Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
-	-	-

ÁREAS DE TRABAJO Y ACCESO

El equipo de cronometraje desarrollará la mayor parte de las actividades en las siguientes áreas de trabajo:

- Sala de cronometraje
- Sala de Dirección de Carrera
- Puntos de cronometraje en pista
- Vía de servicio

Todos los días de actividad en pista, 90 minutos antes de la primera sesión, el equipo de cronometraje realizará una prueba exhaustiva de los “sistemas en pista”.

Sala de Cronometraje
La sala de cronometraje deberá tener buenas condiciones de visibilidad de la pista y estar en línea con la línea de meta y de Pit lane.

INSTALACIÓN DE LA SALA DE CRONOMETRAJE

El equipo de cronometraje debe tener acceso al menos el jueves antes del evento y la sala debe estar despejada a de ordenadores y dispositivos de cronometraje. Si hay otro equipo de cronometraje para las carreras de soporte, estos deben ser situados en un espacio libre que el equipo oficial de cronometraje deje disponible.

La llave de la sala de cronometraje tiene que estar disponible durante todo el evento.

A] Dimensiones de la sala de cronometraje y la sala de almacenamiento

Las dimensiones mínimas de la sala de cronometraje deben ser de 6 x 3 metros.

B] Climatización

- La sala de cronometraje debe tener una instalación adecuada de aire acondicionado (entre 21°-24°C). El circuito/ promotor del evento debe estar preparado para poder ofrecer refrigeración extra en caso los cronometradores lo pidan con el fin de proteger el hardware.
- El circuito/ promotor del evento debe estar preparado para poder ofrecer protección extra contra el sol en las ventanas en caso los cronometradores lo pidan.

C] Especificaciones eléctricas.

20 kW 220V (el RCD "Residual Current Device", Trip Switch, donde se conectará nuestra línea eléctrica, debe ser de 30A 300 ma (mínimo). Merlin Gerin Code 23363 (300mA, 63A, 240 V) o similar.



Nota: Deben estar bajo SAI

D] Enchufes

Los enchufes deben ser tipo SCHUKO (ver foto adjunta).



E] Mobiliario de oficina.

La sala de cronometraje debe estar equipada con el siguiente mobiliario:

- 8 sillas.
- 4 mesas de oficina (tamaño mínimo 70cm x 160cm).
- Papeleras.

INSTALACIÓN DE LOS PUNTOS DE CRONOMETRAJE

Todos los puntos de cronometraje deben tener instalados los loops/antenas de detección de Mylaps, deben ser testados y funcionar con un cable coaxial RG-59 cable con conectores BNC listo para conectar a los decodificadores.

<u>Puntos de cronometraje en pista</u>
Se instalarán los siguientes puntos de cronometraje:

- Línea de Meta **
- Línea de Meta por Pit Lane
- Entrada de Pit lane
- Salida de Pit Lane
- Punto de velocidad máxima**
- Punto intermedio uno (I1)

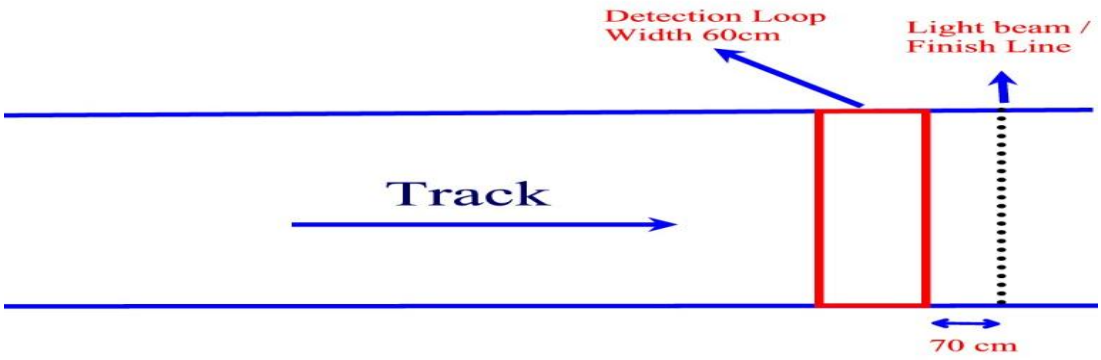
- Punto intermedio dos (I2)
  ** Estos puntos de cronometraje necesitarán 2 loops/antenas de detección diferentes

Dependiendo de la posición del punto de velocidad máxima, también se podría utilizar como punto intermedio.

El circuito/promotor de evento debe informar al equipo de cronometraje del número total de puntos de cronometraje disponibles en el circuito y proporcionará con un mínimo de 6 semanas de antelación al evento, un mapa con la posición de los diferentes puntos de cronometraje, contendiendo la siguiente información:

- Distancia de la Línea de Salida – Línea de Meta en metros (en caso de ser diferentes)
- Distancia desde el Línea de Meta a cada Punto de cronometraje
- Distancia Pit In – Pit out
- Longitud circuito
- Longitud circuito por Pit Lane
- Distancias de loops en Pit lane

POSICIÓN DE LAS ANTENAS DE DETECCIÓN RESPECTO A LA CÉLULA FOTOELÉCTRICA



Se debe tener en cuenta que por motivos de seguridad, no se permite ningún componente dentro de la primera línea de protección, para la instalación de la célula se tendrá que hacer un agujero en la pared o una barandilla, como podrá observar en el dibujo donde está marcada la línea negra discontinua.

POSICIÓN DE LAS ANTENAS DE DETECCIÓN RESPECTO A LA LÍNEA DE CRONOMETRAJE

