

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD 1970

Campeonato de Vehículos de Turismo
(Grupos 1 y 2)

Campeonato de Vehículos de Gran Turismo-Sport
(Grupos 3, 4, 5 y 6)

CIRCUITOS

PRUEBA INAUGURACION - COPA ALFIL

1 de marzo. Coeficiente: 7 (Turismos); $7 + (2 \times 0,2) = 7,4$ (Gran Turismo - Sport) Organizador: Odacisa. Circuito Permanente del Jarama. Desarrollo: 3.404,32 metros. Tres mangas (Gr. 1, Gr. 2 y Grs. 3, 4, 5 y 6) de 45 minutos cada una.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alex Soler Roig. Porsche 917 (Gr. 5). Distancia recorrida: 99,420 km. Promedio: 132,560 km/h.
- 2.º Jorge de Bagnation. Porsche 908 (Gr. 6). 99,394 km.
- 3.º José de la Peña. Porsche 908 (Gr. 6). 94,767 km.
- 4.º Ben Heiderich. Porsche 907 (Gr. 6). 89,286 km.
- 5.º A. Wicky. Porsche 907 (Gr. 6). 89,172 km.
- 6.º Luciano Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 5). 86,890 km.
- 7.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 81,076 km.
- 8.º Rafael Barrios. Porsche 911 (Gr. 4). 80,370 km.
- 9.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 S (Gr. 4). 79,889 km.
- 10.º Jaime Messia. BMW 2002 TI (Gr. 2). 78,966 km.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Alberto Ruiz Thiery. BMW 2002 TI. 72,796 km. Promedio: 97,061 km/h.
- 2.º Rodolfo Bay. BMW 2002 TI. 71,811 km.
- 3.º Lucas Sainz. Renault R-8 Gordini. 71,058 km.
- 4.º Antonio Elías. BLMC Cooper S. 69,809 km.
- 5.º José Ruiz Thiery. BMW 1600 TI. 68,255 km.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI. 81,076 km. Promedio: 108,101 kilómetros/hora.

- 2.º Jaime Messía. BMW 2002 TI. 78,966 km.
- 3.º Jorge de Bagration. Authi Mini 1275 C. 77,303 km.
- 4.º Antonio Albacete. Authi Mini 1275 C. 76,494 km.
- 5.º Rafael Ruiz del Cueto. Authi Mini 1275 C. 75,526 km.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º Juan Merelo. Alpine Renault 1300. 67,684 km. Promedio: 90,245 km/h.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Alex Soler Roig. Porsche 917 (Gr. 5). 99,420 km.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 99,394 km.
- 3.º José de la Peña. Porsche 908 (Gr. 6). 94,767 km.
- 4.º Ben Heiderich. Porsche 907 (Gr. 6). 89,286 km.
- 5.º A. Wicky. Porsche 907 (Gr. 6). 89,172 km.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º Manuel Juncosa. Seat 1430 (Gr. 2). 71,911 km. Promedio: 95,881 km/h.
- 2.º José Manuel Lencina. Seat 1430 (Gr. 2). 71,713 km.
- 3.º «Targa». Seat 600 D (Gr. 2). 68,389 km.
- 4.º Julián Rosende. Seat 1430 (Gr. 1). 67,972 km.
- 5.º Manuel Díez Alegría. Seat 1430 (Gr. 1). 67,769 km.

VUELTA RAPIDA: Jorge de Bagration. Porsche 908 Tiempo (record): 1'30"7 = 135,123 km/h.

VI PREMIO DE TENERIFE

26 de abril. Coeficiente: 6. Organizador: R.A.C. de Tenerife. Circuito de Ofra. Desarrollo: 2.500 metros. Tres mangas (Gr. 1, Grupo 2 y Grs. 3, 4, 5 y 6) de 1 hora cada una.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). Distancia recorrida (record): 117,357 km.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 116,067 km.
- 3.º Robert P. Spencer. Sunbeam 215 P (Gr. 6). 103,452 km.
- 4.º Jesús Benjumea. Porsche 911 S (Gr. 4). 98,114 km.
- 5.º Jean Paul Raguét. Fiat Abarth 2000 (Gr. 6). 97,539 km.
- 6.º «Chicho Reyes». Sunbeam 289 (Gr. 6). 94,971 km.
- 7.º Pedro Cruz. Jaguar E 4,2 (Gr. 6). 92,335 km.
- 8.º Jerónimo Gómez. BMW 2002 (Gr. 2). 92,024 km.
- 9.º Antonio López. Alfa Romeo Giulia Super (Gr. 2). 91,864 kilómetros.
- 10.º Bolaños. Porsche 1500 C (Gr. 4). 88,914 km.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Rodolfo Bay. BMW 2002 TI. 87,821 km.
- 2.º Herman Weber. BMW 2002 TI. 87,752 km.

- 3.º Hilario Gómez. Ford Cortina Lotus. 87,149 km.
- 4.º Peter Green. BLMC Cooper S. 87,110 km.
- 5.º Juan García. Talavera. BLMC Cooper. 81,652 km.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Jerónimo Gómez. BMW 2002. 92,024 km.
- 2.º Antonio López. Alfa Romeo Giulia Super. 91,864 km.
- 3.º José Juan J. Ruiz. NSU TTS. 87,226 km.
- 4.º Leopoldo Mansito. NSU TT. 86,739 km.
- 5.º «Goma J. H.» NSU TTS. 81,940 km.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º Juan José Ramírez. Lancia Fulvia HF 1600. 87,430 km.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 117,357 km.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 116,067 km.
- 3.º Robert P. Spencer. Sunbeam 215 P (Gr. 6). 103,452 km.
- 4.º Jesús Benjumea. Porsche 911 S (Gr. 4). 98,114 km.
- 5.º Jean Paul Raguét. Fiat Abarth 2000 (Gr. 6). 97,539 km.

VUELTA RAPIDA: Jorge de Bagration. Porsche 908. Tiempo (record): 1'13"7" = 122,116 km/h.

CIRCUITO CIUDAD DE GRANOLLERS

10 de mayo. Coeficiente: 6. Organizador: Moto Club Granollers. Circuito urbano de Granollers. Desarrollo: 2.000 m. Tres mangas (Gr. 1, Gr. 2 y Grs. 3, 4, 5 y 6) de 25 vueltas cada una.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 21'51"12. Promedio (record): 137,287 km/h. 25 vueltas.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 21'51"85. 25 v.
- 3.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 22'36"72. 24 v.
- 4.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 26'39"83. 25 v.
- 5.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 (Gr. 6). 22'37"36. 21 v.
- 6.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 2). 26'44"03. 25 v.
- 7.º Salvador Vilarrasa. BLMC Cooper S (Gr. 2). 26'48"73. 25 v.
- 8.º Luis López. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 27'31"22. 25 v.
- 9.º Eugenio Baturone. Fiat Abarth 1000 (Gr. 2). 26'58"89. 24 v.
- 10.º Antonio Elías. BLMC Cooper S (Gr. 1). 30'16"95. 25 v.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Antonio Elías. BLMC Cooper S. 30'16"95. 25 v. Promedio: 99,067 km/h.
- 2.º César Perejoan. BMW 2002 TI. 30'17"72. 25 v.
- 3.º «Goliath». BLMC Cooper S. 30'24"21. 25 v.
- 4.º Federico Corominas. BLMC Cooper S. 24 v.
- 5.º Lorenzo Talavera. Seat 850 Especial. 23 v.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI. 26'39''83. 25 v. Promedio: 112,511 km/h.
- 2.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S. 26'44''03. 25 v.
- 3.º Salvador Vilarrasa. BLMC Cooper S. 26'48''73. 25 v.
- 4.º Luis López. Authi Mini 1275 C. 24 v.
- 5.º Eugenio Baturone. Fiat Abarth 1000. 24 v.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 21'51''12. 25 v.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 21'51''85. 25 v.
- 3.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 24 v.
- 4.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 (Gr. 6). 21 v.
- 5.º José Sala. Seat 850 (Gr. 6). 18 v.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º «Gentleman». Seat 1430 (Gr. 2). Promedio: 97,722 km/h.
- 2.º Pedro Bassols. Seat 600 D (Gr. 2).
- 3.º Francisco García Izquierdo. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 4.º José Puig. Seat 850 Coupé (Gr. 2).
- 5.º José Bordas. Seat 600 D (Gr. 2).

VUELTA RAPIDA: Juan Fernández. Porsche 908. Tiempo (record): 50''24 = 143,312 km/h.

PRUEBA HOMENAJE A LAS PROVINCIAS

31 de mayo. Coeficiente: 7. Organizador: Odacisa. Circuito permanente del Jarama. Desarrollo: 3.404,32 metros. Tres mangas (Gr. 1, Gr. 2 y Grs. 3, 4, 5 y 6) de 45 minutos cada una.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alex Soler Roig. Porsche 917 (Gr. 5). Distancia recorrida: 98,499 km. Promedio: 131,332 km/h.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 98,435 km.
- 3.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 96,332 km.
- 4.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 96,007 km.
- 5.º A. Fletcher. Chevron BMW B8 (Gr. 5). 88,177 km.
- 6.º C. Larrieu. Porsche 906 Spyder (Gr. 6). 82,937 km.
- 7.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI (Gr. 2). 80,709 km.
- 8.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 80,285 km.
- 9.º Jaime Messia. BMW 2002 TI (Gr. 2). 78,552 km.
- 10.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 S (Gr. 4). 77,509 km.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º «Jamsal». BMW 2002 TI. 71,861 km. Promedio: 95,814 kilómetros/hora.
- 2.º José Marsá. BMW 2002 TI. 70,536 km.
- 3.º F. Abecassis. BMW 2002. 70,483 km.
- 4.º J. A. Docouto Fragoso. BMW 2002. 70,188 km.
- 5.º Antonio Elías. BLMC Cooper S. 69,862 km.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI. 80,709 km. Promedio: 107,612 km/h.
- 2.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI. 80,285 km.
- 3.º Jaime Messia. BMW 2002. 78,552 km.
- 4.º Antonio Albacete. Authi Mini 1275 C. 78,131 km.
- 5.º Pedro Deike. Authi Mini 1275 C. 75,932 km.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Alex Soler Roig. Porsche 917 (Gr. 5). 98,499 km.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 98,435 km.
- 3.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 96,332 km.
- 4.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 96,007 km.
- 5.º A. Fletcher. Chevron BMW B8 (Gr. 5). 88,177 km.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º Nicolás Martín Cinto. Seat 1430 (Gr. 1). 67,917 km. Promedio: 90,556 km/h.
- 2.º José M.ª Rifé. Seat 1430 (Gr. 1). 67,445 km.
- 3.º «Chiqui». Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 66,268 km.
- 4.º «Campeador». Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 65,719 km.
- 5.º Rafael Cincunegui. Renault R-8 TS (Gr. 2). 65,654 km.

VUELTA RAPIDA: Alex Soler Roig. Porsche 917. Tiempo: 1'31''7 = 133,650 km/h.

TROFEO VACACIONES

5 de julio. No celebrada.

VI PREMIO CIUDAD DE ALCAÑIZ

6 de septiembre. Coeficiente: 7 para Turismos; no puntuable para Gran Turismo-Sport. Organizador: Automóvil Club Circuito Guadalupe. Circuito: Guadalupe. Desarrollo: 3.900 metros. Tres mangas (Gr. 1, Gr. 2 y Grs. 3, 4, 5 y 6) de 45 minutos cada una.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alex Soler Roig. Porsche 917 (Gr. 5). Distancia recorrida: 102,212 km. Promedio (record): 136,283 km/h.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 102,204 km.
- 3.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI (Gr. 2). 87,918 km.
- 4.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 87,861 km.
- 5.º Julio García Delgado. Porsche 911 R (Gr. 6). 85,683 km.
- 6.º Jaime Messia. BMW 2002 TI (Gr. 2). 83,425 km.
- 7.º Antonio Albacete. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 81,628 km.
- 8.º Eugenio Baturone. Seat 1430 (Gr. 2). 80,146 km.
- 9.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 2). 77,026 km.
- 10.º Rafael Pinillos. BMW 2002 TI (Gr. 1). 76,994 km.



CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Rafel Pinillos. BMW 2002 TI. 76,994 km. Promedio: 102,658 kilómetros/hora.
- 2.º Gerardo Hoffman. Renault R-8 Gordini. 75,217 km.
- 3.º Juan Enrique Dansa. BLMC Cooper S. 74,848 km.
- 4.º Alberto Jávega. BLMC Cooper S. 74,628 km.
- 5.º «Goliath». BLMC Cooper S. 73,628 km.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI. 87,918 km.
- 2.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI. 87,861 km.
- 3.º Jaime Messía. BMW 2002 TI. 83,425 km.
- 4.º Antonio Albacete. Authi Mini 1275 C. 81,628 km.
- 5.º Eugenio Baturone. Seat 1430. 80,146 km.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Alex Soler Roig. Porsche 917 (Gr. 5). 102,212 km.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 102,204 km.
- 3.º Julio García Delgado. Porsche 911 R (Gr. 6). 85,683 km.
- 4.º Carlos López. Alpine Renault A 110 (Gr. 4). 75,092 km.
- 5.º «José». Alpine Renault A 110 (Gr. 6). 74,498 km.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º Eugenio Baturone. Seat 1430 (Gr. 2). 80,146 km.
- 2.º «Gentleman». Seat 1430 (Gr. 2). 74,732 km.
- 3.º Pedro Fábregas. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 70,624 km.
- 4.º «Leo». Seat 124 (Gr. 2). 69,069 km.
- 5.º Joaquín Ferri. Seat 850 Coupé (Gr. 1). 68,608 km.

VUELTA RAPIDA: Jorge de Bagration. Porsche 908. Tiempo (record): 1'40"5 = 139,701 km/h.

4 HORAS DEL JARAMA

27 de septiembre. Coeficiente: $10 + (8 \times 0,4) = 13,2$. (Turismos).
Organizador: R. A. C. de España. Circuito permanente del Jarama. Desarrollo: 3.404,32 metros. Puntuable para el Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo (Grupo 2).

- 1.º Hezemans. Alfa Romeo GTAm. Distancia recorrida: 448,482 kilómetros. Promedio: 112,120 km/h.
- 2.º Picchi. Alfa Romeo GTAm. 447,681 km.
- 3.º Jorge de Bagration. Alfa Romeo GTAm. 444,917 km.
- 4.º Zeccoli - «Christine». Alfa Romeo GTAm. 444,721 km.
- 5.º Alex Soler Roig - Marko. BMW 1600 TI Alpina. 441,646 km.
- 6.º «Nanni Galli». Alfa Romeo GTA Junior. 434,467 km.
- 7.º Truci - Facetti. Alfa Romeo GTA Junior. 429,447 km.
- 8.º Henne. BMW 1600. 428,740 km.
- 9.º Herzog - Stuck. BMW 1600 TI Alpina. 427,138 km.
- 10.º Huber - Treser. BMW 1600 TI Alpina. 425,456 km.

más.

La palabra que se une a "coche" cuando se habla de Renault.

RENAULT 
es más coche

CLASIFICACION VEHICULOS FABRICACION NACIONAL

- 1.º Manuel Sanjurjo - Estanislao Reverter. Authi 1275 C. 383,182 km.
- 2.º Rafael Ruiz del Cueto - Antonio Gamero. Authi Mini 1275 C. 376,314 km.

VUELTA RAPIDA: Hezemans. Alfa Romeo GTAm. Tiempo: 1'46"4 = 115,186 km/h.

3 HORAS DE BARCELONA

27 de septiembre. No celebrada.

1.000 KILOMETROS DE BARCELONA

4 de septiembre. No celebrada.

II 6 HORAS DEL JARAMA

1 de noviembre. Coeficiente: $9 + (10 \times 0,4) = 13$ (Gran Turismo-Sport). Organizador: Odacisa. Circuito permanente del Jarama. Desarrollo: 3.404,32 metros.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alex Soler Roig - Neuhaus. Porsche 908 (Gr. 6). Distancia recorrida: 781,619 km. 229 vueltas. Promedio 130,269 kilómetros/hora.
- 2.º Jorge de Bagration - Wissell. Porsche 908 (Gr. 6). 778,207 kilómetros.
- 3.º Juan Fernández - Siffert. Porsche 908 (Gr. 6). 757,576 km.
- 4.º «Pooky» - Dona. Porsche 910 (Gr. 5). 684,485 km.
- 5.º Skailles - Bond. Chevron-B 16 (Gr. 5). 683,253 km.
- 6.º Heavens - Garton. Chevron- B 8 (Gr. 5). 677,862 km.
- 7.º Coombe - Tuckett. Porsche 906 (Gr. 5). 669,465 km.
- 8.º Blackie - Unett. Chevron BMW B 8 (Gr. 5). 666,912 km.
- 9.º «Fono» - José Ruiz Thiery. Chevron B 8 GT (Gr. 5). 644,065 kilómetros.
- 10.º Crossley - Shardon. Crossley Cosworth S (Gr. 6). 609,096 kilómetros.

CIRCUITO DE MONTSERRAT - VENTA CABRERA

20 de diciembre. No puntuable por no reunir el mínimo de participantes necesarios. Organizador: Federación Regional de Automovilismo de Levante. Circuito de Venta Cabrera. Desarrollo: 10,300 km. Manga única de 45 minutos de duración.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI (Gr. 2). Tiempo: 45'03"6. 11 vueltas.

- 2.º Rafael Pinillos. BMW 2002 TI (Gr. 1). 48'12"8. 11 v.
- 3.º José R. Ferreiro. BMW 2002 TI (Gr. 1). 48'23"5. 11 v.
- 4.º Francisco Torredemer. Seat 1430 (Gr. 2). 46'06"1. 10 v.
- 5.º Francisco Cayuela. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 46'18"0. 10 v.

VUELTA RAPIDA: José Manuel Lencina. BMW 2002 TI. Tiempo: 3'59"3.

SUBIDAS

XII CARRERA EN CUESTA A MONTSERRAT

15 de marzo. Coeficiente: 5. Organizador: Biela Club Manresa. Longitud: 7.000 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 4'20"22. Promedio (record): 96,841 km/h.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 4'21"83.
- 3.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 4'52"39.
- 4.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 5). 4'54"05.
- 5.º Francisco Torredemer. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 4'59"54.
- 6.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 2). 5'12"17.
- 7.º «Pepe Sauquet». Seat 600 D (Gr. 6). 5'30"91.
- 8.º Jaime Juncosa. Seat 1430 (Gr. 2). 5'32"30.
- 9.º César Perejoan. BMW 2002 TI (Gr. 1). 5'33"28.
- 10.º «Jorge Chi». Fiat Abarth 1000 (Gr. 2). 5'34"66.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º César Perejoan. BMW 2002 TI. 5'33"28.
- 2.º Enrique Dansa. BLMC Cooper S. 5'43"36.
- 3.º Alberto Jávega. BLMC Cooper S. 5'43"78.
- 4.º Federico Corominas. BLMC Cooper S. 5'52"78.
- 5.º «Goliath». BLMC Cooper S. 5'59"22.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI. 4'52"39.
- 2.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S. 5'12"17.
- 3.º Jaime Juncosa. Seat 1430. 5'32"30.
- 4.º «Jorge Chi». Fiat Abarth 1000 5'34"66.
- 5.º Camilo Hilario. Authi Mini 1275 C. 5'35"06.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 4'20"22.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 4'21"83.
- 3.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 5). 4'54"05.
- 4.º Francisco Torredemer. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 4'59"54.
- 5.º «Pepe Sauquet». Seat 600 D (Gr. 6). 5'30"91.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º «Pepe Sauquet». Seat 600 D (Gr. 6). 5'30''91.
- 2.º Jaime Juncosa. Seat 1430 (Gr. 2). 5'32''30.
- 3.º Camilo Hilario. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 5'35''06.
- 4.º José Antonio Vender. Seat 850 Coupé (Gr. 6). 5'45''54.
- 5.º José Roque. Seat 600 D (Gr. 6). 5'52''95.

SUBIDA A GALAPAGAR

10 de marzo. No celebrada.

I TROFEO PRESIDENTE

19 de marzo. No celebrada.

XVII SUBIDA AL SOTILLO

1 de mayo. Coeficiente: 4 para Turismo; no puntuable para Gran Turismo-Sport. Organizador Moto Club Alcarreño. Longitud: 5.500 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 2'31''3. Promedio: 130,866 km/h.
- 2.º Luciano Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 5). 2'36''7.
- 3.º Rafael Barrios. Porsche 911 S (Gr. 4). 2'45''6.
- 4.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 S (Gr. 4). 2'47''8.
- 5.º Antonio Albacete. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 2'57''2.
- 6.º Pedro Deike. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 3'01''2.
- 7.º Miguel Carbajo. BLMC Cooper S (Gr. 2). 3'06''4.
- 8.º Jaime Messia. BMW 2002 TI (Gr. 2). 3'12''1.
- 9.º Francisco Cayuela. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 3'13''9.
- 10.º «Peter». Seat 850 Coupé (Gr. 6). 3'19''7.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Antonio Elías. BLMC Cooper S. 3'23''4.
- 2.º José M.ª Tapia. Opel Commodore. 3'24''5.
- 3.º José M.ª Rifé. Seat 1430. 3'31''7.
- 4.º José E. Balboa. BLMC Cooper S. 3'33''1.
- 5.º Fermín Yustas. Seat 1430. 3'36''5.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Antonio Albacete. Authi Mini 1275 C. 2'57''2.
- 2.º Pedro Deike. Authi Mini 1275 C. 3'01''2.
- 3.º Miguel Carbajo. BLMC Cooper S. 3'06''4.
- 4.º Jaime Messia. BMW 2002 TI. 3'12''1.
- 5.º Francisco Cayuela. Authi Mini 1275 C. 3'13''9.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 2'31''3.
- 2.º Luciano Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 5). 2'36''7.

- 3.º Rafael Barrios. Porsche 911 S (Gr. 4). 2'45''6.
- 4.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 S (Gr. 4). 2'47''8.
- 5.º «Peter». Seat 850 Coupé (Gr. 6). 3'19''7.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º José María Rifé. Seat 1430 (Gr. 1). 3'31''7.
- 2.º Manuel Terrón. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 3'32''4.
- 3.º Fermín Yustas. Seat 1430 (Gr. 1). 3'36''5.
- 4.º Ricardo Muñoz Llorca. Renault R-8 TS (Gr. 2). 3'40''0.
- 5.º «Correcaminos». Renault R-8 TS (Gr. 2). 3'42''7.

VII CARRERA EN CUESTA AL MONTSENY

24 de mayo. Coeficiente: $6 + 0,2 = 6,2$ (Turismos); $6 + (2 \times 0,2) = 6,4$ (Gran Turismo-Sport). Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Longitud: 16.300 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge de-agation. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 9'22''38. Promedio: 104,342 km/h.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 9'26''49.
- 3.º Casoni. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 9'30''28.
- 4.º «Riccardone». Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 9'44''42.
- 5.º Taramazo. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 10'04''65.
- 6.º Furtmayer. BMW 2002 (Gr. 2). 10'31''51.
- 7.º Haldi. Porsche 911 S (Gr. 4). 10'36''43.
- 8.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 4). 10'39''85.
- 9.º Greger. Porsche 914/6 (Gr. 4). 10'46''89.
- 10.º Keller. BMW 2002 TI (Gr. 2). 10'48''27.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Moga. Ford Mustang. 11'38''01. Promedio: 84,067 km/h.
- 2.º «Jamsal». BMW 2002 TI. 12'04''21.
- 3.º César Perejoan. BMW 2002 TI. 12'38''88.
- 4.º Alberto Jávega. BLMC Cooper S. 12'55''31.
- 5.º «Goliath». BLMC Cooper S. 13'02''94.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Furtmayer. BMW 2002. 10'31''51. Promedio: 92,920 km/h.
- 2.º Keller. BMW 2002 TI. 10'48''27.
- 3.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI. 10'55''85.
- 4.º José María Palomo. Seat 1430. 11'28''67.
- 5.º Luis López Mir. Authi Mini 1275 C. 12'43''67.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 9'22''38.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 9'26''49.
- 3.º Casoni. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 9'44''42.
- 4.º «Riccardone». Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 9'44''42.
- 5.º Taramazo. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 10'04''65.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º José María Palomo. Seat 1430 (Gr. 2). 11'28''67.
- 2.º «Squalo Carrela IV». Seat 600 D (Gr. 6). 12'29''15.
- 3.º José A. Vender. Seat 850 Coupé (Gr. 6). 12'40''00.
- 4.º José María Clot. Seat 600 D (Gr. 6). 12'43''04.
- 5.º Luis López Mir. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 12'43''67.

SUBIDA A MORA DE RUBIELOS - ALCALA DE LA SELVA

7 de junio. No celebrada.

SUBIDA A CANENCIA

12 de junio. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club de España. Longitud: 4.400 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo (record) 2'24''6. Promedio: 107,053 km/h.
- 2.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI (Gr. 2). 2'47''5.
- 3.º Julio Gargallo. Porsche 911 R (Gr. 6). 2'48''6.
- 4.º Jaime Messía. BMW 2002 TI (Gr. 2). 2'49''0.
- 5.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 S (Gr. 4). 2'50''8.
- 6.º Ramón López Villalba. Porsche 906 (Gr. 5). 3'07''0.
- 7.º León de Cos. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 3'07''6.
- 8.º Eladio Doncel. BMW 2000 (Gr. 2). 3'14''5.
- 9.º Pedro Alvarez. Lotus Elan SE (Gr. 4). 3'16''3.
- 10.º Luis Ignacio Pombo. Seat 1430 (Gr. 2). 3'21''7.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º José María Rifé. Seat 1430. 3'34''3.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI. 2'47''5. Promedio: 93,632 km/h.
- 2.º Jaime Messía. BMW 2002 TI. 2'49''0.
- 3.º Eladio Doncel. BMW 2000. 3'14''5.
- 4.º Luis Ignacio Pombo. Seat 1430. 3'21''7.
- 5.º «Correcaminos». Renault R-8 TS. 3'44''9.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Jorge de Bagration Porsche 908 (Gr. 6). 2'24''6.
- 2.º Julio Gargallo. Porsche 911 R (Gr. 6). 2'48''6.
- 3.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 S (Gr. 4). 2'50''8.
- 4.º Ramón López Villalba. Porsche 906 (Gr. 5). 3'07''0.
- 5.º León de Cos. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 3'07''6.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º León de Cos. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 3'07''6.
- 2.º Luis Ignacio Pombo. Seat 1430 (Gr. 2). 3'21''7.

- 3.º «Peter». Seat 850 Coupé (Gr. 6). 3'27''2.
- 4.º Antonio Tejedor. Seat 124 (Gr. 6). 3'32''2.
- 5.º José María Rifé. Seat 1430 (Gr. 1). 3'43''3.

SUBIDA A MORCUERA

12 de junio. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club de España. Longitud: 8.700 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI (Gr. 2). Tiempo: 5'34''5. Promedio: 93,632 km/h.
- 2.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 S (Gr. 4). 5'42''5.
- 3.º Julio Gargallo. Porsche 911 R (Gr. 6). 5'43''7.
- 4.º Jaime Messía. BMW 2002 TI (Gr. 2). 5'49''6.
- 5.º Ramón López Villalba. Porsche 906 (Gr. 5). 6'11''3.
- 6.º Eladio Doncel. BMW 2000 (Gr. 2). 6'22''9.
- 7.º León de Cos. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 6'26''9.
- 8.º Pedro Alvarez. Lotus Elan SE (Gr. 4). 6'32''8.
- 9.º Marcial Rodríguez. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 6'33''6.
- 10.º Luis Ignacio Pombo. Seat 1430 (Gr. 2). 6'40''4.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º José María Rifé. Seat 1430. 7'06''9.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI. 5'34''5.
- 2.º Jaime Messía. BMW 2002 TI. 5'49''6.
- 3.º Eladio Doncel. BMW 2000. 6'22''9.
- 4.º Marcial Rodríguez. Authi Mini 1275 C. 6'33''6.
- 5.º Luis Ignacio Pombo. Seat 1430. 6'40''4.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Rodolfo Zonno. Porsche 911 S (Gr. 4). 5'42''5. Promedio: 91,445 km/h.
- 2.º Julio Gargallo. Porsche 911 R (Gr. 6). 5'43''7.
- 3.º Ramón López Villalba. Porsche 906 (Gr. 5). 6'11''3.
- 4.º León de Cos. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 6'26''9.
- 5.º Pedro Alvarez. Lotus Elan SE (Gr. 4). 6'32''8.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º León de Cos. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 6'26''9.
- 2.º Luis Ignacio Pombo. Seat 1430 (Gr. 2). 6'40''4.
- 3.º «Peter». Seat 850 Coupé (Gr. 6). 6'48''9.
- 4.º José María Rifé. Seat 1430 (Gr. 1). 7'06''9.
- 5.º Antonio Tejedor. Seat 124 (Gr. 6). 7'08''1.

III SUBIDA AUTOMOVILISTICA A URBASA

21 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 6.800 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo (record): 4'24''0.
- 2.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 4'42''4.
- 3.º Juan Kutz. Porsche 906 (Gr. 5). 4'46''6.
- 4.º José Ignacio Sunsundegui. Alpine Renault 1440 (Gr. 6.) 4'58''2.
- 5.º Jesús Sáez de Buruaga. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 5'03''6.
- 6.º Agustín Urreaga. Lotus Elan (Gr. 4). 5'20''2.
- 7.º Iñigo Vergarajauregui. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 5'29''0.
- 8.º Bernardo Bárcena. Renault R-8 Gordini (Gr. 2). 5'32''0.
- 9.º José Ignacio Guibert. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 5'33''0.
- 10.º Juan Ramón Lezama. Unipower 1300 (Gr. 6). 5'35''4.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Miguel Angel Oneca. Seat 1430. 5'56''6.
- 2.º Ramón Londaiz. Seat 1430. 5'57''8.
- 3.º Manuel Beorlegui. Seat 850 Coupé. 6'17''6.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI. 4'42''4.
- 2.º Iñigo Vergarajauregui. Authi Mini 1275 C. 5'29''0.
- 3.º Bernardo Bárcena. Renault R-8 Gordini. 5'32''0.
- 4.º José Ignacio Guibert. Authi Mini 1275 C. 5'33''0.
- 5.º Timothy Branton. Authi Mini 1275 C. 5'47''2.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 4'24''0.
- 2.º Juan Kutz. Porsche 906 (Gr. 5). 4'46''6.
- 3.º José Ignacio Sunsundegui. Alpine Renault 1440 (Gr. 6.) 4'58''2.
- 4.º Jesús Sáez de Buruaga. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 5'03''6.
- 5.º Agustín Urreaga. Lotus Elan (Gr. 4). 5'20''2.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º Félix Gimeno. Alpine Renault A 110 (Gr. 6). 5'44''6.
- 2.º Timothy Branton. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 5'47''2.
- 3.º Miguel Angel Oneca. Seat 1430 (Gr. 1). 5'56''6.
- 4.º Ramón Londaiz. Seat 1430 (Gr. 1). 5'57''8.
- 5.º Francisco García. Renault R-8 (Gr. 2). 6'04''2.

SUBIDA AL MIRADOR DEL FITO

26 de julio. Coeficiente: 4 para Turismos; no puntuable para Gran Turismo-Sport. Organizador: Real Automóvil Club de Asturias. Longitud: 6.700 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI (Gr. 2).
- 2.º Julio Gargallo. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º «Melquiades Argüelles». Alpine Renault A 110 1300 (Gr. 6).
- 4.º Manuel José Palacios. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 5.º Poli Angel Menéndez. Alpine Renault A 110 1300 (Gr. 6).
- 6.º Emeterio Fernández. Alpine Renault A 110 1300 (Gr. 6).
- 7.º Juan José Díaz. BLMC Cooper S (Gr. 2).
- 8.º Juan José Menéndez. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 9.º Eduardo Villar. Seat 1430 (Gr. 2).
- 10.º José Luis Pérez Martín. Renault R-8 TS (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Segismundo Trigo. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI.
- 2.º Juan José Díaz. BLMC Cooper S.
- 3.º Juan José Menéndez. Authi Mini 1275 C.
- 4.º Eduardo Villar. Seat 1430.
- 5.º Aladino Martínez García. Renault R-8 TS.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 y 6

- 1.º Julio Gargallo. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º «Melquiades Argüelles». Alpine Renault A 110 1300 (Gr. 6).
- 3.º Manuel José Palacios. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 4.º Poli Angel Menéndez. Alpine Renault A 110 (Gr. 6).
- 5.º Emeterio Fernández. Alpine Renault A 110 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º Juan José Menéndez. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 2.º Eduardo Villar. Seat 1430 (Gr. 2).
- 3.º José Luis Pérez Martín. Renault R-8 TS (Gr. 6).
- 4.º Aladino Martínez. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 5.º Alberto Rebordinos. Renault R-8 TS (Gr. 2).

SUBIDA A EL PARAÑO

2 de agosto. No celebrada.

XII CARRERA EN CUESTA A SAN FELIU DE CODINAS

30 de agosto. Coeficiente: 5. Organizador: Peña Motorista 10 por Hora. Longitud: 4,2 km.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo (record): 2'31"2. Promedio: 100,00 km/h.
- 2.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 2'44"4.
- 3.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 2'48"8.
- 4.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 (Gr. 5). 2'48"8.
- 5.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI (Gr. 2). 2'50"2.
- 6.º Jorge Pla. Alpine Renault 1600 (Gr. 6). 2'51"9.
- 7.º Francisco Torredemer. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 2'55"5.
- 8.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 2). 2'59"1.
- 9.º Hans Bábler. BLMC Cooper S (Gr. 2). 3'00"2.
- 10.º Delcros. Alpine Renault A 110 1300 (Gr. 4). 3'01"2.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Gerardo Hofmann. Renault R-8 Gordini. 3'17"5. Promedio: 76,556 km/h.
- 2.º Alberto Jávega. BLMC Cooper S. 3'20"6.
- 3.º Juan E. Dansa. BLMC Cooper S. 3'21"4.
- 4.º «Goliath». BLMC Cooper S. 3'21"9.
- 5.º Federico Corominas. BLMC Cooper S. 3'30"8.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI. 2'48"8. Promedio: 89,573 kilómetros/hora.
- 2.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI. 2'50"2.
- 3.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S. 2'59"1.
- 4.º Hans Bábler. BLMC Cooper S. 3'00"2.
- 5.º José María Palomo. Seat 1430. 3'09"6.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 2'31"2.
- 2.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 2'44"4.
- 3.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 (Gr. 5). 2'48"8.
- 4.º Jorge Pla. Alpine Renault 1600 (Gr. 6). 2'51"9.
- 5.º Francisco Torredemer. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 2'55"5.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º José María Palomo. Seat 1430 (Gr. 2). 3'09"6. Promedio: 79,746 km/h.
- 2.º Miguel Casas. Seat 600 D (Gr. 6). 3'10"3.
- 3.º Jaime Mateu. Seat 850 Coupé (Gr. 6). 3'14"7.
- 4.º «Juan Ignacio». Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 3'17"4.
- 5.º José A. Vender. Seat 850 Coupé (Gr. 6). 3'17"5.

VII CARRERA EN CUESTA AL PUIG MAJOR

20 de septiembre. Coeficiente: 5. Organizador: Delegación en Mallorca del Real Automóvil Club de Cataluña. Longitud: 8 km.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo (record): 4'11"91. Promedio: 114,326 km/h.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 4'12"04.
- 3.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI (Gr. 2). 4'48"16.
- 4.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 4'53"53.
- 5.º Jorge Pla. Alpine Renault 1600 (Gr. 6). 4'55"54.
- 6.º Luis Bay. Porsche 911 S (Gr. 6). 5'03"53.
- 7.º Luis Rosal. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 5'05"57.
- 8.º Francisco Josar. Selex ST 3 (Gr. 9). 5'11"28 (No válido Campeonato España).
- 9.º Ramón Serra. Porsche 911 S (Gr. 4). 5'15"83.
- 10.º José María Clot. Renault R-8 TS (Gr. 6). 5'26"92.
- 11.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 2). 5'29"86.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Nuria Viñas. BMW 2002 TI. 6'07"77. Promedio: 78,309 kilómetros/hora.
- 2.º Federico Corominas. BLMC Cooper S. 6'07"93.
- 3.º Juan Frau. Seat 850 Coupé. 6'25"76.
- 4.º Carlos Palacios. Seat 850. 6'35"60.
- 5.º Antonio Coll. Seat 124. 6'40"05.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI. 4'48"16. Promedio: 99,944 km/h.
- 2.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI. 4'53"53.
- 3.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S. 5'29"86.
- 4.º José Juan Jaume. BLMC Cooper S. 5'38"30.
- 5.º Miguel Roselló. Authi Mini 1275 C. 5'43"28.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º Jorge Vidal. Lotus Europa. 5'41"20. Promedio: 84,407 kilómetros/hora.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 4'11"91.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 4'12"04.
- 3.º Jorge Pla. Alpine Renault 1600 (Gr. 6). 4'55"54.
- 4.º Luis Bay. Porsche 911 S (Gr. 6). 5'03"53.
- 5.º Luis Rosal. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 5'05"57.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º Miguel Roselló. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 5'43"28. Promedio: 83,896 km/h.

- 2.º «Squalo Canela IV». Seat 600 D (Gr. 6). 5'44''23.
- 3.º Luis López. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 5'44''48.
- 4.º Gaspar Vallés. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 5'52''82.
- 5.º Rodolfo Tesone. Simca 1000 GT (Gr. 6). 5'53''97.

XXIV CARRERA EN CUESTA DE LA RABASSADA

18 de octubre. Coeficiente: 5. Organizador: Peña Motorista Barcelona. Longitud: 4,5 km.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo (record): 2'19''24. Promedio: 116,345 km/h.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 2'22''17.
- 3.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 2'33''28.
- 4.º Eugenio Baturone. Selex F. 3 (Gr. 8). 2'36''51 (No válido Campeonato España).
- 5.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 2'40''02.
- 6.º Alfonso Tormez. Artés - Lumaa (Gr. 9). 2'42''60 (No válido Campeonato España).
- 7.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 100 SP (Gr. 5). 2'42''78.
- 8.º Francisco Josa. Selex ST 3 (Gr. 9). 2'47''50 (No válido Campeonato España).
- 9.º José María Fernández. Porsche 914/6 (Gr. 6). 2'49''93.
- 10.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 2). 2'53''15.
- 11.º Francisco Torredemer. Alpine Renault 1600 (Gr. 6). 2'54''54.
- 12.º «Jean Claude». Alpine Renault 1600 (Gr. 6). 2'56''75.
- 13.º José María Palomo. Seat 1430 (Gr. 2). 2'56''76.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Juan Enrique Dansa. BLMC Cooper S. 3'11''50.
- 2.º «Luis». Renault R-8 Gordini. 3'13''59.
- 3.º «Goliath». BLMC Cooper S. 3'18''17.
- 4.º Federico Corominas. BLMC Cooper S. 3'18''89.
- 5.º Nuria Viñas. BMW 2002 TI. 3'22''32.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI. 2'40''02.
- 2.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S. 2'53''15.
- 3.º José María Palomo. Seat 1430. 2'56''76.
- 4.º Jorge Pla. Seat 1430. 3'00''60.
- 5.º Luis López Mir. Authi Mini 1275 C. 3'05''39.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º Jorge Vidal. Lotus Europa. 3'07''83.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 2'19''24.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 2'22''17.
- 3.º Juan Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 2'33''28.

- 4.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 5). 2'42''78.
- 5.º José María Fernández. Porsche 914/6 (Gr. 6). 2'49''93.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º Luis López. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 3'05''39.
- 2.º Pedro Fábregas. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 3'08''10.
- 3.º José A. Vender. Seat 850 Coupé (Gr. 6). 3'10''80.

SUBIDA A CRUZ VERDE

19 de noviembre. Coeficiente: 5 para Turismos; no puntuable para Gran Turismo-Sport. Organizador: Real Automóvil Club de España. Longitud: 5,1 km.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 2'56''4.
- 2.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI (Gr. 2). 3'09''3.
- 3.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI (Gr. 2). 3'19''8.
- 4.º Luciano Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 6). 3'26''6.
- 5.º Eladio Doncel. BMW 2002 (Gr. 2). 3'48''3.
- 6.º Fermín Yustas. Seat 1430 (Gr. 2). 4'04''3.
- 7.º José E. Balboa. BLMC Cooper S (Gr. 1). 4'12''5.
- 8.º F. Lorenzana. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 4'22''6.
- 9.º Francisco Costas. Seat 1430 (Gr. 1). 4'24''6.
- 10.º José A. Recuero. Seat 850 Coupé (Gr. 1). 4'25''5.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º José E. Balboa. BLMC Cooper S. 4'12''5.
- 2.º Francisco Costas. Seat 1430. 4'24''6.
- 3.º José A. Recuero. Seat 850 Coupé. 4'25''5.
- 4.º Leopoldo Benito. Seat 1430. 4'30''6.
- 5.º Federico Dreyer. Seat 850 Coupé. 4'35''0.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º José Manuel Lencina. BMW 2002 TI. 3'09''3.
- 2.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI. 3'19''8.
- 3.º Eladio Doncel. BMW 2002. 3'48''3.
- 4.º Fermín Yustas. Seat 1430. 4'04''3.
- 5.º Ricardo Muñoz. Renault R-8 TS. 4'35''7.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 2'56''4.
- 2.º Luciano Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 6). 3'26''6.
- 3.º F. Lorenzana. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 4'22''6.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º Fermín Yustas. Seat 1430 (Gr. 2). 4'04''3.
- 2.º Francisco Costas. Seat 1430 (Gr. 1). 4'24''6.

- 3.º José A. Recuero. Seat 850 Coupé (Gr. 1). 4'25''5.
- 4.º Leopoldo Benito. Seat 1430 (Gr. 1). 4'30''6.
- 5.º Federico Dreyer. Seat 850 Coupé (Gr. 1). 4'35''0.

PRUEBA PEÑA ARIAS MONTANO

6 de diembre. No celebrada.

CAMPEON DE ESPAÑA DE VELOCIDAD TURISMO 1970:

Jorge Babler (542 puntos).

SUBCAMPEON DE ESPAÑA DE VELOCIDAD TURISMO 1970:

José Manuel Lencina (522 puntos).

TERCER CLASIFICADO:

Jaime Messía (260 puntos).

CUARTO CLASIFICADO:

«Goliath» (61,2 puntos).
... hasta 102 clasificados.

CAMPEON DE ESPAÑA DE VELOCIDAD GRAN TURISMO-SPORT 1970:

Jorge de Bagration (602,8 puntos).

SUBCAMPEON DE ESPAÑA DE VELOCIDAD GRAN TURISMO-SPORT 1970

Juan Fernández (487,6 puntos).

TERCER CLASIFICADO:

Juan Kutz (175 puntos).

... Hasta 42 clasificados.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1970

Nota: El número que figura tras el puesto obtenido por un vehículo en la clasificación de su correspondiente grupo indica su puesto en la clasificación general scratch.

XVIII RALLYE COSTA BRAVA

7-8 de febrero. Coeficiente: $4 + (2 \times 0,2) = 4,4$. Organizador: Peña Motorista 10 por Hora. Recorrido total: 665 km. Pruebas cronometradas: 14 con un total de 106 km. Vehículos inscritos: 76. Número de vehículos que tomaron la salida: 60. Vehículos clasificados: 34.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 2.º José M.ª Palomo - Luis Iglesias. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1500 (Grupo 6).
- 4.º Ramón Serra - César Perejoan. Porsche 911 S (Gr. 4)
- 5.º Bonaccina - Bonomelli. Porsche 911 S. (Gr. 4).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (8.º) Gerardo Hoffman - Manuel Salsas. Renault R-8 Gordini.
- 2.º (9.º) Lucas Sainz - Rafael Castañeda. Renault R-8 Gordini.
- 3.º (13.º) José M.ª Fernández - «Crono». Seat 850 Especial.
- 4.º (14.º) Miguel Espinet - Fernando Collado. Seat 850 Especial.
- 5.º (18.º) Veron - Giarard. Citroën DS 21.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (10.º) Balin - Tessaro. Renault R-8 Gordini.
- 2.º (11.º) José M.ª Clot - «Tico». Renault R-8 TS.
- 3.º (15.º) Jorge Cid - José Buixeda. Renault R-8 TS.
- 4.º (16.º) Salvador Bohigas - Antonio Escuer. Authi Mini 1275 C.
- 5.º (17.º) Ramón Falgueras - Juan Soldevilla. Authi Mini 1275 C.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 2.º (2.º) José M.ª Palomo - Luis Iglesias. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1500 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) Ramón Serra - César Perejoan. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 5.º (5.º) Bonaccina - Bonomelli. Porsche 911 S (Gr. 4).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (11.º) José M.ª Clot - «Tico». Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 2.º (13.º) José M.ª Fernández - «Crono». Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 3.º (14.º) Miguel Espinet - Fernando Collado. Seat 850 Especial (Grupo 1).
- 4.º (15.º) Jorge Cid - José Buixeda. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 5.º (16.º) Salvador Bohigas - Antonio Escuer. Authi Mini 1275 C (Grupo 2).

XI RALLYE FALLAS

21-22 de febrero. Coeficientes: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Valencia. Recorrido total: 284 km. Pruebas cronometradas: 12 con un total de 141,5 km. Vehículos inscritos: 52. Número de vehículos que tomaron la salida: 43. Vehículos clasificados: 27.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Lucas Sáinz - Emilio Rodríguez. Zapico. Renault R-8 Gordini (Gr. 2).
- 2.º José María Palomo - Alberto Gabarró. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Blain - Tessaro. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 4.º Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Seat 1430 (Gr. 2).
- 5.º Salvador Benlloch - Manuel Garrido. Renault R-8 Gordini (Grupo 1).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (5.º) Salvador Benlloch - Manuel Garrido. Renault R-8 Gordini.
- 2.º (6.º) Gerardo Hoffman - Manuel Sansas. Renault R-8 Gordini.
- 3.º (12.º) Luis Ignacio Pombo - Angel Palacios. Seat 1430.
- 4.º (13.º) Manuel Fuertes - José M.ª Rifé. Seat 1430.
- 5.º (15.º) Carlos Martínez Isern - Carlos del Val. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (1.º) Lucas Sáinz - Emilio Rodríguez Zapico. Renault R-8 Gordini.
- 2.º (4.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Seat 1430.
- 3.º (7.º) «Marcos» - José I. Valiente. Authi Mini 1275 C.
- 4.º (9.º) «Yonchu» - Juan I. Andrés. Authi Mini 1275 C.
- 5.º (10.º) Rafael Caballero - Juan Manero. Authi Mini 1275 C.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (2.º) José María Palomo - Alberto Gabarró. Porsche 911 R (Grupo 6).
- 2.º (3.º) Blain - Tessaro. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 3.º (8.º) León de Cos - Esther Salas. Alpine Renault A 110 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (4.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Seat 1430 (Grupo 2).
- 2.º (7.º) «Marcos» - José I. Valiente. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 3.º (8.º) León de Cos - Esther Salas. Alpine Renault A 110 (Grupo 6).
- 4.º (12.º) Luis Ignacio Pombo - Angel Palacios. Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º (13.º) Manuel Fuertes - José M.ª Rifé. Seat 1430 (Gr. 1).

XI RALLYE VASCO - NAVARRO

7-8 de marzo. Coeficiente: $5 + 0,2 = 5,2$. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Recorrido total: 758 km. Pruebas cronometradas: 14 con un total de 127 km. Vehículos inscritos: 81. Número de vehículos que tomaron la salida: 66. Vehículos clasificados: 37.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Etchebers - Cazaugade. Porsche 911 T (Gr. 6).
- 2.º Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault A 110 1600 (Gr. 4).
- 3.º Castaigne - Amiel. Porsche 911 S (Gr. 3).
- 4.º Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 5.º José María Palomo - Miguel Espinet. Porsche 911 R (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (9.º) M. Ducasse - P. Ducasse. BMW 2002 TI.
- 2.º (11.º) Eladio Doncel - «Juan Carlos». Renault R-8 Gordini.
- 3.º (15.º) César Perejoan - José Maristany. BMW 2002 TI.
- 4.º (16.º) Delalande - Peres. Ford Capri 2,3.
- 5.º (18.º) Santiago Herrero (†) - Javier Chalbaud. Renault R-8 Gordini.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (13.º) Manuel Sanjurjo - Enrique Sanjurjo. Authi Mini 1275 C.
- 2.º (17.º) Luis M.ª del Olmo - Juan Manuel Casas. BLMC Cooper S.
- 3.º (20.º) Claudio Aldecoa - José Luis Uriondo. BLMC Cooper S.
- 4.º (22.º) José I. Guibert - Timothy Branton. Authi Mini 1275 C.
- 5.º (24.º) Roberto Fernández - Tomás Azcorra. Authi Mini 1275 C.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (3.º) Castaigne - Amiel. Porsche 911 S.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Etchebers - Cazaugade. Porsche 911 T (Gr. 6).
- 2.º (2.º) Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault A 110 1600 (Gr. 4).

- 3.º (4.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 4.º (5.º) José María Palomo - Miguel Espinet. Porsche 911 R (Grupo 6).
- 5.º (6.º) Manuel Juncosa - «Artemis». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (31.º) Manuel Beorlegui - Joaquín Salvador. Seat 850 Coupé (Grupo 1).
- 2.º (32.º) Julio Berzal - José María Purroy. Authi Mini 1275 C (Grupo 2).
- 3.º (33.º) Miguel A. Apellániz - Enrique Martínez. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 4.º (36.º) Fernando Adrada - José L. Rodríguez. Renault R-8 TS (Grupo 2).

VI CRITERIUM LUIS DE BAVIERA

4-5 de abril. Coeficiente: 4. Organizador: Comité Organizador Federación Centro de Automovilismo. Recorrido total: 456 km. Pruebas cronometradas: 10 con un total de 94,4 km. Vehículos inscritos: 57. Número de vehículos que tomaron la salida: 51. Vehículos clasificados: 35.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Estanislao Reverter - Julio Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 3.º Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1440 (Grupo 6).
- 4.º Manuel Juncosa - «Artemis». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 5.º Julio Gargallo - Jaime R. Guerrero. Porsche 911 R (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (8.º) José M.ª Fernández - Alfredo Cortel. Renault R-8 Gordini.
- 2.º (12.º) Nicolás Martín Cinto - «El Bolillos». Seat 1430.
- 3.º (13.º) Manuel Díez Alegría - José F. Loren. Seat 1430.
- 4.º (15.º) Antonio Castillo Olivares - José Marsá. BMW 2002 TI.
- 5.º (17.º) Rafael Pinillos - «Pirracas». BMW 2002 TI.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) Eladio Doncel - Fernando Porrero. Renault R-8 Gordini.
- 2.º (9.º) Leopoldo P. Villaamil - «Borjia». Fiat Abarth 1000.
- 3.º (11.º) Eladio Nogueroles - José Angel Leal. Alfa Romeo GTA 1600.
- 4.º (14.º) «Correcaminos» - Ricardo Antolín. Renault R-8 TS.
- 5.º (16.º) Manuel Carballo. Authi Mini 1275 C.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Estanislao Reverter - Julio Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º (2.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) Manuel Juncosa - «Artemis». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 5.º (5.º) Julio Gargallo - Jaime R. Guerrero. Porsche 911 R (Grupo 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (10.º) León de Cos - Esther Salas. Alpine Renault A 110 1300 (Gr. 6).
- 2.º (12.º) Nicolás Martín Cinto - «El Bolillos». Seat 1430 (Gr. 1).
- 3.º (13.º) Manuel Díez Alegría - José F. Loren. Seat 1430 (Gr. 1).
- 4.º (14.º) «Correcaminos» - Ricardo Antolín. Renault R-8 TS (Grupo 2).
- 5.º (16.º) Manuel Carballo. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).

I RALLYE PIKOLIN

25-26 de abril. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club Circuito de Guadalupe. Recorrido total: 804 km. Pruebas cronometradas: 8 con un total de 93,8 km. Vehículos inscritos: 41. Número de vehículos que tomaron la salida: 34. Vehículos clasificados 26.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1600 (Grupo 6).
- 2.º Manuel Juncosa - «Artemis». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 3.º Estanislao Reverter - Julio Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 4.º Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 R (Grupo 6).
- 5.º Gerardo Hoffman - «Tico». Renault R-8 Gordini (Gr. 1).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (5.º) Gerardo Hoffman - «Tico». Renault R-8 Gordini.
- 2.º (6.º) «Lluís» - Juan Manuel Blanco. Renault R-8 Gordini.
- 3.º (10.º) Mariano Peleato - Víctor Vilanova. Renault R-8 Gordini.
- 4.º (11.º) Jaime Balañá - Javier Sarregui. Renault R-8 Gordini.
- 5.º (18.º) «Zaldivar I» - «Zaldivar II». Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (7.º) Francisco Carceller - Juan Serrano. BLMC Cooper S.
- 2.º (12.º) Manuel Montañés - Alberto Sarregui. Authi Mini 1275 C.

- 3.º (15.º) Jorge Olcina - «Tartaruga Presurosa». BLMC Cooper S.
- 4.º (16.º) Luis López Mir - J. I. López. BLMC Cooper S.
- 5.º (17.º) Juan Manuel Hidalgo - Jesús Monclús. Authi Mini 1275 C.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 3.º (3.º) Estanislao Reverter - Julio Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 4.º (4.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 5.º (8.º) «Fono» - José Ballesteros. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (9.º) León de Cos - Esther Salas. Alpine Renault A 110 1300 (Gr. 6).
- 2.º (12.º) Manuel Montañés - Alberto Sarregui. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 3.º (17.º) Juan Manuel Hidalgo - Jesús Monclús. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 4.º (18.º) «Zaldivar I» - «Zaldivar II». Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º (19.º) Víctor García - José M.ª Ripollés. Renault R-8 TS (Grupo 2).

X TROFEO RACE

12-17 de mayo. No celebrado.

II 500 KM NOCTURNOS - BUJIAS BOSCH

30-31 de mayo. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Alicante. Recorrido total: 505 km. Pruebas cronometradas: 14 con un total de 156,8 km. Vehículos inscritos: 36. Número de vehículos que tomaron la salida: 31. Vehículos clasificados: 19.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 2.º Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1500 (Grupo 6).
- 3.º Estanislao Reverter - Antonio Vázquez. Porsche 911 R (Grupo 6).
- 4.º Lucas Sáinz - Juan Carlos Oñoro. Renault R-8 Gordini (Grupo 2).
- 5.º Eduardo Ubago - S. Madrona. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (9.º) «El Viti» - «Moncho». Seat 850 Coupé.
- 2.º (18.º) Rafael Planelles - V. Andrés. Seat 850 Coupé.
- 3.º (19.º) Joaquín Ferri - J. Pérez. Seat 850 Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (4.º) Lucas Sáinz - Juan Carlos Oñoro. Renault R-8 Gordini.
- 2.º (6.º) Rafael Caballero - Juan Manero. Authi Mini 1275 C.
- 3.º (7.º) Salvador Benlloch - Manuel Garrido. BLMC Cooper S.
- 4.º (8.º) «Yonchu» - Juan I. Andrés. Authi Mini 1275 C.
- 5.º (10.º) Ricardo Cots - Antonio Zamora. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 2.º (2.º) Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1500 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Estanislao Reverter - Antonio Vázquez. Porsche 911 R (Grupo 6).
- 4.º (5.º) Eduardo Ubago - S. Madrona. Alpine Renault 1300 (Grupo 6).
- 5.º (14.º) «Peter» - J. Matías. Seat 850 Coupé (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (5.º) Eduardo Ubago - S. Madrona. Alpine Renault 1300 (Grupo 6).
- 2.º (9.º) «El Viti» - «Moncho». Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 3.º (10.º) Ricardo Cots - Antonio Zamora. Seat 1430 (Gr. 2).
- 4.º (11.º) «Marcos» - José Cano. Authi Mini 1275 C.
- 5.º (12.º) «Gekados» - J. M. Arias. Seat 1430 (Gr. 2).

IV RALLYE ORENSE

28-29 de junio. Coeficiente: 5. Organizador: Escudería Orense. Recorrido total: 551 km. Pruebas cronometradas: 15 con un total de 93,6 km. Vehículos inscritos: 65. Número de vehículos que tomaron la salida: 48. Vehículos clasificados: 31.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 2.º Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1600 (Grupo 6).
- 3.º Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 4.º Eladio Doncel - Juan A. Conde. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 5.º Julio Leal - José Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (7.º) César Perejoan. BMW 2002 TI.
- 2.º (9.º) Gerardo Hoffman - Rafael Sarandeses. Renault R-8 Gordini.
- 3.º (25.º) Ricardo Muñoz Llorca - A. Luis Alcaraz. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (27.º) Manuel Murias - «Cascarilla». Seat 850 Coupé.
- 5.º (29.º) Antonio Cendon. Seat 850 Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (12.º) «Xeixalvo» - Francisco González. Authi Mini 1275 C.
- 2.º (13.º) Jesús Iglesias. Renault R-8 Gordini.
- 3.º (14.º) Estanislao Durán - Emilio Durán. Seat 1430.
- 4.º (15.º) Manuel Carballo - José Posada. Authi Mini 1275 C.
- 5.º (16.º) Benigno Fernández. Seat 850.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) Eladio Doncel - Juan A. Conde. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 5.º (5.º) Julio Leal - José Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (8.º) «Ventura» - Aurelio Vázquez. Authi Mini 1275 C (Gr. 6).
- 2.º (11.º) Gerardo Van Dulken - Ricardo Antolín. Renault Gordini 1440 (Gr. 6).
- 3.º (14.º) Estanislao Durán - Emilio Durán. Seat 1430 (Gr. 2).
- 4.º (16.º) Benigno Fernández. Seat 850 (Gr. 2).
- 5.º (17.º) Bernardo González - Joaquín Tapias. Seat 124 (Gr. 6).

VIII RALLYE RIAS BAJAS

12-14 de agosto. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Vigo. Recorrido total: 696 km. Pruebas cronometradas: 18 con un total de 142,1 km. Vehículos inscritos: 94. Número de vehículos que tomaron la salida: 77. Vehículos clasificados: 44.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 2.º Estanislao Reverter - Julio Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1600 (Grupo 6).
- 4.º De Leonibus - Mannucci. Alfa Romeo GTAm (Gr. 2).
- 5.º Manuel Sanjurjo - Enrique Sanjurjo. Authi Mini 1275 C (Grupo 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (7.º) Francisco Alemany - «Moncho». Opel Kadett 1900 S.
- 2.º (10.º) César Perejoan - José M.ª Clot. BMW 2002 TI.
- 3.º (26.º) «Pancho» - F. Andrade. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (27.º) Ricardo Muñoz Llorca - L. Martínez. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º (31.º) José Angel Leal - A. Rodríguez. MG 1300.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (4.º) De Leonibus - Mannucci. Alfa Romeo GTAm.
- 2.º (13.º) Emilio Durán - Estanislao Durán. Seat 1430.
- 3.º (14.º) Gonzalves - Casais. Renault R-8 Gordini.
- 4.º (16.º) Manuel Carballo - José Posada. Authi Mini 1275 C.
- 5.º (17.º) C. Martínez - J. Barreras. Seat 124.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) Estanislao Reverter - Julio Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 4.º (5.º) Manuel Sanjurjo - Enrique Sanjurjo. Authi Mini 1275 C (Grupo 6).
- 5.º (6.º) José Manuel Lencina - Angel Luis Caballero. Porsche 911 S (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (1.º) Manuel Sanjurjo - Enrique Sanjurjo. Authi Mini 1275 C (Grupo 6).
- 2.º (13.º) Emilio Durán - Estanislao Durán. Seat 1430 (Gr. 2).
- 3.º (17.º) C. Martínez - J. Barrera. Seat 124 (Gr. 2).
- 4.º (18.º) «Ventura» - Aurelio Vázquez. Authi Mini 1275 C (Gr. 6).
- 5.º (19.º) Fermín Yustas - L. Fuentes. Seat 1430 (Gr. 2).

VII RALLYE CIUDAD DE OVIEDO

19-20 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Asturias. Recorrido total: 647 km. Pruebas cronometradas: 15 con un total de 172,6 km. Vehículos inscritos: 44. Número de vehículos que tomaron la salida: 36. Vehículos clasificados: 18.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Eladio Doncel - Juan Antonio Conde. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 3.º Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 4.º Francisco Alemany - «Moncho». Opel Kadett 1900 S (Gr. 1).
- 5.º Melquiades García - Enrique Muñoz. Alpine Renault 1300 (Grupo 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (4.º) Francisco Alemany - «Moncho». Opel Kadett 1900 S.
- 2.º (7.º) Juan José Díaz - Mariano Rodríguez. BLMC Cooper S.
- 3.º (11.º) Francisco Tornos - Angel Caballero. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (12.º) Eduardo Aguilar - Luis Canomanuel. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º (13.º) Ricardo Muñoz Llorca - Francisco José Salgado. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (8.º) Julio Gargallo - Jaime Ramón. Renault R-8 TS.
- 2.º (9.º) Alberto García - Francisco Alvarez. Renault R-8 TS.
- 3.º (10.º) Aladino García - Jacobo Varela. Renault R-8 TS.
- 4.º (15.º) Juan J. Menéndez - Juan Loredó. Authi Mini 1275 C.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Eladio Doncel - Juan Antonio Conde. Porsche 911 S
- 1.º (1.º) Eladio Doncel - Juan Antonio Conde. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 2.º (2.º) Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 4.º (5.º) Melquiades García - Enrique Muñoz. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º (6.º) Emeterio Fernández - J. Luis Alvarez. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (5.º) Melquiades García - Enrique Muñoz. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 2.º (6.º) Emeterio Fernández - J. Luis Alvarez. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 3.º (8.º) Julio Gargallo - Jaime Ramón. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 4.º (9.º) Alberto García - Francisco Alvarez. Renault R-8 TS (Grupo 2).
- 5.º (10.º) Aladino García - Jacobo Varela. Renault R-8 TS (Grupo 2).

RALLYE DE ESPAÑA

22-25 de octubre. Coeficiente: $6 + (5 \times 0,2) = 7$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Recorrido total: 1.448 km. Pruebas cronometradas: 30 con un total de 253,8 km. Vehículos inscritos: 53. Número de vehículos que tomaron la salida: 41. Vehículos clasificados: 23.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Nicolás - Stone. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 2.º Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 3.º Darniche - Callewaert. Alpine Renault 1600 (Gr. 4).
- 4.º Pinto - «Kilroy». Lancia Fulvia HF 1600 (Gr. 6).
- 5.º Estanislao Reverter - José Pavón. Porsche 911 R (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (7.º) Ragnotti - Thimonier. Opel Kadett 1900 S.
- 2.º (14.º) Smorawinski - Staszyszyn. BMW 2002 TI.
- 3.º (19.º) «Asis» - Esteban Riera. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (22.º) Ricardo Muñoz Llorca - Luis Valero. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) Staepelaere - Aerts. Ford Escort Twin Cam.
- 2.º (9.º) Gerardo Van Dulken - Ricardo Antolin. Renault R-8 TS.
- 3.º (10.º) Juan García de la Rasilla - «Javal». Renault R-8 TS.
- 4.º (11.º) Eduardo Villacieros - Juan Ignacio Villacieros. Renault R-8 TS.
- 5.º (12.º) Julián Rosende - «Al Domo». Renault R-8 TS.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Nicolás - Stone. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Darniche - Callewaert. Alpine Renault 1600 (Gr. 4).
- 4.º (4.º) Pinto - «Kilroy». Lancia Fulvia HF 1600 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) Estanislao Reverter - José Pavón. Porsche 911 R (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (9.º) Gerardo Van dulken - Ricardo Antolin. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 2.º (10.º) Juan García de la Rasilla - «Javal». Renault R-8 TS (Grupo 2).
- 3.º (11.º) Eduardo Villacieros - Juan Ignacio Villacieros. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 4.º (12.º) Julián Rosende - «Al Domo». Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 5.º (13.º) Fermín Yustas - «Tato». Seat 1430 (Gr. 2).

XII RALLYE 2.000 VIRAJES

7-8 de noviembre. Coeficiente: 4. Organizador: Biela Club Mansera. Recorrido total: 626 km. Pruebas cronometradas: 17 con un total de 207,3 km. Vehículos inscritos: 72. Número de vehículos que tomaron la salida: 52. Vehículos clasificados: 28.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Eladio Doncel - Juan García de la Rasilla. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 2.º Alberto Ruiz Giménez - Ricardo Muñoz Llorca. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 4.º Estanislao Reverter - Aurelio Vázquez. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 5.º «Jean Claude» - Víctor Sabaté. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (6.º) César Perejoan - José Zaristany. BMW 2002 TI.
- 2.º (11.º) Salvador Gisbert - Juan M. Blanco. Seat 850 Sport Coupé.
- 3.º (12.º) Miguel Espinet - «Walter». Seat 850 Especial.
- 4.º (15.º) Juan M.ª Xiol - Juan Aranella. Seat 850 Especial.
- 5.º (17.º) Ernesto Borau - Juan Cakember. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (8.º) José M.ª Palomo - Rafael Terrades. Seat 1430.
- 2.º (13.º) Jorge Cid - Joaquín Manté. Renault R-8 TS.
- 3.º (14.º) Ricardo Cots - Buenaventura Tapias. Seat 1430.
- 4.º (16.º) Enrique Palacios - José M.ª Fornells. Authi Mini 1275 C.
- 5.º (18.º) Benito Gallén - Luis García Gascón. Seat 850.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Eladio Doncel - Juan García de la Rasilla. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) Alberto Ruiz Giménez - Ricardo Muñoz Llorca. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) Estanislao Reverter - Aurelio Vázquez. Porsche 911 R (Grupo 6).
- 5.º (5.º) «Jean Claude» - Víctor Sabaté. Alpine Renault 1600 (Grupo 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (8.º) José M.ª Palomo - Rafael Terrades. Seat 1430 (Gr. 2).
- 2.º (11.º) Salvador Gisbert - Juan M. Blanco. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 3.º (12.º) Miguel Espinet - «Walter». Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 4.º (13.º) Jorge Cid - Joaquín Manté. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 5.º (14.º) Ricardo Cots - Buenaventura Tapias. Seat 1430 (Gr. 2).

VI RALLYE BARCELONA - ANDORRA

14-15 de noviembre. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Recorrido total: 505 km. Pruebas cronometradas: 7 con un total de 68,8 km. Vehículos inscritos: 80. Número de vehículos que tomaron la salida: 68. Vehículos clasificados: 52.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Eladio Doncel - Juan García de la Rasilla. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 2.º Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 3.º Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 4.º Jorge Pla - Rafael Tarradas. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 5.º José M.ª Fernández - Alfredo Cortel. Porsche 914/6 (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (6.º) César Perejoan - Antonio Alvarez. BMW 2002 TI.
- 2.º (11.º) «Luis» - Manuel Salsas. Renault R-8 Gordini.
- 3.º (19.º) Salvador Gisbert - Juan Blanco. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (20.º) Manuel Torruella - Antonio Zanini. Seat 1430.
- 5.º (21.º) Felipe Riera - «Conde». BMW 2002 TI.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (7.º) Eugenio Baturone - José M.ª Clot. Seat 1430.
- 2.º (10.º) José March - Carlos Rebolleda. BMW 2002.
- 3.º (12.º) Jorge Cid - José Buixeda. Renault R-8 TS.
- 4.º (13.º) Gerardo Hoffman - José M.ª Mónaco. Renault R-8 Gordini.
- 5.º (14.º) José M.ª Sabata - Ramón Corominas. Authi Mini 1275 C.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (9.º) A. Puigdemívol - Ernesto Segura. Porsche 911 S.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Eladio Doncel - Juan García de la Rasilla. Porsche 911 S (Grupo 6).
- 2.º (2.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Manuel Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) Jorge Pla - Rafael Tarradas. Alpine Renault 1600 (Grupo 6).
- 5.º (5.º) José M.ª Fernández - Alfredo Cortel. Porsche 914/6 (Grupo 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (7.º) Eugenio Baturone - José M.ª Clot. Seat 1430 (Gr. 2).
- 2.º (12.º) Jorge Cid - José Buixeda. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 3.º (14.º) José M.ª Sabata - Ramón Corominas. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 4.º (16.º) «Gentleman» - Jaime Padró. Seat 1430 (Gr. 2).
- 5.º (17.º) Ramón Falgueras - Enrique Taña. Authi Mini 1275 C (Grupo 2).

IV RALLYE FIRESTONE

28-29 de noviembre. Coeficiente: $5 + 0,2 = 5,2$. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 1.668 km. Pruebas cronometradas: 20. Vehículos inscritos: 47. Número de vehículos que tomaron la salida: 47. Vehículos clasificados: 23.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Eladio Doncel - Ricardo Antolín. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Grupo 6).

- 3.º Etchebers - De Sauto. Alpine Renault 1600 (Gr. 4).
- 4.º «Pancho» - Gabriel Salaberri. Ford Capri 2,3 (Gr. 6).
- 5.º Julio Gargallo - Jaime Ramón Guerrero. Hillman 4261 (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (10.º) Britth - Reppling. Opel Kadett Rallye.
- 2.º (11.º) Salvador Gisbert - Juan Blanco. Seat 850 Sport Coupé.
- 3.º (12.º) Ricardo Muñoz Llorca - Luis González. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (15.º) Carlos del Val - Virgilio H. Rivadulla. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º (16.º) José Antonio Perea - Diego Zumárraga. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (7.º) Luis M.ª del Olmo - Juan Manuel Casas. BLMC Cooper S.
- 2.º (8.º) Butler - De Jong. Ford Capri 3 L.
- 3.º (14.º) Lipton - Booth. Ford Escort RS.
- 4.º (17.º) Juan Manuel Suárez - José Ignacio Arroita. Authi Mimi 1275 C.
- 5.º (19.º) Sebastián Gallo - Miguel Aja. Authi Mini 1275 C.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (13.º) Roothaert - Berndtson. Lancia Fulvia HF 1600.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) Eladio Doncel - Ricardo Antolín. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) Alberto Ruiz Giménez - Rafael Castañeda. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Etchebers - De Sauto. Alpine Renault 1600 (Gr. 4).
- 4.º (4.º) «Pancho» - Gabriel Salaberri. Ford Capri 2,3 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) Julio Gargallo - Jaime Ramón Guerrero. Hillman 4261 (Grupo 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (11.º) Salvador Gisbert - Juan Blanco. Seat 850 Sport Coupé (Grupo 1).
- 2.º (12.º) Ricardo Muñoz Llorca - Luis González. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 3.º (15.º) Carlos del Val - Virgilio H. Rivadulla. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 4.º (16.º) José Antonio Perea - Diego Zumárraga. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 5.º (17.º) Juan Manuel Suárez - José Ignacio Arroita. Authi Mimi 1275 C (Gr. 2).

VII RALLYE COSTA DEL SOL

12-13 de diciembre. Coeficiente: 4. Organizador: Automóvil Club de Almería. Recorrido total: 579,9 km. Pruebas cronometradas: 14 con un total de 204,5 km. Vehículos inscritos: 99. Número de vehículos que tomaron la salida: 82. Vehículos clasificados: 49.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José Manuel Lencina - Juan Mato. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º Estanislao Reverter - «Ventura». Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Lucas Sáinz - Juan Carlos Oñoro. Alpine Renault 1600 (Gr. 6)
- 4.º Nunes - Couto. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 5.º Julio Gargallo - Jaime Ramón Guerrero. Porsche 911 R. (Grupo 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (7.º) José Pavón - L. Eloy Rodríguez. Renault R-8 Gordini.
- 2.º (13.º) Salvador Gisbert - Juan Manuel Blanco. Seat 850 Sport Coupé.
- 3.º (15.º) «Asís» - Gonzalo Navarro. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (18.º) Squilace - Zampaglione. Innocenti Mini Cooper.
- 5.º (24.º) Della Valle - Vedovello. Fiat 124 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (11.º) Ricardo Villar - Enrique Villar. Authi Mini 1275 C.
- 2.º (12.º) «Juan Pedro» - Miguel López Fernández. Renault R-8 Gordini.
- 3.º (14.º) Máximo Caturla - Luis Donat. Authi Mini 1275 C.
- 4.º (16.º) Manuel Terrón - Jaime García Granados. Authi Mini 1275 C.
- 5.º (17.º) «Correcaminos» - «Don Francisco». Renault R-8 TS.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (22.º) Lobello - Freschi. Lancia Fulvia HF 1600.
- 2.º (25.º) Manuel Aguilera - Francisco Rodríguez Zayas. Ford Capri 3000 GT.
- 3.º (33.º) Schettino - Borrelli. Lancia Fulvia HF 1300.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) José Manuel Lencina - Juan Mato. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) Estanislao Reverter - «Ventura». Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º (3.º) Lucas Sáinz - Juan Carlos Oñoro. Alpine Renault 1600 (Grupo 6).
- 4.º (4.º) Nunes - Couto. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 5.º (5.º) Julio Gargallo - Jaime Ramón Guerrero. Porsche 911 R (Grupo 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (10.º) León de Cos - Esther Salas. Alpine Renault 1750 (Grupo 6).
- 2.º (13.º) Salvador Gisbert - Juan Manuel Blanco. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 3.º (15.º) «Asis» - Gonzalo Navarro. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 4.º (16.º) Manuel Terrón - Jaime García Granados. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 5.º (17.º) «Correcaminos» - «Don Francisco». Renault R-8 TS (Grupo 2).

GAMPEON DE ESPAÑA DE RALLYES 1970:

Alberto Ruiz Giménez (430,4 puntos).

SUBCAMPEON DE ESPAÑA DE RALLYES 1970:

Eladio Doneel (417,8 puntos).

3.º	Manuel Juncosa	356,4 Puntos
4.º	Bernard Tramont	318 »
5.º	Estanislao Reverter	277 »
6.º	Lucas Sáinz	180 »
7.º	César Perejoan	170,2 »
8.º	José María Palomo	164 »
9.º	Gerardo Hoffman	154,6 »
10.º	Salvador Gisbert	146 »
11.º	León de Cos	134 »
12.º	Ricardo Muñoz Llorca	124,6 »
13.º	Julio Gargallo	106 »
14.º	«Asis»	100 »

... Hasta 196 clasificados.

II COPA NACIONAL RENAULT 8 TS

I PRUEBA. MADRID

22 de marzo. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 95. Entrenaron: 71. Carrera: 35. Clasificados: 28. 20 vueltas = 68,086 km.

1.º	Gerardo Van Dulken (AN)	47'23''7
2.º	«Fafeche» (C)	47'48''7
3.º	Emilio Rodríguez Zapico (C)	47'49''1
4.º	Angel Nieto (C)	47'50''7



RENAULT - MALAGA



Con GERARDO VAN DULKEN

Vencedor de la II Copa Nacional Renault 8 TS

Central:

Carretera de Cádiz, 178-Teléf. 21 05 81 (10 Lineas) MALAGA.

Servicio n.º 2

Duquesa Parcent, 2 - Teléf. 21 80 99 - MALAGA.

Servicio n.º 3

Sevilla, 8 y 10 - Teléf. 23 48 04 - MALAGA.

Servicio n.º 4

Carretera de Cádiz, 31 - 33 - Teléf. 22 24 12 - MALAGA

Servicio n.º 5

Naves industriales del Guadalhorce - Teléf. 21 29 75 - MALAGA.

Servicio n.º 6

Cristo de la Epidemia, 85 - Teléf. 25 24 88 - MALAGA

5.º	Luis Ignacio Pombo (C)	48'05''7
6.º	«Alcor» (C)	48'12''8
7.º	José Escavias (C)	48'16''1
8.º	Eduardo Villacieros (C)	48'22''7
9.º	«Al Domo» (C)	48'25''0
10.º	Joaquín Canals (CB)	48'25''8
11.º	Juan García de la Rasilla (C)	48'30''1

VUELTA RAPIDA: Gerardo Van Dulken (AN). Tiempo: 2'20''4 = 87,294 km/h.

II PRUEBA. GRANOLLERS

10 de mayo. Circuito: Granollers. Desarrollo: 2.000m. Inscritos: 72. Entrenaron: 63. Carrera: 14. Clasificados: 9. 30 vueltas = 60 km.

1.º	Salvador Benloch (L)	37'20''64
2.º	Eduardo Villacieros (C)	37'21''31
3.º	«Fafeche» (C)	37'23''75
4.º	Juan García de la Rasilla (C)	37'43''64
5.º	«Alcor» (C)	38'28''16
6.º	José M.ª Rodríguez de Lizana (CB)	a 1 vta.
7.º	Juan Francisco Cerveto (CB)	a 1 vta.
8.º	César Orejas (AS)	a 2 vtas.
9.º	Gerardo Van Dulken (AN)	a 2 vtas.

VUELTA RAPIDA: Gerardo Van Dulken (AN). Pro.medio: 98,535 kilómetros/hora.

III PRUEBA. ORENSE

29 de junio. Circuito: Polígono Caja de Ahorros Provincial de Orense. Desarrollo: 2.300 m. Inscritos: 58. Entrenaron: 46. Carrera: 24. Clasificados: 18. 20 vueltas = 46 km.

1.º	Gerardo Van Dulken (AN)	28'56''0
2.º	«Al Domo» (C)	29'07''7
3.º	Francisco Anet (CB)	29'13''4
4.º	Luis Rosal (CB)	29'21''5
5.º	«Jota» (C)	29'29''6
6.º	Jesús Iglesias (NO)	29'33''9
7.º	Jaime Segovia (†) (C)	29'34''6
8.º	Valentín Checa (C)	29'40''4
9.º	Carlos Loverdos (CB)	29'43''8
10.º	Julián Rosende (C)	29'49''1
11.º	César Orejas (AS)	30'02''2

VUELTA RAPIDA: «Jota» (C). Tiempo: 1'25''5.

IV PRUEBA. LA CORUÑA

9 de agosto. Circuito: Riazor. Inscritos: 57. Entrenaron: 39. Carrera: 18. Clasificados: 15. 30 vueltas.

1.º	«Correcaminos» (C)	33'48''01
2.º	Julián Rosende (C)	33'49''05
3.º	Juan Francisco Cerveto (CB)	33'50''55
4.º	Gerardo Van Dulken (AN)	33'54''49
5.º	Luis Piquer (CB)	34'03''31
6.º	«Fafeche» (C)	34'04''60
7.º	Juan Carlos González (NO)	34'05''54
8.º	José Pavón (NO)	34'06''33
9.º	Eduardo Villacieros (C)	34'06''85
10.º	Joaquín Canals (CB)	34'07''35
11.º	José M.ª Clot (CB)	34'11''04

VUELTA RAPIDA: Juan Carlos González (NO). Tiempo: 1'06''3.

V PRUEBA. BILBAO

30 de agosto. Circuito: Churdinaga. Desarrollo: 2.600 m. Inscritos: 58. Entrenaron: 34. Carrera: 20. Clasificados: 14. 20 vueltas = 52 km.

1.º	«Fafeche» (C)	32'13''7
2.º	Luis Rosal (CB)	32'18''6
3.º	Francisco Anet (CB)	32'25''2
4.º	César Orejas (AS)	32'34''3
5.º	Juan Francisco Cerveto (CB)	32'35''3
6.º	Alberto Gabarró (CB)	32'55''5
7.º	Luis Sagnier (CB)	32'55''8
8.º	José M.ª Cierco (CB)	33'20''7
9.º	«Luis» (CB)	33'37''7
10.º	Rafael Cincunegui (C)	a 1 vta.
11.º	Juan Ignacio Andrés (L)	a 2 vtas.

VUELTA RAPIDA: Alberto Gabarró (CB). Tiempo: 1'34''1.

VI PRUEBA. ALCAÑIZ

6 de septiembre. Circuito: Guadalope. Desarrollo: 3.900 m. Inscritos: 47. Entrenaron: 36. Carrera: 20. Clasificados: 14. 15 vueltas = 58,5 km.

1.º	Gerardo Van Dulken (AN)	35'46''70
2.º	«Correcaminos» (C)	35'54''40
3.º	Eduardo Villacieros (C)	36'06''21
4.º	Luis Ignacio Pombo (C)	36'06''47
5.º	Julián Rosende (C)	36'07''76
6.º	Francisco Anet (CB)	36'34''16
7.º	«Al Domo» (C)	37'41''69
8.º	Rafael Cincunegui (C)	37'46''56

9.º César Orejas (AS)	37'47''13
10.º Salvador Benlloch (L).	37'49''59
11.º Luis Sagnier (CB).	a 2 vtas.

VUELTA RAPIDA: Gerardo Van Dulken (AN). Tiempo 2'20''76.

VII PRUEBA. RALLYE DE ESPAÑA

22-25 de octubre. Inscritos: 20. Tomaron la salida: 14. Clasificados: 8. Recorrido total: 1.448 km. 30 pruebas cronometradas con un total de 253,8 km.

1.º (9.º scratch) Gerardo Van Dulken (AN) - Ricardo Antolín (C)	a 36'07''1 del 1.º
2.º (10.º s.) Juan García de la Rasilla (C) - «Javal» (C)	a 39'19''8 » »
3.º (11.º s.) Eduardo Villacieros (C) - Juan Ignacio Villacieros (C)	a 40'36''0 » »
4.º (12.º s.) Julián Rosende (C) - «Al Domo» (C)	a 40'57''9 » »
5.º (15.º s.) Salvador Benlloch (L) - Manuel Garrido (L)	a 46'54''2 » »
6.º (16.º s.) «Alcor» (C) - Aurelio Molero (C)	a 50'16''0 » »
7.º (17.º s.) Juan Francisco Cerveto (CB) - Gloria Vidal (CB)	a 50'17''9 » »
8.º (18.º s.) Juan Ignacio Andrés (L) - F. Eloorriaga	a 53'10''4 » »

PRUEBA FINAL. MADRID

22 de noviembre. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 35. Entrenaron: 24. Carrera: 24. Clasificados: 20. 30 vueltas = 102,129 km. Puntuación doble.

1.º Eduardo Villacieros (C)	1h.06'28''0
2.º «Fafeche» (C)	1h.06'28''8
3.º Francisco Anet (CB)	1h.07'04''9
4.º «Correcaminos» (C)	1h.07'06''2
5.º Julián Rosende (C)	1h.07'08''5
6.º Juan García de la Rasilla (C)	1h.07'20''1
7.º Salvador Benlloch (L)	1h.07'21''5
8.º Juan Francisco Cerveto (CB)	1h.07'42''9
9.º Carlos Loverdos (CB)	1h.07'45''5
10.º «Al Domo» (C)	1h.08'13''0
11.º «Luis» (CB)	1h.08'13''4

VUELTA RAPIDA: «Fafeche» (C). Tiempo: 2'11''57 = 93,152 km/h.

CLASIFICACION FINAL DE LA II COPA NACIONAL 3 TS

1.º Gerardo Van Dulken (AN)	80 puntos
2.º «Fafeche» (C)	73 »
3.º Eduardo Villacieros (C)	72 »
4.º Francisco Anet (CB)	46 »

5.º «Correcaminos» (C)	43 puntos
6.º Julián Rosende (C)	43 »
7.º Juan Francisco Cerveto (CB)	35 »
8.º Salvador Benlloch (L)	34 »
9.º Juan García de la Rasilla (C)	33 »
10.º «Al Domo» (C)	24 »
11.º Luis Rosal (CB)	20 »
12.º «Alcor» (C)	19 »
13.º César Orejas (AS)	16 »
14.º Luis Ignacio Pombo (C)	15 »
15.º Emilio Rodríguez Zapico (C)	10 »
16.º «Jota» (C)	10 »
17.º Alberto Gabarró (CB)	9 »
18.º Carlos Loverdos (CB)	9 »
19.º Angel Nieto (C)	8 »
20.º Juan Carlos González (NO)	8 »
21.º Luis Piquer (CB)	7 »
22.º Jesús Iglesias (NO)	6 »
23.º José M.ª Rodríguez de Lizana (CB)	6 »
24.º Luis M.ª Sagnier (CB)	6 »
25.º Rafael Cincunegui (C)	6 »
26.º José Escavias (C)	5 »
27.º Juan Ignacio Andrés (L)	5 »
28.º «Luis» (CB)	5 »
29.º José M.ª Cierco (CB)	4 »
30.º José Pavón (NO)	4 »
31.º Joaquín Canals (CB)	4 »
32.º José M.ª Clot (CB)	1 »

CLASIFICACION FINAL PREMIO MICHELIN

1.º Van Dulken	68 puntos
2.º «Fafeche»	55 »
3.º Villacieros	47 »
4.º Anet	36 »
5.º «Correcaminos»	35 »
6.º Rosende	34 »
7.º G.ª de la Rasilla	26 »
8.º Benlloch	22 »
9.º Rosal	20 »
10.º «Alcor»	19 »
11.º Cerveto	17 »
12.º Pombo	15 »
13.º «Al Domo»	12 »
14.º Rodríguez Zapico	10 »
15.º Orejas	8 »
16.º Nieto	8 »
17.º «Jota»	7 »
18.º Piquer	7 »
19.º Gabarró	6 »
20.º Rodríguez de Lizana	6 »
21.º Iglesias	6 »

CLASIFICACION FINAL CHALLENGE REPSOL

1.º	Van Dulken	12	puntos
2.º	Villacieros	5	»
3.º	Anet	4	»
	«Correcaminos»	4	»
5.º	Cerveto	3	»
	Pombo	3	»
	Rasilla	3	»
8.º	Berlloch	2	»
	«Al Domo»	2	»
	Cincunegui	2	»
	Rosende	2	»
	«Fafeche»	2	»
13.º	González	1	»
	Rosal	1	»

CAMPEONATOS DE CATALUÑA 1970

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE RALLYES 1970:

Campeón:	Manuel Juneosa (1.070 puntos)
Subcampeón:	Jorge Cid (880 puntos)
Tercero:	Miguel Espinet (873 puntos)
Cuarto:	Gerardo Hoffman (850 puntos)
Quinto:	José María Palomo (630 puntos)
Sexto:	Juan María Xiol (468 puntos)
Séptimo:	Benito Gallent (460 puntos)
Octavo:	Francisco Torredemer (424 puntos)
Noveno:	Fernando Collado (377 puntos)
Décimo:	Javier Brugué (376 puntos)
Undécimo:	Ramón Falgueras (366 puntos)
Duodécimo:	«Gentleman» (335 puntos)
Decimotercero:	«Stuka» (333 puntos)
Decimocuarto:	Agustín Bartolomé (312 puntos)
Decimoquinto:	Alberto Calafell (270 puntos)
Decimosexto:	Luis López Mir (247 puntos)
Decimoséptimo:	Enrique Palacios (236 puntos)
Decimooctavo:	«Alejandro» (168 puntos)
Decimonoveno:	Luis López Bertrán (126 puntos)
Vigésimo:	«Pepe Sauquet» (90 puntos)

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE VELOCIDAD 1970:

Campeón:	Miguel Brunells (886 puntos)
Subcampeón:	Juan Fernández (752 puntos)
Tercero:	Luis López Mir (666 puntos)
Cuarto:	Jorge Chi» (556 puntos)
Quinto:	Manuel Juncosa (508 puntos)

Sexto:	José Antonio Vender (486 puntos)
Séptimo:	Jorge Bábler (472 puntos)
Octavo:	Jorge Pla (360 puntos)
Noveno:	Lorenzo Talavera (326 puntos)
Décimo:	«Pepe Sauquet» (316 puntos)
.	Hasta 46 clasificados.

CAMPEONATOS DE CASTILLA 1970

CAMPEONATO DE CASTILLA DE VELOCIDAD TURISMOS DE SERIE 1970:

Campeón:	José Marsá (23,7 puntos)
Subcampeón:	Rodolfo Bay (22 puntos)
Tercero:	Antonio Elías (13,4 puntos)

CAMPEONATO DE CASTILLA DE VELOCIDAD GRAN TURISMO 1970:

Campeón:	Jorge de Bagration (18 puntos)
Subcampeón:	José de la Peña (9 puntos)
Tercero:	Juan Kutz (6,6 puntos)

CAMPEONATO DE CASTILLA DE VELOCIDAD TURISMOS ESPECIALES 1970:

Campeón:	Antonio Albacete (30,4 puntos)
Subcampeón:	Jaime Messía (26,8 puntos)
Tercero:	Pedro Deike (21,2 puntos)

CAMPEONATO DE CASTILLA DE MONTAÑA 1970:

Campeón:	Jorge de Bagration (27,4 puntos)
Subcampeón:	José Manuel Lencina (24,5 puntos)
Tercero:	Luciano Ottero (19,1 puntos)

CAMPEONATO DE CASTILLA DE REGULARIDAD 1970:

Campeón:	Lorenzo Vidal (10 puntos)
Subcampeón:	«Josema» (8 puntos)
Tercero:	Sebastián Gallo (6,5 puntos)

CAMPEONATO DE CASTILLA DE RALLYES 1970:

Campeón: Alberto Ruiz Giménez (103,6 puntos)
Subcampeón: Bernard Tramont (68 puntos)
Tercero: José Eusebio Balboa (53,4 puntos)

CAMPEONATO DE CASTILLA PILOTOS CON VEHICULOS NACIONALES 1970:

Campeón: Nicolás Martín Cinto
Subcampeón: Manuel Díaz Alegría
Tercero: Fermín Yustas

CAMPEONATO DE CASTILLA DE KART 1970:

Campeón: Ramón López Villalba (62,5 puntos)
Subcampeón: Carlos de Miguel (58 puntos)
Tercero: Arquímedes Ortiz (53,5 puntos)

CAMPEONATO REGIONAL DE LEVANTE DE RALLYES 1970

(Resultados clasificaciones regionales para este Campeonato)

IV TROFEO AUTOCANO

18 de enero. Coeficiente: 5.

- 1.º Olcina - Domenech. Seat 850 Especial.
- 2.º Oron - Moncho. Seat 850 Coupé.
- 3.º Martín - Manuel. Seat 850 Coupé.
- 4.º Simó - Palencia. Seat 850 Coupé.
- 5.º Cano - Carbonell. Seat 850 Coupé.

II RALLYE ALMENDROS EN FLOR

24-25 de enero. Coeficiente: 5.

- 1.º Benlloch - Garrido. Renault R-8 Gordini.
- 2.º Monzó - Oliver. Authi Mini 1275 C.
- 3.º Caballero - Manero. Authi Mini 1275 C.
- 4.º Martín. Seat 850 Coupé.
- 5.º Pascual - Pascual. Seat 124.

XI RALLYE FALLAS. I. INTERNACIONAL

22 de febrero. Coeficiente: 10.

- 1.º Benlloch - Garrido. Renault R-8 Gordini.
- 2.º «Marcos» - Valiente. Authi Mini 1275 C.

- 3.º Simó - «Jeps». Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º «Yonchu» - Andrés. Authi Mini 1275 C.
- 5.º Caballero - Manero. Authi Mini 1275 C.

IV RALLYE SAN JORGE

26 de abril. Coeficiente: 5.

- 1.º Benlloch - Garrido. Renault R-8 Gordini.
- 2.º Caballero - Manero. Authi Mini 1275 C.
- 3.º Esteva - Tessaro. Renault R-8 Gordini.
- 4.º «Yonchu» - Andrés. Authi Mini 1275 C.
- 5.º Simó - «Jeps». Seat 850 Sport Coupé.

II 500 KM NOCTURNOS

1 de junio. Coeficiente: 8.

- 1.º «Yonchu» - Andrés. Authi Mini 1275 C.
- 2.º García Monedero - Domenech. Authi Mini 1275 C.
- 3.º Cortés - López. Seat 1430.
- 4.º Caballero - Manero. Authi Mini 1275 C.
- 5.º «Marcos» - Fernández. Authi Mini 1275 C.

V RALLYE BENICASIM

7 de junio. Coeficiente: 5.

- 1.º García - «Nano». Authi Mini 1275 C.
- 2.º Benlloch - Garrido. Authi Mini 1275 C.
- 3.º «Yonchu» - Andrés. Authi Mini 1275 C.
- 4.º Blasco - Folch. Alpine Renault 1300.
- 5.º Caballero - Manero. Authi Mini 1275 C.

IV TROFEO SAICA

18 de octubre. Coeficiente: 5.

- 1.º Carceller - Vidal. BLMC Cooper S.
- 2.º Caturla - Serratosa. Authi Mini 1275 C.
- 3.º Monzó - Oliver. Renault R-8 Gordini.
- 4.º Escarti - Gómez. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º Zamorano - Sánchez. Authi Mini 1275 C.

IV RALLYE NOVOPAN

20 de diciembre. Coeficiente: 5.

- 1.º Caballero - Manero. Authi Mini 1275 C.
- 2.º Olcina - Domenech. Seat 850 Sport Coupé.
- 3.º «Yonchu» - Andrés. Authi Mini 1275 C.
- 4.º Monzó - Monzó. Renault R-8 Gordini.
- 5.º «Marcos» - Soler. Authi Mini 1275 C.

CAMPEON DE LEVANTE DE RALLYES 1970:

Salvador Benlloch

SUBCAMPEON DE LEVANTE DE RALLYES 1970:

Rafael Caballero

RESULTADOS DE OTRAS PRUEBAS 1970

(No puntuables para los Campeonatos F. E. de A.)

CIRCUITOS

I CIRCUITO VISTAHERMOSA.

I PREMIO ESCUDERIA ALICANTE

15 de febrero. Organización: Escudería Alicante. Circuito: Vista-hermosa. Desarrollo: 6.350 m. Tres mangas (Gr. 1, Grs. 2 y 3, Grs. 4, 5 y 6) de una hora de duración cada una.

CLASIFICACION GENERAL

- 1.º Jorge Bábler. BMW 2002 TI (Gr. 2). Distancia recorrida: 132,616 km.
- 2.º Julio García Delgado. Porsche 911 R (Gr. 6). 128,036 km.
- 3.º Jaime Messia. BMW 2002 TI (Gr. 2). 127,541 km.
- 4.º Pedro Deike. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 119,966 km.
- 5.º Carlos López. Alpine Renault 1300 (Gr. 3). 114,752 km.
- 6.º Jaime Messia. BMW 1600 TI (Gr. 1). 114,027 km.
- 7.º «Dansa». BLMC Cooper S (Gr. 1). 113,898 km.
- 8.º Jean Marie Cremer. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 113,235 km.
- 9.º Roberto Monzó. BLMC Cooper S (Gr. 2). 113,171 km.
- 10.º «Norat». BLMC Cooper S (Gr. 1). 112,208 km.

VUELTA RAPIDA: Julio García Delgado (Porsche 911 R). Tiempo: 2'46"2 = 137,545 km/h.

PRUEBA HOMENAJE A LA INFANCIA

22 de marzo. Organización: ODACISA. Circuito: Jarana. Desarrollo: 3.404,32 m. Tres mangas (Gr. 1, Gr. 2 y Grs. 3, 4, 5 y 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Rodolfo Bay. BMW 2002 TI. 20 vueltas. Tiempo: 44'48"4. 91,173 km/h.
- 2.º Pinto. BMW 2002 TI. 44'52"3.
- 3.º Marsá. BMW 2002 TI. 46'38"0.

4.º Martín Cinto. Seat 1430. 19 vueltas.

5.º Diez-Alegria. Seat 1430. 19 v.

VUELTA RAPIDA: R. Bay (BMW 2002 TI). Tiempo: 2'11"6 = 93,131 km/h.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Puche. Morris Mini 1275. 25 vueltas. Tiempo: 51'37"8. Promedio: 98,905 km/h.
- 2.º Albacete. Authi Mini 1275. 51'40"3.
- 3.º Deike. Authi Mini 1275. 23 vueltas.
- 4.º «Luis». Authi Mini 1275. 23 v.
- 5.º Villalba. BLMC Cooper S. 23 v.

VUELTA RAPIDA: Puche (Morris Mini 1275). Tiempo: 2'00"8 = 101,456 km/h.

CLASIFICACION GRUPOS 3, 4, 5 Y 6

- 1.º Soler Roig. Porsche 917 (Gr. 5). 30 vueltas. Tiempo: 53'54"6. Promedio: 113,666 km/h.
- 2.º Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 54'29"2.
- 3.º De la Peña. Porsche 908 (Gr. 6). 29 vueltas.
- 4.º Leuze. Porsche 908 (Gr. 6). 28 v.
- 5.º Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 5). 28 v.

VUELTA RAPIDA: Pilette (Lola T 70). Tiempo: 1'45"0 = 116,722 kilómetros/hora.

II TROFEO DE VETERANOS

1 de mayo. Circuito: Jarana. Desarrollo 3.404,32 m. 2 vueltas cronometradas al circuito cada piloto. Todos con Authi Mini 850.

CLASIFICACION MAYORES DE 60 AÑOS

- 1.º Teodosio Pombo. Tiempo: 2'47"0. Promedio: 73,390 km/h.
- 2.º Alberto de Abrisqueta. 2'51"6.
- 3.º Alejandro Espino. 2'59"4.
- 4.º Javier Allende. 3'03"0.
- 5.º Jesús García Orcocoyen. 3'03"5.
- 6.º Fernando Sirvent. 3'09"4.
- 7.º Guillermo Gil de Reboleño. 3'18"8.

CLASIFICACION MENORES DE 60 AÑOS

- 1.º Pablo Menzel. Tiempo: 2'34"0. Promedio 79,585 km/h.
- 2.º Leopoldo Pérez de Villamil. 2'39"3.
- 3.º Rafael Angulo. 2'43"2.
- 4.º Carlos Martínez Isern. 2'43"5.
- 5.º Jesús Saiz. 2'46"5.

- 6.º Emilio de la Osa. 2'47"6.
- 7.º Rafael Ausejo. 2'50"4.
- 8.º Enzo Marchini. 2'50"5.
- 9.º José María de la Herran. 2'51"0.
- 10.º Luciano Eliakin. 2'51"2.
- 11.º Gerardo de Andrés. 2'52"8.
- 12.º Manuel Salvador Zaldívar. 2'53"2.
- 13.º Joaquín Repollés. 2'54"0.
- 14.º José María de Artiñano. 2'55"8.
- 15.º Luis Domingo. 3'08"6.

PRUEBA TROFEO PRIMAVERA

3 de mayo. Organización: ODACISA. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Tres mangas (Gr. 1, Gr. 2 y Grs. 3, 4, 5 y 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Lampreia. BMW 2002 TI. 20 vueltas. Tiempo: 42'32"1. Promedio: 96,042 km/h.
- 2.º Gurrea. BMW 2002 TI. 43'45"4.
- 3.º Elías. BLMC Cooper S. 43'49"2.
- 4.º Righetto. Fiat 124 Coupé. 44'34"4.
- 5.º Martín Cirto. Seat 1430. 19 vueltas.

VUELTA RAPIDA: Lampreia (BMW). Tiempo: 2'05"6 = 97,579 kilómetros/hora.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Deike. Authi Mini 1275 C. 25 vueltas. Tiempo: 49'31"4. Promedio: 103,112 km/h.
- 2.º D. Sa Nogueira. BLMC Cooper S. 50'03"7.
- 3.º Kutz. BLMC Cooper S. 50'37"2.
- 4.º M. Sanjurjo. Authi Mini 1275 C. 50'40"7.
- 5.º B. Sa Nogueira. BLMC Cooper S. 50'43"2.

VUELTA RAPIDA: Albacete (Authi Mini 1275 C). Tiempo: 1'54"3 = 107,226 km/h.

CLASIFICACION GRUPOS 3, 4, 5 Y 6

- 1.º Soler Roig. Porsche 917 (Gr. 5). 30 vueltas. Tiempo: 46'43"4. Promedio: 131,150 km/h.
- 2.º Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 47'04"1.
- 3.º Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 48'01"0.
- 4.º Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). 29 vueltas.
- 5.º Larrieu. Porsche 906 (Gr. 5). 26 v.

VUELTA RAPIDA: Soler Roig (Porsche). Tiempo: 1'30"9 = 134,826 kilómetros/hora.

PRUEBA TROFEO DEPORTE ESPAÑOL

14 de junio. Organización: ODACISA. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Tres mangas (Gr. 1, Gr. 2 y Renault R-8 TS).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º «Jamsal». BMW 2002 TI. 20 vueltas. Tiempo: 42'16"0. Promedio: 96,652 km/h.
- 2.º Marsá. BMW 2002 TI. 42'26"2.
- 3.º Do Couto. BMW 2002 TI. 43'24"5.
- 4.º Rodríguez Zapico. Renault R-8 Gordini. 43'39"5.
- 5.º Elías. BLMC Cooper S. 43'48"1.

VUELTA RAPIDA: «Jamsal» (BMW). Tiempo: 2'04"2 = 98,679 kilómetros/hora.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º E. César Neves. Ford Escort Twin Cam. 25 vueltas. Tiempo: 46'23"5. Promedio: 110,073 km/h.
- 2.º Lencina. BMW 2002 TI. 46'30"7.
- 3.º Messía. BMW 2002. 24 vueltas.
- 4.º Albacete. Authi Mini 1275 C. 24 v.
- 5.º Cayuela. Authi Mini 1275 C. 23 v.

VUELTA RAPIDA: E. César Neves (Ford). Tiempo: 1'50"1 = 11,316 kilómetros/hora.

CLASIFICACION RENAULT R-8 TS

- 1.º «Alcor». 20 vueltas. Tiempo: 45'26"5. Promedio: 89,899 km/h.
- 2.º «Bermúdez de Castro». 45'36"1.
- 3.º E. Villacieros. 45'36"3.
- 4.º Van Dulken. 45'45"5.
- 5.º Rosende. 45'45"7.

VUELTA RAPIDA: «Alcor». Tiempo: 2'15"0 = 90,785 km/h.

PRUEBA T. V. E.

13 de septiembre. Organización: ODACISA. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Dos mangas (Gr. 1 y Gr. 2).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Sanjuán. Ford Mustang Boss 302. 20 vueltas. Tiempo: 41'44"46. Promedio: 97,864 km/h.
- 2.º Marsá. BMW 2002 TI. 42'14"0.
- 3.º «Lumaro». Ford Cortina Lotus. 42'48"7.
- 4.º Rodríguez Zapico. Renault R-8 Gordini. 43'52"6.
- 5.º Balboa. BLMC Cooper S. 19 vueltas.

VUELTA RAPIDA: Sanjuán (Ford Mustang). Tiempo: 2'03"3 = 99,399 km/h.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Messía. BMW 2002 TI. 25 vueltas. Tiempo: 48'13"3. Promedio: 105,895 km/h.
- 2.º Albacete. Authi Mini 1275 C. 48'40"6.
- 3.º Carbajo. BLMC Cooper S. 24 vueltas.
- 4.º Cayuela. Authi Mini 1275 C. 24 v.
- 5.º Lencina. BMW 2002 TI. 23 v.

VUELTA RAPIDA: Lencina (BMW). Tiempo: 1'51"4 = 110,017 kilómetros/hora.

PRUEBA COPA DE ORO INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL

12 de octubre. Organización: ODACISA. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Tres mangas (Gr. 1, Gr. 2 y Renault R-8 TS).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Rodolfo Bay. BMW 2002 TI. 20 vueltas. Tiempo: 42'01"2. Promedio: 97,219 km/h.
- 2.º «Lumaro». Ford Cortina Lotus. 42'52"3.
- 3.º Righetto. Ford Cortina Lotus. 43'17"0.
- 4.º Meseguer. Renault R-8 Gordini. 19 vueltas.
- 5.º Martín Cinto. Seat 1430. 19 v.

VUELTA RAPIDA: Marsá (BMW 2002 TI). Tiempo: 2'02"8 = 99,804 km/h.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Albacete. Authi Mini 1275 C. 25 vueltas. Tiempo: 48'25"1. Promedio: 105,465 km/h.
- 2.º D. Sa Nogueira. BLMC Cooper S. 48'29"2.
- 3.º «Bing Jock». Fiat Abarth 1000 TCR. 49'14"1.
- 4.º B. Sa Nogueira. BLMC Cooper S. 49'22"0.
- 5.º Deike. Morris 1275. 49'30"3.

VUELTA RAPIDA: Albacete (Authi Mini) y Puche (Authi Mini). Tiempo: 1'53"6 = 107,886 km/h.

CLASIFICACION RENAULT R-8 TS

- 1.º E. Villacieros. 20 vueltas. Tiempo: 44'45"8. Promedio: 91,261 km/h.
- 2.º «Correcaminos». 45'05"1.
- 3.º «Alcor». 45'14"8.
- 4.º Rosende. 45'41"4.
- 5.º «Fafeche». 45'42"2.

VUELTA RAPIDA: «Alcor». Tiempo: 2'13"2 = 92,012 km/h.

y los
amortiguadores
qué?



seguridad



INDUSTRIAS MENDIZABAL, S.A.

III TROFEO DE ESPAÑA POR REGIONES.

II TROFEO GIL DE REBOLEÑO

22 de noviembre. Organización: ODACISA. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Dos mangas (Gr. 1 y Gr. 2)

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º Martín Cinto. Seat 1430. Centro. 25 vueltas. Tiempo: 55'31''7. Promedio: 91,961 km/h.
- 2.º Fuertes. Seat 1430. Centro. 55'32''7.
- 3.º «Bermúdez de Castro». Seat 1430. Centro. 56'31''6.
- 4.º «El Bolillos». Seat 1430. Centro. 56'37''9.
- 5.º Torres. Seat 1430. Centro. 56'41''9.

VUELTA RAPIDA: Martín Cinto (Seat 1430). Tiempo: 2'11''3 = 93,343 km/h.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º Deike. Authi Mini 1275. Centro. 30 vueltas. Tiempo: 59'47''7. Promedio: 102,479 km/h.
- 2.º Manuel Juncosa. Seat 1430. Cataluña. 1h.00'27''6.
- 3.º Baturone. Seat 1430. Cataluña. 29 vueltas.
- 4.º Durán. Seat 1430. Galicia. 28 v.
- 5.º Yustas. Seat 1430. Centro. 28 v.

VUELTA RAPIDA: Deike (Auti Mini), y Manuel Juncosa (Seat 1430). Tiempo: 1'57''3 = 104,483 km/h.

CLASIFICACION GENERAL POR REGIONES

- 1.ª Centro: 82 puntos.
- 2.ª Galicia: 22 puntos.
- 3.ª Aragón: 19 puntos.
- 4.ª Cataluña: 15 puntos.

PRUEBA HISPANO - FRANCESA RENAULT CONTRA RENAULT

5 de diciembre. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Confrontación de los pilotos mejor clasificados en la II Copa Nacional Renault 8 TS y de la Copa Renault 8 Gordini 1970.

- 1.º S. Cañellas (España). 20 vueltas. Tiempo: 44'54''34.
- 2.º E. Villaceros (España). 44'55''89.
- 3.º J. Rosende (España). 45'06''46.
- 4.º B. Mange (Francia). 45'07''56.
- 5.º P. Lalande (Francia). 45'08''18.
- 6.º «Fafeche» (España). 45'23''77.
- 7.º A. Cudini (Francia). 45'24''35.
- 8.º J. Coche (Francia). 45'29''65.

- 9.º J. P. Malcher (Francia). 45'30''07.
- 10.º «Correcaminos» (España). 45'31''59.
- 11.º F. Anet (España). 45'36''21.
- 12.º Y. Forestier (Francia). 45'28''21.

VUELTA RAPIDA: E. Villaceros (España). Tiempo: 2'13''49.

PRUEBA DE CONSOLACION DE LA II COPA NACIONAL RENAULT 8 TS

5 de diciembre. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m.

- 1.º J. I. Villaceros (C). 12 vueltas. Tiempo: 26'35''80.
- 2.º «Alcor» (C). 26'36''58.
- 3.º Cerveto (CB). 26'50''09.
- 4.º De Muns (C). 26'55''15.
- 5.º «Lari» (C). 26'55''47.
- 6.º Clot (CB). 27'02''61.
- 7.º «Jota» (C). 27'04''34.
- 8.º Delgado (C). 27'05''06.
- 9.º Canals (CB). 27'19''95.
- 10.º «Bermúdez de Castro» (C). 27'43''42.
- 11.º Jover (C). 28'02''43.
- 12.º Pérez Sala (CB). 28'09''85.
- 13.º Rosal (CB). 28'22''97.
- 14.º «Manolo» (C). 28'26''14.
- 15.º Puig (CB). 28'26''52.

VUELTA RAPIDA: «Alcor» (C). Tiempo: 2'11''48.

CARRERAS EN CUESTA

II CARRERA EN CUESTA A SAN BARTOLOME DEL GRAU

22 de marzo. Organización: Escudería Osona. Longitud: 8.900 m.

- 1.º Jorge Bähler. BMW 2002 TI Alpina (Gr. 2). Tiempo: 5'03''9.
- 2.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 2000 (Gr. 5). 5'22''4.
- 3.º Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 2). 5'33''4.
- 4.º H. Rodríguez (Gr. 6). 5'46''4.
- 5.º Marco. Renault 10 1255 (Gr. 6). 5'55''8.
- 6.º Roqué. Seat 600 D 1000 (Gr. 6). 5'56''2.
- 7.º Hoffman. Renault R-8 Gordini (Gr. 1). 6'00''3.
- 8.º Hilario. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 6'02''3.
- 9.º Jávega. BLMC Cooper S (Gr. 1). 6'03''8.
- 10.º Falgueras. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 6'11''2.

II CARRERA EN CUESTA A CREU D'ARAGALL

3 de mayo. Organización: Peña Motorista Barcelona. Longitud: 5.100 m.

- 1.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 2). Tiempo: 3'22''1.
- 2.º «Juan Ignacio». Alpine Renault A 110 (Gr. 6). 3'38''0.
- 3.º Antonio Corbella. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 3'39''4.

- 4.º Juan Coves. Jaguar E (Gr. 3). 3'42"0.
- 5.º Jorge Marco. Renault 10 (Gr. 6). 3'44"3.
- 6.º Alberto Jávega. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 7.º Carlos Llop. Seat 850 (Gr. 2). 3'49"2.
- 8.º Antonio Yborra. BLMC Cooper S (Gr. 2). 3'53"3.
- 9.º «Goliath». Seat 1430 (Gr. 1). 3'53"7.
- 10.º José Flaqué. Renault R-8 TS (Gr. 2). 3'55"0.

III SUBIDA AUTOMOBILISTA A ARRATE

3 de mayo. Organización: Delegación en Eibar del Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 5.920 m. Desnivel: 392 m.

- 1.º Sunsundegui. Alpine Renault A 110 (Gr. 6). Tiempo: 4'35"1.
- 2.º Sáez de Buruaga. Alpine Renault A 110 (Gr. 6). 4'40"2.
- 3.º Del Olmo. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 4'44"3.
- 4.º Ateca. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 4'48"4.
- 5.º Aldecoa. Alpine Renault A 110 (Gr. 6). 4'51"6.
- 6.º Urreaga. Lotus Elan (Gr. 4). 4'57"0.
- 7.º B. Suárez. Unipower (Gr. 6). 4'57"4.
- 8.º Zulueta. Morris (Gr. 2). 5'02"8.
- 9.º Bárcena. Renault R-8 Gordini (Gr. 2). 5'02"9.
- 10.º J. M. Suárez. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 5'05"0.

VII CARRERA EN CUESTA A VALLVIDRIERA

17 de mayo. Organización: Peña Motorista 10 Por Hora. Longitud: 2.500 m.

- 1.º Kutz. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 1'43"4. Promedio: 81,818 km/h.
- 2.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 5). 1'46"0.
- 3.º Pla. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 1'51"4.
- 4.º Palomo. Seat 1430 (Gr. 2). 1'55"9.
- 5.º Hans Bähler. BLMC Cooper S (Gr. 2). 1'56"2.
- 6.º Jaime Juncosa. Seat 600 D (Gr. 6). 2'00"1.
- 7.º Casas. Seat 600 D (Gr. 6). 2'00"2.
- 8.º Rosal. Renault R-8 TS (Gr. 6). 2'01"0.
- 9.º Arnalot. Seat 600 D (Gr. 6). 2'01"1.
- 10.º «Squalo Martín Más». Más (Gr. 6). 2'01"1.

IV CARRERA EN CUESTA A LA MINA

14 de junio. Organización: Biela Club Manresa. Longitud: 6350. m.

- 1.º Baturone. Alpine Renault A 110 (Gr. 6). Tiempo: 4'09"0.
- 2.º López. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 4'35"2.
- 3.º Vinyes. BLMC Cooper S (Gr. 2). 4'36"0.
- 4.º Clot. Renault R-8 TS (Gr. 6). 4'40"6.
- 5.º Javier Juncadella. BMW 2002 TI (Gr. 1). 4'43"8.
- 6.º Roqué. Seat 600 D (Gr. 6). 4'43"8.
- 7.º Teixidó. Alpine Renault A 110 (Gr. 6). 4'49"7.

- 8.º Tórmez. Guepardo Lumaa (Gr. 9). 4'51"7.
- 9.º Palacios. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 4'53"3.
- 10.º Sabata. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 4'53"6.

IV SUBIDA AUTOMOVILISTICA A LA BIEN APARECIDA

15 de junio. Organización: Sociedad Deportiva Peña Revilla. Longitud: 4.000 m.

- 1.º Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 2'05"2.
- 2.º Lencina. BMW 2002 TI Alpina (Gr. 2). 2'18"9.
- 3.º Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 6). 2'25"3.
- 4.º Sunsundegui. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 2'30"3.
- 5.º Ateca. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 2'36"8.
- 6.º Urreaga. Lotus Elan (Gr. 4). 2'37"0.
- 7.º Fernández. Ford Taunus (Gr. 2). 2'37"4.
- 8.º Sanz Pacheco. Authi Mini (Gr. 2). 2'37"9.
- 9.º Cueto. Alpine Renault 1300 (Gr. 6). 2'37"9.
- 10.º Lezama. Lotus Elan (Gr. 4). 2'37"9.

VIII CARRERA EN CUESTA A SAN CUGAT-TIBIDABO

21 de junio. Organización: Peña Motorista 10 Por Hora. Longitud: 5.900 m.

- 1.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 5). Tiempo: 3'24"4. Promedio: 103,913 km/h.
- 2.º Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 2). 3'34"9.
- 3.º Hans Bähler. BLMC Cooper S (Gr. 2). 3'36"5.
- 4.º «Jamsal». BMW 2002 TI (Gr. 1). 3'45"1.
- 5.º Rosal. Renault R-8 TS (Gr. 6). 3'49"3.
- 6.º Mateu. Seat 850 Coupé (Gr. 6). 3'50"5.
- Forrellad. Seat 850 (Gr. 6). 3'50"5.
- 8.º Javier Juncadella. BMW 2002 TI (Gr. 1). 3'51"2.
- 9.º López. Authi Mini 1275 C (Gr. 2). 3'58"8.
- 10.º Hoffman. Renault R-8 Gordini (Gr. 1). 3'57"4.

II SUBIDA DEL PUERTITO DE GUIMAR

12 de julio. Organización: Real Automóvil Club de Tenerife. Longitud: 4.000 m.

- 1.º Spencer. Sunbeam 215 P (Gr. 6). Tiempo: 2'14"0.
- 2.º Cruz. Jaguar E (Gr. 6). 2'15"3.
- 3.º Guerrero. Sunbeam Imp (Gr. 2). 2'20"0.
- Reyes. Renault R-8 (Gr. 2). 2'20"0.
- 5.º López. Alfa Romeo Giulia Super (Gr. 2). 2'22"1.
- 6.º Leopoldo Mansito. NSU TT (Gr. 2). 2'26"3.
- 7.º Gómez. Lancia Fulvia HF 1,3 (Gr. 4). 2'27"2.
- 8.º Weber. BMW 2002 TI (Gr. 1). 2'29"8.
- 9.º Ramífez. Lancia Fulvia HF 1,6 (Gr. 3). 2'31"0.
- 10.º Langkopf. Fiat 125 (Gr. 2). 2'31"5.

III SUBIDA EN CUESTA A VILAFLOR

23 de agosto. Organización: Real Automóvil Club de Tenerife.
Longitud: 11.800 m. Desnivel: 850 m.

- 1.º Spencer. Sunbeam 215 P (Gr. 6). Tiempo: 6'36"2.
- 2.º Cruz. Jaguar E (Gr. 6). 6'37"5.
- 3.º López. Alfa Romeo Giulia Super (Gr. 2). 7'02"2.
- 4.º «Chicho Reyes». Renault R-8 Gordini (Gr. 2). 7'05"6.
- 5.º Guerrero. Sunbeam Imp (Gr. 2). 7'09"3.
- 6.º «Paco Borges». Sunbeam 289 (Gr. 6). 7'11"2.
- 7.º Asdrubal García. BMW 2002 TI (Gr. 2). 7'20"1.
- 8.º Cabrera. Lotus Elan (Gr. 4). 7'20"8.
- 9.º Weber. BMW 2002 TI (Gr. 2). 7'27"8.
- 10.º Ramírez. Lancia Fulvia HF 1,6 (Gr. 3). 7'29"2.

III SUBIDA EN CUESTA A AGUA GARCIA

27 de septiembre. Organización: Real Automóvil Club de Tenerife. Longitud: 4.800 m. Desnivel: 250 m.

- 1.º Spencer. Sunbeam 215 P (Gr. 6). Tiempo: 3'03"8.
- 2.º López. Alfa Romeo Giulia Super (Gr. 2). 3'19"8.
- 3.º Asdrubal García. BMW 2002 TI (Gr. 1). 3'25"0.
- 4.º Ramírez. Lancia Fulvia HF 1,6 (Gr. 3). 3'26"0.
- 5.º Langkopf. Fiat 125 (Gr. 2). 3'28"2.
- 6.º Guerrero. Sunbeam Imp (Gr. 2). 3'28"4.
- 7.º Weber. BMW 2002 TI (Gr. 1). 3'28"6.
- 8.º «Robby». Porsche 911 (Gr. 4). 3'29"3.
- 9.º Del Toro. Sunbeam Imp (Gr. 2). 3'29"4.
- 10.º «Trece». Ford Cortina (Gr. 2). 3'30"2.

I SUBIDA NOCTURNA A LA ESPERANZA

19 de diciembre. Organización: Real Automóvil Club de Tenerife.
Longitud: 6.000 m. Desnivel: 375 m.

- 1.º Spencer. Sunbeam 215 P (Gr. 6). Tiempo: 3'46"8.
- 2.º Ramírez. Lancia Fulvia HF 1,6 (Gr. 3). 3'55"5.
- 3.º Cruz. Lancia Fulvia HF 1,6 (Gr. 3). 3'56"3.
- 4.º Asdrubal García. BMW 2002 TI (Gr. 1). 3'58"1.
- 5.º Del Toro. Sunbeam Imp (Gr. 2). 4'00"9.
- 6.º «Josemi». BMW (Gr. 2). 4'01"9.
- 7.º Guerrero. Sunbeam Imp (Gr. 2). 4'15"5.
- 8.º Del Castillo. NSU TT (Gr. 2). 4'19"4.
- 9.º Molano. BLMC Cooper S (Gr. 2). 4'19"5.
- 10.º Rodríguez. BLMC Cooper S (Gr. 2). 4'26"9.

R A L L Y E S

VII RALLYE 600. TROFEO MAITE TREPAT

15 de febrero. Organización: Club 600 de Barcelona.

- 1.º Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 2.º Collado - Laporte. Seat 850 Especial (Gr. 1).

- 3.º Brugué - Buscarons. Seat 124 (Gr. 1).
- 4.º «Stuka» - Vila. Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 5.º Cortés - Comin. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 6.º García - Vila. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 7.º Casanovas - Monllor. Seat 600 D (Gr. 2).
- 8.º Ferrater - Genové. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 9.º Mañosa - Creus. Simca 1000 (Gr. 1).
- 10.º Blanco - Gallén. BLMC 850 (Gr. 1).

RALLYE DOS PROVINCIAS

22 de febrero. Organización: Peña Motorista Barcelona.

- 1.º H. Rodríguez - J. M. Rodríguez. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 2.º Palacios - Guillemia. Authi Mini (Gr. 2).
- 3.º Santamaría - Reguant. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 4.º «Goliath» - Martín. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 5.º Bartolomé - Isaac. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 6).
- 6.º «Luis» - Casani. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 7.º Xiol - Arnella. Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 8.º Michelena - Xandri. Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 9.º Buirra - Núñez. Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 10.º Llamas - «Norat». Seat 850 Coupé (Gr. 2).

III RALLYE DE LA LANA

28 de febrero - 1 de marzo. Organización: Escudería Sabadell.

- 1.º Palomo - Gabarró. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º Serra - «Jorge Chi». Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º Hoffman - Salsas. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 4.º Bartolomé - Nicolás. Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º Rasilla - Lewin. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 6.º «Alejandro» - Farrer. Seat 600 D (Gr. 2).
- 7.º Santamaría - Reguant. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 8.º Subirana - Orrit (†). Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 9.º Marcó - Flaqué. Renault R-10 (Gr. 6).
- 10.º Bohigas - Llasat. Seat 600 D (Gr. 2).

RALLYE MALLORCA

21-22 de marzo. Organización: Delegación en Baleares del Real Automóvil Club de Cataluña y Baleares.

- 1.º Torredemer - Pujol. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 2.º Berjoan - García. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 3.º Pieras - Pons. Alpine Renault A 110 (Gr. 6).
- 4.º Barceló - Salom. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 5.º Cortés - Fluxá. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 6.º Bosch - Palmer. Seat 600 D (Gr. 2).
- 7.º Morell - Verger. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 8.º March - Poncell. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 9.º Nadal - Amengual. Seat 600 D (Gr. 6).
- 10.º Espiña - Martínez. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).

I RALLYE ANOIA

28-29 de marzo. Organización: Motor Club Martorell.

- 1.º Palomo - Gabarró. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º José María Fernández - Cortel. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 3.º «Gerard» - Genové. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 4.º Bartolomé - Nicolás. Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º Domenech - Banús. Renault R-8 (Gr. 2).
- 6.º Xiol - Amella. Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 7.º Bassols - Martí. Seat 600 D (Gr. 2).
- 8.º Moline - Enrich. Renault R-8 (Gr. 2).
- 9.º Gisbert - Blanco. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 10.º Riart - Martí. BLMC Cooper (Gr. 2).

RALLYE CAVALLINO

5 de abril. Organización: Real Peña Motorista Vizcaya.

- 1.º Uriarte - Barrena. Seat 850.
- 2.º Ortega - Aja. Renault R-8 TS.
- 3.º Sodupe - Albizu. Seat 1500.
- 4.º Goicoechea - Matilla. Alpine.
- 5.º Elguezábal - Arezcurinaga. MG 1100.
- 6.º Viota - Menchaca. BLMC Cooper.
- 7.º Fernández - Zabala. Authi Mini 1275 C.
- 8.º Soroa - Soroa. Seat 850 Coupé.
- 9.º Canales - Abad. Simca 1000.
- 10.º Zárate - Ruiz. Seat 850.

II TROFEO SHALYMAR. I FASE

11-12 de abril. Organización: Shalymar.

- 1.º Castillo Olivares. BMW 2002 TI (Gr. 1).
- 2.º Díez Alegría - Loren. Seat 1430 (Gr. 1).
- 3.º Rodríguez Zapico. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 4.º Gómez Palacio. Alfa Romeo GTV (Gr. 2).
- 5.º Lada - Meseguer. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 6.º Pimillos. BMW 2002 TI (Gr. 1).
- 7.º M. Fuertes - Rodil. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 8.º Rosende - «Alonso». Seat 1430 (Gr. 1).
- 9.º «Sir Pepe» - De Paz. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 10.º Rodrigo - Marcos. Seat 850 Especial (Gr. 1).

VIII RALLYE DE LOS RELOJES

26 de abril. Organización: Real Peña Motorista Vizcaya.

- 1.º Sodupe - Albizu. Seat 1500.
- 2.º Viota - Menchaca. BLMC Cooper.
- 3.º Ortega - Aja. Renault R-8 TS.

- 4.º Zárate - Ruiz. Seat 850.
- 5.º Rodríguez - Revilla. Alpine Renault A 110.
- 6.º Uriarte - Barrena. Seat 850.
- 7.º Aróstegui - Lacasa. Seat 1430.
- 8.º Alonso - Pena. Seat 850.
- 9.º Ateca - Echevarría. BLMC Cooper.
- 10.º Frade - Olavarrieta. Renault R-8.

II RALLYE BAIX EBRE

2-3 de mayo. Organización: Motor Club Deportivo Tortosa.

- 1.º M. Juncosa - «Artemi». Fiat Abarth 2000 (Gr. 5).
- 2.º Serra - «Jorge Chi». Porsche 911 S (Gr. 4).
- 3.º Hoffman - Sabater. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 4.º Bartolomé - Isach. Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º Espinet - «Tico». Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 6.º Grego - Albacar. Simca 1000 (Gr. 6).
- 7.º Puigfel - Solé. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 8.º Cueto - Fabregues. Renault R-8 (Gr. 6).
- 9.º Gallén - Castellana. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 10.º Domínguez - Martí. MG 1300 (Gr. 2).

I RALLYE MIRAFLORES

23 de mayo. Organización: Centro de Iniciativas y Turismo de Miraflores de la Sierra.

- 1.º Bernard Tramont - Jaime Segovia (†). Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 2.º Castillo - Alvarez. BMW 2002 TI (Gr. 1).
- 3.º Pombo - Castillo. Seat 1430 (Gr. 2).
- 4.º Balboa - Yuste. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 5.º Rifé - M. Fuertes. Seat 1430 (Gr. 1).
- 6.º García - Cuenca. Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 7.º J. I. Villaceros - Rico. Seat 600 D (Gr. 2).
- 8.º «Al Domo» - «Correcaminos». Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 9.º Yustas - L. Fuertes. Seat 1430 (Gr. 1).
- 10.º Peso - «Jacques». Authi Mini 1275 C (Gr. 2).

I RALLYE ACUEDUCTO

29 de junio. Organización: Escudería Acueducto.

- 1.º Gargallo - Ramón. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º De Cos - Salas. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 3.º Balboa - Alonso. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 4.º Rifé - Fuertes. Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º Yustas - Anta. Seat 1430 (Gr. 1).
- 6.º J. Lamas - J. Ruiz Thiery. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 7.º Righetto - Martín. Fiat 124 Coupé (Gr. 1).
- 8.º «José Antonio» - «Virginia». BLMC Cooper S (Gr. 2).
- 9.º Terrón - Leal. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 10.º «Peter» - Matias. Seat 850 Coupé (Gr. 6).

VII RALLYE DEL CID. I INTERNACIONAL

4-5 de julio. Organización: Escudería Los Cangrejos de Burgos.

- 1.º Ruiz Giménez - Castañeda. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º Gargallo - Guerrero. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Del Olmo - Casas. BLMC Cooper S (Gr. 2).
- 4.º «Pancho» - Salaverri. Ford 20 MRS (Gr. 6).
- 5.º Alegría - García. Seat 1430 (Gr. 1).
- 6.º Artiach - Arroita. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 7.º Sáenz de Cabezón - Santiago. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 8.º Antolín - Marquina. Porsche 911 T (Gr. 3).
- 9.º Balboa - Yuste. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 10.º Yustas - «Tato». Seat 1430 (Gr. 1).

IV RALLYE FERIAS DE TORRELAVEGA

16 de agosto. Organización: Moto Club Torrelavega.

- 1.º Vidal - Fages. Renault R-8 Gordini.
- 2.º «Josema». Authi Mini 1275 C.
- 3.º Gallo - Aja. Authi Mini 1275 C.
- 4.º Escallada - Peón. Seat 850 Coupé.
- 5.º Ribalaygua - Ansorena. Authi Mini 1275 C.
- 6.º Pardo - Dueñas. MG 1300.
- 7.º Fernández - Bárcena. Seat 850 Especial.
- 8.º Parra - Trinchant. Alpine Renault A 110.
- 9.º Peláez - Trueba. Authi Mini 1275 C.
- 10.º Mironés. Renault R-8 TS.

II RALLYE OSONA

22-23 de agosto. Organización: Escudería Osona.

- 1.º Torredemer - Clot. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 2.º Badía - Margenet. BMW 2002 TI (Gr. 1).
- 3.º Cid - Buixeda. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 4.º Teixidó - Saldrá. Alpine Renault A 110 (Gr. 6).
- 5.º Espelt - Serra. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 6.º Falgueras - Tañá. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 7.º Solá - Homs. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 8.º H. Bábler - J. Bábler. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 9.º Garriga - Pages. BMW 1600 TI (Gr. 2).
- 10.º Bartolomé - Isach. Seat 1430 (Gr. 1).

RALLYE DEL SHERRY

8-10 de septiembre. Organización: Real Automóvil Club de Andalucía.

- 1.º Ruiz Giménez - Castañeda. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º Gargallo - Guerrero. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º Learsson - Bostrom. Porsche 911 S (Gr. 3).
- 4.º «Pedro» - «Symens». BMW 2002 (Gr. 2).

- 5.º Perejoan - Javier Juncadella. BMW 2002 TI (Gr. 1).
- 6.º Castillo - Marsá. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 7.º Peacock - Skittrall. Ford Capri 2,3 (Gr. 6).
- 8.º J. Keating - R. Keating. Ford Escort GT (Gr. 2).
- 9.º M. O'Connell - A. O'Connell. Ford Escort (Gr. 6).
- 10.º Roig - Marin. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).

II RALLYE SAN MATEO. PREMIO VENDIMIA RIOJANA

27 de septiembre. Organización: Automóvil Club de Rioja.

- 1.º García Delgado. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º Pradera. Ford 20 MRS (Gr. 6).
- 3.º De León. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 4.º Del Olmo. BLMC Cooper S (Gr. 2).
- 5.º Aldecoa. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 6.º Peleato. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 7.º Rocafort. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 8.º Villar. Seat 1430 (Gr. 2).
- 9.º «Txintxo». Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 10.º Moreno. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

II TROFEO SHALYMAR. II FASE

17-18 de octubre. Organización: Shalymar.

- 1.º Lada - Meseguer. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 2.º Gómez Palacio - Guembe. BMW 2002 TI (Gr. 2).
- 3.º Martín Cinto - «El Bolillos». Seat 1430 (Gr. 1).
- 4.º Díez Alegría - García Olmo. Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º M. Fuertes - Villacis. Seat 1430 (Gr. 1).
- 6.º Balboa - Alonso. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 7.º Castillo Olivares - Marsá. Porsche 911 S (Gr. 3).
- 8.º J. I. Villaceros - Lobo. Seat 600 D (Gr. 2).
- 9.º «Gekados» - Goyanes. Seat 1430 (Gr. 2).
- 10.º Redruello - González. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).

XIV RALLYE VALLE DE ARAN

31 de octubre - 1 de noviembre. Organización: Delegación en Lérida del Real Automóvil Club de Cataluña y Baleares.

- 1.º Hoffman - Genové. Renault R-8 Gordini (Gr. 2).
- 2.º Manuel Juncosa - «Artemi». Seat 1430 (Gr. 2).
- 3.º «Gentleman» - García. Seat 1430 (Gr. 2).
- 4.º Puigdel·livol - Segura. BLMC Cooper S (Gr. 2).
- 5.º López - Serra. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 6.º Sales - Escalona. Seat 1430 (Gr. 2).
- 7.º Espinet - Salsas. Seat 850 Especial (Gr. 2).
- 8.º Bordalba - Lamolla. Alpine Renault A 110 (Gr. 6).
- 9.º «Marino» - Vila. Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 10.º Riera - Sabaté. Renault R-8 TS (Gr. 2).

IV RALLYE LES TRES COSTES.

I CRITERIUM DE BARCELONA

14 de diciembre. Organización: Peña Motorista 10 Por Hora.

- 1.º Manuel Juncosa - «Artemi». Seat Abarth 600 (Gr. 6).
- 2.º «Luis» - J. M. Fernández. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 3.º «Pepe Sauquet» - Gorina. Seat 600 D (Gr. 6).
- 4.º Marcenaro - Plana. Seat 124 (Gr. 2).
- 5.º Clot - «Tico». Renault R-8 TS (Gr. 2).
- 6.º Sensat - Guasch. Seat 124 (Gr. 2).
- 7.º Serra - Cortell. Seat 600 D (Gr. 2).
- 8.º Palacios - Blanco. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 9.º Vidal - Niubo. Alpine Renault A 110 (Gr. 6).
- 10.º Puig - Masllorens. Renault R-8 TS (Gr. 2).

II TROFEO SHALYMAR. III FASE

19-20 de diciembre. Organización: Shalymar.

- 1.º M. Fuertes - C. Fuertes. Seat 1430 (Gr. 1).
- 2.º Balboa - Alonso. BLMC Cooper S (Gr. 1).
- 3.º De Cos - Salas. Alpine Renault (Gr. 6).
- 4.º J. I. Villaceros - Lobo. Seat 600 D (Gr. 2).
- 5.º Tejedor - López. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 6.º Valero - Alonso. Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 7.º Rodrigo - Marcos. Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 8.º González - Dogthe. Seat 1430 (Gr. 1).
- 9.º «Farne I» - «Farne II». Seat 1430 (Gr. 2).
- 10.º Redruello - Sanz. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).

R A L L Y E S F E M E N I N O S

II RALLYE FEMENINO SAIBIL

- 1.ª Ortega - Aja. Renault R-8 TS.
- 2.ª Ripalda - Ripalda. Renault R-8.
- 3.ª Alfonso - Alfonso. Seat 850 Spider.
- 4.ª Escartín. Renault 10.
- 5.ª Uribe - Uribe. Seat 1430.
- 6.ª Losada - López Niclos. Authi Mini 1000.
- 7.ª Fehse - Bernuy. Seat 850 Coupé.
- 8.ª Zabaleta - Jáuregui. Seat 1430.
- 9.ª Ocón - Valverde. Seat 600 D.
- 10.ª Garcés - Garcés. Authi Mini.

III RALLYE FEMENINO SIASA

1 de mayo. Organización: SIASA.

- 1.ª M. S. Rodríguez Mesa - M. T. Rodríguez Mesa. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).

- 2.ª R. Sánchez - A. Berenguer. MGC GT (Gr. 4).
- 3.ª M. Astarloa - M. J. Acha. Seat 1430 (Gr. 1).
- 4.ª A. Rodríguez - C. Rodríguez. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 5.ª M. J. Fuentes - M. L. Padilla. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 6.ª F. Lazcano - N. Lazcano. Seat 850 Especial (Gr. 1).
- 7.ª M. Zulueta - M. Bustamante. Authi Mini 1000 (Gr. 2).
- 8.ª A. Fierro - B. Agosti. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 9.ª I Ochoa - A. Sanz de Madrid. Authi Mini 1275 C (Gr. 2).
- 10.ª M. Sáiz - L. Vázquez. Seat 850 Especial (Gr. 1).

IX RALLYE FEMINA

7 de junio. Organización: Escudería Laves.

- 1.ª Ex-aequo: Marta Antonietti - Carlo Antonietti. Authi Morris 100 E (Gr. 2).
Inmaculada Juncosa - Gemma Bargalló. Seat 850 (Gr. 1).
- 3.ª Nuria Viñas - Montserrat Dalmau. Seat 850 Coupé (Gr. 2).
- 4.ª Ramona Puig - M.ª José Samsó. Morris 1275 (Gr. 1).
- 5.ª Magda Ferrer Dalmau - Pilar Berenguer. Alpine Renault A 110 (Gr. 6).
- 6.ª M.ª Teresa Casanovas - Cecilia Gui (Gr. 1).
- 7.ª Pilar Baturone - M.ª Angeles Pujol. Brabham Viva (Gr. 2).
- 8.ª Silvia Inés Clavell - Inmaculada Tusquets. Seat 124 (Gr. 1).
- 9.ª M.ª Luisa Oliveda - Elena Coll. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
- 10.ª Julia Palomo - Mini Quintana. Seat 850 Especial (Gr. 1).

II RALLYE EVA

20 de septiembre. Organización: Ripoll Motor Club.

- 1.ª Inmaculada Juncosa - Gemma Bargalló. Fiat Abarth 1000.
- 2.ª Josefina Rodellas - Rosa María Castro. Seat 1430.
- 3.ª María Teresa Losantos - José Andreu. MG 1100.
- 4.ª Silvia Clavell - Enma Tusquets. Seat 124.
- 5.ª Nuria Partagas - Didac Flo. Renault 4-L.

I RALLYE FEMENINO ALMERIA - ESPEJO DEL MAR

27 de diciembre. Organización: Automóvil Club de Almería.

- 1.ª J. Hernández - M. Miras. Seat 850.
- 2.ª M. Alvarez - A. Alvarez. Authi Mini.
- 3.ª M. Ramos - C. López.
- 4.ª C. Espinar - P. Barrasa.
- 5.ª Hernández Romero - A. Belmonte.
- 6.ª J. Llebres - G. González.
- 7.ª D. Callejón - Piquer.
- 8.ª A. Alvarez - M. Abad.
- 9.ª C. Hernández - P. Márquez.
- 10.ª M. Miras - C. Ochotorena.