,296 km/h.
- 2.º RIVAS. 56'31"07.
- 3.º SECADES. 56'59"50.
- 4.º SERRA. 57'04"27.
- 5.º VILLACIEROS. 57'04"59.
- 6.º VILLENA. 57'05"11.
- 7.º SAN ANTONIO. 57'05"51.
- 8.º RUEDA. 57'59"88.
- 9.º «SIMONETTI». 58'02"77.
- 10.º CAPELLA. 58'11"93.

Vuelta rápida: Antonio Gómez Espinosa. Tiempo: 2'13"07 = 102,550 kilómetros por hora.

VI COPA NACIONAL RENAULT STS 1974. CLASIFICACION DE LA COPA
TS, CHAMPION, FERODO Y LIP ALLINQUANT

	Federación	1.ª Montjuich	2.ª Jarama	3.ª Cartagena	4.ª Jarama	5.ª Jarama	6.ª Alcañiz	7.ª Calafat	8.ª Montjuich	Total bruto	TOTAL
1.º Jaime VILLACIEROS.	C	18	18	12	18	15	8	8	7	104	89
2.º R. SECADES.....	C	6	7	13	8	12	4	15	10	75	72
3.º R. RIVAS.....	C	12	1	15	4	5	15	13	12	73	65
4.º C. M. PEÑACOBÁ...	C	10	12	4	2	10	10	12	9	60	59
5.º A. G. ESPINOSA....	C	7	7	6	4	4	15	15	18	59	58
6.º J. SERRA.....	C	2	10	6	6	8		7	8	41	41
7.º C. SAN ANTONIO...	C		6	8	5	7			5	31	31
8.º C. VILLENA.....	C	3	2	5	10				6	28	28
9.º C. R. SANTAFE.....	CB	8		7		4		4		23	23
10.º J. E. FLAQUER.....	CB	5	8			6				19	19
... hasta 22 clasificados.											

PREMIO MICHELIN

	Puntos		Puntos
1.º Jaime VILLACIEROS.	95	7.º C. SAN ANTONIO	31
2.º R. SECADES	72	8.º C. VILLENA	28
3.º R. RIVAS	70	9.º C. R. SANTAFE	23
4.º C. M. PEÑACOBÁ ...	60	10.º J. E. FLAQUER	19
5.º A. G. ESPINOSA ...	50	... hasta 22 clasificados.	
6.º J. SERRA	41		

CHALLENGE REPSOL

	Puntos		Puntos
1.º Jaime VILLACIEROS.	28	7.º J. SERRA	9
2.º R. RIVAS	21	8.º C. VILLENA	6
3.º C. SAN ANTONIO ...	12	9.º C. R. SANTAFE	6
4.º R. SECADES	11	10.º R. CODINA	5
5.º C. M. PEÑACOBÁ ...	10	... hasta 12 clasificados.	
6.º A. G. ESPINOSA ...	9		

I COPA NACIONAL RENAULT 8 TS INICIACION 1974

1.ª PRUEBA. JARAMA

15 de junio. Entrenamientos: 14. Carrera: 14. Clasificados: 13.

- 1.º Rafael de JUAN. 15 vueltas = 51,064 km. Tiempo: 34'35"70.
- 2.º CAMPAS. 34'40"12.
- 3.º G. SANCHEZ. 34'42"95.
- 4.º IRIBARNE. 34'45"65.
- 5.º G. TRENAS. 34'57"77.
- 6.º VIZCAINO. 35'06"55.
- 7.º CANTELAR. 35'36"19.
- 8.º VICENTE. 36'15"71.
- 9.º ORTEGO. 36'29"00.
- 10.º BLANCO. 36'30"05.

2.ª PRUEBA. ALCANIZ

1 de septiembre. Entrenamientos: 12. Carrera: 12. Clasificados: 11.

- 1.º Rafael de JUAN. 10 vueltas = 39 km. Tiempo: 24'21"72. Pro-medio: 96,051 km/h.
- 2.º IRIBARNE. 24'22"42.
- 3.º G. TRENAS. 24'36"78.
- 4.º GATIUS. 24'43"37.
- 5.º TAMPAS. 24'44"26.
- 6.º COMELLES. 24'47"15.
- 7.º MORENO. 25'00"76.
- 8.º VICENTE. 26'05"14.
- 9.º BOTAS. 26'26"36.
- 10.º MILAN. 26'31"29.

Vuelta rápida: Ramón Iribarne. Tiempo: 2'23"43.

3.ª PRUEBA. CALAFAT

29 de septiembre. Entrenamientos: 11. Carrera: 10. Clasificados: 10.

- 1.º Fernando GATIUS. 15 vueltas. Tiempo: 25'23"39.
- 2.º DE JUAN. 25'32"33.
- 3.º IRIBARNE. 25'33"10.

- 4.º G. TRENAS. 25'44"57.
- 5.º CAMPAS. 26'09"82.
- 6.º VIZCAINO. 26'10"98.
- 7.º ORTEGO. 26'19"73.
- 8.º VICENTE. 26'38"23.
- 9.º MILAN. 26'39"29.
- 10.º BLANCO. 27'03"04.

Vuelta rápida: Fernando Gatius. Tiempo: 1'38"73.

4.º PRUEBA. MONTJUICH

20 de octubre. Entrenamientos: 13. Carrera: 13. Clasificados: 12.

- 1.º Rafael de JUAN. Tiempo: 46'27"34. Promedio: 97,916 km/h.
- 2.º GATIUS. 46'34"80.
- 3.º IRIBARNE. 46'45"51.
- 4.º COMELLES. 47'07"46.
- 5.º MORENO. 48'12"08.
- 6.º VIZCAINO. 48'28"15.
- 7.º ORTEGO. 48'39"43.
- 8.º CAMPAS. 48'36"43.
- 9.º BOTAS. 47'43"50.
- 10.º MILAN. 48'19"43.

Vuelta rápida: Rafael de Juan. Tiempo: 2'15"98 = 100,355 km/h.

5.º PRUEBA. JARAMA

14 de diciembre. Entrenamientos: 12. Carrera: 11. Clasificados: 10.

- 1.º Fernando GATIUS. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'52"72.
- 2.º IRIBARNE. 43'57"54.
- 3.º DE JUAN. 44'11"16.
- 4.º VICENTE. 45'22"16.
- 5.º COMELLES. 45'23"79.
- 6.º MORENO. 45'35"55.
- 7.º CAMPAS. 45'48"08.
- 8.º HERNANDEZ. 45'49"34.
- 9.º G. SANCHEZ. 45'52"21.
- 10.º BOTAS. 19 vueltas.

Vuelta rápida: Ramón Iribarne. Tiempo: 2'09"83 = 94,397 km/h.

I COPA NACIONAL RENAULT STS INICIACION Y PREMIO LIP
ALLINQUANT 1974

	Federación	1.ª Jarama	2.ª Alcañiz	3.ª Cabafat	4.ª Montjuich	5.ª Jarama	Total bruto	TOTAL
1.º Rafael DE JUAN.....	C	15	15	12	18	10	70	48
2.º F. GATIUS.....	CB		8	18	12	15	53	45
3.º R. IRIBARNE.....	AN	11	15	10	10	15	61	41
4.º R. CAMPAS.....	AN	12	7	7	4	5	35	26
5.º R. G. TRENAS.....	AN	7	10	8			25	25
6.º R. COMELLES.....	CB		6		8	7	21	21
7.º J. L. MORENO.....	C		5		7	6	18	18
8.º J. R. VIZCAINO.....	AN	6		6	6		18	18
9.º M. VICENTE.....	C	4	4	4		8	20	16
10.º G. G. SANCHEZ.....	C	10				3	13	13
... hasta 17 clasificados.								

I CAMPEONATO DE FORMULA SEAT 1800, 1974

1.ª PRUEBA. JARAMA

16 de junio.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini.
Tiempo: 39'25"20.
- 2.º CAÑELLAS. Selex. 39'36"12.
- 3.º «JEAN CLAUDE». Selex. 39'41"69.
- 4.º P. SALA. Selex. 40'17"84.
- 5.º CLOT. Selex. 40'20"21.
- 6.º BABLER. Selex. 40'30"22.
- 7.º HENGSTEMBERG. Selex. 24 vueltas.
- 8.º ANTORANZ. Selex. 24 v.
- 9.º CERVETO. Selex. 24 v.
- 10.º FERRER. Selex. 23 v.

Vuelta rápida: Juan Ignacio Villacieros (Martini). Tiempo: 1'33"18 =
= 131,526 km/h.

2.ª PRUEBA. PAUL RICARD (F)

22 de septiembre.

- 1.º Emilio RODRIGUEZ ZAPICO. 20 vueltas. Selex. Tiempo: 27'57"7.
Promedio: 140,066 km/h.
- 2.º FERRER. Selex. 27'58"1.
- 3.º JUNCADELLA. Selex. 28'09"9.
- 4.º LAZCANO. Selex. 28'18"1.
- 5.º VILLACIEROS. Martini. 28'20"1.
- 6.º VILLOTA. Martini. 28'25"5.
- 7.º CLOT. Selex. 28'29"7.
- 8.º P. SALA. Selex. 28'31"4.
- 9.º ROSAL. Selex. 28'42"6.
- 10.º «PETER». Martini. 29'00"3.

3.ª PRUEBA. CALAFAT

29 de septiembre.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 30 vueltas. Selex. Tiempo: 35'38"66.
- 2.º JUNCADELLA. Selex. 35'39"38.
- 3.º VILLOTA. Martini. 36'12"25.

- 4.º LAZCANO. Selex. 36'18"67.
- 5.º LLAGOSTERA. Selex. 29 vueltas.
- 6.º R. ZAPICO. Selex. 29 v.
- 7.º HENGSTEMBERG. Selex. 28 v.
- 8.º CELADA. Selex. 28 v.
- 9.º CLOT. Selex. 27 v.
- 10.º COSTA. Selex. 25 v.

4.ª PRUEBA. JARAMA

6 de octubre.

- 1.º Emilio RODRIGUEZ ZAPICO. 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 39'23"17.
- 2.º JUNCADELLA. Selex. 39'30"40.
- 3.º CAÑELLAS. Selex. 39'30"65.
- 4.º FERRER. Selex. 40'02"33.
- 5.º ROSAL. Selex. 40'14"21.
- 6.º CLOT. Selex. 40'16"79.
- 7.º CERVETO. Selex. 40'32"82.
- 8.º «PETER». Martini. 40'45"90.
- 9.º MARIN. 24 vueltas.
- 10.º HENGSTEMBERG. Selex. 24 v.

Vuelta rápida: Emilio Rodriguez Zapico (Selex). Tiempo: 1'33"44 = 131,160 km/h.

5.ª PRUEBA. MONTJUICH

13 de octubre.

- 1.º Carlos JODAR. 25 vueltas = 94,750 km. Martini. Tiempo: 41'03"63.
- 2.º JUNCADELLA. Selex. 41'05"92.
- 3.º VILLACIEROS. Martini. 41'06"04.
- 4.º CAÑELLAS. Selex. 41'06"63.
- 5.º «JEAN CLAUDE». Selex. 42'05"67.
- 6.º ROSAL. Selex. 42'05"76.
- 7.º CERVETO. Selex. 42'19"84.
- 8.º CLOT. Selex. 42'24"44.
- 9.º FERRER. Selex. 24 vueltas.
- 10.º LAZCANO. Selex. 24 v.

6.ª PRUEBA. JARAMA

20 de octubre.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini. Tiempo: 33'51"12.
- 2.º JUNCADELLA. Selex. 39'01"36.

- 3.º JODAR. Martini. 39'03"52.
- 4.º CAÑELLAS. Selex. 39'03"83.
- 5.º LLAGOSTERA. Selex. 39'34"36.
- 6.º R. ZAPICO. Selex. 39'42"33.
- 7.º CLOT. Selex. 39'43"68.
- 8.º VILLOTA. Martini. 40'01"15.
- 9.º CERVETO. Selex. 40'20"37.
- 10.º MARIN. Selex. 24 vueltas.

Vuelta rápida: Juan Ignacio Villacieros (Martini). Tiempo: 1'32"03 = 133,161 km/h.

7.ª PRUEBA. JARAMA

10 de noviembre.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini. Tiempo: 38'47"31.
- 2.º JODAR. Martini. 38'49"95.
- 3.º CAÑELLAS. Selex. 39'01"67.
- 4.º «JEAN CLAUDE». Selex. 39'02"90.
- 5.º JUNCADELLA. Selex. 39'06"98.
- 6.º VILLOTA. Martini. 39'11"80.
- 7.º R. ZAPICO. Selex. 39'14"69.
- 8.º LLAGOSTERA. Selex. 39'15"48.
- 9.º FERRER. Selex. 39'45"72.
- 10.º LAZCANO. Selex. 39'53"90.

I CAMPEONATO DE FORMULA SEAT 1800, 1974

	1.ª Jarama	2.ª Paul Ricard	3.ª Calafat	4.ª Jarama	5.ª Montjuich	6.ª Jarama	7.ª Jarama	TOTAL
Campeón: Javier JUNCADELLA		9	11	11	11	11	6	59
Subcampeón: VILLACIEROS..	14	6			9	14	14	57
3.º CAÑELLAS.....	11			9	7	7	9	43
4.º R. ZAPICO.....		14	5	14		5	4	42
5.º «JEAN CLAUDE».....	9		14		6		7	36
6.º JODAR.....					14	9	11	34
7.º CLOT.....	6	4	2	5	3	4		24
8.º FERRER.....	1	11		7	2		2	23
9.º VILLOTA.....		5	9			3	5	22
10.º LAZCANO.....		7	7		1		1	16
... hasta 20 clasificados.								

IV CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA SEAT 1430, 1974

1.ª PRUEBA. MONTJUICH

23 de marzo.

- 1.º Federico VAN DER HOEVEN. 20 vueltas = 75,813 km. Selex.
Tiempo: 35'43"23. Promedio: 127,342 km/h.
- 2.º ROSICH. Selex. 35'56"54.
- 3.º ANET. Selex. 36'10"51.
- 4.º MARAGALL. Selex. 36'29"26.
- 5.º ROSENDE. Selex. 36'29"51.
- 6.º M. CANTERO. Selex. 36'38"93.
- 7.º SOLER. Selex. 36'47"75.
- 8.º G. RASILLA. Selex. 36'59"40.
- 9.º ARIAS. Selex. 37'15"24.
- 10.º TARRADAS. Selex. 19 vueltas.

2.ª PRUEBA. JARAMA

27 de abril.

- 1.º Federico VAN DER HOEVEN. 25 vueltas = 85,108 km. Selex.
Tiempo: 49'54"53.
- 2.º G. DE NICOLAS. Selex. 50'39"18.
- 3.º SALVADOR. Selex. 51'14"70.
- 4.º M. CANTERO. Selex. 51'23"35.
- 5.º ESCAVIAS. Selex. 51'25"51.
- 6.º MARAGALL. Selex. 51'26"83.
- 7.º PINILLOS. Selex. 51'39"66.
- 8.º ROSICH. Selex. 51'45"47.
- 9.º ARIAS. Selex. 51'57"19.
- 10.º SCALDAFERRI. Selex. 24 vueltas.

Vuelta rápida: J. E. Maragall (Selex). Tiempo: 1'58"13.

3.ª PRUEBA. JARAMA

19 de mayo.

- 1.º Juan ESCAVIAS. 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo:
43'06"40.
- 2.º G. DE NICOLAS. Selex. 43'16"75.

- 3.º ROSICH. Selex. 43'17"73.
- 4.º SOLER. Selex. 43'22"81.
- 5.º MARAGALL. Selex. 43'31"55.
- 6.º G. CANOMANUEL. Selex. 43'37"18.
- 7.º GOMEZ. Lince. 43'55"98.
- 8.º LERMA. Selex. 44'02"44.
- 9.º ANET. Selex. 44'05"81.
- 10.º BORREGUERO. Selex. 44'17"69.

Vuelta rápida: Juan Escavias (Selex). Tiempo: 1'41"59 = 120,637 km/h.

4.ª PRUEBA. JARAMA

16 de junio.

- 1.º Federico VAN DER HOEVEN. 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 42'57"20.
- 2.º G. DE NICOLAS. Selex. 43'08"34.
- 3.º G. CANOMANUEL. Selex. 43'09"80.
- 4.º ROSICH. Selex. 43'24"40.
- 5.º SALVADOR. Selex. 43'44"26.
- 6.º SOLER. Selex. 43'44"49.
- 7.º ARIAS. Selex. 43'46"78.
- 8.º R. LIZANA. Selex. 43'47"50.
- 9.º TARRADAS. Selex. 43'56"40.
- 10.º PINILLOS. Selex. 44'23"80.

Vuelta rápida: Federico Van der Hoeven (Selex). Tiempo: 1'41"74 = 120,460 km/h.

5.ª PRUEBA. CALAFAT

29 de septiembre.

- 1.º Federico VAN DER HOEVEN. 25 vueltas. Selex. Tiempo: 39'01"76.
- 2.º G. DE NICOLAS. Selex. 39'07"73.
- 3.º SOLER. Selex. 39'13"50.
- 4.º M. CANTERO. Selex. 39'19"64.
- 5.º BORREGUERO. Selex. 39'54"82.
- 6.º TARRADAS. Selex. 39'55"07.
- 7.º DOMINGUEZ. Selex. 24 vueltas.
- 8.º PINILLOS. Selex. 24 v.
- 9.º SALVADOR. Selex. 24 v.
- 10.º MARTINEZ. Selex. 23 v.

6.ª PRUEBA. JARAMA

6 de octubre.

- 1.º Federico VAN DER HOEVEN. 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 43'01"32.
- 2.º G. CANOMANUEL. Selex. 43'14"14.

- 3.º LERMA. Selex. 43'36"20.
- 4.º SALVADOR. Selex. 43'36"21.
- 5.º PINILLOS. Selex. 43'39"96.
- 6.º VILARRASA. Selex. 43'40"47.
- 7.º SOLER. Selex. 44'19"21.
- 8.º BORREGUERO. Selex. 44'19"48.
- 9.º M. CANTERO. Selex. 44'21"20.
- 10.º G. RASILLA. Selex. 24 vueltas.

IV CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA SEAT 1430, 1974

	1.ª Montjuich	2.ª Jarama	3.ª Jarama	4.ª Jarama	5.ª Calatayud	6.ª Jarama	TOTAL
Campeón: Federico VANDERHOEVEN	14	14		14	14	14	70
2.º G. DE NICOLAS.....		11	11	11	11		44
3.º ROSICH.....	11	3	9	7			30
4.º SOLER.....	4		7	5	9	4	29
5.º G. CANOMANUEL.....			5	9		11	25
6.º SALVADOR.....		9		6		7	24
7.º M. CANTERO.....	5	7			7	2	21
8.º ESCAVIAS.....		6	14				20
9.º MARAGALL.....	7	5	6				18
10.º PINILLOS.....		4		1	3	6	14
... hasta 23 clasificados.							

DESAFIO SIMCA 1974

	Puntos		Puntos
1.º Juan Ignacio CANELA.	816,2	7.º MATEU	219,8
2.º E. ORTIZ	645,4	8.º H. HERNÁNDEZ	148,8
3.º J. MANSO	554,8	9.º URRUTIA	138,0
4.º J. CORTADA	355,6	10.º A. BACHILLER	115,6
5.º F. RODRIGO	285,0	... hasta 65 clasificados.	
6.º R. ARQUES	232,0		