

**PLIEGO DE CONDICIONES Y  
BASES PARA EL CONCURSO DE  
SUMINISTRO DE NEUMÁTICOS**

**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING**

**(2025-2028)**

## **PLIEGO DE CONDICIONES Y BASES PARA EL CONCURSO DE SUMINISTRO DE NEUMÁTICOS 2025 - 2028**

Para las temporadas 2025-2026-2027-2028, la Real Federación Española de Automovilismo, de ahora en adelante RFEDA, plantea la posibilidad de suministro de neumáticos para las pruebas de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de Karting en sus distintas categorías.

Antes del 15 de noviembre de cada año de vigencia del acuerdo de suministro suscrito, se procederá a revisar por ambas partes los apartados siguientes:

- Estructura de la prueba
- Tipo de compuestos a utilizar
- Número de neumáticos a suministrar
- Precio de venta
- Cualquier otro punto que las partes estimen conveniente

Con este objeto, se ofrece la opción de convertirse en **Suministrador Oficial** de las distintas categorías convocadas del Campeonato, a las marcas con material que cuente con homologación vigente y que estén representadas en España en nombre del fabricante y a estos efectos se solicita:

### **DOCUMENTACIÓN –Impresos adjuntos.**

A -Oferta técnica de neumáticos de seco y lluvia (Tipo y medidas),

B –Planteamiento Ofertas económicas de neumáticos de seco y lluvia (Precio por neumático y juego) a presentar:

Oferta global para el suministro de neumáticos para todas las categorías. **SUMINISTRADOR ÚNICO.**

Esta oferta deberá contemplar las aportaciones a la RFEDA y/o premios, etc... para todo el campeonato o categorías convocadas.

### **CALENDARIO:**

- 13 de noviembre de 2024: anuncio del Concurso y publicación del Pliego de Condiciones y Bases del mismo.
- 20 de noviembre de 2024: fecha límite para pedir aclaraciones.
- 22 de noviembre de 2024: fecha límite para que la RFEDA aclare lo que corresponda.
- 29 de noviembre de 2024: fecha límite para la presentación de ofertas.
- 03 de diciembre de 2024: la Mesa de Contratación adjudica el concurso.
- 04 de diciembre de 2024: notificación del resultado.

Deberá ser remitida a [comision.cek@rfeda.es](mailto:comision.cek@rfeda.es) antes del **29 de noviembre de 2024 a las 15:00 horas.**

## **INFORMACIÓN TEMPORADA:**

A título informativo, inicialmente se plantea la siguiente estructura para las pruebas:

### 1.- Categorías convocadas

CATEGORÍAS	EDADES	MEDIA PARTICIPACIÓN 2024	Nº PRUEBAS 2025(*)	Nº CARRERAS 2025 (*)
CS 55 RACING ACADEMY	6 -8	15	4-5	8-10
MINI	8-12	36	4-5	8-10
JUNIOR	12-14	34	4-5	8-10
SENIOR	Mínimo 14	45	4-5	8-10
KZ	Mínimo 15	32	4-5	8-10

(\*) Calendario Provisional.

### 2.- Suministro en cada Prueba

- Neumáticos Entrenamientos libres
- Neumáticos Oficiales para cada Categoría.

Las ofertas deben presentarse en el impreso adjunto, (**precios sin impuestos**) mediante el siguiente servicio de suministro:

## **SERVICIOS de SUMINISTRO.**

### 1.-Suministro de neumáticos:

Los neumáticos suministrados en cada una de las pruebas deberán cumplir con los estándares de calidad, compuesto y medidas acordadas con el fabricante, así como pertenecer a una misma partida de producción que se verificará en la descarga en el parque cerrado y que impida cualquier dispersión entre los mismos. La producción deberá fabricarse en Europa.

El suministrador deberá disponer del número de neumáticos establecido por reglamentación para cada prueba que se confeccionará a partir de la lista de inscritos provisional publicada.

Categoría	Nº juegos Neumáticos Entrenamientos libres	Nº juegos Neumáticos oficiales	
		Slick	Rain
CS 55 RACING ACADEMY	Mínimo 2 juegos Slick	1	1
MINI	Mínimo 2 juegos Slick	1	2
JUNIOR	Mínimo 2 juegos Slick	2	2
SENIOR	Mínimo 2 juegos Slick	2	2
KZ	Mínimo 2 juegos Slick	2	2

### 2.- Servicio de venta y control de suministro:

El suministrador será el encargado de la venta de bonos de neumáticos, para su posterior canje en el parque cerrado.

El suministrador permitirá la opción de pago con tarjeta de crédito, sin cargo alguno.

Emitirá las facturas pertinentes por cada transacción realizada.

### 3.- Servicio técnico:

En cada una de las pruebas, deberá estar presente un técnico representante de la marca, desde el comienzo del proceso de suministro hasta el final de la Prueba, de manera que pueda atender y emitir su juicio por escrito incluso, si le fuese solicitado por la RFEDA o por Comisarios Técnicos y/o Deportivos sobre las diversas consultas técnicas que se planteen en relación con los neumáticos, durante toda la prueba.

**SISTEMA DE VALORACIÓN DE OFERTAS.**

Para el estudio de cada oferta se considerarán también los siguientes factores:

- a.- Características técnicas, durabilidad y estabilidad de los neumáticos. Kilometraje útil. Con objeto de evaluar las características técnicas y comportamiento de los neumáticos ofertados, la RFEDA se reserva el derecho de realizar las pruebas oportunas.
- b.- Premios económicos o en especie para los participantes de cada categoría y prueba.
- c.- Premios económicos o en especie para los participantes de cada campeonato.
- d.- Política de devolución de neumáticos no utilizados en la Prueba.
- e.- Aportaciones genéricas al campeonato, económicas o en especie.
- f.- Cualquier consideración técnica o de otra índole que el importador desee realizar con objeto de argumentar la oferta planteada.
- g.- Política de gestión sobre el reciclaje de los neumáticos usados en cada prueba.
- h. Homologación CIK.

**Fabricante:** \_\_\_\_\_

**Marca:** \_\_\_\_\_

**Importador:** \_\_\_\_\_

<b>CS 55 RACING ACADEMY</b>	<b>Código</b>	<b>Delantera</b>	<b>Precio Delantero</b>	<b>Trasera</b>	<b>Precio Trasero</b>	<b>Precio Juego</b>
<b>SECO</b>						
<b>LLUVIA</b>						
<b>a. Características Técnicas.</b>						
<b>Tipo compuesto</b>						
<b>b. Premios prueba.</b>						
<b>c. Premios Campeonato.</b>						
<b>d. Política devolución.</b>						
<b>e. Aportaciones Genéricas.</b>						
<b>f. Otros.</b>						
<b>g. Política reciclaje neumáticos.</b>						
<b>h. Homologación CIK</b>						



<b>MINI</b>	<b>Código</b>	<b>Delantera</b>	<b>Precio Delantero</b>	<b>Trasera</b>	<b>Precio Trasero</b>	<b>Precio Juego</b>
<b>SECO</b>						
<b>LLUVIA</b>						
<b>a. Características Técnicas.</b>						
<b>Tipo compuesto</b>						
<b>b. Premios prueba.</b>						
<b>c. Premios Campeonato.</b>						
<b>d. Política devolución.</b>						
<b>e. Aportaciones Genéricas.</b>						
<b>f. Otros.</b>						
<b>g. Política reciclaje neumáticos.</b>						
<b>h. Homologación CIK</b>						



<b>JUNIOR</b>	<b>Código</b>	<b>Delantera</b>	<b>Precio Delantero</b>	<b>Trasera</b>	<b>Precio Trasero</b>	<b>Precio Juego</b>
<b>SECO</b>						
<b>LLUVIA</b>						
<b>a. Características Técnicas.</b>						
<b>Tipo compuesto</b>			<b>OPTION</b>			
<b>b. Premios prueba.</b>						
<b>c. Premios Campeonato.</b>						
<b>d. Política devolución.</b>						
<b>e. Aportaciones Genéricas.</b>						
<b>f. Otros.</b>						
<b>g. Política reciclaje neumáticos.</b>						
<b>h. Homologación CIK</b>						



<b>SENIOR</b>	<b>Código</b>	<b>Delantera</b>	<b>Precio Delantero</b>	<b>Trasera</b>	<b>Precio Trasero</b>	<b>Precio Juego</b>
<b>SECO</b>						
<b>LLUVIA</b>						
<b>a. Características Técnicas.</b>						
<b>Tipo compuesto</b>			<b>PRIME</b>			
<b>b. Premios prueba.</b>						
<b>c. Premios Campeonato.</b>						
<b>d. Política devolución.</b>						
<b>e. Aportaciones Genéricas.</b>						
<b>f. Otros.</b>						
<b>g. Política reciclaje neumáticos.</b>						
<b>h. Homologación CIK</b>						



KZ	Código	Delantera	Precio Delantero	Trasera	Precio Trasero	Precio Juego
SECO						
LLUVIA						
<b>a. Características Técnicas.</b>						
Tipo compuesto			<b>PRIME</b>			
<b>b. Premios prueba.</b>						
<b>c. Premios Campeonato.</b>						
<b>d. Política devolución.</b>						
<b>e. Aportaciones Genéricas.</b>						
<b>f. Otros.</b>						
<b>g. Política reciclaje neumáticos.</b>						
<b>h. Homologación CIK</b>						

