

REGLAMENTO / REGULAMENTO

1. CONDICIONES GENERALES / CONDIÇÕES GERAIS

El trofeo “International Iberian Rally Trophy” se regirá en las pruebas celebradas en España por el reglamento del S-CER en las pruebas pertenecientes al S-CER, por el reglamento del CERA en las pruebas pertenecientes al CERA, y por el reglamento del Campeonato de Portugal de Ralis de la FPAK en la prueba celebrada en Portugal, a excepción de lo estipulado en este Reglamento particular del Trofeo.

O troféu “International Iberian Rally Trophy” rege-se pelo regulamento do S-CER e CERA nas provas celebradas em Espanha e pelo regulamento Campeonato de Portugal de Ralis de la FPAK na prova celebrada em Portugal, com exceção do estipulado neste Regulamento particular do Troféu.

EL TROFEO se considera “OPEN” por lo que está abierto a pilotos de nacionalidad diferente a la española, y por tanto podrán participar todos los deportistas con licencia en vigor emitida por la RFEDA., y los deportistas con licencia expedida por una A.D.N. distinta a la de la RFEDA y que estén de acuerdo con la normativa establecida a tal efecto por la RFEDA y la F.I.A.

O TROFÉU considera-se “OPEN” pelo que poderão participar todos os condutores com licença em vigor emitidas pela RFEDA., e os condutores com licença expedida por uma A.D.N. diferente da RFEDA e que esteja de acordo com os regulamentos estabelecidos para esse fim pela RFEDA e pela FIA.

TROFEO CONVOCADO TROFÉU CONVOCADO	VEHÍCULOS ADMITIDOS VIATURAS ADMITIDAS
Trofeo de Categoría 1 <i>Troféu de Categoría 1</i>	Vehículos de la categoría 1 del S-CER y del CERA <i>Veículos da categoría 1 do S-CER e da CERA</i>
Trofeo de Categoría 2 <i>Troféu de Categoría 2</i>	Vehículos de la categoría 2 del S-CER y del CERA <i>Veículos da categoría 2 do S-CER e da CERA</i>
Trofeo de Categoría 3 <i>Troféu de Categoría 3</i>	Vehículos de la categoría 3 del S-CER y del CERA <i>Veículos da categoría 3 do S-CER e da CERA</i>
Copa del Trofeo de Históricos Copa do troféu de Histórico	

2. VEHICULOS ADMITIDOS / VIATURAS ADMITIDAS

SERÁN ADMITIDOS EN EL TROFEO LOS VEHÍCULOS DE LAS CATEGORIAS 1, 2 Y 3 DEL S-CER, CERA y CERVH.

SERÃO ADMITIDOS NO TROFÉU OS VEÍCULOS DAS CATEGORIAS 1, 2 E 3 DO S-CER CERA e CERVH.

VEHÍCULOS ADMITIDOS EN EL SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES				VEHÍCULOS ADMITIDOS EN LA COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO			
CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO	CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO
1	R5 / Rally2	Rally2	Art. 261 - Anexo J	1	R5 / Rally2	Rally2	Art. 261 - Anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013		S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013
	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J		R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J
	S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013		S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013
	R4 Kit / Rally2 Kit	Rally2 Kit	Art. 260E - Anexo J		R4 Kit / Rally2 Kit	Rally2 Kit	Art. 260E - Anexo J
	Nacional 5 (N5)	N5	RFEDA		R4	R4	Art. 260 - Anexo J 2019
2	Rally3	Rally3	Art. 260 - Anexo J		Rally3	Rally3	Art. 260 - Anexo J
	R3		Art. 260 - Anexo J 2019		R3		Art. 260 - Anexo J 2019
	R3T		Art. 260D - Anexo J 2019		R3T		Art. 260D - Anexo J 2019
	Rally4	Rally4	Art. 260 - Anexo J		Rally4	Rally4	Art. 260 - Anexo J
	R2		Art. 260 - Anexo J 2018		R2		Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 turboalimentado		A1.6 T		Art. 255 - Anexo J 2019		A < 1600 turboalimentado
	A > 1600 y < 2000 atmosférico	A1.6-2.0	Art. 255 - Anexo J 2019	A > 1600 y < 2000 atmosférico	A1.6-2.0	Art. 255 - Anexo J 2019	
	N	N	Art. 254 - Anexo J 2019	N	N	Art. 254 - Anexo J 2019	
	Nacional 4 (N4)	N4	RFEDA	S1600	S1.6	Art. 255 - Anexo J 2019	
3	Rally5	Rally5	Art. 260 - Anexo J	Rally5	Rally5	Art. 260 - Anexo J	
	R1		Art. 260 - Anexo J 2018	R1		Art. 260 - Anexo J 2018	
	Rally5-Kit	Rally5 Kit	Art. 260B - Anexo J	Rally5-Kit	Rally5 Kit	Art. 260B - Anexo J	
	A < 1600 atmosféricos	A1.6	Art. 255 - Anexo J 2019	A < 1600 atmosféricos	A1.6	Art. 255 - Anexo J 2019	
	N (2RM) < año 2010	N2RM	Art. 254 - Anexo J 2019	N (2RM) < año 2010	N2RM	Art. 254 - Anexo J 2019	
	Nacional 3 (N3)	N3	RFEDA	Nacional 3 (N3)	N3	RFEDA	
				Monarca	M	Específico	

VEHÍCULOS HISTÓRICOS ADMITIDOS EN EL TROFEO DE HISTÓRICOS EN EL TROFEO IIRT

CATEGORIA	GRUPO	REGLAMENTO	CONDICIONES Y REQUISITOS MÍNIMOS
Pre 81	1, 2, 3 y 4 homologados hasta el 31.12.1981 5 si aprobación de Comisión de Históricos	Reg. Técnico + Anexo K FIA	Documentación obligatoria: - Ficha de homologación FIA - Pasaporte Técnico RFEDA
Pre 90	A, N y B homologados entre el 01.01.1982 y el 31.12.1990	Reg. Técnico + Anexo K FIA	Documentación obligatoria: - Ficha de homologación FIA - Pasaporte Técnico RFEDA
Pre 2000	A y N homologados entre el 01.01.1991 y el 31.12.2000	Reg. Técnico + Anexo K J FIA	Documentación obligatoria: - Ficha de homologación FIA - Pasaporte Técnico RFEDA

3. COMPETICIONES PUNTUABLES / *COMPETIÇÕES PONTUAVÉIS*

El número de competiciones puntuables para el Trofeo Internacional será de un máximo de siete (7)

O número de competições pontuáveis para o Troféu Internacional será de um máximo de sete (7).

Rallye La Nucía (S-CER) (19-21 MARZO 2026)

Rallye La Llana (CERA) (8-11 ABRIL 2026)

Rallye Sierra Morena (ERC Y S-CER) (17-19 ABRIL)

Rallye de Lisboa (Campeonato de Portugal de Ralis) (28-30 MAYO 2026)

Rallye Rias Baixas (S-CER) (2-4 JULIO 2026)

Rallye Ciudad de La Laguna (Canarias y Estatal) (17-18 JULIO 2026)

Rallye Blendio Princesa de Asturias Ciudad de Oviedo (S-CER) (10-12 SEPTIEMBRE 2026)

4. RESULTADOS A RETENER / RESULTADOS A RETER

- En el caso que se celebren las siete pruebas calendadas, se retendrán los resultados de todos los Rallyes celebrados menos uno.
No caso de se celebrarem as siete provas agendadas, serão mantidos os resultados de todos os Ralis celebrados exceto de um.
- En el caso de no celebrarse todas las pruebas calendadas, se tendrán en cuenta todos los resultados.
No caso de não se celebrarem todas as provas, serão considerados todos os resultados.

5. PUNTUACION / PONTUAÇÃO

Para cada uno de los Trofeos convocados (Categoría 1, Categoría 2 y Categoría 3), se establecerán tres clasificaciones para cada prueba realizada de los vehículos admitidos en cada uno de ellos, y se otorgarán los siguientes puntos.

Para cada um dos Troféus (Categoria 1, Categoria 2 e Categoria 3), se estabelecem três classificações para cada prova realizada dos veículos admitidos em cada uma delas, e se atribuirão os seguintes pontos.

Clasificación General Scratch de cada Categoría al finalizar el Rallye

Pontuação Geral Final de cada Categoria no fim do Rali

1º	35 puntos
2º	30 puntos
3º	27 puntos
4º	25 puntos
5º	23 puntos
6º	21 puntos
7º	19 puntos
8º	17 puntos
9º	15 puntos
10º	13 puntos
11º	11 puntos
12º	9 puntos
13º	8 puntos
14º	7 puntos
15º	6 puntos
16º	5 puntos
17º	4 puntos
18º	3 puntos
19º	2 puntos
20º	1 puntos

Clasificación Tramo Cronometrado N° 1, Plus (TC plus), y TC último del Rallye *

Pontuação extra de classificativa cronometrada N° 1, Plus (TC plus), e TC último do Rali *

1º	5 puntos
2º	4 puntos
3º	3 puntos
4º	2 puntos
5º	1 punto

- Para obtener los puntos extras de los tres tramos (N°1, (TC plus) y TC último del Rallye), no será necesario que el equipo haya finalizado el rallye ni que el vehículo esté en el parque cerrado final.
- Para obter os pontos extras das três classificativas cronometradas (N°1, (TC plus) e TC último do Rali), não será necessário que a equipa tenha finalizado o rallye nem que o veículo esteja no parque fechado final.

Estos puntos extra se sumarán a los obtenidos en la clasificación Scratch, en el caso de que uno de los vehículos no finalizara el Rallye o no entrase en el parque cerrado final solo obtendría para el Trofeo los puntos que hubiese obtenido en los tramos extra de cada rallye.

Estes pontos extra se somarão aos resultados obtidos na classificação Geral final, no caso de que um dos veículos não finalize o Rali e não entre em parque fechado final só contará para o Troféu os pontos extra que obteve nas classificativas de cada rallye.

6. PREMIOS / PRÉMIOS

6.1. PREMIOS POR CARRERA / PRÉMIOS POR PROVA

Al finalizar cada uno de los Rallyes se entregarán trofeos a los tres primeros de cada Categoría en el Pódium final.

(No fim de cada um dos Ralis se entregarão os troféus aos três primeiros classificados de cada Categoria no Pódium final.)

19 de enero de 2026 / 19 de janeiro de 2026

El Comité Organizador / A Comissão Organizadora

Manuel Muñoz Romero (638 984 610) mail: presidencia@rallyesierramorena.com

Eduard Forés Pérez (609705 780) mail: edufores@hotmail.com

Humberto Silva (+351 911 060 240) mail: cpka.direcao@gmail.com

Julián Moreno Gómez (609 801 700) mail: presidencia@acpa.es

Vicente Cabanes Catalá (617 678 204) mail: vcabanesc@gmail.com

José Andrés Negrín Alonso (699 257 690) mail: sporteventostenerife@gmail.com

Damián Giráldez Barreira (694 278 568) mail: escuderia@rallyeriasbaixas.com



ANEXO 1 PRIMAS DE SALIDA A LOS VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA DE HISTÓRICOS.

Los Organizadores de cada prueba establecerán dos tipos de primas de salida para los vehículos Históricos independientemente de la categoría a la que pertenezcan (pre 81, pre 90 y pre 2000).

PRIMA 1.

Todos aquellos equipos que se desplacen desde otro país distinto al del Organizador o de las Islas Canarias, obtendrán una prima de salida consistente en el 50% de los derechos de inscripción y del 100% de los derechos del Shakedown. Cada organizador decidirá la manera de hacer efectiva esa prima (al hacer la inscripción, a la salida del rally o al finalizar el mismo).

PRIMA 2.

Todos aquellos equipos que se desplacen desde otra Comunidad distinta al del Organizador obtendrán una prima de salida consistente en el 50% de los derechos de inscripción. Cada organizador decidirá la manera de hacer efectiva esa prima (al hacer la inscripción, a la salida del rally o al finalizar el mismo).

El presente REGLAMENTO queda
aprobado a efectos deportivos.

Madrid, 9 de febrero de 2026



Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

