| Fecha de aprobación | Artículo modificado | Fecha de aplicación |
|---|---|---|
| 29/10/2026 | 4.6 REQUISITOS MÉDICOS<br>CAPÍTULO I. LICENCIAS INTERNACIONALES<br>CAPÍTULO II. LICENCIAS NACIONALES<br>CAPÍTULO II. LICENCIAS NACIONALES / Art. 11 | 01/01/2027 |

## 1. CONDICIONES GENERALES

**1.1.** La Real Federación Española de Automovilismo -en adelante RFEDA-, de acuerdo con lo establecido en la normativa vigente, expedirá licencias internacionales, que habilitarán para la participación en pruebas celebradas en España y en el extranjero de carácter estatal/nacional y/o internacional.

**1.2.** La RFEDA, de acuerdo con lo establecido por la normativa vigente, expedirá licencias nacionales, que habilitarán para la participación en pruebas de carácter estatal/nacional en España y nacionales en el extranjero, siempre y cuando así lo autorice la ADN correspondiente.

**1.3.** Para participar en competiciones deportivas oficiales de carácter internacional (*Art. 2.2.1.c del Código Deportivo Internacional de la FIA*) será obligatorio estar en posesión de la licencia internacional de deportista. No obstante, para competiciones deportivas oficiales de carácter internacional celebradas en España será válida la licencia nacional expedida por la RFEDA, siempre y cuando la FIA no establezca lo contrario en la reglamentación del certamen correspondiente.

**1.4.** Para participar en competiciones deportivas oficiales de carácter estatal/nacional y/o internacional, además de estar en posesión de la licencia correspondiente en vigor, deberán cumplirse los requisitos específicos que se exijan en cada caso para dicha participación por la RFEDA y/o la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

**1.5.** La licencia dejará de tener validez si el deportista, participa en una competición prohibida o que no cuente con los correspondientes permisos de organización o con una licencia que no sea válida en esa especialidad.

**1.6.** En los casos antes citados, el seguro de la licencia no tendrá validez y dicha participación será puesta en conocimiento del Órgano Disciplinario correspondiente a los efectos oportunos.

**1.7.** Según lo establecido en el Código Deportivo Internacional de la FIA (Anexo L) las licencias internacionales de piloto serán tramitadas por las Autoridades Deportivas Nacionales (ADN) en cumplimiento con dicho código y después de verificar que los resultados, competición y conducta del solicitante cumplen con los criterios establecidos para el grado solicitado.

**1.8.** Las licencias de grado más alto serán siempre válidas para disciplinas inferiores:

a) Excepto donde el límite de edad esté preestablecido o
b) Excepto que se indique específicamente en la presente normativa o
c) Excepto que se indique específicamente en el reglamento deportivo de la competición.

**1.9.** Para la práctica del automovilismo en todas las especialidades (excepto Circuito de velocidad, Autocross, Rallycross, y karting), será preciso que el piloto (conductor) esté en posesión durante todo el desarrollo de la competición, -además de la licencia federativa apropiada para cada especialidad-, de la preceptiva y adecuada autorización administrativa para conducir (permiso de conducción), según lo dispuesto en la legislación vigente.

No obstante, lo anterior:

En la especialidad de Rallye, en los casos en los que el piloto aún no disponga de permiso de conducción válido en España, por no haber alcanzado la edad mínima para obtenerlo, o que aun habiendo alcanzado la edad mínima para obtener el permiso de conducción válido en España-, no disponga de él dentro de los 180 días siguientes a la fecha de su 18 cumpleaños , y en los casos en los que un piloto, que sí disponía de permiso de conducción, hubiera perdido la vigencia del mismo por pérdida total de puntos asignados, podrá seguir tomando parte en la competición, siempre que su copiloto sea quien conduzca el vehículo en todos los tramos de enlace que transcurran por vías públicas abiertas a la circulación normal del tráfico. Esta excepción no podrá ser empleada en la especialidad de Rallyes Todo Terreno, Rallyes de Históricos en carretera abierta y Eco Rallyes.

En la especialidad de montaña, si fuese necesario que el vehículo de competición circulase por algún sector de vía pública abierto al tráfico, entre el tramo de carrera y la zona de asistencia mecánica, o viceversa, deberá hacerlo en condiciones especiales de control del organizador y de los agentes de control del tráfico, ya que incluso puede ser un vehículo no apto para la circulación normal por vías públicas, en consecuencia, su conductor podrá no estar en posesión de un permiso de conducir.

En caso de que un piloto se vea afectado por una Sentencia Judicial de las que prohíben al afectado la conducción de todo tipo de vehículos de motor durante un tiempo determinado, aunque su permiso dispusiera de puntos suficientes para seguir vigente, implicará la inmediata suspensión de la validez de su Licencia Federativa Deportiva, y la consecuente prohibición de participación en competiciones deportivas de automovilismo, en cualquier especialidad. En este supuesto, el piloto deberá notificar la existencia de esta prohibición a la RFEDA inmediatamente. En el caso de no hacerlo podrá ser sancionado.

**1.10.** La validez de las licencias caducará el 31 de diciembre del año de la expedición de la licencia.

## 2. SOPORTE DE LA LICENCIA o PERMISO

**2.1.** El soporte oficial para la licencia internacional de deportista será **exclusivamente** digital según lo establecido en el Código Deportivo Internacional de FIA.

**2.2.** El soporte establecido para la licencia de deportista nacional será **exclusivamente** digital.

**2.3.** El soporte establecido para los permisos de participación será exclusivamente digital.

La licencia/permiso digital estará disponible, una vez tramitada, en la correspondiente zona privada en el apartado Mis Licencias.

## 3. AMPLIACIÓN DE LICENCIAS

**3.1.** Si a lo largo de la temporada se solicita una licencia de grado superior a la que posee en ese momento, deberá abonar la diferencia entre ambas y la licencia de categoría inferior **será dada de baja**, salvo en el caso de que la nueva licencia sea de un grupo distinto a la anterior. En el caso de que la nueva licencia sea del mismo coste que la anterior deberá abonar 15 €. En ningún caso se podrá ampliar a una licencia de categoría inferior.

## 4. REQUISITOS IMPRESCINDIBLES PARA LA TRAMITACIÓN DE LA LICENCIA/PERMISO

**4.1.** Los solicitantes de las licencias/permisos deberán realizar su solicitud exclusivamente a través de la aplicación online alojada en la web www.rfeda.es en el apartado de Licencias.

**4.2.** El acceso a dicha aplicación se realiza bajo un usuario y contraseña vinculado al deportista, oficial, club/escudería... en caso de no conocer los datos de acceso deberá remitir mail a licencias@rfeda.es

**4.3.** La solicitud deberá realizarse con una antelación de al menos **quince días** antes de la celebración de la competición en la que deseen participar para garantizar la tramitación.

**4.4.** En el apartado Datos Personales de dicha aplicación el solicitante deberá incluir obligatoriamente:

- Dirección física del solicitante
- Teléfono de contacto del solicitante
- Mail de contacto del solicitante
- Fotografía reciente. *
- Fotocopia del DNI/NIE del solicitante. *
- Fotocopia del Permiso de Conducir (para licencias de carretera). *
- Fotocopia del DNI/NIE del tutor (para solicitantes menores de edad). *

*Estos documentos no serán obligatorios si han sido aportados en temporadas anteriores. No obstante, si el solicitante quiere sustituirlos podrá hacerlo dentro de su Zona Privada en el apartado: Datos Personales.

**4.5.** El pago del coste establecido deberá realizarse exclusivamente a través del sistema de pago online determinado.

### 4.6. REQUISITOS MÉDICOS

**4.6.1.** Para las licencias internaciones y nacionales y permisos de Grado A, el certificado médico será obligatorio para la solicitud de la licencia debiendo ser aportado a la solicitud online, después de haber realizado la correspondiente petición, desde el apartado Mis Licencias.

El certificado médico deberá estar cumplimentado en el impreso oficial de la RFEDA o impreso certificado médico oficial OMC (siempre que recoja todos los datos solicitados en la normativa RFEDA) en base a la normativa de la FIA. Este certificado deberá de estar firmado y sellado por un facultativo médico colegiado y por el solicitante de la licencia.

Adicionalmente al certificado médico, y en determinados supuestos, deberán ser presentados los siguientes documentos:

- Cuando el solicitante sea menor de 60 años, deberá aportar cada tres años:
  - ELECTROCARDIOGRAMA. El solicitante podrá adjuntar online la prueba salvo que el resultado se encuentre reflejado en el propio certificado médico.
- Cuando el solicitante tenga 60 años cumplidos deberá aportar:
  - ELECTROCARDIOGRAMA ANUALMENTE. El solicitante podrá adjuntar online la prueba salvo que el resultado se encuentre reflejado en el propio certificado médico.
  - PRUEBA DE ESFUERZO BIENAL (Cada dos años). El solicitante podrá adjuntar online la prueba salvo que el resultado se encuentre reflejado en el propio certificado médico.

El solicitante de la licencia garantizará la veracidad de los datos contenidos en el certificado médico, y que la misma no haya sufrido ninguna manipulación fraudulenta. La Comisión Médica de la RFEDA, podrá verificar en cualquier momento durante la vigencia de la licencia, los datos médicos que constaron en su obtención.

**4.6.2.** Para las licencias y permisos nacionales grado B e inferiores, se podrá presentar el certificado médico o la declaración responsable debiendo ser aportado a la solicitud online.

El solicitante garantizará la veracidad de los datos contenidos en la declaración médica responsable. La Comisión Médica de la RFEDA, podrá requerir en los casos que determine, la realización de un certificado médico.

**4.6.3. Obtención de la licencia/permiso de piloto y copiloto con hándicaps.**

Protocolo de actuación:

1. Presentación del "Certificado Médico" según formato oficial de la RFEDA, que será evaluado por la Comisión Médica.
2. Así mismo, deberán aportarse informes médicos lo más actuales posibles en relación con la patología subyacente (tipo de lesión/es, secuelas, tratamientos farmacológicos...).
3. Prueba de salida del vehículo: con el deportista en posición de conducción (mismo vehículo con el que se va a competir o similar), cinturones abrochados y puertas cerradas, el candidato deberá salir por sus propios medios del vehículo y alejarse (acostado en el suelo boca arriba-boca abajo, volteando su cuerpo con un mínimo de dos giros) en el menor tiempo posible (se intenta confirmar la capacidad de alejarse de una situación de peligro tipo incendio...).
   Esta prueba será evaluada por uno de los miembros de la Comisión Médica o en su defecto por una persona designada por esta comisión, pudiéndose evaluar por videollamada si la presencialidad no fuera posible.
4. La validez del Certificado Médico será anual (como en el resto de los deportistas), mientras que la de la prueba de salida del vehículo será indefinida, no siendo necesario repetirla, siempre y cuando las condiciones médicas permanezcan estables.

Los pilotos y/o sus equipos tienen la obligación de informar antes de la competición a los servicios médicos cuando las piernas del participante estén atadas, cuando su torso esté atado al asiento y/o cuando las modificaciones realizadas en el habitáculo puedan dificultar las maniobras de rescate.

Los vehículos implicados deberán de alguna manera estar identificados, recomendándose llevar el símbolo universal para participantes con discapacidad (modelo FIA).

**4.7.** Los menores de edad deben aportar online autorización de quién ostente la patria potestad.

**4.8.** Aquellos solicitantes que quieran acceder por primera vez a una licencia internacional deberán someterse al curso FIA especificado para cada grado/grupo de licencia (FIA e-learning Safety). Se deberá aportar, por lo tanto, el correspondiente justificante de haber realizado/superado el mismo para la expedición de la licencia.

En el caso de solicitar una licencia internacional de un grupo distinto del que ha sido poseedor (Junior / Circuito / Carretera) debe someterse al curso FIA especificado (FIA e-learning Safety).

**4.9.** Las personas que no tengan nacionalidad española deberán contar con el oportuno permiso de su ADN de tutela (país de su pasaporte) en cumplimiento del Artículo 9.3. del CDI. **Dicho permiso deberán solicitarlo a través de la RFEDA.**

Además de la documentación requerida para la solicitud de licencia, estas personas deberán aportar un certificado de residencia permanente en el país donde solicitan la licencia.

Asimismo, los menores de 18 años deberán presentar un certificado de escolaridad en España, todo ello en base al Artículo 9.3.2.b. del CDI.

**Esta documentación deben remitirla a la RFEDA para que esta ADN solicite el permiso a la ADN de tutela**.

Las solicitudes que no cumplan los puntos anteriormente indicados **no podrán ser expedidas hasta que no se aporten y/o subsanen estas incidencias.**

## 5. SEUDÓNIMOS

La RFEDA autoriza las licencias con seudónimos, bajo su exclusivo criterio y siempre que se cumplan los siguientes requisitos:

a. Que el seudónimo no figure ya en el registro correspondiente del año en curso.

b. Que no figure en el registro correspondiente al año anterior a nombre de una persona distinta.

c. Los seudónimos no pueden solicitarse a nombre de Marcas, Empresas, Escuderías o Concursantes individuales.

El coste de una licencia con seudónimo será de 300 €.

## 6. TARIFAS ESPECIALES DE EXPEDICIÓN DE LICENCIAS

**6.1.** En el caso de que el solicitante requiera que el trámite de la licencia/permiso o carnet sea menor de lo establecido en el Art. 4.2 se aplicarán las siguientes tarifas:

- Tarifa Express: Se cursará el trámite requerido en menos de 3 días laborales. Coste: 50 €.
- Tarifa Express Plus: Se cursará el trámite requerido en menos de 3 horas. Coste 100 €.

**6.2.** Esta tarifa especial se sumará al coste de la licencia/permiso/carnet solicitado.

**6.3.** En todo caso las solicitudes deberán cumplir lo establecido en el Artículo 3.

## 7. TIPOS DE LICENCIAS Y ASPECTOS A TENER EN CUENTA

### 7.1. LICENCIA DE PILOTO INTERNACIONAL

Un piloto es toda persona física que conduce un automóvil o kart en una competición cualquiera, provista obligatoriamente de una licencia de piloto que le habilite para ello.

Las licencias internacionales serán tramitadas exclusivamente por la ADN del solicitante.

5. De acuerdo con lo anteriormente citado la RFEDA expedirá licencias internacionales de piloto para los grupos a continuación indicados:

- **<u>Circuito</u>: Se refiere a competiciones de coches en circuitos (según lo establecido en el Anexo O del CDI de FIA, Art. 2). Karting, Monoplazas, Prototipos, GT, Touring Cars, Autocross, Rallycross, Históricos de Circuito, Camiones y Drifting).**
- **<u>Carretera</u> (Roads): Se refiere a competiciones o coches en carreteras cerradas o abiertas (Rallyes, Todo Terreno, Montaña e Rallyes Históricos.**
- **<u>Junior:</u> Se refiere a competiciones de coches o karts en circuito de las categorías de Karting Junior, Autocross Junior o Rallycross Junior.**

Los deportistas pueden ser poseedores de un grado de licencia para circuitos y un grado de licencia para competiciones de carretera, siempre y cuando ambos grados estén indicados claramente en la misma licencia, en la que figurará un único número de licencia.
En estos casos la licencia es considerada una misma licencia en caso de suspensión.

En base a el Anexo L del CDI de FIA la licencia incluirá la siguiente información:

- Nombre completo
- Fecha de nacimiento
- Fecha de Emisión de la licencia
- Número de Licencia
- Grado de Licencia
- Fotografía reciente
- Corrección visual (SI / NO)
- Vigilancia Médica (SI / NO)

<u>Competiciones válidas para la cualificación de licencia internacional</u>

Solo las competiciones individuales, consideradas como tales en el reglamento deportivo de la competición y tal como se definen en el Art. 20 del CDI, se considerarán una competición a efectos de la calificación de la licencia. Solo se considerarán las competiciones nacionales que aparecen en el calendario de la ADN en cuestión y / o las competiciones internacionales que aparecen en el calendario deportivo internacional de la FIA.
Para que una competición sea considerada como válida para la calificación de licencia, el solicitante debe participar activamente en la misma y estar clasificado en la Clasificación Final Oficial. (Las eliminatorias/clasificatorias no serán válidas ni elegibles).

<u>Relación Peso/Potencia del vehículo para la obtención de un grado de licencia internacional</u>

Peso: Peso del Vehículo en kg en condiciones de carrera, incluido el/los tripulantes/s, tal y como se describe en los reglamentos técnicos correspondientes.
Potencia: Máxima potencia de salida del vehículo en relación al cigüeñal (en CV).

### 7.2. LICENCIA NACIONAL

De acuerdo con lo anteriormente citado la RFEDA expedirá las siguientes licencias nacionales de deportistas:

- **PILOTO**
- **COPILOTO**

Un piloto es toda persona física que conduce un automóvil o kart en una competición cualquiera, provista obligatoriamente de una licencia de piloto que le habilite para ello.
Un copiloto es toda persona física que acompaña al piloto en el asiento delantero del automovil, provista obligatoriamente de una licencia de piloto o copiloto que le habilite para ello.
Los requisitos y validez serán los establecidos en el propio grado de licencia. La RFEDA podrá, en base a lo establecido en las PCCCTCE, adoptar excepciones.

## 8. PARTICIPACIÓN EN EL EXTRANJERO (START PERMISSION / VISADOS)

- **PILOTOS INTERNACIONALES**

Los federados con licencia internacional de piloto 2026 expedida por la RFEDA llevan preimpreso en el dorso de la licencia una autorización permanente para competiciones internacionales según el Art.3.9.4. del Código Deportivo Internacional de la FIA, así como, para competiciones nacionales en el extranjero según el Art 2.3.7. del Código Deportivo Internacional de la FIA.

- **PILOTO/COPILOTO NACIONAL**

Los federados con licencia nacional 2026 expedida por la RFEDA que deseen tomar parte en una competición nacional en el extranjero deberán cumplir lo establecido por la RFEDA en cuanto a start permission / visados y seguros establecidos en el Anexo 10.5. de las PCCCTCE.

Las licencias válidas para participar en el extranjero son las establecidas a continuación:

- **PILOTO NACIONAL GRADO A**
- **PILOTO NACIONAL GRADO A CIRCUITOS**
- **PILOTO NACIONAL GRADO C CIRCUITOS**
- **PILOTO NACIONAL GRADO D CIRCUITOS**
- **PILOTO NACIONAL GRADO E CIRCUITOS**
- **PILOTO NACIONAL GRADO F CIRCUITOS**

En competiciones celebradas en países con los que la RFEDA tenga suscrito acuerdo con la ADN correspondiente también estarán autorizadas las licencias detalladas a continuación.

- **COPILOTO NACIONAL GRADO A**
- **COPILOTO NACIONAL GRADO B**
- **PILOTO NACIONAL GRADO B**
- **PILOTO NACIONAL GRADO B CIRCUITOS**

En ningún caso serán admitidas estas licencias en competiciones internacionales.

Los permisos de participación no son válidos, en ningún caso, para competiciones en el extranjero.

## CAPITULO I. LICENCIAS INTERNACIONALES

| TIPO LICENCIA | | | VALIDEZ | | | EDAD | | DOCUMENTACIÓN A APORTAR | | | | | VALIDEZ EN EXTRANJERO | | IMPORTE P.V.P. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CIRCUITO | CARRETERA | DISCIPLINAS | Relación Peso Potencia (kg/cv) | MÍNIMA | MÁXIMA | CERTIFICADO MEDICO (Capitulo II Anexo L CDI FIA) | AUTORIZACIÓN MENORES | PALMARES DEPORTIVO | Requisitos mínimos en los 2 años precedentes a la solicitud en competiciones estatales | CERTIFICADO FIA e-LEARNING[1] | COMPETICIONES INTERNACIONALES (Art. 3.9.4. CDI) | COMPETICIONES NACIONALES (Art. 2.3.7. CDI) | |
| 1 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO G | ITG | SI | No válida | Karting Junior / Autocross – XC Junior | No aplica | 12 (año del 12º cumpleaños) | 14 (año del 14º cumpleaños) | Obligatorio | Obligatorio | SI | 5 competiciones de karting | Junior | SI | SI | ~~464 €~~ 478 € |
| 2 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO F | ITF | SI | No válida | Karting Senior Restringida (sin caja de cambios) / Autocross XC Junior | No aplica | 14 (año del 14º cumpleaños) | 15 (año del 15º cumpleaños) | Obligatorio | Obligatorio | SI | 5 competiciones de karting | Junior | SI | SI | ~~464 €~~ 478 € |
| 3 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO E | ITE | SI | No válida | Karting Senior / Autocross | No aplica | 14 (año del 14º cumpleaños) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | 5 competiciones estatales de circuitos | Junior | SI | SI | ~~464 €~~ 478 € |
| | | | | | Rallycross Junior | 5 < kg/cv | | | | | | | | | | |
| 4 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO D – RH | ITD-RH | No válida | SI | Rallye Históricos Velocidad excepto para K, C Y K RC periodos / Rallye Históricos Regularidad / Montaña Históricos | No aplica | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | 5 competiciones de carretera | Road | SI | SI | ~~464 €~~ 478 € |
| 5 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO D – CH | ITD-CH | SI | No válida | Históricos excepto: HF 1 / Indy (G) / HF 2 (H) / HF 5000, HF A, IC /CanAm / TSRC (+2.0L) / KGT / JR1T / JR1 / KR / KR1 / KR2 periodos | No aplica | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | 5 competiciones de circuitos | Circuit | SI | SI | ~~670 €~~ 691 € |
| 6 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO D – C | ITD-C | SI | No válida | Monoplazas / Prototipos / GT's / Touring Cars / Camiones (excepto FIA Trucks 1) / Drifting D1 | 3 < kg/cv | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | 5 competiciones de circuitos | Circuit | SI | SI | ~~773 €~~ 797 € |
| 7 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO D – R | ITD-R | No válida | SI | Rally (Rally3, Rally4, Rally5) / Todo Terreno (excepto Cat. ULTIMATE) / Montaña (excepto CN/D, E2 CAT II) | 5 < kg/cv | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | 5 competiciones de carretera | Road | SI | SI | ~~876 €~~ 903 € |
| | | | | | Rallye Históricos Velocidad excepto: K, C Y K RC periodos / Rallye Históricos Regularidad / Montaña Históricos | No aplica | | | | | | | | | | |
| 8 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO C – CH | ITC-CH | SI | No válida | Históricos incluidos: HF 1 / Indy (G) / HF 2 (H) / HF 5000 / HF A / IC / CanAm / TSRC (+2.0L) / KGT / KR Excepto: JR1T / JR1 / KR1 / KR2 | No aplica | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | 5 competiciones de circuitos | Circuit | SI | SI | ~~773 €~~ 797 € |
| 9 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO C – C | ITC-C | SI | NO | Monoplazas / Prototipos / GT's / Touring Cars | 2 < 3 kg/cv | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | Con <u>licencia ITD-C</u>: 5 competiciones de circuitos Con <u>licencias ITE</u>: 10 competiciones de circuitos Con <u>licencia Nacional</u>: 10 competiciones (al menos 5 de circuitos) | Circuit | SI | SI | ~~876 €~~ 903 € |
| | | | | | Camiones (incluidos FIA Trucks 1) / Autocross SuperBuggy / Rallycross Supercar | No aplica | | | | | | | | | | |
| 10 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO C – R | ITC-R | No válida | SI | Rally (incluyendo Rally1, Rally2) / Todo Terreno (incluyendo Cat. ULTIMATE Relación Peso Potencia no aplicable) | 3 < 5 kg/cv | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | Con <u>licencia ITD-R</u>: 5 competiciones de carretera Con <u>licencia Nacional</u>: 10 competiciones (al menos 5 de carretera) | Road | SI | SI | ~~979 €~~ 1.009 € |
| | | | | | Montaña (incluyendo CN/D, E2 CAT II) / Rallyes Históricos: K, C y K RC periodo. | No aplica | | | | | | | | | | |
| 11 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO B – C | ITB | SI | No válida | Monoplazas / Prototipos / GT's / Touring Cars | 1 < 2 kg/cv | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | Con <u>licencia ITC-C</u>: 5 competiciones de circuitos | Circuit | SI | SI | ~~979 €~~ 1.009 € |
| | | | | | Históricos: JR1T / JR1 / KR1 / KR2 | No aplica | | | | | | | | | | |
| 12 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO A – C | ITA | SI | No válida | Monoplazas / Prototipos | 0 < 1 kg/cv | 17 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | El solicitante debe: - Ser Poseedor de licencia ITB - Acreditar haber completado seis eventos en Campeonatos de Grado C. - Acumular 14 puntos (Suplemento 1 Anexo L CDI FIA) | Circuit | SI | SI | ~~1.185 €~~ 1.222 € |
| 13 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO D1 (Un solo evento) | ITD1 | Sólo FIA declara para que competiciones es válida esta licencia (Art. 12.1. Anexo L CDI FIA). | | | | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | NO | | Road Circuit | SI | NO | ~~412 €~~ 425 € |
| | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO D1 DAKAR | ITD1D | Válida para el Dakar 2026 sujeto a normativa FIA. | | | | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | Sujeto a normativa FIA. | | Road | SI | NO | ~~670 €~~ 690 € |
| 14 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO COMP. VELOCIDAD LIMITADA | IT-LSC | SI | SI | Demostraciones, desfiles, Triales, competiciones de consumo, regularidad, regularidad histórica, navegación o equivalentes | No aplica | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio[2] | Menores 18 años | NO | | Road Circuit | SI | SI | ~~412 €~~ 425 € |
| 15 | LICENCIA INTERNACIONAL GRADO COMP. VELOCIDAD LIMITADA (un solo evento) | IT-LSC1 | SI | SI | Demostraciones, desfiles, Triales, competiciones de consumo, regularidad, regularidad histórica, navegación o equivalentes | No aplica | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio[2] | Menores 18 años | NO | | Road Circuit | NO | NO | ~~103 €~~[3] 106 €[3] |
| | | | | | | | | | | | | | | SI | NO | ~~258 €~~[4] |
| 16 | Credencial UpGrade Internacional (Un solo evento) | UI1 | SI | SI | Competición Off Road / Competición de Carretera (Rallyes, Todo Terreno, Montaña u otra competición donde cada automóvil toma la salida individualmente) | No aplica | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | Ser poseedor de licencia en vigor Grado A | NO | NO | NO | ~~52 €~~ 54 € |
| 17 | Credencial UpGrade Internacional (Temporada) | UI | SI | SI | Competiciones Off Road / Competiciones de Carretera (Rallyes, Todo Terreno, Montaña u otras competiciones donde cada automóvil toma la salida individualmente) | No aplica | 16 (cumplidos) | -- | Obligatorio | Menores 18 años | SI | Ser poseedor de licencia en vigor Grado A | NO | NO | NO | ~~103 €~~ 106 € |

[1] Aquellos solicitantes que quieran acceder por primera vez a un grado de licencia internacional deberán realizar al curso online FIA específico para dicho grado/grupo (FIA e-Learning Safety). En el caso de solicitar una licencia internacional de un grupo distinto del que ha sido poseedor (Junior, Circuit, Road) deber sometes al curso FIA e-Learning Safety Especifico.
[2] Todo solicitante que acceda a dichas licencias y sea poseedor de un permiso de conducción válido está exento de presentar certificado médico excepto cuando el país de emisión de dicho permiso de conducir no exija requisitos médicos para su expedición/renovación. Aquel solicitante que no esté en posesión de permiso de conducción deberá aportar certificado médico obligatoriamente.
[3] Válida para una competición que se celebren en España.
[4] Válida para una competición que se celebren fuera de España.

## CAPITULO II. LICENCIAS NACIONALES

| LICENCIA | | | VALIDEZ | | | | | EDAD | | MEDICO | | AUTORIZACIÓN MENORES | PALMARES DEPORTIVO | VALIDEZ EXTRANJERO Obligatorio Start Permission | | IMPORTE P.V.P. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO LICENCIA | | | CIRCUITO | CARRETERA | DISCIPLINAS | PILOTO | COPILOTO | MÍNIMA | MÁXIMA | CERTIFICADO MEDICO | DECLARACIÓN RESPONSABLE | | | COMPETICIONES NACIONALES (Art. 2.3.7. CDI) | COMPETICIONES NACIONALES EN PAÍSES CON ACUERDO CON LA RFEDA | |
| 1 | PILOTO NACIONAL KARTING ALQUILER | PKA | SI | No válida | Pruebas de carácter oficial Karts de Alquiler (4T) | SI | NO | 7 cumplidos | -- | Recomendado | Obligatorio | Menores 18 años | NO | SI | SI | ~~100 €~~ 103 € |
| 2 | PILOTO NACIONAL GRADO F CIRCUITOS | PF/C | SI | No válida | Karting Categorías iniciación | SI | NO | 6 | 8 (año del 8º cumpleaños) | Recomendado | Obligatorio | Obligatorio | NO | SI | SI | ~~140 €~~ 144 € |
| 3 | PILOTO NACIONAL GRADO E CIRCUITOS | PE/C | SI | No válida | Karting Categorías Mini, Micro, Alevín y Cadete | SI | NO | 8 (año del 8º cumpleaños) | 12 (año del 12º cumpleaños) | Recomendado | Obligatorio | Obligatorio | NO | SI | SI | ~~150 €~~ 155 € |
| 4 | PILOTO NACIONAL GRADO D CIRCUITOS | PD/C | SI | No válida | Karting Junior / Karting Senior Autocross Junior / Rallycross Junior | SI | NO | 12 (año del 12º cumpleaños) | 14 (año del 14º cumpleaños) | Recomendado | Obligatorio | Obligatorio | NO | SI | SI | ~~170 €~~ 175 € |
| 5 | PILOTO NACIONAL GRADO C CIRCUITOS | PC/C | SI | No válida | Karting Junior / Karting Senior Autocross Junior / Rallycross Junior | SI | NO | 14 | 16 | Recomendado | Obligatorio | Obligatorio | NO | SI | SI | ~~190 €~~ 196 € |
| 6 | PILOTO NACIONAL GRADO B REGULARIDAD | PB/REG | No válida | SI | Regularidad y Regularidad Sport | SI | SI | 18 | -- | Recomendado | Obligatorio | - | NO | NO | NO | ~~135 €~~ 139 € |
| 7 | PILOTO NACIONAL GRADO B SLALOM | PB/SL | SI | NO | Slalom | SI | SI | 16 | -- | Recomendado | Obligatorio | Menores 16 años | NO | NO | NO | ~~135 €~~ 139 € |
| 8 | PILOTO NACIONAL GRADO B RESTRINGIDO | PB/RES | SI | SI | Autocross / Rallycross / Regularidad / Pruebas de consumo / Rallysprint / Slaloms / Gymkhanas / Trial / Drift[1] | SI | SI | 16 | -- | Recomendado | Obligatorio | Menores 16 años | NO | NO | NO | ~~135 €~~ 139 € |
| 9 | PILOTO NACIONAL GRADO B CIRCUITOS | PB/C | SI | No válida | Karting Senior / Autocross / Rallycross / Drift[1] | SI | NO | 16 | -- | Recomendado | Obligatorio | Menores 18 años | NO | NO | SI | ~~195 €~~ 201 € |
| 10 | PILOTO NACIONAL GRADO B | PB | SI | SI | Karting Senior / Autocross / Rallycross / Regularidad / Pruebas de consumo / RallySprint / Trial / Slalom / Gymkhanas / Drift[1] | SI | SI | 16 | -- | Recomendado | Obligatorio | Menores 18 años | NO | NO | SI | ~~195 €~~ 201 € |
| 11 | PILOTO NACIONAL JUNIOR CIRCUITOS | PJR/C | SI | No válida | Competiciones oficiales de Velocidad en circuito autorizados por la RFEDA con vehículos relación peso/potencia sea igual o mayor a 5kg/cv | SI | NO | ~~Nacidos en 2011~~ 14 | 15 (año del 15º cumpleaños) | Recomendado | Obligatorio | Obligatorio | SI | NO | NO | ~~350 €~~ 361 € |
| 12 | PILOTO NACIONAL GRADO A CIRCUITOS[1] | PA/C | SI | No válida | Karting Senior / Autocross / Rallycross / Velocidad en Circuito / Slalom / Gymkhanas / Drift[1] | SI | NO | 16 | -- | Obligatorio | No válido | Menores 18 años | NO | SI | SI | ~~350 €~~ 361 € |
| 13 | PILOTO NACIONAL GRADO A[1] | PA | SI | SI | Karting Senior / Autocross / Rallycross /Velocidad en Circuito / Regularidad / Pruebas de Consumo / Rallysprint / Trial / Slaloms / Gymkhanas / Rallyes / Rallyes Todo Terreno / Montaña / Drift[1] | SI | SI | 16 | -- | Obligatorio | No válido | Menores 18 años | SI | SI | SI | ~~350 €~~ 361 € |
| 14 | PILOTO LICENCIA Eco Rallyes | e-P | No válida | SI | Energías Alternativas | SI | SI | 18 | -- | Recomendado | Obligatorio | - | NO | NO | NO | ~~80 €~~ 82 € |
| 15 | COPILOTO LICENCIA Eco Rallyes | e-CO | No válida | SI | Energías Alternativas | NO | SI | 16 | -- | Recomendado | Obligatorio | Menores 18 años | NO | NO | NO | ~~80 €~~ 82 € |
| 16 | COPILOTO NACIONAL GRADO B | COB | No válida | SI | Regularidad / Pruebas de consumo / Rallysprint / Trial / Slalom / Gymkhanas | NO | SI | 16 | -- | Recomendado | Obligatorio | Menores 18 años | NO | NO | SI | ~~135 €~~ 139 € |
| 17 | COPILOTO NACIONAL GRADO A | COA | No válida | SI | Rallyes / Rallyes Todo Terreno / Regularidad / Pruebas de consumo / Rallysprint / Trial / Slalom o Gymkhanas | NO | SI | 16 | -- | Obligatorio | No válido | Menores 18 años | NO | NO | SI | ~~195 €~~ 201 € |
| 18 | PRELICENCIA KARTING | PreK | SI | No válida | Pruebas de carácter oficial de Escuelas/Academias de Karting | SI | NO | 3 (cumplidos) | 6 | Recomendado | Obligatorio | Obligatorio | NO | NO | NO | ~~140 €~~ 144 € |

***EXCEPCIONES***

***Excepcionalmente podrá emitirse licencia de pilotos/copilotos[1] a menores de 18 años en los siguientes supuestos:***

***• Para pruebas de Velocidad en Circuito***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que en el momento de la solicitud tengan 15 años cumplidos previa validación de su palmarés deportivo -que deberá acreditar suficiente experiencia- y previo estudio de la relación peso/potencia del vehículo con el que vaya a competir.*

***Excepcionalmente se podrá expedir licencia PJR/C a deportistas participantes en el Campeonato Nacional EUROCUP-5 que hayan cumplido 14 años antes de la primera prueba de la temporada.***

***• Rallyes de Asfalto y Tierra[1]***

***Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que en el momento de la solicitud tengan 15 años cumplidos previa validación de su palmarés deportivo, que deberá acreditar como mínimo participación en pruebas con un total de 600 km cronometrados.***

*El solicitante titular de la licencia de piloto deberá presentar documento de declaración jurada donde indique que es conocedor que en España la edad mínima para circular con vehículos por las vías públicas, donde sea de aplicación la ley de seguridad vial, es de 18 años, y se haga constar de forma expresa que será su copiloto, mayor de edad, con licencia de piloto y carnet de conducir válido y en vigor, el conductor en los tramos de enlace.*

*En todo caso, y sin posibilidad de excepción, un miembro de la tripulación deberá ser mayor de edad y estar en posesión del carnet de conducir válido y en vigor.*

***• Montaña[1]***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que cumplan durante la temporada 16 años. En el Campeonato de España de Montaña 2026 deberá tenerse en cuenta lo establecido en el Art. 2.5. del Reglamento Deportivo del CEM.*

***• Off Road***

***- Autocross[1]***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que cumplan 15 años durante la temporada 2026, y que vayan a participar en la Copa de España de división Car Cross Series, de acuerdo con el Reglamento Deportivo CEAX vigente.*

***-Rallycross[1]***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que cumplan 15 años durante la temporada 2026 y que vayan a participar en la/s categoría/s de 2RM del CERX, de acuerdo con el Reglamento Deportivo CERX vigente.*

***• Drift[1]***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que cumplan 15 años durante la temporada 2026, y que vayan a participar en el Campeonato de España de Drift en la categoría de Promoción.*

***EN TODOS LOS CASOS LA SOLICITUD DEBERÁ VENIR ACOMPAÑADA DE UN PERMISO EXPRESO DE QUIENES OSTENTEN LA PATRIA POTESTAD.***

## *CAPITULO III. PERMISOS DE PARTICIPACIÓN NACIONALES*

| *PERMISO* | | | *VALIDEZ* | | | | | *EDAD* | | *MEDICO* | | *AUTORIZACIÓN MENORES* | *PALMARES DEPORTIVO* | *VALIDEZ EXTRANJERO* | | *IMPORTE P.V.P.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *TIPO PERMISO* | | | *CIRCUITO* | *CARRETERA* | *DISCIPLINAS* | *PILOTO* | *COPILOTO* | *MÍNIMA* | *MÁXIMA* | *CERTIFICADO MEDICO* | *DECLARACIÓN RESPONSABLE* | | | *COMPETICIONES NACIONALES (Art. 2.3.7. CDI)* | *COMPETICIONES NACIONALES EN PAÍSES CON ACUERDO CON LA RFEDA* | |
| *1* | *PERMISO DE PARTICIPACIÓN PILOTO GRADO F* | *PPF* | *SI* | *No válida* | *Karting Categorías iniciación* | *SI* | *NO* | *6* | *8 (año del 8º cumpleaños)* | *Recomendado* | *Obligatorio* | *Obligatorio* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*70,00 €*~~ *72 €* |
| *2* | *PERMISO DE PARTICIPACIÓN PILOTO GRADO E* | *PPE* | *SI* | *No válida* | *Karting Categorías Mini, Micro, Alevín y Cadete* | *SI* | *NO* | *8 (año del 8º cumpleaños)* | *12 (año del 12º cumpleaños)* | *Recomendado* | *Obligatorio* | *Obligatorio* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*70,00 €*~~ *72 €* |
| *3* | *PERMISO DE PARTICIPACIÓN PILOTO GRADO D* | *PPD* | *SI* | *No válida* | *Karting Junior / Karting Senior Autocross Junior / Rallycross Junior* | *SI* | *NO* | *12 (año del 12º cumpleaños)* | *14 (año del 14º cumpleaños)* | *Recomendado* | *Obligatorio* | *Obligatorio* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*70,00 €*~~ *72 €* |
| *4* | *PERMISO DE PARTICIPACIÓN PILOTO GRADO C* | *PPC* | *SI* | *No válida* | *Karting Junior / Karting Senior Autocross Junior / Rallycross Junior* | *SI* | *NO* | *14* | *16* | *Recomendado* | *Obligatorio* | *Obligatorio* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*70,00 €*~~ *72 €* |
| *5* | *PERMISO DE PARTICIPACIÓN PILOTO GRADO B* | *PPB* | *SI* | *SI* | *Karting Senior / Autocross / Rallycross / Regularidad / Pruebas de consumo / RallySprint / Trial / Slalom / Gymkhanas / Drift[1]* | *SI* | *SI* | *16* | *--* | *Recomendado* | *Obligatorio* | *Menores 18 años* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*70,00 €*~~ *72 €* |
| *6* | *PERMISO DE PARTICIPACIÓN PILOTO GRADO A* | *PPA* | *SI* | *SI* | *Karting Senior / Autocross / Rallycross /Velocidad en Circuito / Regularidad / Pruebas de Consumo / Rallysprint / Trial / Slaloms / Gymkhanas / Rallyes / Rallyes Todo Terreno / Montaña / Drift[1]* | *SI* | *SI* | *16* | *--* | *Obligatorio* | *--* | *Menores 18 años* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*135,00 €*~~ *139 €* |
| *7* | *PERMISO DE PARTICIPACIÓN COPILOTO GRADO B* | *PCOB* | *No válida* | *SI* | *Regularidad / Pruebas de consumo / Rallysprint / Trial / Slalom / Gymkhanas* | *NO* | *SI* | *16* | *--* | *Recomendado* | *Obligatorio* | *Menores 18 años* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*70,00 €*~~ *72 €* |
| *8* | *PERMISO DE PARTICIPACIÓN COPILOTO GRADO A* | *PCOA* | *No válida* | *SI* | *Rallyes / Rallyes Todo Terreno / Regularidad / Pruebas de consumo / Rallysprint / Trial / Slalom o Gymkhanas* | *NO* | *SI* | *16* | *--* | *Obligatorio* | *--* | *Menores 18 años* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*95,00 €*~~ *72 €* |
| *9* | *PERMISO PILOTO Eco Rallyes* | *PPEA* | *No válida* | *SI* | *Energías Alternativas / Pruebas de Consumo* | *SI* | *SI* | *18* | *--* | *Recomendado* | *Obligatorio* | *-* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*50,00 €*~~ *52 €* |
| *10* | *PERMISO COPILOTO Eco Rallyes* | *PCEA* | *No válida* | *SI* | *Energías Alternativas / Pruebas de Consumo* | *NO* | *SI* | *16* | *--* | *Recomendado* | *Obligatorio* | *Menores 18 años* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*50,00 €*~~ *52 €* |
| *11* | *PERMISO DE PARTICIPACIÓN HABILIDAD (un solo día)* | *PPHAB* | *SI* | *No válida* | *Pruebas de Habilidad en Circuito Cerrado* | *SI* | *SI* | *16* | *-* | *Recomendado* | *Obligatorio* | *Menores 18 años* | *NO* | *NO* | *NO* | ~~*35,00*~~ *36 €* |

***EXCEPCIONES***

***Excepcionalmente podrá emitirse licencia de pilotos/copilotos[1] a menores de 18 años en los siguientes supuestos:***

***• Para pruebas de Velocidad en Circuito***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que en el momento de la solicitud tengan 15 años cumplidos previa validación de su palmarés deportivo -que deberá acreditar suficiente experiencia- y previo estudio de la relación peso/potencia del vehículo con el que vaya a competir.*

***• Rallyes de Asfalto y Tierra[1]***

***Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que en el momento de la solicitud tengan 15 años cumplidos previa validación de su palmarés deportivo, que deberá acreditar como mínimo participación en pruebas con un total de 600 km cronometrados.***

*El solicitante titular de la licencia de piloto deberá presentar documento de declaración jurada donde indique que es conocedor que en España la edad mínima para circular con vehículos por las vías públicas, donde sea de aplicación la ley de seguridad vial, es de 18 años, y se haga constar de forma expresa que será su copiloto, mayor de edad, con licencia de piloto y carnet de conducir válido y en vigor, el conductor en los tramos de enlace.*

*En todo caso, y sin posibilidad de excepción, un miembro de la tripulación deberá ser mayor de edad y estar en posesión del carnet de conducir válido y en vigor.*

***• Montaña[1]***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que cumplan durante la temporada 16 años. En el Campeonato de España de Montaña 2026 deberá tenerse en cuenta lo establecido en el Art. 2.5. del Reglamento Deportivo del CEM.*

***• Off Road***

***-Autocross[1]***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que cumplan 15 años durante la temporada 2026, y que vayan a participar en la Copa de España de división Car Cross Series, de acuerdo con el Reglamento Deportivo CEAX vigente.*

***-Rallycross[1]***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que cumplan 15 años durante la temporada 2026 y que vayan a participar en la/s categoría/s de 2RM del CERX, de acuerdo con el Reglamento Deportivo CERX vigente.*

***• Drift[1]***

*Excepcionalmente se podrá expedir licencia a deportistas que cumplan 15 años durante la temporada 2026, y que vayan a participar en el Campeonato de España de Drift en la categoría de Promoción.*

***EN TODOS LOS CASOS LA SOLICITUD DEBERÁ VENIR ACOMPAÑADA DE UN PERMISO EXPRESO DE QUIENES OSTENTEN LA PATRIA POTESTAD.***