

VERSION EN ESPAÑOL
VERSÃO EM PORTUGUÊS
ENGLISH VERSION

Art 1	Organización. Comité Organizador	Organização. Comissão Organizadora	Organization. Organizing Committee
Art 2	Reglamento	Regulamento	Regulation
Art 3	Obligaciones y Condiciones Generales	Obrigações e Condições Gerais	Obligations and General Conditions
Art 4	Código de Buena Conducta de la PSCI	Código de Boa Conduta da PSCI	PSCI Code of Good Conduct
Art 5	Licencias	Licenças	Licences
Art 6	Vehículos	Viaturas	Eligible cars
Art 7	Inscripciones	Inscrições	Entries
Art 8	Equipos - Constitución	Equipas – Constituição	Teams – Constitution
Art 9	Categorización - Clase de los pilotos	Categorização - Classe dos pilotos	Categorization - Class of drivers
Art 10	Jurisdicción	Jurisdicção	Jurisdiction
Art 11	Seguro	Seguro	Insurance
Art. 12	Pruebas Puntuables	Eventos Pontuáveis	Scoring Events
Art. 13	Formato del evento. Duración de las carreras	Formato do evento. Duração das corridas	Event program. Distance to cover
Art. 14	Clasificación. Puntuaciones	Classificação. Pontuações	Classification. Scores
Art. 15	Ceremonia de Pódium. Trofeos	Cerimónia de Pódio. Troféus	Podium Ceremony. Awards
Art. 16	Clasificación Final. Resultados a retener	Classificação Final. Resultados a reter	Final Classification. Results to retain
Art. 17	Números de Competición. Publicidad	Números de Competição. Publicidade	Competition numbers. Advertising

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026
REGULAMENTO DESPORTIVO 2026
SPORTING REGULATION 2026

Art. 18	Oficiales	Oficiais	Officials
Art. 19	Instrucciones y Comunicaciones a los Concursantes	Instruções e Comunicações aos concorrentes	Instructions and communications to the Competitors
Art. 20	Telemetria. Radios. Cronometraje.	Telemetria. Rádios. Cronometragem.	Telemetry. Radios. Timing devices.
Art. 21	Incidentes y Penalizaciones	Incidentes e Penalidades	Incidents and Penalties
Art. 22	Reclamaciones. Apelaciones	Reclamações. Apelos	Protests. Appeals
Art. 23	Disciplina General de Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso de instalaciones	Disciplina Geral no Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso das instalações	General Discipline in Paddock, Boxes, Pit Lane. Use of Sports facilities.
Art. 24	Disciplina General de Seguridad	Disciplina Geral de Segurança	General Safety Discipline
Art. 25	Verificaciones	Verificações	Scrutineerings
Art. 26	Neumáticos	Pneus	Tyres
Art. 27	Peso.	Peso.	Weight.
Art. 28	Cámaras on board	Câmaras a bordo	On board cameras
Art. 29	Carburante. Reserva de Combustible. Repostaje	Combustível. Reserve de Combustível. Reabastecimento	Fuel. Fuel Reserve. Refueling
Art. 30	Briefing	Briefing	Briefing
Art. 31	Pit lane. Boxes	Pit lane. Boxes	Pit lane. Boxes
Art. 32	Testes Privados. Testes Colectivos. Entrenamientos, Libres, Cronometrados	Testes Privados. Testes Coletivos. Treinos., Livres, Cronometrados	Private test. Collective Testing. Free Practice, Qualifying
Art. 33	Interrupción de los entrenamientos	Interrupção dos Treinos	Stopping the practices

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026
REGULAMENTO DESPORTIVO 2026
SPORTING REGULATION 2026

Art. 34	Parrilla de salida	Grelha de partida	Starting Grid
Art. 35	Procedimiento de salida	Procedimento de partida	Starting procedure
Art. 36	Procedimiento de salida parada	Procedimento de partida parada	Standing Start Procedure
Art. 37	Procedimiento de salida lanzada	Procedimento de partida rolante	Rolling start procedure
Art. 38	Carrera	Corrida	Race
Art. 39	Falsa salida	Falsa partida	False start
Art. 40	Procedimiento de Full Course Yellow – FCY	Full Course Yellow procedimiento – FCY	Full Course Yellow procedure – FCY
Art. 41	Neutralización de la carrera mediante un Safety Car	Neutralização da corrida com um Safety Car	Race neutralization with a Safety Car
Art. 42	Salida de la Carrera Tras Safety Car	Partida da Corrida atrás do Safety Car	Race Start Behind the Safety Car
Art. 43	Suspensión de la carrera	Suspensão da corrida	Suspending the race
Art. 44	Reanudación de carrera	Retomar da corrida	Resuming the Race
Art. 45	Llegada	Chegada	Finish
Art. 46	Parque Cerrado	Parque Fechado	Parc Fermé
Art. 47	Clasificación de la carrera	Classificação da corrida	Race classification
Art. 48	Publicidad	Publicidade	Advertising
Art. 49	Interpretación del reglamento	Interpretação do regulamento	Regulation Interpretation
Art. 50	Estabilidad del reglamento	Estabilidade do regulamento	Regulations stability
Art. 51	Carrera 4	Corrida 4	Race 4

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026****Art 1** Organización. Comité Organizador

1.1 A Riscos & Trajetorias, Lda (en adelante denominada P21 Motorsport), con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) y a través de un permiso especial de la Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft es promotor y organizador de la serie estatal Porsche Sprint Challenge Iberia (en adelante denominada PSCI) reservada a vehículos de la marca Porsche modelos 991.1, 991.2, 992 y GT4.

1.2 Incluido en la PSCI se disputarán las siguientes copas y trofeos:

a) Challenge Iberica PSCI para pilotos

En cada una de las categorías mencionadas en el art. 6.6 a continuación se disputarán copas.

b) Trofeo Pilotos

En cada una de las categorías mencionadas en el art. 6.6 a continuación se disputarán trofeos para las diferentes clases descritas en el art. 9.2 abajo excepto para las Clases de la Categoría 3 pues en esta no existe una diferenciación de clases.

Organização. Comissão Organizadora

A Riscos & Trajetorias, Lda (adiante designada por P21 Motorsport), com a aprovação da Real Federação Espanhola de Automobilismo (RFEDA) e através de uma permissão especial da Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft é o promotor e organizador da serie estatal Porsche Sprint Challenge Iberia (adiante designada por PSCI) reservada a veículos da marca Porsche modelos 991.1, 991.2, 992 e GT4.

Englobado na PSCI serão disputadas as seguintes Taças e ou Troféus:

Challenge Iberica PSCI para pilotos

Em cada uma das categorias referidas no Art. 6.6 abaixo serão disputadas taças.

Troféu Pilotos

Em cada uma das categorias referidas no art. 6.6 abaixo serão disputados troféus para as diferente Classes descritas no art. 9.2 abaixo exceto para as Classes da Categoria 3 pois nesta não existe uma diferenciação de classes.

Organization. Organizing Committee

Riscos & Trajetorias, Lda (hereinafter referred to as P21 Motorsport), with the approval of the Royal Spanish Motorsport Federation (RFEDA) and through a special permission from Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft is the promoter and organizer of the Porsche Sprint Challenge Iberia national series (hereinafter referred to as PSCI) reserved for vehicles of the Porsche brand models 991.1, 991.2, 992 and GT4.

Included in the PSCI will be played the following Cups and or Trophies:

Challenge Iberica PSCI for Drivers

In each of the categories referred to in Art. 6.6 below, cups will be played.

Drivers Trophy

In each of the categories referred to in art. 6.6 below, trophies for the different classes described in art. 9.2 below except for the Class of the categorie 3 because in this there is no differentiation of classes.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- c) Trofeo Piloto Femenino - Todas las Categorías definidas en el Art. 6.6 en conjunto
- d) Copa para Equipos - Todas las categorías definidas en el art. Art. 6.6 en conjunto

1.3 Comité Organizador

P21 MOTORSPORT

DNA Cascais Cruz da Popa Alcabideche

2645-117 Alcabideche

Teléfono: + 351 21 4822240

E-mail: info@p21motorsport.com

www.porschesprintchallengeiberica.com

1.3.1 El Comité Organizador de la PSCI estara formado por:

Presidente: - José Monroy

Vocales: Dinis Mota

Asesor deportivo

ART 2 Reglamento

2.1 El presente reglamento se publica en español, portugués e inglés.

El idioma oficial de la PSCI es el español. En caso de interpretación, la jurisdicción de la RFEDA es la autoridad responsable.

Troféu Piloto Feminino – Todas as Categorias definidas no Art. 6.6 em conjunto

Taça para Equipas – Todas as Categorias definidas no Art. 6.6 em conjunto

Comissão Organizadora

P21 MOTORSPORT

DNA Cascais Cruz da Popa Alcabideche

2645-117 Alcabideche

Telefone: + 351 21 4822240

E-mail: info@p21motorsport.com

www.porschesprintchallengeiberica.com

A Comissão Organizadora da PSCI é constituída por:

Presidente: - José Monroy

Vogais: Dinis Mota

Consultor deportivo

Regulamento

O presente regulamento é publicado em espanhol, português e Inglês.

A língua oficial da PSCI é o Espanhol. Em caso de interpretação, a jurisdição da RFEDA é a autoridade responsável.

Trophy Ladies cup - All the categories defined in Art. 6.6 together

Cup for Teams - All the Categories defined in Art. 6.6 together

Organizing Committee

P21 MOTORSPORT

DNA Cascais Cruz da Popa Alcabideche

2645-117 Alcabideche

Phone: + 351 21 4822240

E-mail: info@p21motorsport.com

www.porschesprintchallengeiberica.com

The Organizing Committee of the PSCI will be formed by:

President: - José Monroy

Members: Dinis Mota

Sports consultant

Regulation

The present regulation is published in Spanish, Portuguese and English languages

The official language of the PSCI is Spanish. In case of interpretation, the jurisdiction of RFEDA is the responsible authority.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

Por lo tanto, en caso de disputas o interpretaciones, sólo se considerará la versión original en español.

En virtud del presente Reglamento Deportivo, los términos que se refieren a personas físicas son aplicables a ambos sexos.

2.2 Este Reglamento Deportivo entrará en vigor en el momento de su publicación y sustituirá a todos los reglamentos deportivos previos

2.3 Todos los anexos y complementos al presente Reglamento que el Comité Organizador de la PSCI proponga tendrán carácter de normativa, del mismo modo que lo tiene el presente reglamento, siempre que hayan sido aprobados previamente por RFEDA y publicados en la página web en la web de la RFEDA y la página web de la PSCI:

www.porschesprintchallengeiberica.com

y la **APP Sportity** se considerará a todos los efectos de información como Tablón de Anuncios Oficial, donde los Concursantes deben ver las modificaciones y/o actualizaciones y/o aclaraciones.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

Por conseguinte, no caso de litígios ou interpretações, será considerada a versão original em espanhol.

Em conformidade com presente Regulamento Desportivo, os termos que se referem a pessoas singulares são aplicáveis a ambos os sexos.

Este Regulamento Desportivo entrará em vigor no momento da sua publicação e substituirá todos os regulamentos desportivos anteriores

Todos os anexos e complementos ao presente Regulamento que o Comité Organizador da PSCI propor terão carácter normativo, da mesma forma que o presente regulamento, desde que tenham sido previamente aprovados pela RFEDA e publicados no site da RFEDA e no site da PSCI:

www.porschesprintchallengeiberica.com

e a **APP Sportity** será considerada para todos os efeitos de informação como Quadro Oficial, onde os Concorrentes devem ver as modificações e/ou atualizações e/ou esclarecimentos.

SPORTING REGULATION 2026

Therefore, in the case of disputes or interpretations, the only the original Spanish version will be considered.

In accordance with this Sporting Regulation, the terms referring to natural persons are applicable to both sexes.

This Sporting Regulation shall come into force upon its publication and will replace all previous sporting regulations.

All annexes and additions to these Regulations proposed by the PSCI Organising Committee shall be considered regulations, in the same way as these Regulations, as long as they have been previously approved by RFEDA and published on the RFEDA website and the PSCI website:

www.porschesprinenchallengeiberica.com

and the **APP Sportity** will be considered for all informational purposes as an Official Notice Board, where competitors should see modifications and/or updates and/or clarifications

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026****Art. 3 Obligaciones y Condiciones Generales**

3.1 Todos los concursantes y pilotos participantes en el PSCI se inscriben en nombre propio y, en su caso, en el de las personas que formen parte de sus equipos, debiendo observar —por orden de prelación— las siguientes disposiciones:

- a) Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España (PCCCTCE)
- b) El Reglamento Deportivo y Técnico de las categorías que integran la PSCI estando estos últimos en conformidad con las prescripciones de seguridad referidas en el Art. 251, 253 y 277 – Grupo EII-SH) del Anexo J al CDI de la FIA
- c) El reglamento deportivo de la RFEDA para los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito (RDVC).
- d) El reglamento particular de la prueba
- e) Notas del briefing para pilotos

Obrigações e Condições Gerais

Todos os concorrentes e condutores que participam na PSCI inscrevem-se em seu nome próprio e, quando aplicável, em nome das pessoas que façam parte das suas equipas devem ainda observar - por ordem de prioridade - as seguintes disposições:

- As Prescrições Comuns dos Campeonatos, Taças, Troféus e Challenges de Espanha (PCCCTCE).
- O Regulamento Desportivo e Técnico das categorias que integram a PSCI estando estes últimos em conformidade com as prescrições de segurança referidas para nos Art. 251,253 e 277 – Grupo EII-SH) do Anexo J ao CDI da FIA
- O regulamento desportivo da RFEDA para os Campeonatos, Taças, Troféus e Challenges de Espanha de Velocidade em Circuito (RDVC).
- O regulamento particular de cada evento
- Notas de briefing para os pilotos

Obligations and General Conditions

All competitors and drivers participating in the Championship register in their own name and, where applicable, in the name of the persons in their teams. They must also observe —in order of precedence— the following provisions:

- Common Prescriptions for Spanish Championships, Cups, Trophies and Challenges (PCCCTCE)
- The Sporting and Technical Regulations of the categories that make up the PSCI, with the latter being in compliance with the safety prescriptions referred to in Art. 251, 253 and 277 – Grupo EII-SH) of Appendix J to the FIA International Sporting Code (ISC).
- RFEDA sports regulations for the Spanish Championships, Cups, Trophies and Challenges of Circuit Speed (RDVC).
- The supplementary regulation of each event.
- Drivers briefing and notes

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- f)** Conducta en circuito del Anexo L de la FIA (Capítulo IV) y la señalización a que se refiere el artículo 2.5 del Anexo H de la FIA (carreras en circuito)
- g)** El Código Deportivo Internacional (CDI) será de aplicación -con carácter prioritario- en los aspectos generales de procedimiento (reclamaciones y apelaciones).
- 3.2** La RFEDA, será la única entidad capacitada para aprobar modificaciones al presente reglamento a petición del Comité Organizador
- 3.3** Los concursantes serán los responsables de asegurar que las personas que forman parte de su equipo y con acceso a las áreas reservadas (cf. Art. 3.21 del CDI) respeten todas las disposiciones del CDI, de los reglamentos deportivos y técnicos por los que se rigen, tal como se define en el Art. 9.15 del CDI.
- 3.4** Si un concursante no puede estar presente en la competición, debe designar a su representante por escrito. El piloto, durante toda la carrera, es responsable del vehículo, debiendo asegurarse de que todas las

Conducta em circuito do Anexo L da FIA (Capítulo IV) e a sinalização referida no artigo 2.5 do anexo H da FIA (corridas em circuito)

O Código Desportivo Internacional (CDI) aplica-se – prioritariamente - nos aspetos processuais gerais (reclamações e apelações).

A RFEDA, será o único organismo que poderá aprovar alterações ao presente regulamento a pedido da Comissão Organizadora.

Os concorrentes serão os responsáveis de assegurar que as pessoas que fazem parte da sua equipa e com acesso às áreas reservadas (cf. Art. 3.21 do CDI) respeitem todas as disposições do CDI, dos regulamentos desportivo e técnico pelos quais as mesmas são disputadas, conforme definido no Art. 9.15 do CDI.

Se um concorrente não puder estar presente na competição, deve designar seu representante por escrito. O piloto, durante toda a corrida, é responsável pelo veículo, devendo assegurar-se de que todas as

Conduct on circuit of FIA Annex L (Chapter IV) and the signposting referred to in article 2.5 of FIA Annex H (circuit racing)

The International Sporting Code (ISC) applies - as a priority - to the general procedural aspects (protests and appeals).

RFEDA will be the only organism, which may approve modifications to the present regulation at the corresponding request of the Organizing Committee.

The competitors will be responsible for ensuring that the people who are part of their team and with access to the reserved areas (cf. Art. 3.21 of the ISC) comply with all the provisions of the ISC, the sports and technical regulations for which they are disputed, as defined in Art. 9.15 of the ISC.

If a competitor is unable to be present at the competition, he/she must name his/her representative in writing. Throughout the race, the driver is responsible for the car and must ensure that all provisions are complied

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

disposiciones sean respetadas durante toda la prueba. Esta responsabilidad es al mismo tiempo individual y solidario con la del concursante.

- 3.5** Los concursantes deben asegurar y se responsabilizan que sus vehículos cumplen con las condiciones de conformidad y seguridad, establecidas en los reglamentos aplicables, durante toda la duración de la prueba. La mera presentación de un vehículo para la verificación técnica se considerará una declaración implícita de conformidad.
- 3.6** Las penalizaciones por el incumplimiento de la normativa aplicable en el presente Reglamento vienen recogidas en el Anexo 2 del mismo.
- 3.7** Todos los casos no previstos en el presente Reglamento o en el RDVC, así como las dudas que pudieran derivarse de su interpretación, serán resueltos por el Comité Organizador de la PSCI o por el Colegio de Comisarios Deportivos de la Prueba de este certamen, que someterá dichas decisiones a la ratificación de la RFEDA.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

disposições sejam respeitadas durante todo o evento. Esta responsabilidade é ao mesmo tempo individual e solidária com a do concorrente.

Os concorrentes devem assegurar e responsabilizar-se que seus veículos cumprem as condições de conformidade e segurança, estabelecidas nos regulamentos aplicáveis, durante toda a duração do evento. A mera apresentação de um veículo para verificação técnica será considerada uma declaração implícita de conformidade.

As penalidades aplicáveis em caso de incumprimento das regras aplicáveis ao presente regulamento são definidas no Anexo 2

Todos os casos não previstos neste regulamento ou no RDVC, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora da PSCI ou pelo Colégio de Comissários Desportivos do evento desta competição, que submeterá tais decisões à ratificação da RFEDA.

SPORTING REGULATION 2026

with throughout the event. This responsibility is both individual and joint and several with that of the competitor.

Competitors must ensure and are responsible for ensuring that their vehicles comply with the compliance and safety conditions, as set out in the applicable regulations, throughout the duration of the event. The mere presentation of a vehicle for technical verification shall be considered as an implied declaration of conformity.

Penalties for non-compliance with the rules applicable in this Regulation are set out in Appendix 2 hereto.

All cases not provided for in these Regulations or in the RDVC, as well as any doubts arising from their interpretation, will be resolved by the Organising Committee or by the Panel of Stewards of the Event of this competition. that it shall submit such decisions for ratification by the RFEDA.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

3.8 Todos los participantes estarán obligados a conocer este Reglamento, debiendo respetar su contenido, y no pudiendo, por tanto, alegar ignorancia de este.

3.9 El Comité Organizador no se hace responsable de las decisiones que puedan tomar los Oficiales de las pruebas, siendo éstos, los únicos que pueden aplicar los reglamentos en cada caso.

3.10 Toda la información relevante de las competiciones será publicada en la **APP Sportity** será utilizada como Tablón Oficial de Avisos, será en este tablero que se publicará todos los documentos referentes a la prueba incluyendo los documentos emanados por los Comisarios Deportivos

3.11 El uso de las imágenes de la PSCI por cuenta de cualquier de los participantes, equipos, pilotos etc. para usos comerciales, redes sociales u otros usos, deberá tener el consentimiento del Comité Organizador, propietario de las mismas.

En cualquiera de los casos, siempre su uso deberá hacerse dentro de las buenas maneras. El Comité Organizador nunca será responsable

Todos os participantes serão obrigados a conhecer este regulamento, devendo respeitar seu conteúdo, e não podendo, portanto, alegar ignorância deste.

A Comissão Organizadora não é responsável pelas decisões que os Oficiais de prova podem tomar, sendo estes os únicos que podem aplicar os regulamentos em cada caso.

Todas as informações relevantes das competições serão publicadas na **APP Sportity** será utilizada como Quadro Oficial de Avisos, será neste quadro que se publicará todos os documentos referente ao evento incluindo os documentos emanados pelos Comissários Desportivos

O uso das imagens da PSCI por conta de qualquer dos participantes, equipes, pilotos etc. para usos comerciais, redes sociais ou outros usos, deverá ter o consentimento da Comissão Organizador, proprietário das mesmas.

Em qualquer dos casos, a sua utilização deverá ser sempre feita segundo as boas maneiras. A Comissão Organizadora nunca será

All participants are required to be familiar with these regulations, must comply with their content, and therefore cannot claim ignorance of them.

The Organising Committee declines all liability for the decisions taken by the officials of the events, who are the only parties with power to apply the regulations in each case.

All relevant competition information will be published on the **APP Sportity**, which will serve as the Official Notice Board. All event-related documents, including those issued by the Sporting Stewards, will be posted on this platform.

The use of the images of the PSCI on behalf of any of the participants, teams, drivers etc., for commercial uses, social networks or other uses, must have the consent of the Organizing Committee, which owns them.

In any case, the use must be done in good manners. The Organizing Committee will

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

de la mala utilización que de ellas puedan hacer participantes, pilotos, etc.

3.12 Siempre que se les solicite los equipos deberán entregar una copia de las tomas de sus cámaras al Comité Organizador. Se establecerá un procedimiento rápido para la transferencia de las imágenes.

3.13 Los equipos deberán permitir la instalación en su vehículo de una cámara de filmación para las para las retransmisiones de las carreras a petición del Comité Organizador.

3.14 Los reglamentos particulares solo podrán ser modificados por la ADN donde se desarrolla el evento. Una vez iniciada la prueba, solo los comisarios deportivos de la prueba podrán realizar cambios a través de complementos.

3.15 La Comisión Organizadora de la PSCI se reserva el derecho de cancelar, modificar la fecha y el lugar de una o varias competiciones, sujeto a la aprobación previa de la RFEDA cuando el calendario en cuestión deba ser modificado. En estos casos, se excluyen las demandas de indemnización y las solicitudes de aplicación de la ley.

responsável pela má utilização que delas possam fazer participantes, pilotos, etc.

Sempre que solicitado, as equipas deverão entregar uma cópia das gravações das suas câmaras a Comissão Organizadora. Será estabelecido um procedimento rápido para a transferência das imagens.

As equipas deve permitir a instalação na sua viatura de uma câmara de filmar para as transmissões das corridas a pedido da Comissão Organizadora.

Os regulamentos particulares só poderão ser alterados pela ADN onde se desenrola o evento. Após o início do evento, só os comissários desportivos do evento é que poderão efetuar alterações através de aditamentos

A Comissão Organizadora da PSCI reserva-se no direito de cancelar, modificar a data e local de uma ou várias competições, sujeito à aprovação prévia da RFEDA quando o calendário em causa tiver de ser alterado. Nesses casos, são excluídos os pedidos de indemnização e os pedidos de aplicação da legislação.

never be responsible of the wrong use of the images made by entrants, drivers, teams, etc.

Upon request, the teams must provide a copy of their camera footage to the Organizing Committee. A fast procedure for the transfer of images will be established.

Should the Organizing Committee request to fit a filming camera on a car for the races broadcasting, the team must compulsory authorize it.

The Supplementary regulations can only be changed by the ADN where the event takes place. After the start of the event, only the stewards of the event can make changes through bulletins

The PSCI Organizing Committee reserves the right to cancel, change the date and location of one or more competitions, subject to prior approval by the RFEDA when the calendar has to be changed. In such cases, claims for compensation and enforcement are excluded.

Art. 4 Código de Buena Conducta de la PSCI

4.1 La PSCI es una serie caracterizada por la igualdad de oportunidades y honestidad, tanto en el aspecto técnico como en el deportivo. Las personas implicadas en la PSCI (participantes, equipos con todos sus colaboradores y miembros de equipo, pilotos, oficiales, organización) contribuyen de manera significativa a través de su conducta y su comunicación a la percepción de la serie – tanto internamente como por parte del público en general – y al ambiente en el que se desarrolle la PSCI.

Todos los implicados tienen la responsabilidad de comportarse de tal manera que se mantenga y proteja a largo plazo el profesionalismo que prevalece en la PSCI, así como la estima que el público en general tiene por la serie y sus participantes. Además, la competición leal y deportiva representa un importante aspecto de seguridad para todos los participantes y pretende evitar factores de riesgo. Por este motivo, todos los implicados se comprometen a reconocer la filosofía de la PSCI y a cumplir las normas de conducta.

Código de Boa Conduta da PSCI

A PSCI é uma série caracterizada pela igualdade de oportunidades e honestidade, tanto no aspeto técnico como no desportivo. As pessoas envolvidas na PSCI (participantes, equipas com todos os seus colaboradores e membros de equipa, pilotos, oficiais, organização) contribuem de forma significativa através da sua conduta e comunicação para a perceção da série - tanto internamente como pelo público em geral - e para o ambiente em que se desenvolve a PSCI.

Todos os envolvidos têm a responsabilidade de se comportar de tal maneira que se mantenha e proteja a longo prazo o profissionalismo que prevalece na PSCI, assim como a estima que o público em geral tem pela série e seus participantes. Além disso, a competição leal e desportiva representa um importante aspeto de segurança para todos os participantes e pretende evitar fatores de risco. Por este motivo, todos os envolvidos se

PSCI Code of Good Conduct

The PSCI is a racing series characterised by equality of opportunity and fairness – in both technical and sporting terms. Those involved in the PSCI (participants, i. e. teams with all employees and team members, drivers, officials, organisation) make a significant contribution to how the Series is perceived – both internally and by the general public – and to the atmosphere in the PSCI through their conduct and their communication.

All those involved are responsible for conducting themselves in such a way as to uphold and safeguard in the long term the professionalism that prevails in the PSCI. Moreover, fair and sporting competition represents an important safety aspect for all participants and is intended to avoid risk factors. For this reason, all those involved agree to acknowledge the philosophy of the PSCI and to comply with the rules of conduct.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

4.2 Tanto en la pista como en sus inmediaciones, todos los implicados:

- tratarán con respeto a los demás participantes, a los oficiales y a los organizadores
- cumplirán las reglas del deporte, y ejemplificarán y promoverán la deportividad y las normas de conducta;
- no se expresarán ni comportarán de manera insultante, ofensiva o abusiva, ni tolerarán tales expresiones o modos de conducta, ya sea en conversaciones directas, entrevistas, etc. o en otras comunicaciones, p. ej. comunicados de prensa, publicaciones en medios sociales, etc.;
- se comportarán siempre en beneficio de la seguridad y cooperarán permanentemente en los esfuerzos por reducir los riesgos;
- utilizarán los recursos de manera sostenible, dando prioridad al bienestar,

comprometem a reconhecer a filosofia da PSCI e a cumprir as normas de conduta.

Tanto na pista como nas suas imediações, todos os envolvidos:

- tratar respeitosamente os outros participantes, oficiais e organizadores;
- seguir as regras do desporto e exemplificar e promover a equidade e as regras de conduta;
- nem se expressam ou se comportam de maneira insultuosa, ofensiva ou abusiva, nem toleram tais expressões ou modos de conduta, seja em conversas diretas, entrevistas, etc. ou em outras comunicações, e. g. comunicados de imprensa, publicações nas redes sociais, etc.;
- comportar-se sempre no interesse da segurança e cooperar permanentemente nos esforços para reduzir os riscos;
- utilizar os recursos de forma sustentável, dando prioridade ao bem-estar, à

Both on and also adjacent to the racetrack, all those involved will;

- treat the other participants, officials and organisers respectfully;
- follow the rules of the sport, and exemplify and promote fairness and the rules of conduct;
- neither express themselves or behave in an insulting, offensive or abusive way, nor tolerate such expressions or modes of conduct, either in direct conversations, interviews, etc. or in other communication, e. g. press releases, posts in social media, etc.;
- always behave in the interests of safety and permanently cooperate in efforts to reduce risks;
- use resources in a sustainable way, giving priority to the well-being, safety and

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

- la seguridad y la satisfacción de los demás antes que a su propio objetivo personal;
- respetarán siempre el objetivo del deporte;
 - señalarán a otras personas implicadas si su conducta no se caracteriza por la honestidad, la deportividad, el respeto y la tolerancia;
 - cooperarán con todas las demás personas implicadas para seguir desarrollando y mejorando la serie y su estatus de manera continua;
 - respetarán las leyes y costumbres locales de los países visitados por la serie.
 - Los participantes que hayan cometido una o varias de las siguientes infracciones podrán ser excluidos de la serie por la RFEDA de la serie o podrán ser suspendidos de participar en una o varias competiciones. No se podrá reclamar ninguna devolución de la cuota de inscripción ya abonada al organizador de la serie.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

- segurança e à satisfação dos outros antes do seu próprio objetivo pessoal;
- cumprir sempre a finalidade do desporto;
 - assinalar a outras pessoas envolvidas se o seu comportamento não for caracterizado por equidade, desportivismo, respeito e tolerância;
 - cooperar com todas as outras pessoas envolvidas para desenvolver e melhorar a série e o seu estatuto numa base contínua;
 - respeitar as leis e costumes locais nos países visitados pela série.
 - Os participantes que tenham cometido um ou mais dos seguintes atos podem ser excluídos pelo RFEDA ou podem ser suspensos de participar em uma ou mais competições. Não é possível exigir o reembolso de qualquer taxa de inscrição que já tenha sido paga ao organizador da série.

SPORTING REGULATION 2026

- satisfaction of others before their own personal goal;
- always comply with the purpose of the sport;
 - point out to other people who are involved if their conduct is not characterised by fairness, sportsmanship, respect and tolerance;
 - cooperate with all other persons involved to develop and improve the Series and its status further on a continuous basis;
 - respect the laws and local customs in the countries visited by the series.
 - Participants who are found to have committed one or more of the following may be excluded by the RFEDA from the Series or may be suspended from taking part in one or more competitions. No reclaim of any Entry fees that have already been paid to the Series Organiser can be (re)claimed.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

- haber incumplido las normas de buena conducta;
- haber infringido alguno de los reglamentos;
- haber llamado la atención por su comportamiento antideportivo en la pista o en sus inmediaciones;
- haberse expresado o comportado de manera irrespetuosa hacia otros participantes, oficiales, organizadores, etc.;
- haber ignorado las especificaciones, instrucciones, reuniones de la organización de la PSCI y/u otros organismos oficiales en el marco de la organización y celebración de una prueba;
- haber ignorado acuerdos que se hayan alcanzado (incluyendo entre equipos y pilotos) y no cumplir con las obligaciones de ejecución;
- no haber actuado en el interés del deporte y/o el objetivo reconocible de emprender seriamente las actividades de acuerdo con las reglas reconocidas;

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

- incumprimento das regras de boa conduta;
- ter infringido qualquer dos regulamentos;
- ter chamado a atenção para si próprio através de comportamentos antidesportivos dentro e fora da pista
- ter-se expressado ou comportado de forma desrespeitosa com outros participantes, oficiais, organizadores, etc.;
- ter ignorado as especificações, instruções, reuniões da organização da PSCI e/ou de outros organismos oficiais no contexto da organização e da realização de um Evento;
- ter ignorado os acordos celebrados (incluindo entre equipas e condutores) e não cumprir as obrigações de desempenho;
- não ter agido no interesse do desporto e/ou do objetivo reconhecível de levar a cabo as atividades com seriedade, em conformidade com as regras reconhecidas;

SPORTING REGULATION 2026

- failed to comply with the rules of good conduct;
- breached any of the Regulations;
- drew attention to themselves through unsporting behaviour on and adjacent to the track;
- expressed or conducted themselves in a disrespectful way towards other participants, officials, organisers, etc.;
- ignored the specifications, instructions, meetings of the PSCI Organisation and/or other official bodies in the context of the Organisation and holding of an Event;
- ignore agreements that have been reached (including between Teams and Drivers) and do not meet obligations of performance;
- did not act in the interests of the sport and/or the recognisable objective of undertaking the activities seriously in

- haber desprestigiado a la PSCI.

Art. 5 Licencias

- 5.1** La PSCI es un certamen de carácter nacional y está reservado a pilotos y concursantes de cualquier nacionalidad, provistos de una licencia Nacional o Internacional de acuerdo con el art. 2.3.7 del CDI y con validez para el año en curso

- provocar o descrédito da PSCI

Licenças

A PSCI é uma competição de carácter nacional e está reservada para pilotos e concorrentes de qualquer nacionalidade, possuidores de uma licença Nacional ou Internacional de acordo com o Artigo 2.3.7 do CDI e com validade para o ano em curso.

accordance with the rules that have been acknowledged;

- brought the PSCI into disrepute.

Licences

The PSCI is a national competition and is reserved for drivers and competitors of any nationality, holders of a National or International license in accordance with Article 2.3.7 of the ISC and valid for the current year

5.2 Tipo de Licencias Admitidas
Tipo de Licenças Admitidas
Type of Licenses Admitted
5.2.1 Pilotos
Pilotos
Drivers

General / Geral / General	Tipo de Licencias – Tipo de Licença - Type of Licenses	Definición – Definição - Definición	Aplicación–Duración/Aplicação- Duração/ Aplicación – Duración
RFEDA / FPAK / Otra ADN – Outra ADN – Anoter ASN	Internacional ITA, ITB, ITC-C, ITD-C	En conformidad a lo dispuesto en el CDI (Anexo L, Capítulo 1, art. 2 & 6). / De acordo com o disposto no CDI (Anexo L, Capítulo 1, art. 2 & 6) / In conformity with the ISC. (Appendix L, Chapter 1, arts. 2 & 6).	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2026 / Época a nível nacional até 31-12-2026 / Season at national level until 31-12-2026
RFEDA			
Piloto Grado A	PA		

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026
REGULAMENTO DESPORTIVO 2026
SPORTING REGULATION 2026

Piloto Grado A - Circuitos	PA/C	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2026 / Época a nível nacional até 31-12-2026 / Season at national level until 31-12-2026
Permiso un solo evento Piloto	PPA	Un solo evento a nivel nacional / Só um evento a nível nacional / A single national event
FPAK		
Concursante / Piloto – Concorrente / Piloto - Competitor / Driver	Nacional A	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2026 / Época a nível nacional até 31-12-2026 / Season at national level until 31-12-2026
5.2.2	Concursantes / Concorrentes / Competitors	
RFEDA		
Concursante Escudería	EC	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2026 / Época a nível nacional até 31-12-2026 / Season at national level until 31-12-2026
Concursante Comercial	CC	
Concursante Individual	C	
FPAK		
Concursante Moral - Concorrente Moral - Moral Competitor	Nacional	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2026 / Época a nível nacional até 31-12-2026
Nota: la licencia de equipo emitida por FPAK no es válida en PSCI / Nota: A licença de equipa emitida pela FPAK não é válida na PSCI / Note: The team license issued by FPAK is not valid in PSCI		
Otro ADN / Outra ADN / Another ASN		

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026
REGULAMENTO DESPORTIVO 2026
SPORTING REGULATION 2026

Piloto / Piloto / Driver	Nacional C o superior / Nacional C ou Superior /National C or higher	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2026 / Época a nível nacional até 31-12-2026 / Season at national level until 31-12-2026
Concursante Moral - Concorrente Moral - Moral Competitor	Nacional	

5.3 Normas de Edad

- a) De conformidad con el reglamento de licencias de la RFEDA en vigor y el Anexo L del CDI.
- b) En cualquier caso, deberán tener una edad mínima de dieciséis años cumplidos durante el año de la solicitud de la licencia
- c) Excepcionalmente, se permitirá participar a pilotos que cumplan 16 años durante la temporada siempre y cuando, compitan en vehículos con una relación peso/potencia igual o superior a 3,5 kg/CV.
Para la evaluación de la relación peso/potencia se tomará en consideración el peso mínimo del vehículo, según el reglamento y la potencia motor declarada oficialmente.

Regulamento Pilotos de Menor Idade

- De acordo com o regulamento de licenças da RFEDA em vigor e o Anexo L do CDI
- Em qualquer caso, devem ter uma idade mínima de dezasseis anos cumpridos durante o ano do pedido da licença
- Excepcionalmente, os pilotos que completem 16 anos durante a época têm a permissão de participar na competição com veículos que tenham uma relação peso/potência igual ou superior a 3,5 kg/CV
Para a avaliação da relação peso/potência, o peso mínimo do veículo, de acordo com o regulamento e a potência do motor declarada oficialmente serão considerados.

Age Regulations

- In compliance with the valid RFEDA License Regulations and Appendix L, ISC.
- In all cases, drivers must be at least sixteen years old during the year in which the license is requested.
- Exceptionally, drivers who turn 16 during the season are permitted to participate in the competition, provided they drive vehicles with a power-to-weight ratio equal to or greater than 3.5 kg/hp.
For the evaluation of the power-to-weight ratio, the vehicle's minimum weight, as defined by the regulations, and the officially declared engine power will be considered.

5.4 Condiciones para solicitantes fuera de su territorio nacional
Condições aplicáveis aos pilotos fora do seu território nacional
Conditions for applicants outside their national territory

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- a) Los titulares de una licencia expedida por la RFEDA, la FPAK u otra ADN, afiliada a la FIA desde su inscripción en la PSCI tienen derecho a participar y puntuar en la serie. Lo mismo ocurre con los pilotos invitados que no puntúan ni bloquean las puntuaciones de los inscritos en la PSCI.

Se recuerda a todos los pilotos que participen en el PSCI fuera del país emisor de su licencia que deberán tener la correspondiente autorización de participación de su ADN ("Start Permission" - art. 2.3.7 del CDI del FIA) y su seguro de repatriación, que pueden incorporarse a su licencia o como documentos adjuntos. Se recuerda también, para todos los pilotos menores de edad, que deberán contar con la correspondiente autorización escrita de sus padres o tutores.

5.5 Controles de las licencias

- 5.5.1** Se organizará un control de licencias durante las verificaciones administrativas al comienzo de la primera prueba. Los pilotos y participantes con una inscripción para toda la temporada solo deberán mostrar sus

Os titulares de uma licença emitida pela RFEDA, pela FPAK, ou outra ADN afiliada à FIA desde que inscritos na PSCI têm o direito de participar e pontuar na serie. O mesmo acontece com os pilotos convidados os quais não pontuam nem bloqueiam as pontuações aos inscritos na PSCI.

Recorda-se a todos os pilotos que participem na PSCI fora do país emissor da sua licença de que deverão ter a correspondente autorização de participação da sua ADN ("Start Permission" – art. 2.3.7 do CDI da FIA) e respetivo seguro de repatriamento; os quais podem estar incorporados na sua licença ou como documentos anexos. Recorda-se também, para todos os pilotos menores de idade, que deverão contar com a correspondente autorização escrita dos seus pais ou tutores.

Verificação das licenças

Uma verificação de licença será efetuada durante as verificações administrativas no início do primeiro evento. Os pilotos e concorrentes que efetuaram a sua inscrição para a temporada completa só devem mostrar suas

Holders of a license issued by RFEDA, FPAK, or other ASN affiliated to the FIA provided they are registered with the PSCI are entitled to participate and score in the series. The same happens with the invited drivers who do not score or block the scores to those enrolled in the PSCI

All drivers participating in the PSCI outside the country issuing their license must have the corresponding authorization of participation of their ASN ("Start Permission" - art. 2.3.7 of the CDI of the FIA) and their repatriation insurance, which may be incorporated into your licence or as attached documents. It is also remembered, for all drivers under age, that they must have the corresponding written authorization of their parents or guardians.

Licences checks

A license verification will be carried out during administrative checks at the start of the first event. Drivers and competitors registered for the full season are only required to present their licenses at

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

licencias durante las siguientes pruebas a petición expresa del organizador, la ADN o cualquier otro oficial. Los pilotos y concursantes que participen con una inscripción de una sola prueba deberán mostrar su licencia durante los controles administrativos de cada prueba en la que participen. La hora y el lugar exactos de estas verificaciones se comunicarán en el reglamento particular de cada prueba.

5.5.2 Todas las personas que integran los equipos participantes, director deportivo de equipo y asistentes - que desempeñen sus funciones en el Pit Lane, en la zona de boxes o en el Paddock, deberán obligatoriamente ser titulares de una licencia deportiva correspondiente, emitida por una ADN y válida, o seguro profesional siendo este requisito obligatorio para poder solicitar los pases permanentes de la Serie o los de la competición correspondiente

5.5.3 Los concursantes inscritos, se comprometen, por sí mismos y por sus pilotos, a respetar íntegramente los Reglamentos que rigen la PSCI.

licenças durante os eventos seguintes, mediante solicitação específica do organizador, da ADN ou de qualquer outro oficial. Os pilotos e os concorrentes que participem com uma única entrada terão de apresentar a sua licença durante as verificações administrativas de cada evento em que participem. A hora e o local exatos dessas verificações serão comunicados no regulamento particular de cada evento.

Todas as pessoas que integram as equipas participantes diretor desportivo e assistentes - que desempenhem as suas funções no Pit Lane, na zona de boxes ou no Paddock, deverão obrigatoriamente ser titulares de uma licença desportiva correspondente, emitida por uma ADN válida, ou seguro profissional sendo este requisito obrigatório para poderem solicitar os pases permanentes da Série ou os da competição correspondente

Os concorrentes inscritos comprometem - se, por si próprios e pelos seus pilotos, a respeitar integralmente os regulamentos que regem a PSCI

subsequent events upon specific request by the organizer, the ASN, or any other official. Drivers and competitors participating with a single entry must present their licenses during the administrative checks at each event in which they participate. The exact time and location of these checks will be communicated in the supplementary regulations of each event.

All the people who make up the participating teams, team leader and assistants - who perform their duties in Pit Lane, in the pit area or in Paddock, must hold a corresponding sports license, issued by a valid ASN, or professional insurance being this mandatory requirement to be able to apply for permanent Series passes or those of the corresponding competition.

The registered competitors, commit themselves and their drivers to fully respect the Regulations that govern the PSCI

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026****Art. 6 Vehículos****6.1 Generalidades**

En cada competición de la PSCI, un piloto solo podrá utilizar un vehículo, no estando autorizados los vehículos de reserva. Los comisarios técnicos identificarán los vehículos durante los controles técnicos para garantizar el cumplimiento de esta norma.

En cualquier momento del evento, el vehículo deberá cumplir siempre con los reglamentos técnicos de cada categoría, así como con los deportivos en vigor.

6.2 Vehículos admitidos

Se admiten a participar en la PSCI única y exclusivamente vehículos de la marca/modelo Porsche 911 Cup (Tipo 991.1, 991.2 y 992) así como Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport que estén de acuerdo con el reglamento técnico de cada uno de los modelos antes mencionados y producidos por la división de competición de Porsche Motorsport AG. Motorsport, división de competición de Porsche AG.

Viaturas**Generalidades**

Em cada competição da PSCI um piloto só poderá utilizar um veículo, não estando autorizados os veículos de reserva. Os comissários técnicos identificarão os veículos durante as verificações técnicas para garantir o cumprimento desta norma.

A qualquer momento do evento a viatura deve estar sempre em conformidade com os regulamentos técnicos de cada categoria, assim como os deportivos em vigor.

Viaturas admitidas

São admitidas a participar na PSCI única e exclusivamente viaturas da marca/modelo Porsche 911 Cup (Tipo 991.1, 991.2 e 992) assim como Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport que estejam de acordo com o regulamento técnico de cada um dos modelos antes referidos e produzidas pela divisão de competição da Porsche Motorsport AG. Motorsport, divisão de competição de Porsche AG.

Vehicles**Generalities**

In each PSCI competition a driver may only use one vehicle, the reserve vehicles are not allowed. Technical stewards will identify vehicles during technical checks to ensure compliance with this standard.

At any time of the event the vehicle must always comply with the technical regulations of each category, as well as the sports in force.

Eligibles cars

Eligible to participate in the PSCI only Porsche 911 Cup (Type 991.1, 991.2 and 992) are admitted to participate in the PSCI as well as Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport that are in accordance with the technical regulation of each of the aforementioned models and produced by the competition division of Porsche Motorsport AG.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Todos los vehículos que participen en el PSCI deberán cumplir plenamente las especificaciones técnicas descritas en el Reglamento Técnico del PSCI y en el anexo J (artículos 251,253 y 277 (Grupo EII-SH) del Código Deportivo Internacional 2026, de lo contrario no se le permitirá participar en el evento. Una vez iniciado el evento, el piloto no podrá cambiar de vehículo.

- 6.3** De conformidad con lo preceptuado en el Art. 3.19 del CDI, el mismo vehículo no podrá inscribirse en más de una competición que se celebre el mismo fin de semana.
- 6.4** Número de vehículos admitidos
- 6.4.1** El número máximo de vehículos autorizados a tomar parte en cada evento estará limitado por la licencia del circuito (reglamentación FIA/Anexo O del CDI) y será conforme a la normativa establecida en el artículo 6 del RDVC y definido en el Reglamento Particular de la Prueba.

Todos os veículos que participem na PSCI têm de cumprir integralmente as especificações técnicas descritas no regulamento técnico da PSCI e do Anexo J (artigos 251, 253 e 277 (Grupo EII-SH) ao Código Desportivo Internacional 2026, caso contrário não será permitida a sua participação no evento. Uma vez iniciado o evento, o piloto não poderá mudar de viatura.

- Em conformidade com o disposto no Art. 3.19 do CDI, o mesmo veículo não pode ser inscrito em mais de uma competição que se realize no mesmo fim de semana
- Número de viaturas admitidas
- O número máximo de veículos autorizados a participar em cada competição é limitado pela licença de circuito (regulamentação FIA/Anexo O do CDI) e conforme a norma estabelecida no artigo 6 do RDVC e definido no Regulamento Particular do Evento.

All vehicles participating in the PSCI must fully comply with the technical specifications described in the PSCI technical regulation and Annex J (Articles 251, 253 and 277 (EII-SH Group) to the International Sports Code 2026, otherwise your participation in the event will not be allowed. Once the event has started, the driver will not be able to change vehicles.

- In accordance with Art. 3.19 of the CDI, the same vehicle can not be registered in more than one competition that takes place on the same weekend
- Number of vehicles allowed
- The maximum number of vehicles allowed to participate in each competition is limited by the circuit license (FIA regulation /CDI Annex O) and according to the standard established in article 6 of the RDVC and defined in the Particular Sporting of the event.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

6.5 Restricciones de uso de vehículos

La participación de los vehículos que normalmente participan en los eventos del PSCI y que eventualmente van a participar en otros campeonatos/carreras debe darse por escrito al promotor del PSCI por el concursante a efectos de seguimiento técnico de los principales componentes.

6.6 Categorías

Los vehículos que participan en la PSCI se dividen en las siguientes 3 categorías:

a) Categoría 1

GT3 Cup modelos 991.1 y 991.2 juntos

b) Categoría 2

GT3 Cup modelo 992.1

c) Categoría 3

Porsche 718 GT4 RS Clubsport

6.7 Vehículo experimental

El Comité Organizador de la PSCI podrá inscribir en un evento un vehículo experimental destinado a probar determinados componentes que puedan

Restrições à utilização de viaturas

A participação das viaturas que normalmente participam nos eventos da PSCI e que eventualmente vão participar noutros campeonatos/corridas deve ser dada por escrito ao Promotor da PSCI pelo Concorrente para efeitos de monitorização técnica dos principais componentes.

Categorias

As viaturas que participam na PSCI são divididas nas seguintes 3 categorias:

Categoria 1

GT3 Cup modelos 991.1 e 991.2 em conjunto

Categoria 2

GT3 Cup modelo 992.1

Categoria 3

Porsche 718 GT4 RS Clubsport

Viatura experimental

A Comissão Organizadora da PSCI pode inscrever num evento uma viatura experimental e que se destina a testar determinados componentes que possam vir

Restrictions on use of cars

The participation of vehicles that normally participate in PSCI events and that eventually will participate in other championships/races must be given in writing to the PSCI Promoter by the Competitor for the purpose of technical monitoring of the main components.

Categories

The vehicles participating in the PSCI are divided into the following 3 categories:

Category 1

GT3 Cup models 991.1 and 991.2 together

Category 2

GT3 Cup model 992.1

Category 3

Porsche 718 GT4 RS Clubsport

Experimental vehicle

The Organizing Committee of the PSCI may register in an event an experimental vehicle and that is intended to test certain

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

incluirse posteriormente en los vehículos participantes de esta serie.

Dicho vehículo llevará el número 999 y deberá ser conducido por un piloto, indicado por el Comité Organizador, que posea una de las licencias mencionadas en el Art. 5.2 arriba y solo puede participar en los entrenamientos libres.

Art. 7 Inscripciones PSCI

7.1 Registros/inscripciones, fecha límite de inscripción y obligación de participar

7.1.1 Todos los concursantes que deseen participar en la PSCI 2026 puntuando para la misma pueden hacerlo hasta las 18:00 del próximo día 30 de junio de 2026 enviando el boletín de inscripción a la siguiente dirección registrations@porschesprintchallenge.es

a) El concursante debe presentar su candidatura utilizando el formulario de inscripción proporcionado por el promotor "Solicitud de inscripción", el cual debe ser rellenado en su totalidad y firmado por cada piloto(s) bajo pena de no aceptación, acompañado de fotocopias de los siguientes documentos:

a ser incluídos posteriormente nas viaturas participantes desta Série.

Tal viatura ostentará o número 999 e terá de ser conduzida por um piloto, indicado pela Comissão Organizadora, possuidor de uma das licenças referidas no Art. 5.2 acima e só pode participar nos treinos livres.

Inscrições PSCI

Registos/inscrições, data-limite de inscrição e obrigação de participar

Todos os concorrentes que pretendam participar na PSCI 2026 pontuando para a mesma podem fazê-lo até às 18H00 do próximo dia 30 de Junho de 2026 enviando o boletim de inscrição para o seguinte endereço registrations@porschesprintchallenge.es

O concorrente deve apresentar a sua candidatura utilizando o boletim de inscrição fornecido pelo promotor "Pedido de inscrição". O qual deve ser preenchido na íntegra e assinado por cada piloto(s) ou concorrente sob pena de não aceitação,

components that may be included later in the vehicles participating in this Series.

Such vehicle will bear the number 999 and must be driven by a driver, indicated by the Organizing Committee, who has one of the licenses referred to in Art. 5.2 above and can only participate in free practice.

Entries PSCI

Registrations/entries, entries deadline and obligation to participate

Every competitor who want to participate in PSCI 2026 scoring for it can do so until 18:00 next June 30, 2026 by sending the registration form to the following address registrations@porschesprintchallenge.es

The competitor must submit their application using the registration form provided by the promoter "Application for registration". Which must be completed in full and signed by each pilot (s) under penalty of non-acceptance, accompanied by photocopies of the following documents

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- Fotocopia del DNI, NIE o pasaporte (si procede).
- Comprobante bancario de la transferencia de los derechos de inscripción
- Licencia(s) del(s) piloto(s) (si es aplicable)
- Licencia de concursante (cuando corresponda)

enviar a: registrations@porschesprintchallenge.es

- b)** La inscripción en el PSCI solo se considerará cuando haya sido aprobada oficialmente por el comité organizador. No existe ningún derecho automático a la aceptación o participación en la PSCI. La aceptación por escrito irá acompañada de una factura

La factura de los derechos de inscripción en la serie deberá abonarse en su totalidad a más tardar siete días después de la fecha indicada en la factura. Solo cuando el organizador de la serie haya recibido todos los derechos de inscripción, el(los) piloto(s) será(n) admitido(s) en la PSCI.

acompañado das fotocópias dos seguintes documentos:

- Fotocópia CC, NIF o passaporte (se aplicável).
- Comprobante bancário de la transferência da taxa de inscrição
- Licença(s) do(s) piloto(s) (se aplicável).
- Licença de concorrente (quando for o caso)

enviar para:

registrations@porschesprintchallenge.es

A inscrição na PSCI só será considerada apenas quando for oficialmente aprovada pela comissão organizadora. Não existe nenhum direito automático da aceitação ou participação na PSCI. A aceitação por escrito será acompanhada de uma fatura.

A fatura do valor da inscrição na série deve ser paga na totalidade, o mais tardar, sete dias após a data indicada na fatura. Apenas quando o organizador da série tiver recebido todos os direitos de inscrição, o(s) piloto(s) será(ão) admitido(s) na PSCI.

- Photocopy of ID or passport (where applicable).
- Bank transfer of the registration fee
- Driver(s) licence(s) (where applicable)
- Competitor license (when applicable)

send to:

registrations@porschesprintchallenge.es

The registration in the PSCI is only considered when it is officially approved by the organizing committee. There is no automatic entitlement to acceptance or participation in the PSCI. The written acceptance will be accompanied by an invoice.

The Entry fee invoice shall be paid fully no later than seven days after the date stated on the invoice. Only when the series organizer has received all the registration rights, the pilot(s) (s) will be admitted(s) to the PSCI.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

7.2 Inscripción en el Porsche Sprint Challenge Ibérica

7.2.1 El valor de la inscripción en la PSCI, que da derecho a participar (en) en todos los eventos de la PSCI, referidos en el art. 12 abajo puntuando en los mismos es el siguiente:

a) Pilotos

a.1) Categorías 1 y 2: - equipo con 1 o 2 pilotos
2.000€ + IVA

a.2) Categorías 3: - equipo con 1 o 2 pilotos
1.800€ + IVA

b) Concurante

b.1) Todas las categorías - equipo con 1 o más Vehículo(s) 800€ + IVA

7.2.2 La cuota de inscripción en la PSCI mencionada en el Art. 7.2.1 incluye: Una sesión de pruebas a realizar antes del inicio de la temporada en fecha y lugar a indicar por el Comité Organizador

7.3 Condiciones

a) Tras la recepción del formulario de inscripción debidamente cumplimentado el Comité

Inscrição na Porsche Sprint Challenge Ibérica

O valor da inscrição na PSCI, o qual dá direito a participar(em) em todos os eventos da PSCI, referidos no art. 12 abaixo pontuando nos mesmos é o seguinte:

Pilotos

Categorías 1 y 2: – equipa com 1 ou 2 pilotos
2.000€ + IVA

Categorías 3: – equipa com 1 ou 2 pilotos
1.800€ + IVA

Concorrente

Todas as Categorias – equipa com 1 ou mais viatura(s) 800€ + IVA

A taxa de inscrição na PSCI referida nos Art. 7.2.1 inclui: Uma sessão de testes a realizar antes do início da época em data e local a indicar pela Comissão Organizadora

Condições

Após a receção do boletim de inscrição devidamente preenchido a Comissão

Entries in ther Porsche Sprint Challenge Iberia

The PSCI registration fee, to participate (in) in all PSCI events, referred to in art. 12 below scoring in the same is as follows:

Drivers

Categorías 1 y 2: - team with 1 or 2 drivers
2.000€ + VAT

Categorías 3: - team with 1 or 2 drivers
1.800€ + VAT

Competitor

All Categories - team with 1 or more vehicle(s) 800€ + VAT

The PSCI registration fee referred to in Art. 7.2.1 includes: A test session to be held before the start of the season at a date and location to be indicated by the Organizing Committee

Conditions

Upon receipt of the duly completed registration form, the PSCI Organizing

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Organizador de la PSCI emitirá una factura que incluye el IVA, si procede. La factura se emite a nombre del piloto o del concursante según los casos después de que el Comité Organizador de PSCI haya evaluado la "Solicitud de inscripción". La factura no es una confirmación de la "solicitud de inscripción" ni de la inscripción a la PSCI.

- b) La transferencia de los valores mencionados en los artículos 7.2.1 o 7.2.2 arriba y según el caso debe realizarse a Riscos e Trajetórias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) como máximo 5 días después de la fecha de emisión de la factura si no lo hacen solo podrán participar en el evento como una inscripción ocasional
- c) Una vez que la "Solicitud de inscripción" haya sido aceptada y confirmada por escrito por el comité organizador de la PSCI y la cuota de inscripción haya sido abonada en su totalidad y a tiempo, la inscripción es válida y el piloto o concursante tiene derecho a participar en la PSCI puntuando para la misma.

7.3.1 Los casos de fuerza mayor, conflictos laborales, disturbios civiles, la actuación de organismos

Organizadora da PSCI emitirá uma fatura que inclui o IVA, se aplicável. A fatura é emitida em nome do piloto ou do concorrente conforme os casos após a Comissão Organizadora da PSCI ter avaliado o "Pedido de inscrição". A fatura não é uma confirmação do "Pedido de inscrição" nem da inscrição para a PSCI.

A transferência dos valores referidos nos artigos 7.2.1 ou 7.2.2 acima e conforme o caso deve ser efetuada para Riscos e Trajetórias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) no máximo até 5 dias após a emissão da data da fatura caso não o façam só poderão participar no evento como uma inscrição ocasional

Logo que o "Pedido de inscrição" tenha sido aceite e confirmado por escrito pela comissão organizadora da PSCI e a taxa de inscrição tenha sido paga na íntegra e em tempo útil, a inscrição é válida e o piloto ou o concorrente tem direito a participar na PSCI pontuando para a mesma.

Casos de força maior, conflitos laborais, distúrbios civis, intervenção de organismos

Committee will issue an invoice that includes VAT, if applicable. The invoice is issued in the name of the pilot or competitor as appropriate after the PSCI Organizing Committee has evaluated the "Application for registration". The invoice is not a confirmation of the "Registration Request" or PSCI registration.

The transfer of the values referred to in articles 7.2.1 or 7.2.2 above and as appropriate must be made to Riscos e Trajetórias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) at the latest 5 days after the invoice date if they do not participate in the event only as an occasional registration

Once the "Application for registration" has been accepted and confirmed in writing by the organizing committee of PSCI and the registration fee has been paid in full and on time, the registration is valid and the driver or the competitor is entitled to participate in the PSCI scoring for it.

Force majeure, labour disputes, civil disturbances, action by official bodies and

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

oficiales y otros sucesos imprevisibles, inevitables y graves, especialmente las restricciones y medidas debidas a enfermedades pandémicas, eximirán al organizador de la serie de sus obligaciones de ejecución en relación con el ámbito de servicios anteriormente mencionado. En caso de cancelación de los servicios, el organizador de la serie tratará de compensar los servicios cancelados con otros servicios o reembolsará al participante una parte razonable de la cuota de inscripción.

7.4 Compromiso de participación

Al inscribirse en el PSCI, el piloto o el concursante se compromete a participar con su vehículo mencionado en su inscripción en todos los entrenamientos y carreras de la PSCI sin excepción.

7.5 No participación

- 7.5.1** Un piloto o concursante inscrito para toda la temporada en la PSCI que no cumpla o tenga intención de no cumplir estos requisitos de

oficiais e outros acontecimentos imprevisíveis, inevitáveis e graves, nomeadamente restrições e medidas devidas a doenças pandémicas, dispensa o organizador do conjunto das suas obrigações de execução no domínio de serviços acima referido. Em caso de cancelamento dos serviços, o organizador da série tentará compensar os serviços cancelados com outros serviços ou poderá reembolsar ao concorrente uma parte razoável da taxa de inscrição.

Compromisso de participação

Ao se inscrever na PSCI, o piloto ou o concorrente compromete-se a participar com a sua viatura referida no boletim de inscrição em todos os treinos e corridas da PSCI sem exceção.

Não participação

Um piloto ou concorrente inscrito para toda a época na PSCI que não cumpra ou tencione não cumprir estes requisitos de participação

other unforeseeable, unavoidable and serious occurrences, in particular restrictions and measures due to pandemic diseases, shall release the Series Organiser from his duties to perform regarding the aforementioned scope of services. In case of cancellation of services, the Series Organiser will accordingly try to compensate the cancelled services with other services or refund a reasonable part of the entry fee to the competitor.

Commitment to participate

Upon registration in the PSCI, the driver or the competitor undertakes to participate with his vehicle mentioned in his registration in all PSCI sessions and races without exception.

Failure to participate

A driver or competitor registered for the entire season in the PSCI who does not meet or intends to do so shall inform the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

participación deberá informar a la comisión organizadora de la PSCI lo antes posible, indicando las circunstancias atenuantes. Las tasas de inscripción no serán reembolsadas, incluso si el piloto o concursante no participa en uno o varios eventos.

El comité organizador de la PSCI puede aceptar una solicitud de no participación de un piloto y/o concursante. Cualquier incumplimiento de la obligación de informar al comité organizador de la PSCI o de comunicar cualquier circunstancia atenuante puede constituir automáticamente una violación del presente reglamento.

7.5.2 A todo piloto o concursante que esté inscrito en la PSCI y por cualquier motivo no participe en un evento se le aplicará por el Comité Organizador una penalización de 2.000,00 € más IVA cuando sea aplicable. Esta penalización debe ser liquidada hasta 10 días después de la presentación de la factura referente al evento que el concursante faltó. En caso de no cumplirse el plazo indicado anteriormente el concursante en cuestión no está autorizado a participar en el evento

deve informar a comissão organizadora da PSCI o mais rapidamente possível, indicando as circunstâncias atenuantes. As taxas de inscrição, não serão reembolsadas, mesmo se o piloto ou concorrente não participar num ou em vários eventos.

A comissão organizadora da PSCI pode aceitar um pedido de não participação de um piloto e / ou concorrente. Qualquer incumprimento da obrigação de informar a comissão organizadora da PSCI ou de comunicar qualquer circunstância atenuante pode constituir automaticamente uma violação do presente regulamento.

A todo o piloto ou concorrente que esteja inscrito na PSCI e por qualquer motivo não participe num evento será aplicada pela Comissão Organizadora uma penalidade de 2.000,00 € mais IVA quando aplicável. Esta penalidade tem de ser liquidada até 10 dias após a apresentação da fatura referente ao evento que o concorrente faltou. Caso não seja cumprido o prazo indicado anteriormente o concorrente em causa não está autorizado a participar no evento

organizing committee of the PSCI as soon as possible, indicating the mitigating circumstances. Registration fees will not be refunded, even if the driver or competitor does not participate in one or more events.

The organizing committee of PSCI may accept a request for non-participation from a driver and/ or competitor. Any breach of the obligation to inform the organizing committee of the PSCI or to communicate any mitigating circumstances may automatically constitute a violation of this regulation.

Any driver or competitor who is registered in the PSCI and for any reason does not participate in an event will be applied by the Organizing Committee a penalty of € 2,000.00 plus VAT where applicable. This penalty must be paid within 10 days after the presentation of the invoice for the event that the competitor missed. If the above-mentioned deadline is not met, the competitor in question will not be allowed to participate in the event following his or her

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

siguiente a su falta, hasta que efectúe dicho pago.

7.6 Inscripción en cada prueba

7.6.1 Todos los pilotos/ concursantes debidamente inscritos en la PSCI que deseen participar en cada evento de la PSCI deben enviar el boletín de inscripción que se les envía antes de cada evento que después de cumplimentado debe ser enviado al Comité Organizador acompañado del comprobante de pago de la cuota de inscripción definida en el Art. 7.6.2 para:

registrations@porschesprintchallenge.es

7.6.2 Cuota de inscripción en cada prueba

El valor de la inscripción para los pilotos / concursantes inscritos en PSCI es el siguiente:

a) Categorías 1 y 2

a.1) Valor para toda la temporada – 10.200 € + IVA

a.2) Valor evento a evento – 1.750 € + IVA

a) Categorías 1 y 2

a.1) Valor para toda la temporada – 10.200 € + IVA

seguinte à sua falta, até que efetue o referido pagamento.

Inscrição em cada evento

Todos os pilotos / concorrentes devidamente inscritos na PSCI que desejem participar em cada evento da PSCI devem enviar o boletim de inscrição que lhes é enviado antes de cada evento o qual depois de devidamente preenchido deve ser remetido à Comissão Organizadora acompanhado do comprovativo de pagamento da taxa de inscrição definida no Art. 7.6.2 para:

registrations@porschesprintchallenge.es

Taxa de Inscrição em cada evento

O valor da inscrição para os pilotos / concorrentes inscritos na PSCI é o seguinte:

Categorias 1 e 2

Valor para toda a época – 10.200 € + IVA

Valor evento a evento – 1.750 € + IVA

Categorias 1 e 2

Valor para toda a época – 10.200 € + IVA

absence until he or she has made such payment.

Registration in each event

All drivers / competitors duly registered in the PSCI who wish to participate in each event of the PSCI must send the registration form that is sent to them before each event, which after being duly completed must be sent to the Organizing Committee accompanied by the proof of payment of the registration fee defined in Art. 7.6.2 to:

registrations@porschesprintchallenge.es

Registration Fee in each event price

The entry fee for drivers / competitors registered in the PSCI, is as follows:

Categories 1 and 2

Value for the whole season - 10.200 € + IVA

Value event to event – 1.750 € + IVA

Categories 1 and 2

Value for the whole season - 10.200 € + IVA

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026
REGULAMENTO DESPORTIVO 2026
SPORTING REGULATION 2026

<p>a.2) Valor evento a evento – 1.750 € + IVA</p> <p>b) Categoría 3</p> <p>a.1) Valor para toda la temporada – 9.000 € + IVA</p> <p>a.2) Valor evento a evento – 1.650 € + IVA</p> <p>7.6.3 Cuota de inscripción pilotos/concursantes no inscritos en el PSCI</p> <p>a) Categorías 1 y 2 – 1.900 € + IVA</p> <p>b) Categoría 3 – 1.700 € + IVA</p> <p>7.6.4 Las tasas de inscripción mencionadas en los Arts. 7.6.2 y 7.6.3 no incluyen el valor del seguro en cada evento</p> <p>7.6.5 El precio del alquiler de boxes no está incluido en la inscripción por evento. La organización de la PSCI enviará a los equipos el precio de los boxes en cada circuito en el caso de que haya disponibilidad</p> <p>7.6.6 La transferencia de los valores contemplados en los artículos 7.6.2 y 7.6.3 se efectuará para Riscos y Traectorias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) no más de 3 días a partir de la fecha de la factura</p> <p>7.7 Normativa de pases – Pases por equipo</p>	<p>Valor evento a evento – 1.750 € + IVA</p> <p>Categoria 3</p> <p>Valor para toda a época – 9.000 € + IVA</p> <p>Valor evento a evento – 1.650 € + IVA</p> <p>Taxa de inscrição pilotos/concorrentes não inscritos na PSCI</p> <p>Categorias 1 e 2 – 1.900 € + IVA</p> <p>Categoria 3 – 1.700 € + IVA</p> <p>As taxas de inscrição referidas nos Arts. 7.6.2 e 7.6.3 não incluem o valor do seguro em cada evento</p> <p>O preço do aluguer de boxes não está incluído no preço da inscrição em cada evento. A organização da PSCI enviará às equipas o preço das boxes em cada circuito caso haja disponibilidade</p> <p>A transferência dos valores referidos nos Artigos 7.6.2 y 7.6.3 deve ser efetuada para Riscos e Trajetórias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) no máximo até 3 dias a contar da data da fatura</p> <p>Regulamentos sobre passes-passes por equipe</p>	<p>Value event to event – 1.750 € + IVA</p> <p>Categorie 3</p> <p>Value for the whole season - 9.000 € + IVA</p> <p>Value event to event – 1.650 € + IVA</p> <p>Registration fee Drivers/competitors not registered in PSCI</p> <p>Categories 1 and 2 – 1.900 € + IVA</p> <p>Categorie 3 – 1.700 € + IVA</p> <p>The registration fees referred to in Arts. 7.6.2 and 7.6.3 do not include the amount of insurance at each event</p> <p>The box rental price is not included in the registration price for each event. The PSCI organization will send the teams the price of the boxes in each circuit if there is availability</p> <p>The transfer of the values referred to in Articles 7.6.2 and 7.6.3 must be made for Riscos e Trajetórias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) no later than 3 days from the date of invoice</p> <p>Regulations on passes – passes per team</p>
---	--	---

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

7.7.1 En cumplimiento con las normas de salud y seguridad, esta es la relación de pases personales entregados por equipo y prueba:
Piloto(s) – 1 o 2 pase(s) según el caso (pit lane wall)

Team Manager – 1 pase Pit Lane Wall

Mecánicos – 4 pases Pit Lane por equipo (numerados)

Invitado – 4 pase paddock por equipo (numerados)

Pases Por Prueba

1 Parking Paddock

1 o 2 – Parking de Piloto(s) según el caso

Nota: Este número de pases también se entregan a los equipos que no están inscritos en la PSCI

7.7.2 La sustitución de los pases (en caso de pérdida/extravío) solo podrá efectuarse después del pago de una tarifa unitaria de 50€ (cincuenta Euros) + IVA.

7.7.3 Si un piloto o equipo llega a necesitar más pases de "Invitado" además de los que le

Em conformidade com as normas de saúde e segurança, esta é a relação de passes pessoais entregues por equipa e evento:
Piloto(s) – 1 o 2 passe(s) conforme o caso (pit lane Wall)

Diretor Desportivo – 1 passe Pit Lane Wall

Mecânicos – 4 passes Pit Lane por equipa (numerados)

Convidado – 4 passes paddock por equipa (numerados)

Passes Por Evento

1 Parque para o Paddock

1 ou 2 - Parque para os Piloto(s) conforme o caso

Nota: Este número de passes, também são entregues às equipas que não estão inscritas na PSCI

A substituição de passes (em caso de perda/extravio) só poderá ser efetuada após o pagamento de uma taxa unitária de € 50 (cincuenta Euros) + IVA.

Caso um piloto ou equipa venha a necessitar de mais passes de "Convidado" além dos que lhe

In accordance with health and safety regulations, this is the list of personal passes issued per team and event:
Driver(s) – 1 or 2 pass(es) as applicable (pit lane wall)

Sporting Director – 1 Pit Lane Wall pass

Mechanics – 4 numbered Pit Lane passes per team

Guest – 4 paddock passes per team (numbered)

Event Passes

1 Parque para el paddock

1 or 2 - Park for the Driver(s) as the case may be

Note: This number of passes is also given to teams not registered in the PSCI.

The replacement of passes (in case of loss/misplacement) can only be made after payment of a unit fee of €50 (fifty euros), plus VAT.

If a driver or team needs more "Guest" passes than those initially delivered, you can

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

fueron entregados inicialmente, podrá hacer su solicitud ante el "Comité Organizador" con una antelación de 5 (cinco) días antes de cada evento mediante el pago de una tarifa unitaria de 10 € (diez euros) + IVA. para el siguiente email smassistant@porschesprintchalleng.es

7.8 Condiciones

Al inscribirse en el PSCI, los pilotos y el concursante aceptan los términos y condiciones indicados en el boletín de inscripción del PSCI.

7.8.1 El Comité Organizador podrá rechazar una inscripción en conformidad con las disposiciones del 3.14 del CDI.

7.9 Pruebas - Cierre de inscripciones

7.9.1 Las inscripciones para cada evento cierran 15 días antes de su comienzo (inicio de las verificaciones administrativas) Viernes a las 18:00 horas.

7.9.2 Queda prohibido el cambio de un concursante después del cierre de las inscripciones. Tras este período de inscripción, el concursante podrá sustituir pilotos hasta el final de las

foram entregues inicialmente, poderá efetuar a sua requisição junto da "Comissão Organizadora" com uma antecedência de 5 (cinco) dias antes de cada evento mediante o pagamento de uma taxa unitária de € 10 (diez euros) + IVA. para o seguinte email smassistant@porschesprintchalleng.es

Condições

Ao inscrever-se na PSCI, os pilotos assim como o concorrente aceitam os termos e condições indicados no boletim de inscrição da PSCI.

A Comissão Organizadora da PSCI pode recusar uma inscrição de acordo com as disposições do 3.14 do CDI.

Eventos - Fecho das inscrições

As inscrições para cada evento encerram 15 dias antes do seu início (início das verificações administrativas) Sexta-Feira às 18:00 Horas.

É proibida a mudança de um concorrente após o encerramento das inscrições. Após este período de inscrição, o concorrente pode substituir pilotos até ao final das

make your request to the "Organizing Committee" 5 (five) days before each event by paying a unit fee of € 10 (ten Euros) + VAT. to the following email smassistant@porschesprintchalleng.es

Conditions

By registering for the PSCI, the drivers as well as the competitor accept the terms and conditions indicated in the registration form of the PSCI.

The Organizing Committee may reject an entry form in accordance with the provisions of art. 3.14 of the ISC.

Events - Closing of the entries

Registration for each event closes 15 days before its start (start of administrative checks) Friday at 18:00 Hours

It is forbidden to change a competitor after the closing of entries. After this registration period, the competitor can replace drivers until the end of the administrative checks, as

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

verificaciones administrativas, así como al vehículo, siempre que sea por otro del mismo grupo. Todas estas posibles modificaciones deberán ser aprobadas por los Comisarios Deportivos/Comité de Organización en cada caso (CDI Art. 9.13).

Una vez concluidas las verificaciones administrativas, se publicará la lista de los concursantes, pilotos y vehículos autorizados al evento, que será aprobada por los Comisarios Deportivos.

Art. 8 Equipos - Constitución

8.1 En cada prueba del Porsche Sprint Challenge Ibérica, cada equipo estará formado por 2 (dos) pilotos

8.1.1 Opcionalmente, y siempre que así lo declare el concursante en su boletín de inscripción de la prueba, el equipo podrá designar un solo piloto para participar en la competición "SOLO" (un único piloto para la totalidad de la competición - entrenamientos y carreras - en el mismo vehículo)

8.1.2 Los equipos con dos pilotos deben indicar en el momento de las Verificaciones

verificações administrativas, bem como o veículo, desde que seja por outro do mesmo grupo. Todas estas eventuais alterações terão de ser aprovadas pelos Comissários Desportivos/Comité de Organização em cada caso (CDI Art. 9.13).

Após o encerramento das verificações administrativas, será publicada a lista dos concorrentes, pilotos e viaturas autorizados ao evento, a qual será aprovada pelos Comissários Desportivos.

Equipas – Constituição

Em cada evento da Porsche Sprint Challenge Ibérica, cada equipa será constituída por 2 (dois) pilotos.

Opcionalmente, e desde que assim o declare o concorrente no respetivo boletim de inscrição do evento, a equipa poderá designar um único piloto para participar na competição a "SOLO" (um único piloto para a totalidade da competição – treinos e corridas - numa mesma viatura).

As equipas com dois Pilotos devem indicar na altura da Verificações Administrativas qual é

well as the vehicle, provided it is by another of the same group. All these possible changes will have to be approved by the Stewards/Organising Committee in each case (ISC Art. 9.13).

After the closure of the administrative checks, the definitive list of authorised to the event will be published, which will be approved by the Stewards.

Teams – Constitution

At each Porsche Sprint Challenge Ibérica event, each team will be made up of 2 (two) drivers.

Optionally, and provided that the competitor declares it in the respective event entry form, the team may designate a single driver to participate in the competition "SOLO" (one single driver for the entire competition – practice sessions and races – in the same vehicle).

Teams with two drivers must indicate at the time of Administrative Checks who is Driver 1

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Administrativas cual el Piloto 1 y Piloto 2. Si no dan ninguna información será seguida la indicación dada en el boletín de inscripción en el momento de las inscripciones en el evento

8.1.3 En caso de fuerza mayor debidamente demostrado, los comisarios deportivos podrán autorizar que un equipo inscrito con dos pilotos pueda participar en el entrenamiento y en la (o las) carrera(s) con un solo piloto.

- a) Si los Comisarios Deportivos aprueban esta modificación en el curso de las verificaciones administrativas, se aplicará la penalización para la 1ª carrera de un retroceso de dos posiciones en la parrilla de salida.
- b) Si los Comisarios Deportivos aprueban esta modificación después de la realización de los segundos entrenamientos cronometrados para los cuales el piloto desistente se ha clasificado, el otro piloto comenzará la segunda carrera desde el último lugar de la parrilla (a menos que haya algún piloto penalizado).
- c) Si los Comisarios Deportivos aprueban esta modificación después de la segunda carrera

o Piloto 1 e o Piloto 2. Se não derem qualquer informação será seguida a indicação dada no boletim de inscrição na altura das inscrições no evento

Em caso de força maior debidamente comprovado, poderão os comissários deportivos autorizar que uma equipa inscrita com dois pilotos possa participar no(s) treino(s) e na (ou nas) corrida (s) com apenas um único piloto.

Se os Comissários Desportivos aprovarem esta alteração no decorrer das verificações administrativas, será aplicada, a penalidade para a 1ª corrida de um recuo de duas posições na grelha de partida.

Se os Comissários Desportivos aprovarem esta alteração após a realização dos segundos treinos cronometrados para a qual o piloto desistente se qualificou o outro piloto começará a segunda corrida do último lugar da grelha (salvo se houver algum piloto penalizado que será sempre último).

Se os Comissários Desportivos aprovarem esta alteração após a realização da segunda

and who is Driver 2. If no information is provided, the designation given in the entry form at the time of event registration will be followed.

In case of duly proven force majeure, the sporting commissioners may authorize a team registered with two drivers to participate in the practice(s) race(s) with only one driver

If the Stewards approve this change during the administrative checks, the penalty for the 1st race of a two-position retreat on the starting grid will be applied.

If the Stewards approve this change after completion of the second timed practice for which the dismissing rider has qualified, the other rider will start the second race from the last place on the grid (unless there is a penalty driver who will always be last).

If the Stewards approve this change after the second race, the driver in question will start

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

el piloto en cuestión comenzará la tercera carrera desde el último lugar de la parrilla (a menos que haya algún piloto penalizado que siempre será el último).

8.1.4 En cualquier prueba, un piloto solo podrá conducir el vehículo de la categoría en el que esté inscrito, salvo excepción previa y expresa concedida por los Comisarios Deportivos en caso de fuerza mayor.

8.1.5 La comisión organizadora de PSCI, podrá inscribir en cada evento uno o más vehículos destinados a pilotos invitados que en términos de puntuaciones están sujetos al descrito en el Art. 14.10, así como los pilotos que se inscriban en el evento pero no están inscritos en el PSCI

8.2 Equipos - Constitución

8.2.1 Los equipos que participan en la PSCI están constituidos de la siguiente manera:

- a)** 1 Piloto Gold FIA + 1 Piloto Bronce FIA
- a.1)** 1 Piloto Gold FIA + 1 Piloto GD
- b)** 1 Piloto Silver FIA + 1 Piloto Silver FIA
- b.1)** 1 Piloto Silver FIA + 1 Piloto Bronce FIA

corrida o piloto em causa começará a terceira corrida do último lugar da grelha (salvo se houver algum piloto penalizado que será sempre último).

Em qualquer evento um piloto só poderá conduzir a viatura da categoria na qual foi inscrito, salvo derrogação prévia e expressa concedida pelos Comissários Desportivos, em caso de força maior.

A comissão organizadora da PSCI, poderá inscrever em cada evento, uma ou mais viaturas destinadas a pilotos convidados os quais em termos de pontuações estão sujeitos ao descrito no Art. 14.10, assim como os pilotos que se inscreverem no evento mas que não estão inscritos na PSCI

Equipas – Constituição

As equipas que participam na PSCI são constituídas do seguinte modo:

- 1 Piloto Gold FIA + 1 Piloto Bronce FIA
- 1 Piloto Gold FIA + 1 Piloto GD
- 1 Piloto Silver FIA + 1 Piloto Silver FIA
- 1 Piloto Silver FIA + 1 Piloto Bronce FIA

the third race from the last place on the grid (unless there is a driver penalized who will always be last).

In any event, a pilot may only drive the vehicle of the category in which he is registered, except prior and express derogation granted by the Stewards, in case of force majeure.

The organizing committee of PSCI, may register in each event one or more vehicles intended for guest drivers who in terms of scores are subject to the described in Art. 14.10, as well as drivers who register for the event but are not registered with PSCI

Teams – Constitution

The teams participating in the PSCI are constituted as follows:

- 1 Driver Gold FIA + 1 Driver Bronze FIA
- 1 Driver Gold FIA + 1 Driver GD
- 1 Driver Silver FIA + 1 Driver Silver FIA
- 1 Driver Silver FIA + 1 Driver Bronze FIA

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

b.2) 1 Piloto Silver FIA + 1 Piloto GD

c) 1 Piloto Bronze FIA + 1 Piloto Bronze FIA

c.1) 1 Piloto Bronze FIA + 1 Piloto GD

d) 1 Piloto GD + 1 Piloto GD

e) 1 Piloto solo

8.2.2 Los equipos que por cualquier motivo deseen integrar a un piloto invitado o no inscrito en la PSCI, su participación en un evento el piloto en cuestión debe obedecer descrito en el Art. 8.2.1 anterior. En caso de que el piloto mencionado no posea una categorización FIA o no pertenezca a la clase GD, será el Comité Organizador quien defina su categorización.

Art. 9 Categorización - Clase de los pilotos

9.1 Categorización de los pilotos

9.1.1 Todos los pilotos que deseen participar en la PSCI y en las clases definidas en el art. 9.2 a), b) y c) abajo deben ser categorizados por la FIA. Los pilotos que en la fecha de apertura de las inscripciones para el PSCI aún no estén categorizados, deben enviar a la FIA un registro de palmarés, hasta 30 días antes del primer evento (inicio de las Verificaciones

1 Piloto Silver FIA + 1 Piloto GD

1 Piloto Bronze FIA + 1 Piloto Bronze FIA

1 Piloto Bronze FIA + 1 Piloto GD

1 Piloto GD + 1 Piloto GD

1 Piloto a solo

A equipas que por qualquer motivo pretendam integrar um piloto convidado ou não inscrito na PSCI, a sua participação num evento o piloto em causa tem de obedecer descrito no Art. 8.2.1 acima. Caso o dito piloto não possua categorização FIA ou não pertença à classe GD será Comissão Organizadora a definir a sua categorização.

Categorização - Classe dos pilotos

Categorização dos pilotos

Todos os pilotos que pretendam participar na PSCI e nas classes definidas no Art. 9.2 a), b) e c) abaixo têm de estar categorizados pela FIA. Os pilotos que à data da abertura das inscrições para a PSCI ainda não forem categorizados, devem enviar à FIA um registo de palmarés, até ao máximo de 30 dias antes do primeiro evento (início das Verificações

1 Driver Silver FIA + 1 Driver GD

1 Driver Bronze FIA + 1 Driver Bronze FIA

1 Driver Bronze FIA + 1 Driver GD

1 Driver GD + 1 Driver GD

1 Solo Driver

Teams that for any reason wish to integrate a driver invited or not registered in the PSCI, their participation in an event the driver concerned must comply with described in Art. 8.2.1 above. If the said driver does not have FIA categorization or does not belong to the GD class, its categorization will be defined by the Organizing Committee.

Categorization - Class of drivers

Categorization of drivers

All drivers who wish to participate in the PSCI and classes defined in Art. 9.2 a), b) and c) below must be categorized by the FIA. Drivers who at the opening date of PSCI registrations are not yet categorized, must send to the FIA a record of achievements, no later than 30 days before the first event (start of the Administrative Checks) in which they

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Administrativas) en el que deseen participar, utilizando el enlace del sitio de la FIA disponible en <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>

9.1.2 Las definiciones de las categorías, la lista de categorización de pilotos y el formulario de inscripción se encuentran en la página web de la FIA.

9.1.3 Todas las decisiones relativas a las categorizaciones se toman bajo la autoridad de la Comisión de Categorización de Pilotos de la FIA.

9.1.4 El Comité Organizador se reserva el derecho de asignar categorías provisionales a los pilotos en espera de la categorización FIA al inicio de la prueba o de realizar cualquier cambio en la categorización FIA de cualquier piloto de acuerdo con los criterios de la PSCI.

El presente Art. también es válido para los pilotos que participan en la PSCI y no están inscritos en ella o que eventualmente son invitados por el Comité Organizador

9.1.5 Todos los pilotos que deseen disfrutar de las condiciones descritas en el art. 9.2 d) abajo

Administrativas) no qual desejem participar, utilizando o link do site da FIA disponível em <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>

As definições das categorias, a Lista de Categorização de Pilotos e o formulário de inscrição podem ser encontrados no site da FIA.

Todas as decisões relativas às categorizações são tomadas sob a autoridade da comissão de Categorização de Condutores da FIA.

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de atribuir categorizações provisórias aos pilotos que aguardam a categorização da FIA no início do evento ou de fazer qualquer alteração na categorização FIA de qualquer condutor de acordo com os critérios da PSCI.

O presente Art. também é válido para os pilotos que participem na PSCI e não estejam inscritos nesta ou que eventualmente sejam convidados da Comissão Organizadora

Todos os pilotos que pretendam usufruir das condições descritas no Art. 9.2 d) abaixo

wish to participate, using the FIA website link available at <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>

Category definitions, the Drivers' Categorization List and the application form can be found on the FIA website.

All decisions regarding categorizations are made under the authority of the FIA's Driver Categorisation Commission.

The Organising Committee reserves the right to assign provisional categorisations to drivers awaiting FIA categorisation at the start of the event or to make any change in the FIA categorisation of any driver according to PSCI criteria

The present Art. is also valid for drivers who participate in the PSCI and are not registered in this or who may be invited by the Organizing Committee

All drivers who wish to take advantage of the conditions described in Art. 9.2 d) below shall

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

deben indicar en el respectivo formulario de inscripción su fecha de nacimiento

9.2 Clase de los pilotos

- a) Gold FIA
- b) Piloto Silver FIA
- c) Piloto Bronze FIA
- d) Clase GD

Pilotos con o sin experiencia en categorías del automovilismo nacional o Internacional, con 45 (cuarenta y cinco) años de edad o más, que posean o no participaciones en Campeonatos, Copas o Trofeos nacionales o Internacionales.

9.2.2 El Comité Organizador se reserva el derecho de hacer cualquier cambio en la categorización de cualquier piloto después de un análisis cuidadoso al final de cada evento.

9.3 Clase GT4

deven indicar no respetivo boletim de inscrição a sua data de nascimento

Clase dos pilotos

- Piloto Gold FIA
- Piloto Silver FIA
- Piloto Bronze FIA
- Classe GD

Pilotos com ou sem experiência em categorias do automobilismo nacional ou Internacional, com 45 (quarenta e cinco) anos de idade ou mais, que possuam ou não participações em Campeonatos, Taças ou Troféus nacionais ou Internacionais.

A Comissão Organizadora reserva-se o no direito de efetuar quaisquer alterações à categorização de qualquer piloto após uma análise criteriosa no final de cada evento.

Classe GT4

indicate in the respective registration form their date of birth

Class of drivers

- Driver Gold FIA
- PROAM Silver FIA
- Driver Bronze FIA
- GD Class

Drivers with or without experience in national or international motorsport categories, with 45 (forty five) years of age or more, who have or do not participate in national or international championships, cups or trophies.

The Organizing Committee reserves the right to make any changes to the categorization of any pilot after a careful analysis at the end of each event.

Class GT4

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Un piloto GT4 es un piloto con o sin experiencia profesional en carreras de coches.

La clase GT4 solo es elegible para los pilotos registrados con un Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport

9.4 Están excluidos los equipos formados por solo uno (1) o dos (2) pilotos Oro de la FIA

9.5 No estará admitida la participación de Equipos Oficiales

Art. 10 Jurisdicción

10.1 Todos los pilotos / concursantes que se inscriban en la PSCI se adhieren sin restricciones al presente reglamento.

10.2 El Comité Organizador del PSCI no podrá ser considerado responsable de los accidentes y sus consecuencias, ya sean causados por los concursantes o no por las víctimas, independientemente de que procedan o no del vehículo participante.

Um piloto GT4 é um piloto com ou sem experiência profissional em corridas de automóveis.

A Classe da Divisão GT4 só é elegível para os pilotos inscritos com um Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport

Não são admitidas equipas formadas por apenas um (1) ou dois (2) pilotos Ouro da FIA

Não será admitida a participação de Equipas Oficiais

Jurisdição

Todos os pilotos / concorrentes que efetuem a sua inscrição na PSCI aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

À Comissão Organizadora da PSCI não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer hajam sido estes as vítimas, quer provenham ou não da viatura participante.

A GT4 driver is a driver with or without professional racing experience.

The GT4 Division Class is only eligible for registered drivers with a Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport

Teams consisting of only one (1) or two (2) FIA Gold riders are not allowed

The participation of Official Teams will not be permitted.

Jurisdiction

All drivers / competitors who make their registration in the PSCI adhere without restrictions to this Regulation.

The Organizing Committee of the PSCI shall not be held liable for accidents and their consequences, whether caused by competitors, whether they were the victims, whether they came from the participating vehicle or not.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

10.3 Del mismo modo, el Comité Organizador del PSCI no es responsable de las consecuencias de la violación de las leyes, reglamentos y códigos vigentes, que deben ser soportados por los infractores.

10.4 La Comisión Organizadora del PSCI se reserva el derecho de proponer al Colegio de Comisarios Deportivos la aplicación de penalizaciones a cualquier concursante/piloto que no respete la letra y el espíritu del presente Reglamento Deportivo o Técnico o que, en cualquier caso, perjudique el buen nombre, imagen y prestigio de la Serie o de cualquiera de sus promotores, que someterá tales decisiones a la ratificación de la RFEDA, sin perjuicio de las mismas u otras penalizaciones que la RFEDA decida aplicar.

10.5 No podrá imputarse al Comité Organizador ninguna responsabilidad por los posibles perjuicios que pudieran derivarse de una decisión de este tipo.

De igual forma, a Comissão Organizadora da PSCI não é responsável pelas consequências da violação das leis, regulamentos e códigos em vigor, que devem ser suportados pelos infratores.

A Comissão Organizadora da PSCI reserva-se no direito de propor ao Colégio de Comissários Desportivos a aplicação de sanções a qualquer concorrente/piloto que não respete a letra e o espírito do presente Regulamento Desportivo ou Técnico, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio da Série ou de qualquer de seus promotores, que submeterá tais decisões à ratificação da RFEDA, sem prejuízo das mesmas ou outras sanções que a RFEDA decida aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à Comissão Organizadora por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

Likewise, the PSCI Organizing Committee is not responsible for the consequences of the violation of laws, regulations and codes in force, which must be borne by the offenders.

The PSCI Organising Committee reserves the right to propose to the Stewards the application of sanctions to any competitor/driver who does not respect the letter and spirit of these Sports or Technical Regulations, or who, in any way, impairs the good name, image and prestige of the Series or any of its promoters, who will submit such decisions to RFEDA for ratification, without prejudice to the same or other sanctions that RFEDA decides to apply.

No liability can be attributed to the Organizing Committee for any damages that may arise from such a decision.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026****Art. 11 Seguro**

- 11.1** Será de aplicación lo establecido en el Art. 10 de las PCCCTCE.
- 11.2** En cada evento el Promotor deberá contratar una póliza de seguro de responsabilidad civil, que esté de acuerdo con las normas de la RFEDA y de las ADNs donde se realizan los diferentes eventos de la PSCI. Esta póliza deberá estar a disposición de los concursantes
- 11.3** El Seguro citado anteriormente, no afectará a otras pólizas personales tomadas por el equipo o por cualquier persona de éste.
Los pilotos participantes en la prueba no serán considerados como terceros entre ellos.
- 11.3.1** No se consideran terceros (y como tales, están excluidos del ámbito de la protección del seguro) los elementos poseedores de credenciales válidas para la prueba. Quedan excluidos de la protección del seguro aquellos que se encuentren en lugares prohibidos por el organizador de la prueba.

Seguro

- Aplica-se o estabelecido no art. 10 das PCCCTCE
- Em cada evento o Promotor deverá contratar uma apólice de seguro de responsabilidade civil, que esteja de acordo com as normas da RFEDA e das ADNs onde se realizam os diferentes eventos da PSCI. Esta apólice deverá estar à disposição dos concorrentes
- O Seguro mencionado anteriormente, não afetará outras apólices pessoais tomadas pela equipa ou por qualquer pessoa deste.
Os pilotos participantes no evento não serão considerados terceiros entre si.
- Não são considerados terceiros (e como tal, estão excluídos do âmbito de proteção do seguro) os elementos possuidores de credenciais válidas para o evento. Estão ainda excluídos de proteção do seguro, aqueles que se encontrem em locais interditos pelo organizador do evento

Insurance

- Art. 10 PCCCTCE will be applicable
- At each event, the Promoter must contract a liability insurance policy that is in accordance with the rules of the RFEDA and the ADNs where the different PSCI events take place. This policy should be available to competitors
- The Insurance mentioned above, will not affect other personal policies taken by the team or any person.
The drivers participating in the event will not be considered third parties to each other.
- Elements with valid credentials for the event are not considered third parties (and as such, are excluded from the scope of insurance protection). Are still excluded from insurance protection, those that are in places prohibited by the event organizer.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

11.3.2 Los concursantes, pilotos y miembros de sus equipos, al formalizar su inscripción, renuncian irrevocablemente a cualquier tipo de indemnización por daños sufridos en caso de accidente, así como eximen de toda responsabilidad a los organizadores, la RFEDA u otra ADN, oficiales de prueba y promotores de la prueba, renunciando también a formular cualquier reclamación contra éstos.

Art. 12 Pruebas Puntuables

12.1 El número de carreras que integran el Porsche Sprint Challenge Ibérica es de 24 (veinticuatro) que se desarrollan en los siguientes 6 (seis) eventos

12.2 Calendario de las pruebas

El calendario oficial de las Pruebas del Porsche Sprint Challenge Ibérica 2026 es el siguiente:

Fecha/ Data / Date	Mês / Mês / Month
25 ⇄ 26	Abril / Abril/ April
08 ⇄ 10	Mayo / Maio / May
12 ⇄ 14	Junio / Junho / June

Os concorrentes, pilotos e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sufridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a RFEDA ou outra ADN, oficiais de prova e promotores do evento, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra estes.

Eventos Pontuáveis

O número de corridas que integram a Porsche Sprint Challenge Ibérica é de 24 (vinte e quatro) que se desenrolam nos seguintes 6 (seis) eventos.

Calendário dos eventos

O calendário oficial dos eventos da Porsche Sprint Challenge Ibérica 2026 é o seguinte:

Prueba / Evento / Event
Ronda / Ronda/ Round 1
Ronda / Ronda/ Round 2
Ronda / Ronda/ Round 3

Competitors, pilots and members of their teams, when formalizing their registration, irrevocably renounce any type of compensation for damages suffered in the event of an accident, as well as exempt the organizers from all liability, RFEDA or other DNA, evidence officers and promoters of the event, also waiving any claim against them.

Scoring Events

The number of races that make up the Porsche Sprint Challenge Iberia is 24 (twenty-four) that take place in the following 6 (six) events.

Calendar of events

The official calendar of events for the Porsche Sprint Challenge Ibérica 2026 is as follows:

Lugar / Local / Place
Circuito Monteblanco
Circuito do Estoril
Circuito de Valencia

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026
REGULAMENTO DESPORTIVO 2026
SPORTING REGULATION 2026

12 ⇔ 13

Septiembre

Ronda / Ronda/ Round 4

Circuito Jerez

15 ⇔ 18

Octubre

Ronda / Ronda/ Round 5

Circuito Navarra

31 ⇔ 01

Octubre / Noviembre

Ronda / Ronda/ Round 6

Circuito do Estoril

12.3 Si un evento se cancela por motivos de fuerza mayor, el Comité Organizador de la PSCI se reserva el derecho de aumentar o reducir el número de carreras o de incluir un tipo diferente de evento como reemplazo.

Se um evento for cancelado por motivos de força maior a Comissão Organizadora da PSCI reserva-se no direito de aumentar ou reduzir o número de corridas ou de incluir um tipo diferente de Evento como substituição.

If an event is cancelled for reasons of force majeure, of the PSCI Organizing Committee reserves the right to increase or reduce the number of races or to include a different type of Event as replacement.

12.4 El Comité Organizador de la PSCI se reserva el derecho de modificar la fecha y el lugar de una o varias competiciones del calendario, con la autorización de RFEDA

A Comissão Organizadora da PSCI reserva-se no direito de modificar a data e local de uma ou várias competições do calendário, com a autorização da RFEDA

The Organizing Committee of the PSCI reserves the right to modify the date and place of one or more calendar competitions, with the authorization of RFEDA

Art. 13 Formato del evento. Duración de las carreras

Formato do evento. Duração das corridas

Event program. Distance to cover

13.1 Los eventos constarán de DOS (2) entrenamientos libres de 30 minutos cada uno, DOS (2) entrenamientos clasificatorios de 15 minutos cada uno, CUATRO (4) carreras sprint de 20 min + 1 vuelta.

Os eventos serão compostos por DOIS (2) treinos livres de 30 minutos cada um, DOIS (2) treinos qualificatórios de 15 minutos cada um, QUATRO (4) corridas Sprint de 20 min + 1 volta.

The events will consist of TWO (2) 30-minute free practice sessions each, TWO (2) 15-minute Qualifying sessions each, FOUR (4) 20-minute sprint races + 1 lap.

13.2 La Comisión Organizadora se reserva el derecho de modificar el tipo de eventos

A Comissão Organizadora reserva o direito de modificar o tipo de eventos (mudança na

The Organising Committee reserves the right to modify the type of events (change in the order

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

(cambio en el orden de las carreras, cambiar la duración de la carrera(s), cambio del intervalo entre carreras, etc.) por motivos relacionados con el programa del evento o razones de fuerza mayor. Estas modificaciones, si las hubiera, se informarán a los participantes lo antes posible a través del Reglamento Particular del Evento, en el programa del evento y/o en las notas del briefing o alternativamente mediante un comunicado.

Art. 14 Clasificación. Puntuaciones

- 14.1** En cada una de las carreras puntuables se establecerán las siguientes clasificaciones
- 14.2** Clasificación General para cada una de las categorías definidas en el Art. 6.6 del presente reglamento
- a)** Copa de Pilotos de la Categoría 1 GT3 Cup 991.1 y 991.2 juntos.
 - b)** Copa de Pilotos de la Categoría 2 GT3 Cup 992
 - c)** Copa de Pilotos de la Categoría 3 Porsche 718 GT4 RS Clubsport (Cayman).
- 14.3** Para cada una de las Clases definidas en el Art. 9.2 y que integran las categorías

ordem das corridas, mudar a duração da(s) corrida(s), alteração do intervalo entre corridas, etc) por motivos relacionados com o programa do evento ou razões de força maior. Essas modificações caso existam serão os participantes informados o mais rápido possível através do Regulamento Particular do Evento, no programa do evento e/ou nas notas do briefing ou em alternativa através de um comunicado.

Classificação. Pontuações

- Em cada uma das corridas pontuáveis, devem ser estabelecidas as seguintes classificações:
- Classificação Geral para cada uma das categorias definidas no Art. 6.6 do presente regulamento.
- Taça de pilotos da Categoria 1 GT3 Cup 991.1 e 991.2 em conjunto.
- Taça de pilotos da Categoria 2 GT3 Cup 992.
- Taça de pilotos da Categoria 3 Porsche 718 GT4 RS Clubsport (Cayman).
- Para cada uma das Classes definidas no Art.9.2 e que integram as categorias

of races, change in the duration of race(s), change in the interval between races, etc.) for reasons related to the event programme or force majeure. These modifications, if any, will be notified to participants as soon as possible through the Event's Private Rules, in the event program and/or in the briefing notes, or alternatively by means of a communication.

Classification. Scores

- The following classifications will be stated in each of the qualifying races:
- General classification for each of the categories defined in Art 6.6 of this regulation.
- Drivers' Cup Category 1 GT3 Cup 991.1 and 991.2 together.
- Drivers' Cup Category 2 GT3 Cup 992.
- Category 3 Drivers' Cup Porsche 718 GT4 RS Clubsport (Cayman).
- For each of the Classes defined in Art.9.2 and that integrate the categories described in Art.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

descritas en el Art. 6.6 a) y b) de este reglamento habrá las siguientes clasificaciones generales:

- a) Trofeo de pilotos de la clase Gold, categoría 1
- a.1) Trofeo de pilotos de la clase Silver, categoría 1
- a.2) Trofeo de pilotos de la clase Bronce, categoría 1
- a.3) Trofeo de pilotos de la clase GD, categoría 1
- b) Trofeo de pilotos de la clase Gold, categoría 2
- b.1) Trofeo de pilotos de la clase Silver, categoría 2
- b.2) Trofeo de pilotos de la clase Bronce, categoría 2
- b.3) Trofeo de pilotos de la clase GD, categoría 2
- 14.4 Clasificación General de la Copa para Damas en el conjunto de todas las Categorías definidas en el Art. Art. 6.6 del presente reglamento
- 14.5 Clasificación General de la Copa de Equipos en el conjunto de las categorías definidas en el Art. 6.6 a) y b) del presente reglamento.

descritas no Art Art 6.6 a) e b) do presente reglamento haverá as seguintes classificações gerais:

- Troféu de pilotos da classe Gold, categoria 1
- Troféu de pilotos da classe Silver, categoria 1
- Troféu de pilotos da classe Bronce, categoria 1
- Troféu de pilotos da classe GD, categoria 1
- Troféu de pilotos da classe Gold, categoria 2
- Troféu de pilotos da classe Silver, categoria 2
- Troféu de pilotos da classe Bronce, categoria 1
- Troféu de pilotos da classe GD, categoria 2
- Classificação Geral da Taça para Senhoras no conjunto de todas as Categorias definidas no Art. Art. 6.6 do presente reglamento.
- Classificação Geral da Taça de Equipas no conjunto das categorias definidas no Art. 6.6 a) e b) do presente reglamento.

Art 6.6 a) and b) of this Regulation shall have the following general classifications:

- Gold class drivers, trophy categorie 1
- Silver class drivers, trophy categorie 1
- Bronze class drivers, trophy categorie 1
- GD class drivers, trophy categorie 1
- Gold class drivers, trophy categorie 1
- Silver class drivers, trophy categorie 1
- Bronze class drivers, trophy categorie 1
- GD class drivers, trophy categorie 1
- Overall classification of the Ladies' Cup in all the categories defined in Art. 6.6 of this regulation.
- Overall classification of the Team Cup in all categories defined in Art. 6.6 a) and b) of this regulation.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

14.6 En la categoría 3 definida en el art. 6.7 c) no hay división de clases. Habrá una clasificación de equipos siempre que haya al menos 3 equipos inscritos y participantes en esta categoría

Na categoria 3 definida no Art. 6.7 c) não há divisão de classes. Haverá uma classificação de equipas desde que no mínimo hajam 3 equipas inscritas e participantes nesta categoria

In category 3 defined in Art. 6.7 c) there is no class division. There will be a team classification provided that at least 3 teams are registered and participants in this category

14.7 Asignación de puntos

Atribuição de pontos

Points awarded

a) En cada carrera puntuable para la PSCI cada piloto obtendrá los puntos según lo estipulado en la Art. 14.7.1 a.1) y con el lugar que le corresponda en la clasificación general absoluta de cada una de las categorías definidas en el Art. 6.6.

Em cada corrida sprint pontuável para a PSCI cada piloto obterá os pontos de acordo com o estipulado no Art. 14.7.1 a.1) e com o lugar que lhe couber na classificação geral final absoluta de cada uma das categorias definidas no Art. 6.6.

In each points-scoring race for the PSCI, each driver will receive points in accordance with Article 14.7.1 a.1) and based on their final overall classification position in each of the categories defined in Article 6.6.

a1) **Categorías - Clasificación**

Categorias - Classificação

Categories - Classification

Carreras, Corridas, Races 1, 2, 3, 4

Clasificación / Classificação / Classification	Puntos / Pontos / Points	Clasificación / Classificação / Classification	Puntos / Pontos / Points
1º	30	9º	10
2º	25	10º	8
3º	22	11º	6

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026	REGULAMENTO DESPORTIVO 2026	SPORTING REGULATION 2026
---------------------------	-----------------------------	--------------------------

4º	20	12º	4
5º	18	13º	3
6º	16	14º	2
7º	14	15º	1
8º	12		

b) En cada carrera puntuable para la PSCI cada piloto obtendrá los puntos según lo estipulado en 14.7.1 b.1) y con el lugar que le corresponda en la clasificación general absoluta de cada una de las clases definidas en el Art. 9.2 y que integran las categorías descritas en el Art. 6.6 a) y b) de este reglamento

Em cada corrida pontuável para a PSCI cada piloto obterá os pontos de acordo com o estipulado em 14.7.1 b.1) e com o lugar que lhe couber na classificação geral final absoluta de cada uma das classes definidas no Art. 9.2. e que integram as categorias descritas no Art. 6.6 a) e b) do presente regulamento

In each points-scoring race for the PSCI, each driver will receive points in accordance with Article 14.7.1 b.1) and based on their final overall classification position in each of the classes defined in Article 9.2 and that integrate the categories described in Art. 6.6 a) and b) of this Regulation

b.1) Clases - Clasificación

Classes - Classificação

Classes - Classification

Carreras, Corridas, Races 1, 2, 3, 4

Clasificación / Classificação / Classification	Puntos / Pontos / Points	Clasificación / Classificação / Classification	Puntos / Pontos / Points
1º	20	6º	5
2º	15	7º	4

	REGLAMENTO DEPORTIVO 2026	REGULAMENTO DESPORTIVO 2026	SPORTING REGULATION 2026
	3º	12	8º
	4º	9	9º
	5º	6	10º
14.7.1	Para que un piloto pueda puntuar en la PSCI, debe estar debidamente inscrito en la PSCI	Para que um piloto possa pontuar na PSCI, este deverá estar debidamente inscrito na PSCI	In order for a driver to score points in the PSCI, they must be properly registered in the PSCI.
14.7.2	Equipos de un solo piloto:	Equipas de um só piloto:	Teams of one driver
a)	En términos de puntuación en cada carrera de la PSCI (Categoría o Clase), se asignarán al piloto los puntos correspondientes al mejor resultado obtenido en las dos mejores de las cuatro carreras disputadas por él(s), tras la publicación de las clasificaciones oficiales de cada carrera. En caso de no completar una de las carreras, la puntuación que se le asignará corresponderá a la carrera disputada. Si es descalificado en una de las carreras no obtendrás ningún punto.	Em termos de pontuação em cada corrida da PSCI (Categoria ou Classe) ao piloto serão atribuídos os pontos relativos ao melhor resultado obtido nas duas melhores das quatro corridas disputadas por este(s), após a publicação das classificações oficiais de cada corrida. Caso não complete uma das corridas a pontuação que lhe será atribuída será referente à corrida que disputou. Caso seja desclassificado numa das corridas não obterá qualquer ponto.	In terms of scoring in each PSCI race of the PSCI (Category or Class), the driver will be awarded the points relating to the best result obtained in the two best of the four races contested by him/her, after the publication of the official rankings for each race. If you do not complete one of the races, the score that will be awarded to you will refer to the race you have run. If you are disqualified in one of the races, you will not receive any points.
b)	Equipos formados por 2 pilotos:	Equipas constituídas por 2 pilotos:	Equipas constituídas por 2 pilotos:
b.1)	En cada carrera que participa, cada piloto puntúa solo en esa carrera. El piloto que participe en las carreras 1 y 3 puntúa por su	Em cada corrida que participa cada piloto pontua somente nessa corrida. O piloto que participar na corrida 1 e 3 pontua para a sua	In every race they participate, each driver scores only in that race. The driver who participates in race 1 and 3 scores for his

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

categoría y clase en función de la clasificación general final de la categoría y clase de cada una de las carreras. Lo mismo ocurre con el piloto que participa en la carrera 2 y 4.

- c) En cada carrera puntuable para la PSCI cada piloto (femenino) obtendrá los puntos descritos en el Art. 14.7 b1) de acuerdo con el lugar que le corresponde en la clasificación general de la Copa de Damas en el conjunto de las categorías definidas en el Art. 6.6. teniendo en cuenta los artículos 14.7a) o b1)

14.7.3 Para que un equipo pueda puntuar en la PSCI, ésta deberá estar debidamente inscrita en la PSCI y poseer una licencia deportiva (Concursante) válida para el año en curso. Se tendrá en cuenta el mejor resultado en carrera por equipo.

En cada carrera puntuable para la PSCI cada equipo obtendrá los siguientes puntos según el lugar que le corresponda en la clasificación general final en el conjunto de las categorías 1 y 2

categoria e classe em função da classificação geral final da categoria e classe de cada uma das corridas. O mesmo se passa relativamente ao piloto que participar na corrida 2 e 4.

Em cada corrida pontuável para a PSCI cada piloto (feminina) obterá os pontos descritos no Art. 14.7 b1) de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral da Taça para Senhoras no conjunto das categorias definidas no Art. 6.6. tendo em conta os Arts. 14.7a) ou b1)

Para que uma equipa possa pontuar na PSCI, esta deverá estar debidamente inscrita na PSCI e possuir uma licença desportiva (concorrente) válida para o ano em curso. Será tido em conta o melhor resultado em corrida por equipa.

Em cada corrida pontuável para a PSCI cada equipa obterá os seguintes pontos de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral final absoluta no conjunto das categorias 1 e 2

category and class according to the final overall classification of the category and class of each race. The same applies to the driver who participates in race 2 and 4.

In each PSCI point race, each (ladies) driver will get the points described in Art. 14.7 b1) according to its place in the general classification of the Ladies' Cup in all the categories defined in Art. 6.6. taking into account Art. 14.7a) or b1)

In order for a team to score in the PSCI, it must be duly registered in the PSCI and have a sports license (competitor) valid for the current year. The best team race result will be taken into account.

In each PSCI scorable race, each team will receive the following points according to their place in the final absolute overall classification in all categories 1 and 2

Carreras, Corridas, Races 1, 2 e 3

Clasificación / Classificação / Classification	Puntos / Pontos / Points
1º	12
2º	10
3º	8
4º	6
5º	4
6º	2

14.7.4 Si una carrera se suspende según los casos previstos en el art. 43 y no puede ser reanudada de acuerdo con las previsiones del art. 43, los participantes obtendrán los puntos indicados, siempre que en el momento en que la carrera se interrumpa el líder de cada Categoría / Clase haya recorrido la siguiente distancia (basada en las vueltas completadas por el ganador en la clasificación final de cada Categoría / Clase):

- a) Menos de dos vueltas: 0 puntos.
- b) 2 vueltas, pero menos de 75% de distancia: 50% puntos

Se uma corrida for suspensa nos termos do art.43, e não puder ser retomada nos termos do art. 43, os participantes obterão os pontos indicados, desde que no momento em que a corrida seja interrompida o líder de cada Categoría / Classe tenha percorrido a seguinte distância (com base nas voltas completadas pelo vencedor na classificação final de cada Categoría / Classe):

- Menos de duas voltas: 0 pontos.
- 2 voltas, mas menos de 75% da distância: 50 % pontos

If a race is suspended under art.43, and cannot be resumed under art. 44, the participants will get the points indicated, provided that at the moment when the race is interrupted the leader of each Category / Class has covered the following distance (based on the laps completed by the winner in the final classification of each Category / Class):

- Less than two laps: 0 points.
- 2 laps but less than 75% of the distance: 50% points

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

c) 75 % o más: 100 % puntos

75 % ou mais: 100% pontos

75 % or more: 100% points

d) No se añadirán vueltas adicionales a la distancia de carrera en caso de que se utilice el Safety Car en cualquier momento de una carrera.

Não devem ser acrescentadas voltas adicionais à distância da corrida caso se o Safety Car for utilizado em qualquer momento da corrida.

No additional laps should be added to the race distance if the Safety Car is used at any time during the race.

14.7.5 El 75% de la distancia de la carrera original se calcula sobre el tiempo de duración de la carrera

Os 75% da distância da corrida original são calculados sobre o tempo de duração da corrida.

The 75% of the original race distance is calculated according to the race duration.

14.8 Se contabilizarán todas las vueltas al circuito recorridas tras el inicio de la carrera para obtener la distancia recorrida. Las vueltas de calentamiento y de desaceleración no cuentan para la distancia.

Todas as voltas de corrida percorridas após o início da corrida serão consideradas para obter a distância percorrida. As voltas de aquecimento e desaceleração não contam para a distância.

All laps of the race circuit covered after starting the race will be counted to obtain the distance covered. The warm-up and slowdown laps do not count towards the distance.

14.9 En los eventos en los que participen pilotos no inscritos en la PSCI así como los pilotos invitados, estos no obtendrán puntuaciones ni retirarán puntuaciones a los pilotos debidamente inscritos en la PSCI.

Nos eventos em que participem pilotos não inscritos na PSCI assim como os pilotos convidados, estes não obterão quaisquer pontuações, nem retirarão quaisquer pontuações aos pilotos devidamente inscritos na PSCI

In events in which non-registered drivers participate in the PSCI as well as the invited drivers, they will not get any scores, nor will they withdraw any scores from the riders duly registered in the PSCI

Art. 15 Ceremonia de Pódium. Trofeos**Cerimónia de Pódio. Troféus****Podium ceremony. Awards**

15.1 En cada una de las carreras se efectuará un reparto de trofeos

Em cada uma das corridas será realizada uma cerimónia de distribuição de prémios

In each race an awards ceremony will be hold

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

15.2 Todos los pilotos que se hayan hecho acreedores de un Trofeo deberán participar en la ceremonia de entrega de premios en el Pódium y respetar todas las reglas e instrucciones referentes al procedimiento del mismo

15.3 Siempre que sea posible se preverá un Parque Cerrado junto al Podio para los tres (3) primeros clasificados de cada Categoría (ver art. 16.6 a)) en la carrera con acceso directo al Podio

15.4 Está prohibido el acceso al Pódium de personas ajenas a la ceremonia, incluidas azafatas, familiares o personas identificadas con marcas comerciales que no sean estrictamente las pertenecientes al patrocinador o patrocinadores de la PSCI.

15.5 Los pilotos deberán acceder a la ceremonia del pódium con el mono ignífugo, que llevará la publicidad obligatoria, y la gorra del suministrador de neumáticos, que les será entregada por un representante de la Comisión Organizadora.

Todos os pilotos que tenham direito a receber um Troféu deverão participar na cerimónia de entrega de prémios no pódio e respeitar todas as regras e instruções relativas ao procedimento do mesmo

Sempre que possível será previsto um Parque Fechado junto ao Pódio para os três (3) primeiros classificados de cada Categoria (ver art. 16.6 a)) na corrida, com acesso direto ao Pódio.

É proibido o acesso ao Pódio de pessoas alheias à cerimónia, incluindo aeromoças, familiares ou pessoas identificadas com marcas comerciais que não sejam estritamente as pertencentes ao patrocinador ou patrocinadores da PSCI.

Os pilotos devem participar da cerimónia do pódio com o fato de competição, que ostentará a publicidade obrigatória, e o boné do fornecedor de pneus, que lhes será entregue por um representante da Comissão Organizadora.

All drivers who are eligible to receive a Trophy must participate in the award ceremony on the podium and respect all rules and instructions regarding the procedure of the same

Whenever possible, a “Parc Fermé” will be provided next to the podium for the three (3) first placed of each Category (see art. 15.6 a)) in the race, with direct access to the Podium.

The access to the podium is forbidden to people not involved in the ceremony, including hostesses, family members or persons identified with trademarks that are not strictly those belonging to the sponsor or sponsors of the PSCI

The drivers must attend the podium ceremony wearing their overall, which will carry the mandatory advertising, and the cap of the tyres supplier, which will be handed to them by a representative of the Organizing Committee.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

15.6 Los trofeos a entregar en la ceremonia de Podio al final de cada carrera y en el orden indicado serán los siguientes:

a) Categoría 1 Y 2

a.1) Clases Gold, Silver, Bronze y GD

1º, 2º y 3º clasificado de la General de cada clase (*)

(*) Para que se haga la entrega de los 3 premios en cada una de las clases mencionadas anteriormente es necesario que al inicio de cada carrera haya al menos 4 participantes en cada una de estas clases. En caso de que este número mínimo requerido no exista en ninguna de las clases, solo se entregará un trofeo al primer clasificado de la clase cuando se celebre el podio

b) Categoría 3

1º, 2º y 3º clasificado de la General (*)

(*) Para que se haga la entrega de los premios a los 3 primeros clasificados de la clasificación general, es necesario que al inicio de cada carrera haya al menos 4 participantes en esta categoría. En caso de que este número mínimo requerido no

Os troféus a entregar na cerimônia de Pódio no final de cada corrida e pela ordem indicada, serão os seguintes:

Categoria 1 e 2

Classes Gold, Silver, Bronze y GD

1º, 2º e 3º clasificado da Geral de cada Classe (*)

(*) Para que se faça a entrega dos 3 prémios em cada uma das classes referidas acima é necessário que à partida de cada corrida haja no mínimo 4 paraticipantes em cada uma dessas classes. Caso esse número mínimo exigido não exista em qualquer das uma das classes apenas será entregue um troféu ao primeiro clasificado da classas quando da cerimônia do pódium

Categoria 3

1º, 2º e 3º clasificado da Geral (*)

(*) Para que se faça a entrega dos prémios aos 3 primeiros clasificados da classificação geral, é necessário que à partida de cada corrida haja no mínimo 4 participantes nesta categoria. Caso esse número mínimo exigido não exista em qualquer apenas será

The trophies to be awarded at the Podium ceremony at the end of each race and in the order indicated shall be as follows:

Category 1 and 2

Class Gold, Silver, Bronze and GD

1st, 2nd and 3rd overall ranking of each Class (*)

(*) In order for the three prizes to be awarded in each of the classes mentioned above, it is necessary that at the start of each race there are at least four participants in each of these classes. If this required minimum number does not exist in any of the classes, only one trophy will be given to the first-placed class at the podium ceremony

Category 3

1st, 2nd and 3rd overall ranking (*)

(*) In order for the prizes to be awarded to the top 3 in the overall classification, it is necessary that at the start of each race there are at least 4 participants in this category. If this required minimum number does not

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

exista en ninguno, solo se entregará una copa al primer clasificado del general en la ceremonia del podio

c) General - Equipo

1º clasificado General

d) Damas

1º, 2º y 3º clasificado de la general en cada categoría

Art. 16 Clasificación Final. Resultados a retener

16.1 En las categorías 1 y 2 de la PSCI solo existen clasificaciones generales a la Clase para cada piloto que esté debidamente inscrito en una de estas categorías

16.1.1 En la Categoría 3: de la PSCI solo hay clasificación general para cada piloto que está debidamente inscrito en esta categoría

16.1.2 En las Equipos: solo hay clasificación general para cada equipo que está debidamente inscrito. Para esta clasificación sólo cuenta el coche mejor clasificado del equipo en el conjunto de la categoría 1 y 2.

16.2 Para la clasificación final de la PSCI - Clase - serán considerados en relación con cada

entregue uma taça ao primeiro clasificado da geral quando da cerimónia do pódium

Geral - Equipa

1º clasificado da Geral

Senhoras

1º, 2º e 3º clasificado da Geral em cada Categoría

Classificação Final. Resultados a reter

Nas Categorias 1 e 2 da PSCI só existem classificações gerais à Classe para cada piloto que esteja debidamente inscrito uma destas categorías

Na Categoría 3 da PSCI só existe classificação geral para cada piloto que esteja debidamente inscrito nesta categoria

Nas Equipas só existe classificação geral para cada equipa que esteja debidamente inscrita. Para esta classificação só conta a viatura melhor classificada da equipa no conjunto da categoria 1 e 2.

Para a classificação final da PSCI – Classe – serão considerados em relação a cada Piloto,

exist in any one, only one cup will be given to the top overall at the podium ceremony

General – Team

1st place of the General

Ladies

1st, 2nd and 3rd place overall in each category

Final Classification. Results to retain

In Categories 1 and 2 of the PSCI there are only general classifications to the Class for each pilot who is duly enrolled in one of these categories

In Category 3 of the PSCI there is only general classification for each driver who is duly registered in this category

In the Teams there is only general classification for each team that is duly registered. For this classification only the best car of the team in the set of category 1 and 2 counts.

For the final classification of PSCI - Class - will be considered in relation to each Driver, all

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Piloto, todos los resultados obtenidos en las carreras realizadas menos dos (2).

- a) Todos los pilotos inscritos en el PSCI solo serán integrados en la clasificación final de - Clase - aquellos que participen en el último evento del final de la temporada.
- b) Se considerará participante todo piloto que haya tomado asiento en su parrilla de salida (incluso si sale del Pit-Lane o de la Pre parrilla) de una carrera y ha pasado la línea de salida (luz verde).

16.3 Para la clasificación final de la PSCI Equipos se tendrán en cuenta para cada equipo, todos los resultados obtenidos en las carreras realizadas.

16.4 No podrán descartarse los ceros correspondientes a decisiones de los Comisarios Deportivos (descalificación) o no participaciones por penalizaciones, o no participaciones, es decir, estos resultados serán siempre retenidos.

todos os resultados obtidos nas corridas realizadas menos-duas (2).

Todos os pilotos inscritos na PSCI só serão integrados na classificação final da –Classe – aqueles que participem no último evento do final da temporada.

Considera-se como participante todo o piloto que tenha tomado lugar na respetiva grelha de partida (mesmo que saindo do Pit-Lane ou Pré-Grelha) de uma corrida e após o sinal de partida (luz verde) tenha passado a linha de partida.

Para a classificação final da PSCI Equipas serão considerados em relação a cada Equipa, todos os resultados obtidos nas corridas realizadas.

Não poderão ser descartar-se os zeros correspondentes a decisões de Comissários Desportivos (desqualificações) ou não participações por sanções, ou não participações, ou seja, estes resultados serão sempre retidos.

the results obtained in the races performed less two (2).

All drivers enrolled in the PSCI will only be integrated into the final classification of - Class - those who participate in the last event of the season's end.

Any driver who has taken place in the respective starting grid (even if leaving the pit lane or pre-grid) of a race and after the start signal (green light) has passed the starting line is considered as participant.

For the final classification of PSCI teams will be considered in relation to each team, all results obtained in the races held.

The zeros corresponding to the decisions of the Stewards (disqualifications) or non-participations or non-participations cannot be discarded, that is, these results will always be retained.

16.5 Empate a puntos

- a) Si uno o más pilotos - o equipos - terminan la temporada con el mismo número de puntos en la clasificación final de la Categoría o Clases, se aplicarán las siguientes reglas de desempate (con referencia al art. 27.2 de las Prescripciones Comunes de Los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España):
- b) En función de los puestos (primer lugar, segundo lugar, tercer lugar, etc.) obtenidos por los pilotos participantes en las clasificaciones generales de cada Categoría o Clase de carreras que hayan servido de base para la obtención de los puntos totales;
- c) En función de los lugares obtenidos en las clasificaciones generales de cada Categoría o Clase de todas las Competiciones en que cada uno de los Pilotos que están empatados participó.
- d) En caso de nuevo empate, el Comité Organizador junto a la RFEDA designará el vencedor basándose en otras consideraciones que juzgue oportunas.

Empates em pontos

Se um ou mais pilotos - ou equipas - terminarem a época com o mesmo número de pontos na classificação final da Categoria ou Classe, aplicam-se as seguintes regras de desempate (com referência ao art. 27.2 das Prescrições Comuns dos Campeonatos, Copas, Troféus e Challenges de Espanha):

Em função dos lugares (primeiro lugar, segundo lugar, terceiro lugar, etc.) obtidos pelos pilotos envolvidos nas classificações gerais de cada Categoria ou Classe das corridas que serviram de base para a obtenção dos pontos totais;

Em função dos lugares obtidos nas classificações gerais de cada Grupo ou Categoria de todas as Competições em que cada um dos Pilotos que estão empatados participou.

Em caso de novo empate, a Comissão Organizadora, em conjunto com a RFEDA, designa o vencedor com base noutras considerações que considere oportunas.

Equality of points

If one or more drivers - or teams - finish the season with the same number of points in the final classification of Categories or Class, the following tie-breaking rules apply (with reference to art. 27 of the Spanish Championships, Cups, Trophies and Challenges Common Requirements):

Depending on the places (first place, second place, third place, etc.) obtained by the drivers involved in the overall standings of each Category or Class of the races which served as the basis for obtaining the total points;

Depending on the places obtained in the overall rankings of each Category or Class of all Competitions in which each of the Drivers who are tied participated.

In case of a new tie, the Organizing Committee, together with RFEDA, designates the winner based on other considerations it deems appropriate.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

16.6 En caso de igualdad en la puntuación por equipos se aplica la misma regla del Art. 15.5.1

16.7 Premios finales

- a) Al primer clasificado de cada una de las clases mencionadas en el Art. 9.2 arriba será entregado el trofeo de ganador de la clase de PSCI.
- b) Al Equipo que sumar mayor número de puntos, se le otorgará el título de Ganador de la PSCI - Equipo y el respectivo Trofeo de Honor. No podrá recibir el trofeo aquellos equipos que tengan pendientes alguna sanción disciplinaria.
- c) La(s) conductora(es) que obtenga (en) el mayor número de puntos en la clasificación final absoluta de la Copa de Damas recibirá(n) el título de Ganador(es) del Porsche Sprint Challenge Ibérica y la correspondiente Ladies Cup

Art. 17 Números de Competición. Publicidad

17.1 Cada vehículo deberá llevar el número de carrera correspondiente a la lista publicada por el Comité Organizador del PSCI. Los

No caso de igualdade na pontuação por equipas aplica-se a mesma regra do Art. 15.5.1

Prémios finais

Ao primeiro classificado de cada uma das classes referidas no Art. 9.2 acima será entregue o troféu de vencedor da classe da PSCI.

À Equipa que somar maior número de pontos, será atribuído o título de Vencedor da PSCI – Equipa e o respetivo Troféu de Honra. As equipas que tiverem alguma sanção disciplinar pendente não poderão receber o troféu.

À condutora(s) que totalizar (em) o maior número de pontos na classificação final absoluta da taça de Senhoras será(ão) atribuído(s) o título de Vencedor(es) da Porsche Sprint Challenge Iberica e a respetiva Ladies Cup

Números de Competição. Publicidade

Cada viatura deve ostentar o número de corrida correspondente à lista publicada pela Comissão Organizadora da PSCI. Os números

In the case of equality in scoring by teams, the same rule of Art. 15.5.1 applies

Prizes finals

To the first classified of each of the classes referred to in Art. 9.2 above will be delivered the trophy of winner of the PSCI class.

The team with the highest number of points will be awarded the title of PSCI Winner - Team and the respective Trophy of Honor. Teams with pending disciplinary sanctions will not be eligible to receive the trophy.

The driver(s) who totals (in) the highest number of points in the absolute final classification of the Ladies' Cup will be awarded(s) the title of Winner(s) of the Porsche Sprint Challenge Iberica and the respective Ladies Cup

Competition numbers. Advertising

Each vehicle must bear the race number corresponding to the list published by the PSCI Organizing Committee. Numbers and

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

números y la publicidad obligatoria entregados por el Comité Organizador del PSCI no podrán modificarse ni colocarse fuera de los espacios descritos en el anexo 1 (Ubicación de la publicidad obligatoria en el vehículo)

La colocación de los números de competición en las puertas y en los cristales delanteros y traseros, así como los lugares en los que debe colocarse la publicidad obligatoria de la PSCI se describen en el Anexo 1 del presente reglamento.

El número de competición asignado al vehículo de cada piloto(s) es válido para toda la temporada.

17.2 Un piloto que, por cualquier motivo, tenga que sustituir a lo largo de la temporada un número de competición o una pegatina con publicidad obligatoria, deberá solicitarlo al Comité Organizador, que cobrará una cantidad por dicho suministro. Este importe se describe en el Anexo 1 A del presente Reglamento.

17.3 Tanto los números de carrera, como el/los nombre (s) del (de los) piloto (s) y publicidad

e a publicidade obrigatória entregues pela Comissão Organizadora da PSCI não podem ser alterados nem colocados fora dos espaços descritos no Anexo 1 (Localização da Publicidade obrigatória na viatura)

A colocação dos números de competição nas portas, e nos vidros dianteiros e traseiro, assim como os locais onde tem de ser colocada a publicidade obrigatória da PSCI estão descritos no Anexo 1 do presente regulamento.

O número de competição atribuído à viatura de cada piloto(s) é válido para toda a época.

Um piloto que por qualquer motivo tenha de substituir ao longo da época um número de competição ou um autocolante com a publicidade obrigatória terá de o solicitar à Comissão Organizadora, a qual irá cobrar um valor por esse fornecimento. Esse valor está descrito no Anexo 1 A do presente Regulamento.

Os números da competição, o nome (s) do(s) piloto (s) e a publicidade obrigatória devem

mandatory advertising delivered by the PSCI Organizing Committee may not be changed or placed outside the spaces described in Annex 1 (Location of mandatory advertising in the vehicle)

The placement of the competition numbers on the front and rear doors and windows, as well as the places where mandatory advertising of the PSCI has to be placed are described in Annex 1 to this regulation.

The competition number assigned to each driver's car(s) is valid for the entire season.

One driver who for any reason has to replace a competition number or a sticker with mandatory advertising throughout the season will have to request it from the Organizing Committee, which will charge a fee for this supply. This value is described in Annex 1 A to this Regulation.

Both the competition numbers, the name/s of the drivers and compulsory advertisement

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

obligatoria deberán figurar sobre el vehículo desde las verificaciones técnicas preliminares y durante la duración de la prueba

17.4 Todos los Pilotos que estén inscritos en el Porsche Sprint Challenge Ibérica deben colocar en sus monos de competición la publicidad indicada en el Anexo 1 C así como en los lugares indicados. Esta publicidad será proporcionada por el Comité Organizador.

17.5 Queda bajo la exclusiva responsabilidad de cada concursante, la correcta colocación y mantenimiento de la publicidad obligatoria en el lugar establecido durante toda la temporada. Dicha publicidad obligatoria se deberá colocar en los lugares establecidos en el anexo 1. El equipo que no respete la colocación de la publicidad obligatoria será penalizada por los Comisarios Deportivos.

a) Cualquier publicidad contraria a la establecida o que ésta figure en lugares distintos a lo indicado en el Reglamento, deberá ser autorizado expresamente por el Comité Organizador

17.6 Los Pilotos o Concurssantes que tengan alguna incompatibilidad entre la publicidad

figurar no veículo desde as verificações técnicas iniciais e durante a toda a duração do evento.

Todos os Pilotos que estejam inscritos na Porsche Sprint Challenge Ibérica têm de afixar nos seus fatos de competição a publicidade indicada no Anexo 1 C assim como nos locais indicados. Esta publicidade será fornecida pela Comissão Organizadora.

Fica sob a exclusiva responsabilidade de cada concorrente, a correta colocação e manutenção da publicidade obrigatória no local estabelecido durante toda a época. Essa publicidade obrigatória deve ser afixada nos locais previstos no anexo 1. A equipa que não respeite a colocação da publicidade obrigatória será penalizada pelos Comissários Desportivos.

Qualquer publicidade contrária à estabelecida ou que esta figure em locais diferentes do indicado no Regulamento, deve ser expressamente autorizada pela Comissão Organizadora

Os Pilotos ou Concorrentes que tenham alguma incompatibilidade entre a

should be fitted on the vehicle in the previous scrutineering and during the whole event.

All Drivers who are registered in the Porsche Sprint Challenge Ibérica must display the advertising indicated in Annex 1 C as well as in the places indicated in their race suits. This advertising will be provided by the Organizing Committee.

It is the sole responsibility of each competitor, the correct placement and maintenance of mandatory advertising in the place established throughout the season. Such compulsory advertising shall be posted in the places provided for in Annex 1. Any team not complying with the placement of compulsory advertising shall be sanctioned by the Stewards.

Any advertising contrary to that established or that appears in places other than those indicated in the Regulations must be expressly authorized by the Organizing Committee.

The Drivers or Competitors who have some incompatibility between their sponsors'

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

de sus patrocinadores y la publicidad obligatoria de la serie pueden solicitar una excepción al Comité Organizador.

El Comité Organizador podrá dispensar, a su exclusivo criterio, al piloto o concursante de colocar dicha publicidad incompatible, fijando en este caso un aumento de los derechos de inscripción igual a al menos el doble de los derechos de inscripción previstos para el titular de la publicidad obligatoria y la pérdida de los premios y gratificaciones correspondientes a dicha publicidad.

17.7 El(s) piloto(s) y concursant(es) inscrito(s) en cualquier competición de la PSCI autorizan al Comité Organizador a divulgar libremente, sin limitación de tiempo y en la forma que consideren conveniente, su participación y los resultados obtenidos, así como la cesión a terceros de estos derechos

17.8 La utilización publicitaria por parte del concursante, de los resultados, récords, etc., obtenidos en la PSCI en 2026, deberá

publicidade dos seus patrocinadores e a publicidade obrigatória da série podem solicitar uma derrogação à Comissão Organizadora.

A Comissão Organizadora pode dispensar, a seu exclusivo critério ao piloto ou concorrente de afixar essa publicidade incompatível, fixando, neste caso, um aumento dos direitos de inscrição igual a, pelo menos, o dobro dos direitos de inscrição previstos para o detentor da publicidade obrigatória e a perda dos prémios e prémios correspondentes a essa publicidade.

O(s) piloto(s) e concorrente(s) inscrito(s) em qualquer competição da PSCI autorizam o Comité Organizador a divulgar livremente, sem limitação de tempo e da forma que considerem conveniente, a sua participação e os resultados obtidos, bem como a cessão a terceiros desses direitos

A utilização publicitária por parte do concorrente dos resultados, recordes, etc., obtidos na PSCI em 2026, deverá respeitar a

advertising and the mandatory advertising of the series may request a derogation from the Organizing Committee.

The Organizing Committee may, at its sole discretion, exempt the driver or competitor from posting such incompatible advertising, setting in this case an increase in registration fees equal to at least twice the registration fee for the holder of mandatory advertising and the loss of prizes and awards corresponding to such advertising.

The driver(s) and competitor(s) registered(s) in any PSCI competition authorize the Organizing Committee to freely disclose, without limitation of time and as they see fit, their participation and the results obtained, as well as the assignment to third parties of these rights

The advertising use by the competitor of the results, records, etc., obtained in the PSCI in 2026, must respect the mandatory

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

respetar la publicidad obligatoria (tanto en el vehículo como en el mono)

Art. 18 Oficiales

18.1 De acuerdo con el comité Organizadoraj, a RFEDA nombrará:

Al Presidente permanente del Colegio de Comisarios Deportivos.

El Director de Prueba que actuará como Starter de la PSCI.

El Delegado Técnico permanente.

18.1.1 El Comité Organizador nombrará:

El segundo Comisario Deportivo permanente.

El Comisario Técnico permanente y sus adjuntos.

El Conductor y el Observador del Safety Car.

18.2 Los demás oficiales serán nombrados de acuerdo con lo descrito en el Art. 12.2 del Reglamento Deportivo de Velocidad en el Circuito de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2026.

18.3 Todos los oficiales deberán figurar con su número de licencia y su cometido específico

publicidade obrigatória (tanto na viatura como no fato de competição)

Oficiais

A RFEDA de acordo com a Comissão Organizadora nomeará:

O Presidente permanente do Colégio dos Comissários Desportivos.

O Diretor de Prova que atuará como Starter da PSCI.

O Delegado Técnico permanente

A Comissão Organizadora nomeará:

O segundo Comissário Desportivo permanente.

O Comissário Técnico permanente e seus adjuntos.

O Conductor e o Observador Safety Car.

Os restantes oficiais serão nomeados de acordo com descrito no Art. 12.2 do Regulamento Desportivo de Velocidade em Circuito dos Campeonatos, Taças, Troféus e Challenges de Espanha 2026.

Todos os oficiais devem ostentar o seu número de licença e as suas funções

advertising (both in the Drivers' overalls or in the vehicle).

Officials

RFEDA in agreement with the Organising Committee shall appoint:

The permanent President of Panel of Stewards.

Race Director, who will act as the Starter of the PSCI.

The permanent Technical Delegate

The Organising Committee shall appoint:

The second permanent Steward.

The permanent Scrutineer and his deputies.

The Driver and the Safety Car Observer.

The remaining officers will be appointed as described in Art. 12.2 of the Sports Speed Regulation in the Circuit of the Championships, Cups, Trophies and Challenges of Spain 2026.

All the officials must figure with their license number and their specific tasks in the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

en el Reglamento Particular de la Prueba o en un complemento al mismo.

18.4 El Director de Carrera y el Director de Prueba trabajarán en constante unión. El Director de Carrera dispondrá de plenos poderes en las materias que se describen a continuación, en las que el Director de Prueba podrá impartir las órdenes correspondientes con su aprobación:

- a) Controlar el desarrollo de los entrenamientos y de la carrera, hacer que se respeten los horarios y si lo juzgase necesario proponer a los Comisarios Deportivos su modificación conforme al CDI y en el presente Reglamento
- b) Parar a cualquier vehículo en cumplimiento de la normativa del CDI y del presente Reglamento Deportivo.
- c) Parar el desarrollo de los entrenamientos o de la carrera si cree que puede ser peligrosa su continuación, y asegurar que la nueva salida se efectúe conforme al procedimiento

específicas no Reglamento Particular do Evento ou num aditamento ao mesmo

O Diretor de Corrida e o Diretor de Prova trabalharão em constante colaboração. O Diretor de Corrida terá plena autoridade sobre os assuntos descritos abaixo, nos quais o Diretor de Prova poderá emitir as correspondentes ordens com sua aprovação:

Controlar o desenrolar dos treinos e da corrida, fazer com que os horários sejam respeitados e, se necessário, propor aos Comissários Desportivos a sua modificação em conformidade com o CDI e o Regulamento Desportivo

Mandar parar qualquer viatura no cumprimento das normativas do CDI, e do presente Regulamento Desportivo

Interromper o desenrolar dos treinos ou da corrida se julgar que a sua continuação, pode ser perigosa e assegurar-se de que a nova partida se efetuará conforme os procedimentos.

Supplementary regulations of each race or in a bulletin.

The Race Director and the Clerk of the Course shall work in constant collaboration. The Race Director shall have full authority over the matters described below, in which the Clerk of the course may issue the corresponding orders with their approval:

Control the progression of the practice sessions and races; ensure that the schedules are respected and, if deemed necessary, propose modifications to the Stewards in accordance with their modification in accordance with the ISA and this Regulation

Stop any vehicle in compliance with the regulations of the ISC, and this Regulation

To stop the practices or race if they consider that it could result dangerous its continuation, and to ensure that the new start. is carried out according to the usual proceeding.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- d) El procedimiento de salida.
- e) Utilizar el vehículo de seguridad (Safety Car)
- f) Las funciones del Delegado de Seguridad, si no hay uno específicamente nombrado.
- g) La neutralización de la carrera por banderas amarillas en toda la pista (Full Course Yellow)
- h) Suspensión y reanudación de Carrera

18.5 El Director de Carrera y el Director de Prueba deberán mantenerse en la zona de control y en contacto por radio entre sí y con todos los puestos de Comisarios durante todas las sesiones de entrenamientos y desde el despliegue del cartel de 5 minutos hasta que el último vehículo pase la Línea de Llegada

Art. 19 Instrucciones y Comunicaciones a los Concurstantes

19.1 Todas las comunicaciones emitidas por el Comité Organizador tendrán la consideración de Comunicado Oficial y serán de obligado cumplimiento.

19.2 Los comisarios deportivos pueden en casos excepcionales dar instrucciones a los concursantes, mediante adiciones de acuerdo con el Código Deportivo

- O procedimento de partida
- Utilizar a viatura de segurança (Safety Car)
- As funções do Delegado de Segurança, caso não seja especificamente designado.
- A neutralização da corrida por bandeiras amarelas em toda a pista (Full Course Yellow)
- A suspensão e o retomar da Corrida

O Diretor de Corrida e o Diretor de Prova deverão manter-se na zona de controlo e em contacto por rádio entre si e com todos os postos de Comissários durante todas as sessões de treino e desde a exibição da placa de 5 minutos até que a última viatura passe a linha de chegada.

Instruções e Comunicações aos concorrentes

Serão de cumprimento obrigatório, todas as comunicações emitidas pela Comissão Organizadora e, serão consideradas como Comunicados Oficiais

Os comissários desportivos podem em casos excepcionais dar instruções aos Concorrentes, através de aditamentos de acordo com o Código Desportivo Internacional. Estas

- The starting procedure.
- Use the Safety Car.
- The functions of the Safety Delegate, if one is not specifically appointed.
- The neutralization of the race by yellow flags across the track (Full Course Yellow)
- Suspending and resuming the race

The Race Director or Clerk of the Course must be in the control area in constant contact by means of the radio between them and with all the marshal posts, during all the practice sessions and from the display of the 5 minutes board until the last car crosses the finishing line

Instructions and communications to the Competitors

All communications issued by the Organizing Committee shall be regarded as Official Communications and must be strictly adhered to.

The Stewards may, in exceptional cases, give instructions to the Competitors by means of additions in accordance with the International Sporting Code. These

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Internacional. Estas instrucciones deben ser distribuidas a todos los concursantes y publicadas, en todo caso, en el Tablón Oficial de Avisos

Mientras el Comité Organizador no decida lo contrario, el Tablón Oficial de Avisos para la PSCI es la **APP Sportity**.

19.3 Todas las clasificaciones y resultados de los entrenamientos y de las carreras, así como todas las decisiones de los Comisarios Deportivos, que así sea acordado por ellos, serán colocados en el Tablón Oficial (excepto los controles técnicos que deban efectuarse).

19.4 Cualquier decisión o comunicación, que se refiera particularmente a un determinado concursante, deberá ser comunicada en un plazo máximo de 25 minutos a partir de dicha decisión, el cual deberá acusar a su recepción a través del canal oficial de la PSCI (**APP SPORTITY**). Este plazo podrá prorrogarse en caso de que la comunicación se efectúe a través de los monitores del cronometraje y hasta la publicación de los resultados finales.

instruções devem ser distribuídas a todos os concorrentes e publicadas, em qualquer caso, no Quadro Oficial

A menos que a Comissão Organizadora decida de outra forma, o Quadro Oficial da PSCI é a **APP Sportity**.

Todas as classificações e resultados dos treinos e das corridas, bem como todas as decisões dos Comissários Desportivos, quando tiverem o seu acordo, serão afixados no Quadro Oficial, (exceto as relativas a verificações técnicas a efetuar).

Qualquer decisão ou comunicação, que particularmente diga respeito a um determinado concorrente, deverá ser-lhe comunicada num prazo máximo de 25 minutos a partir da dita decisão, o qual deverá acusar a sua receção através do canal oficial da PSCI (**APP SPORTITY**). Este prazo pode ser prorrogado no caso da comunicação ser efetuada através dos monitores da cronometragem, e até à publicação dos resultados finais.

instructions must be distributed to all competitors and published, in any case, Official Notice Board

Unless the Organizing Committee decides otherwise, the Official Notice Board for the PSCI is the **Sportity App**.

All classifications and results of the practices and races, as well as all the decisions taken by the Stewards, when so agreed by them, will be placed on the Official Notice Board, (except those related to technical checks to be carried out).

Any decision or communication, which particularly concerns a given competitor, must be communicated to him within a maximum of 25 minutes from said decision, which he must accuse to acknowledge its receipt through the official channel of PSCI (**APP SPORTITY**). This period may be extended if communication is made through the timing monitors and until final results are published.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

19.5 A fin de transmitir (durante las sesiones de entrenamiento o carreras) la información proporcionada a los concursantes por los oficiales de la competición y por el cronometraje, los concursantes deben equiparse con medios de televisión para acceder más rápidamente a dicha información.

19.6 Las organizaciones de las pruebas/eventos deben proporcionar, a través de RF u otro medio técnico similar, señal para que los concursantes puedan tener acceso a la información del cronometraje, así como a otras que los oficiales de la prueba/evento se propongan divulgar a través de este sistema de información.

19.7 Los concursantes o sus representantes deberán estar localizables durante toda la duración de la competición y no abandonar el circuito hasta después de la publicación de las clasificaciones finales, so pena de penalizaciones a aplicar por los Comisarios Deportivos.

No sentido de serem transmitidas (no decurso das sessões de treinos ou corridas) as informações dadas aos concorrentes pelos oficiais da prova/evento e pela cronometragem, os concorrentes devem munir-se de meios TV, para mais rapidamente terem acesso a essas informações.

As organizações das provas/eventos devem fornecer, por via de RF ou outro meio técnico similar, sinal para que os concorrentes possam ter acesso às informações da cronometragem, bem como a outras que os oficiais da prova/evento entendam divulgar através deste sistema de informação.

Os concorrentes ou os seus representantes deverão estar localizáveis durante toda a duração da competição e só abandonar o circuito após a publicação das classificações finais, sob pena de penalidades a aplicar pelos Comissários Desportivos.

In order to be transmitted (in the course of sessions or races) the information given to competitors by the race/event officials and by timing, competitors must provide themselves with TV means, so that they can have access to this information more quickly.

The event organisations must provide, via RF or similar technical means, a signal so that competitors can have access to timing information as well as other information that the race/event officials intend to disclose through this information system.

Competitors or their representatives must be located for the entire duration of the competition and only leave the circuit after the publication of the final rankings, under penalty of penalties to be applied by the Stewards.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026****Art. 20 Telemetría. Radios. Cronometraje.**

20.1 Está prohibida la instalación y/o utilización de sistemas de telemetría o cualquier otra base informática que permita la transmisión de datos desde un vehículo en movimiento a la zona de Pits y viceversa, durante todo el desarrollo del evento (entrenamientos libres, entrenamientos clasificatorios y carreras), salvo los autorizados por el Comité Organizador.

20.2 Está prohibida la instalación y/o utilización de sistemas de telemetría o cualquier otra base informática que permita la transmisión de datos desde un vehículo en movimiento a la zona de Pits y viceversa, durante todo el desarrollo del evento (entrenamientos libres, entrenamientos clasificatorios y carreras), salvo los instalados por los Oficiales de la Competición con el fin de controlar el desarrollo de la misma.

20.3 Están permitidas las tomas de tiempos no oficiales automáticas para la información de los equipos. Si para el funcionamiento de éstas los equipos necesitaran instalar algún elemento de medida – con fuente de

Telemetria. Rádiois. Cronometragem.

É proibida a instalação e/ou utilização de sistemas de telemetria ou qualquer outra base informática que permita a transmissão de dados de um veículo em movimento para a zona de Pits e vice-versa, durante todo o desenrolar do evento (treinos livres, treinos qualificatórios e corridas), com exceção dos autorizados pela Comissão Organizadora.

É proibida a instalação e/ou utilização de sistemas de telemetria ou qualquer outra base informática que permita a transmissão de dados de um veículo em movimento para a zona de Pits e vice-versa, durante todo o desenrolar do evento (treinos livres, treinos qualificatórios e corridas), com exceção dos instalados pelos Oficiais da Competição com o objetivo de controlar o desenvolvimento da mesma.

São permitidas tomadas de tempo não oficiais automáticas para a informação das equipas. Se, para o funcionamento destas, os equipamentos necessitarem de instalar algum elemento de medição - com fonte de

Telemetry. Radios. Timing devices.

The installation and/ or use of telemetry systems or any other computer base that allows the transmission of data from a moving vehicle to the Pits area and vice versa, during the entire course of the event (free practice, qualifying and races) except for those authorized by the Organizing Committee.

The installation and/ or use of telemetry systems or any other computer base that allows the transmission of data from a moving vehicle to the Pits area and vice versa, during the entire course of the event (free practice, qualifying and races) with the exception of those installed by the Competition Officers with the aim of controlling the development of the same is prohibited.

Automatic timekeeping for non-official times is allowed for the only purpose of Teams information. If for the operation of these, the Teams will need to install some measuring element -with power supply- in the signaling

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

alimentación - en el muro de señalización, esta última (fuente de alimentación) deberá situarse en el muro y a una distancia superior a 5 metros de los sistemas oficiales de cronometraje.

20.4 La utilización de un sistema de adquisición de datos a partir de un vehículo inmovilizado está permitida siempre que la adquisición sea del vehículo al ordenador y no en la dirección opuesta.

20.5 Está permitida la intercomunicación entre el piloto dentro de su vehículo en movimiento y las personas de su equipo mediante la utilización de sistemas de radio cuya función exclusiva sea la transmisión de la voz humana

20.6 El cronometraje automático será obligatorio, realizándose con un sistema de "transponder *AMB / MYLAPS* ", todos los participantes deberán estar en posesión del mismo.

Si el participante no posee el transpondedor mencionado puede alquilarlo en P21 Motorsport, cuyo valor unitario del alquiler es de 65 € + IVA por evento, o

alimentação - no muro de sinalização, esta última (fonte de alimentação) deve estar localizada no muro e a uma distância superior a 5 metros dos sistemas oficiais de cronometragem.

A utilização de um sistema de aquisição de dados a partir de uma viatura imobilizada é permitida sempre que a aquisição seja da viatura para o computador e não na direção oposta.

É permitida a intercomunicação entre o piloto no interior da sua viatura em movimento e as pessoas da sua equipa através da utilização de sistemas de rádio cuja função exclusiva é a transmissão da voz humana

A cronometragem automática é obrigatória, sendo efetuada com um sistema de "transponder *AMB / MYLAPS*", devendo todos os participantes estar na posse do mesmo.

Se o participante não possuir o transponder referido pode alugá-lo na P21 Motorsport, cujo valor unitário do aluguer é de 65 € + IVA por evento, ou em alternativa 350 € + IVA por

wall, this last one (power supply) must be placed on the wall and at a higher distance of 5 meters from the official timing systems.

The use of a data acquisition system from a stationary vehicle is permitted provided that the acquisition is from the vehicle to the computer and not in the opposite direction.

Intercommunication between the driver inside their moving vehicle and the Team Members is allowed through the use of radio systems whose exclusive function is the transmission of the human voice

The automatic timekeeping will be mandatory, carried out with a "transponder *AMB / MYLAPS*" system, all the Competitors must be in possession of it.

If the participant does not have the mentioned transponder, you can rent it at P21 Motorsport, whose rental unit value is € 65 + VAT per event, or alternatively € 350 +

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

alternativamente 350 € + IVA por temporada. En el momento del alquiler, el participante debe dejar una fianza de 200 € (en caso de pérdida o avería) que se le devolverá al final del evento o al final de la temporada según sea el caso y después de haber verificado su buen funcionamiento.

- 20.7** La conservación de los aparatos oficiales de cronometraje instalados en los vehículos es responsabilidad del concursante.

Art. 21 Incidentes y Penalizaciones

21.1 “**Incidente**” es un hecho o una Serie de hechos que implique a uno o varios pilotos o toda acción de un piloto que haya sido informado por el Director de Carrera o el Director de Prueba a los Comisarios Deportivos (o como resultado de una investigación llevada a cabo por el Director de Carrera/Prueba bajo demanda de los Comisarios Deportivos) que:

- a) Haya supuesto la interrupción de los entrenamientos (libres y clasificatorios) o la suspensión de una carrera.

temporada. Na altura do aluguer o participante tem de deixar uma caução de 200 € (para o caso de extravio ou avaria) a qual lhe será devolvida no final do evento ou no final da temporada conforme o caso e depois de se ter verificado o seu bom funcionamento.

A conservação dos aparelhos oficiais de cronometragem instalados nos veículos é da responsabilidade do concorrente.

Incidentes e Penalidades

"Incidente" é uma ocorrência, ou série de ocorrências que envolva um ou mais pilotos ou qualquer ação por parte de um piloto que tenha sido comunicada aos Comissários Desportivos pelo Diretor de Corrida ou pelo Diretor de Prova (ou anotada pelos comissários desportivos e comunicada ao Diretor de Corrida ou prova para posteriores averiguações) que:

Obrigue a interrupção dos treinos (livres ou qualificatórios) ou à suspensão/paragem de uma corrida

VAT per season. At the time of rental, the participant must leave a deposit of €200 (in case of loss or breakdown) which will be returned to him at the end of the event or at the end of the season as appropriate and after its proper functioning has been verified.

The conservation of the official timing devices installed in the vehicles is the responsibility of the competitor.

Incidents and Penalties

“Incident” means any occurrence or Series of occurrences involving one or more drivers, or any action by any driver, which is reported to the Stewards by the Race Director/Clerk of the Course (or noted by the Stewards and referred to the Race Director for investigation) which:

Necessitates the interruption of a practice (free or qualifying) session or the suspension/stopping of a race.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

- b)** Constituya una violación de la Normativa aplicable (reglamento/s de la serie, CDI y sus anexos, etc.)
- c)** Haya efectuado una falsa salida o haya provocado la de uno o más vehículos.
- d)** Provoque una colisión.
- e)** Haya forzado a otro piloto a salir de la pista.
- f)** Entorpezca o impida ilegítimamente cualquier maniobra lícita de adelantamiento de otro piloto.
- g)** Adelante ilegítimamente a otro piloto.
- h)** Desobedezca o haga caso omiso a las indicaciones, instrucciones o comunicaciones de los oficiales o del personal de organización de la prueba
- i)** conducta y/ o conducción antideportiva;
- j)** Infracción en el Pit Lane;
- k)** no respetar las banderas de señalización;
- l)** En general, cualquier conducta que por acción u omisión atente contra el buen orden deportivo que debe presidir el deporte del automóvil y sus competiciones.

Constitua uma violação da Legislação aplicável (regulamento/s da série, CDI e seus anexos, etc.)

Motive uma falsa partida ou tiver provocado a saída de um ou mais veículos

Provoque uma colisão

Tenha forçado um outro piloto a sair da pista

Obstrua ou impeça ilegítimamente qualquer manobra legal de ultrapassagem a outro piloto.

Ultrapasse ilegítimamente outro piloto.

Desobedeça ou ignore as instruções, indicações ou comunicações dadas pelos oficiais ou do pessoal da organização do evento

conduta e / ou condução antidesportiva;

Infração no Pit Lane;

desrespeito pelas bandeiras de sinalização;

Em geral, qualquer conduta que por ação ou omissão atente contra a boa ordem desportiva que deve presidir ao desporto automóvel e às suas competições.

Constitutes a breach of the applicable normative (regulation/s of the series, ISC and their annexes, etc.)

Causes a false start of one or more vehicles.

Causes a collision.

Forces another driver off the track.

Illegitimately obstruct or impede any correct overtaking maneuver of another driver.

Illegitimately overtakes another driver.

Disobey or ignore the indications, instructions or communications given by the officials or organizing staff of the event.

unsportsmanlike conduct and / or driving;

Infringement at Pit Lane;

non-compliance with flag signals;

In general, any conduct that by action or omission attempts against the good sporting order that should govern the sport of the automobile and its competitions

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

21.2 Corresponderá a los Comisarios Deportivos, bajo un informe o a requerimiento del Director de Carrera, determinar si se ha producido un "Incidente", así como qué piloto(s) está(n) implicado(s) y si debe(n) ser penalizado(s).

21.3 Si los Comisarios Deportivos investigan un "Incidente", deben informar al equipo o equipos que estén implicados, mediante un mensaje publicado en los monitores de cronometraje (siempre que las instalaciones lo permitan).

Si un piloto está implicado en una colisión o un "incidente" y ha sido notificado por los Comisarios Deportivos durante la carrera o en los treinta minutos siguientes al final de un entrenamiento o carrera no podrá abandonar las instalaciones del circuito sin previa autorización de los comisarios deportivos, so pena de ser penalizado por éstos.

21.4 Los Comisarios Deportivos podrán imponer a cualquier piloto implicado en un incidente las penalizaciones previstas en el CDI y las especificadas en el Anexo 2 de este Reglamento.

Caberá aos Comissários Desportivos, com base num relatório ou a pedido do Diretor de Corrida, determinar se ocorreu um "Incidente", bem como que piloto(s) está(ão) envolvido(s) e se deve(m) ser penalizado(s).

Se os Comissários Desportivos investigarem um "Incidente", devem informar a equipa ou equipas envolvidas, mediante uma mensagem publicada nos monitores de cronometragem (sempre que as instalações o permitam).

Se um piloto estiver envolvido numa colisão ou num "Incidente" e tiver sido notificado pelos Comissários Desportivos durante a corrida ou nos trinta minutos após o final de um treino ou corrida, não poderá abandonar as instalações do circuito sem prévia autorização dos comissários desportivos, sob pena de ser penalizado por estes.

Os Comissários Desportivos podem aplicar a quaisquer pilotos implicados, num incidente as penalizações previstas no CDI assim como as descritas no Anexo 2 deste regulamento

It will be at the Stewards criteria, under a report or at the request of the Race Director, to determine if an "Incident" has occurred, as well as which driver(s) is (are) involved and if they should be sanctioned

If the Stewards are investigating an "Incident", they must inform the team or teams that are involved, by means of a message posted on the timing monitors (as long as the facilities allow it)."

If a driver is involved in a collision or an "Incident" and has been notified by the Stewards during the race or within thirty minutes of the end of a practice or race may not leave the premises of the circuit without prior authorization of the Stewards, otherwise they may sanction it.

Stewards may impose on any driver involved in an incident the penalties contained in the ISC, and the ones specified in the Appendix 2 of this Regulations.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Asimismo, podrán actuar en ese sentido a petición del Director de Carrera o del Director de Prueba.

Penalizaciones según el Art. 12.4 del CDI:

- a) Advertencia.
- b) Amonestación.
- c) Multa
- d) Cumplimiento de actividades de interés general
- e) Anulación de vueltas de los entrenamientos.
- f) Pérdida de posiciones en la Parrilla de Salida.
- g) Salir desde el Pit Lane.
- h) Penalización de Tiempo:
 - h1) a añadir a su tiempo de entrenamientos o al invertido en carrera.
 - h2) 5 segundos de penalización a añadir a su tiempo invertido en carrera
 - h3) 10 segundos de penalización a añadir a su tiempo invertido en carrera
- i) Vueltas de penalización.

Mesmo assim, poderão igualmente agir nesse sentido a pedido do Diretor de Corrida ou do Diretor de Prova.

Penalidades nos termos do artigo 12.4, do CDI:

- Advertência
- Repreensão
- Multa
- Obrigaçao de efetuar algum trabalho de interesse público/social
- Eliminação dos tempos de volta de treino
- Perda de posições na Grelha de Partida
- Obrigaçao de iniciar a corrida a partir do Pit Lane
- Penalização em tempo:
 - Adição de tempo ao seu tempo de treinos ou corrida.
 - 5 segundos de penalização a adicionar ao seu tempo de corrida
 - 10 segundos de penalização a adicionar ao seu tempo de corrida
- Voltas de penalização

Likewise, they may act in that sense at the request of the Clerk of the Course or Race Director.

Penalties after Art. 12.4 ISC are:

- Warning
- Reprimand.
- Fine
- Obligation to accomplish some work of public interest
- Deletion of practice lap times.
- Drop of grid positions.
- Obligation to start from the Pit Lane.
- Time penalty.
 - Adding of time to time scored in practices or race.
 - 5 seconds time penalty to be added to the elapsed race time
 - 10 seconds to be added to the elapsed race time.
- Penalty laps.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

j) Pérdida de puestos en la clasificación.

Perda de posições na classificação

Drop of places in the classification.

k) Paso por la vía de boxes (Drive Through).

Penalização de Drive Through

Drive Through.

l) Stop & Go o Stop & Go con tiempo de parada

Stop & Go ou Stop & Go com tempo de paragem

Stop & Go or Stop & Go with a prescribed stop time

m) Descalificación

Desqualificação

Disqualification

Las penalizaciones descritas en los apartados a) y b) así como las penalizaciones en tiempo (casos del apartado e) a l)) incluyendo su aplicación durante los últimos 5 minutos (o 3 vueltas) o al final de los entrenamientos o carrera, no podrán ser objeto de apelación por tratarse de penalizaciones directas e inmediatas para garantizar el normal desarrollo de la actividad deportiva (véase Art. 14.5 c) del RDVC).

As penalidades descritas nas alíneas a) e b) bem como as penalizações em tempo (casos das alíneas e) a l)) incluindo a sua aplicação durante os últimos 5 minutos (ou 3 voltas) ou no final dos treinos ou corrida, não podem ser objeto de apelação por se tratar de penalidades directas e imediatas para garantir o normal desenvolvimento da atividade desportiva (ver Art. 14.5 c) do RDVC).

The penalties described in items a) and b), as well as time penalties (cases from items e) to l)), including their application during the last 5 minutes (or 3 laps) or at the end of practice sessions or the race, cannot be appealed as they constitute direct and immediate penalties intended to ensure the normal conduct of the sporting activity (see Art. 14.5 c) of the RDVC).

21.5 Asimismo, los Comisarios Deportivos podrán trasladar un expediente disciplinario de un federado implicado en un Incidente a su ADN de referencia/de procedencia.

Além disso, os Comissários do Desportivos poderão transferir um processo disciplinar de um licenciado envolvido num Incidente para a sua ADN de referência/origem.

In addition, the Stewards may transfer a disciplinary record of a licensee involved in an Incident to their reference / parent ASN.

21.6 Como norma general, las infracciones cometidas en los entrenamientos oficiales llevarán consigo la anulación de cuantos, tiempos se consideren, oportunos o la pérdida

Como norma geral, as infrações cometidas nos treinos oficiais levarão à anulação dos tempos de treinos cronometrados ou de tantas voltas que se considerem necessárias ou à perda de

As a general rule, infractions committed in official practices will lead to the cancellation of as many lap times as deemed appropriate, or the loss of positions on the starting grid,

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

de posiciones en la parrilla de salida, pudiendo llegar a la descalificación en aquellos supuestos de singular gravedad, a juicio de los Comisarios Deportivos.

No obstante, lo anterior, los Comisarios Deportivos podrán diferir de los entrenamientos a la carrera, las siguientes penalizaciones

Penalización en tiempo a sumar al tiempo total invertido en carrera

De paso por Pit Lane (Drive Through)

De parada en el Pit Lane (Stop & Go).

Estas dos últimas penalizaciones deben establecerse indicando el momento de su aplicación (como norma habitual en las 3 primeras vueltas de la carrera).

21.7 En carrera, los incidentes podrán ser penalizados con una Penalización de Tiempo, un Drive Through o un Stop & Go, llegando a la descalificación en casos de especial gravedad o reincidencia.

posições na grelha de partida, podendo ir até à desqualificação nos casos de alguma gravidade, no parecer dos Comissários Desportivos.

Não obstante o descrito no artigo anterior, os Comissários Desportivos poderão transferir as seguintes penalidades dos treinos para a corrida:

Penalização em tempo a somar ao tempo total obtido na corrida

Passagem pelo Pit Lane (Drive Through)

Paragem no Pit Lane (Stop & Go).

Estas duas últimas penalidades devem ser estabelecidas com indicação do momento da sua aplicação (regra geral nas três primeiras voltas da corrida).

Na corrida, os incidentes poderão ser penalizados, com uma Penalização em Tempo, um Drive Through, ou um Stop&Go podendo ir até à desqualificação nos casos de um incidente grave.

which may lead to disqualification in those serious cases, in the opinion of the Stewards of the Meeting.

However, the Stewards may defer the following penalties from the practice sessions to the races:

Tim penalty to be added to the total race time

Drive Through

Stop & Go.

These two sanctions must be established indicating the time of application (as a general rule in the first 3 laps of the race).

During the race, incidents may be penalised with a time penalty, a Drive Through, or a Stop & Go, up to disqualification in cases of particular severity or repeated offenses.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Los Comisarios Deportivos, podrán diferir la aplicación de penalizaciones a carreras o pruebas posteriores (Art. 12.4.3 CDI).

21.8 Si durante la carrera los Comisarios Deportivos deciden imponer una Penalización de Tiempo, un Drive Through o un Stop & Go, se aplicará el siguiente procedimiento:

- a) Los Comisarios Deportivos indicarán a Dirección de Carrera que se notifique al piloto afectado mediante bandera negra acompañada de un cartel de fondo negro con el número de competición y la penalización a cumplir.

Siempre que sea posible, la penalización será mostrada en los monitores de cronometraje.

- b) En caso de Drive Through o Stop & Go, desde el momento en que la penalización se ha señalado en el puesto de Dirección de Carrera, el piloto deberá entrar en el Pit Lane antes de completar dos vueltas.

Os Comissários Desportivos podem diferir a aplicação de qualquer penalidade para corridas ou provas posteriores (Art. 12.4.3 CDI).

Se durante a corrida os Comissários Desportivos decidirem aplicar uma Penalização em Tempo, um Drive Through ou um Stop & Go será aplicado o seguinte procedimento:

Os Comissários Desportivos indicarão à Direção de Corrida que notifique o piloto penalizado por meio de uma bandeira preta acompanhada de uma placa preta com o número de competição e a penalidade imposta.

Sempre que possível, a penalização será exibida nos monitores de cronometragem.

No caso de Drive Through ou Stop & Go, a partir do momento em que a penalização foi mostrada no posto de Direção de Corrida, o piloto deverá entrar no Pit Lane antes de completar duas voltas.

Stewarts may defer the application of any penalty to a subsequent races or rounds (Art. 12.4.3 ISC).

If during the race the Stewards decide to impose a time penalty, a Drive Through, or a Stop & Go, the following procedure shall apply:

The Stewards shall instruct Race Direction to notify the affected driver by displaying a black flag accompanied by a black board showing the competition number and the penalty to be served.

Whenever possible, the penalty shall be displayed on the timing monitors.

If a Drive Through or Stop & Go penalty is imposed, the driver must enter the pit lane to serve it before finishing two laps after the penalty has been communicated by Race Direction.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- c) El incumplimiento de las disposiciones del presente artículo podrá dar lugar a la descalificación.
- d) **Definiciones:**
- d1) Paso por Pit Lane (Drive Through):** acceder al Pit Lane, recorrerlo en su totalidad sin paradas y reincorporarse a pista
- d2) Parada en el PIT LANE (Stop & Go):** Acceder al Pit Lane para dirigirse a la zona de penalización, donde el piloto parará completamente su vehículo en el lugar donde le sea mostrado un panel circular rojo con la palabra “stop” escrita en blanco.
A partir del momento en que el vehículo esté parado, el oficial encargado comenzará la cuenta atrás de la penalización impuesta, al final de la cual autorizará al piloto del vehículo a reemprender la marcha mediante la sustitución del panel circular rojo por uno verde con la palabra “Go” escrita en blanco.
- e) En cualquiera de los casos descritos (Drive Through o Stop & Go) el vehículo no podrá detenerse en su box para efectuar ningún trabajo, ni tampoco para recibir asistencia cuando este

Qualquer incumprimento ao disposto no presente Artigo pode conduzir à desqualificação.

Definições

Passagem pelo PIT LANE (drive through): Entrar no Pit Lane percorrê-lo em sua totalidade sem paragens e regressar à pista.

Paragem no PIT LANE (Stop & Go): Entrar no Pit Lane e dirigir-se para a Zona de Penalização, onde o piloto imobilizará a sua viatura no local onde lhe seja mostrado um painel circular vermelho com a palavra “STOP” escrito a branco.

A partir do momento em que a viatura se encontra imobilizada, o comissário encarregado iniciará a contagem decrescente da penalização imposta, no final da qual autoriza o piloto da viatura a retomar a marcha, substituindo o painel circular vermelho por um verde com a palavra "Go" escrita a branco.

Em qualquer dos casos descritos (Drive Through ou Stop & Go), o veículo não poderá parar na sua box para efetuar nenhum trabalho, nem tampouco para receber

Any failure to comply with the provisions of this Article may result in disqualification.

Definitions:

Drive Through: enter the Pit Lane, drive its total length without stopping and rejoin the track.

Stop & Go: enter the Pit Lane, drive to the penalty area where the driver will completely stop the car at the place where they will be shown a red signboard with the word “Stop” in white.

When the vehicle is stopped, the official in charge will begin the countdown of the imposed penalty, at the end of which they will authorize the driver to re-start by replacing the red circular panel with a green one with the word "Go" written in white.

In any of the cases described before (Drive Through or Stop & Go) the vehicle cannot stop at its box to carry out any work, nor to receive assistance when it is stopped in the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

inmovilizado en la zona de penalización. No obstante, en el caso de que el motor se parase y no pudiera el piloto ponerlo en marcha nuevamente, se autoriza el uso de un medio externo para arrancarlo.

- f) En cualquier caso, a menos que el vehículo se encuentre ya en la entrada del Pit Lane para cumplir la penalidad, no podrá realizarla durante la intervención del Safety Car o en Full Course Yellow, o se haya mostrado la bandera roja para la suspensión de la carrera. Todas las vueltas que se realicen detrás del Safety Car o en Full Course Yellow, no serán tenidas en cuenta para la cuenta de las 3 vueltas.
- g) Si los Comisarios Deportivos deciden aplicar una de las penalizaciones previstas en el transcurso de los 5 últimos minutos (o 3 últimas vueltas que no permiten el cumplimiento por parte del concursante de la pena aplicada) o después del final de la carrera, serán sustituidos, sumadas al tiempo total de carrera del (de los) concursante(s) penalizado(s), las siguientes penalizaciones en tiempo:

assistência quando estiver imobilizado na zona de penalização. No entanto, se o motor parar e o piloto não puder pô-la trabalhar novamente, é autorizado o uso de um meio externo para o arranque.

Em qualquer caso, salvo se a viatura se encontrar já na entrada do Pit Lane para cumprimento da penalidade, não poderá realizá-la durante a intervenção do Safety Car ou em Full Course Yellow, ou se se tenha mostrado a bandeira vermelha para a suspensão da corrida. Todas as voltas que se realizem atrás do Safety Car ou em Full Course Yellow, não serão tidas em conta para a contagem das 3 voltas.

Se os Comissários Desportivos decidirem aplicar uma das penalidades previstas no decorrer dos 5 últimos minutos (ou 3 últimas voltas o que não permite o cumprimento por parte do concorrente da penalidade aplicada) ou após o final da corrida, serão, em sua substituição, adicionadas ao tempo total de corrida do(s) concorrente(s) penalizado(s), as seguintes penalizações em tempo:

penalty area. However, in the event that the engine stops and the driver cannot start it again, the use of an external means to start it is authorized.

In any case, unless the vehicle is already at the entrance of the Pit Lane to pay the penalty, it may not be operated during the Safety Car intervention or in Full Course Yellow, or if the red flag has been displayed for the suspension of the race. All the laps that take place behind the Safety Car or in Full Course Yellow, will not be taken into account for the count of the 3 laps.

If the Stewards decide to apply one of the penalties provided for in the course of the last 5 minutes (or 3 last laps that do not allow the contestant to serve the sentence applied) or after the end of the race, the following penalties in time shall be substituted in addition to the total running time of the (of) contestant(s) penalised(s):

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

g1) Paso por PIT LANE (Drive Through): sustituido por la penalización de 25 segundos.

g2) Parada en Pit Lane (STOP & GO): se tomará como base 35 segundos a los que se añadirán los segundos de penalización.

h) En el caso de las penalizaciones previstas en g1) y g2), si los Comisarios Deportivos lo consideran más apropiado, podrán aplicar penalizaciones en vueltas.

21.9 Si durante el desarrollo de los entrenamientos libres, cronometrados o carreras, los Comisarios Deportivos deciden imponer una penalización en tiempo, esta se publicará mediante los monitores de cronometraje siempre que esto sea posible, así como se incluirá en la clasificación final provisional. Se entregará una notificación escrita al concursante si es posible.

21.10 Los Comisarios Deportivos podrán utilizar todos los videos o equipos electrónicos disponibles para ayudarse en la toma de decisiones. En tales circunstancias, los

Passagem pelo PIT LANE (Drive Through): substituída pela penalização de 25 segundos.

Parada em Pit Lane (STOP & GO): será tomada como base 35 segundos aos quais serão adicionados os segundos de penalização.

No caso das penalidades previstas em g1) e g2), caso os Comissários Desportivos entendam mais apropriado podem aplicar penalizações em voltas.

Se durante o desenrolar dos treinos livres, cronometrados ou corrida, os Comissários do Desportivos decidirem impor uma penalização em tempo, esta será publicada através dos monitores da cronometragem, sempre que possível, assim como será incluída na classificação final provisória. Se possível, será entregue uma notificação escrita ao concorrente.

Os Comissários Desportivos poderão utilizar todos os vídeos ou equipamentos eletrónicos disponíveis para os ajudar na tomada de decisões. Nestas circunstâncias,

Passage by the PIT LANE (Drive Through): replaced by the penalty of 25 seconds.

Stop & Go: 35 seconds will be taken as a base to which the seconds of the penalty will be added

In the case of penalties provided for in g1) and g2), if the Stewards deem more appropriate, they can apply penalties in turns.

Should the Stewards decide to impose a time penalty during the free practice or qualifying or Race, this will be displayed on the timing monitors whenever this is possible, as well as be included in the provisional classification. Written notice will be delivered to the competitor if possible

The Stewards may use all the videos or electronic equipment available to help them in making decisions. In such circumstances, the Stewards may overrule the Judges of Fact

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

comisarios deportivos podrán invalidar a los jueces de hecho.

- 21.11** Ninguna decisión tomada o penalización impuesta reducirá el efecto de los arts. 12.10, 12.11, 12.12 y 12.13 del Código Deportivo Internacional (CDI).

Art. 22 Reclamaciones. Apelaciones

- 22.1** Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme a lo establecido en el Código Deportivo Internacional, acompañada de una caución de 1.000 euros (véase Art. 23.1.2 de las PCCCTCE 2026).

- 22.2** Como establece el art. 15 del CDI, cada concursante tiene el derecho de apelar las decisiones de los Comisarios Deportivos del evento en la forma y plazos establecidos en el citado artículo acompañado de una caución de 2.500 Euros (véase Art. 23.2 de las PCCCTCE 2026).

De acuerdo con la normativa vigente en España, los citados importes deberán abonarse obligatoriamente mediante

os comissários desportivos podem invalidar a dos juízes de facto.

- Nenhuma decisão tomada ou penalidade aplicada reduzirá o efeito dos artigos 12.10, 12.11, 12.12 e 12.13 do Código Desportivo Internacional (CDI).

Reclamações. Apelos

- Qualquer reclamação deve ser formulada conforme estabelecido no Art. 13 do Código Desportivo Internacional, acompanhada de uma caução de 1.000 Euros (ver Art. 23.1.2 das PCCCTCE 2026)

- Conforme estabelecido no Art. 15 do CDI cada concorrente tem o direito de apelar das decisões tomadas pelos Comissários Desportivos do evento na forma e prazos estabelecidos no citado artigo acompanhado de uma caução de 2.500 Euros (ver Art. 23.2 das PCCCTCE 2026).

De acordo com os regulamentos aplicáveis em Espanha, o valores acima mencionados devem ser pago por transferência bancária,

- Any decision taken or imposed sanction will not reduce the effects of arts. 12.10, 12.11, 12.12 and 12.13 of the International Sporting Code (ISC)

Protests. Appeals

- Any protest must be submitted in accordance with Article 13 of the International Sporting Code, accompanied by a deposit of 1,000 Euro (see Art. 23.1.2 of PCCCTCE 2026)

- As established in Article 15 ISC, each competitor has the right to appeal decisions made by the Stewards of the event in the manner and within the deadlines set forth in the said article, accompanied by a deposit of 2,500 Euros (see Art. 23.2 of PCCCTCE 2026).

In accordance with the current regulations in Spain, the aforementioned amounts shall be

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

transferencia bancaria, tarjeta de crédito, ingreso en cuenta o talón/cheque nominativo.

En ningún caso serán admitidos medios de pago que no identifiquen a los intervinientes

Art. 23 Disciplina General de Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso de instalaciones

23.1 Se prohíbe la estancia de vehículos particulares en la zona de Paddock del Certamen en cuestión (exclusivamente reservada a vehículos taller debidamente acreditados), en ningún caso se permite el acceso a vehículos de turismo.

Si un equipo desea instalar cualquier tipo de estructura (carpas, avances, sillas, sombrillas, etc.) detrás de los Boxes, deberá contar con el permiso expreso del Comité Organizador.

23.2 Está prohibida la entrada de animales (excepto aquellos que puedan estar especialmente autorizados para uso de los servicios de seguridad y perros guías), en la zona de Paddock, Boxes, Pit Lane, Pista y en todas las zonas reservadas a los espectadores.

cartão de crédito, depósito bancário ou cheque não negociável.

Em caso algum serão admitidos meios de pagamento que não identifiquem os intervinientes

Disciplina Geral no Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso das instalações

É proibida a permanência de viaturas particulares na zona de Paddock da competição em questão (exclusivamente reservada a veículos oficina debidamente acreditados), em nenhum caso é permitido o acesso a veículos turismo.

Se uma equipe deseja instalar qualquer tipo de estrutura (tendas, avançados, cadeiras, guarda-sóis, etc.) atrás das boxes, deverá contar com a permissão expressa da Comissão Organizadora.

É proibida a entrada de animais (exceto o caso dos utilizados pelas forças de segurança e os cães guia), na zona de Paddock, Boxes, Pit Lane, Pista e em todas as áreas reservadas aos espectadores.

paid by bank transfer, credit card, account deposit, or nominative cheque.

Under no circumstances shall payment methods be accepted that do not identify the parties involved.

General Discipline in Paddock, Boxes, Pit Lane. Use of Sports facilities.

The presence of private vehicles in the Paddock area is prohibited (which is exclusively reserved for duly accredited workshop vehicles) in no case is permitted the access to the Touring cars

If a team wishes to install any type of structure (tents, awnings, chairs, umbrellas, etc.) behind the boxes, it must have the express permission of the Organizing Committee.

Animals are prohibited (except for those used by security forces and guide dogs), in the area of Paddock, Boxes, Pit Lane, Lane and in all areas reserved for spectators.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

23.3 Los menores, aunque vayan acreditados, tienen el acceso prohibido a Pit Lane y Pista. Los Boxes son una zona sumamente peligrosa y por ello, se desaconseja la estancia de menores de edad, aunque vayan acreditados. Si a pesar ello, algún menor estuviera presente en ellos, quedará bajo la responsabilidad de cada equipo.

23.4 Toda persona relacionada de algún modo o no con cualquier concursante inscrito que se encuentre en la zona de Paddock, en los Boxes, en el Pit Lane, en la Parrilla de Salida o en el interior de cualquier otra instalación que lo requiera deberá llevar en todo momento el correspondiente pase acreditativo válido para la zona en cuestión

23.5 Durante los entrenamientos oficiales y las carreras solamente podrán acceder al muro del Pit Lane los miembros de cada uno de los equipos participantes en la competición que se esté desarrollando en ese momento, debidamente identificados. En cualquiera de los casos, deberán mantenerse en todo momento en la parte interior del muro, estando autorizadas únicamente las

Os menores, mesmo que credenciados, têm o acesso proibido ao Pit Lane e Pista.

As Boxes são uma zona extremamente perigosa e, por isso, desaconselha-se a permanência de menores, mesmo que estejam credenciados. Além disso, se algum menor estiver presente nas boxes, ficará sob a responsabilidade de cada equipa.

Qualquer pessoa relacionada de algum modo ou não com qualquer concorrente inscrito que se encontre na zona do Paddock, nas Boxes, no Pit Lane, na Grelha de Partida ou no interior de qualquer instalação que o exija deverá levar sempre a correspondente a credencial válida para a zona em questão.

Durante os treinos oficiais e a corridas, apenas poderão acceder ao muro do Pit Lane os membros de cada uma das equipas participantes na competição que se está a desenrolar na altura, devidamente identificados. Em qualquer dos casos, devem permanecer sempre no interior do muro, estando somente autorizadas somente as

Minors, even if accredited, have forbidden access to Pit Lane and track

The Boxes are an extremely dangerous zone and, therefore, it is advised against the permanence of minors, even if they are accredited. In addition, if a minor is present in the pits, he will be under the responsibility of each team.

Any person related in any way or not to any registered competitor who is in the Paddock area, at the Boxes, in the Pit Lane, on the Departure Grid, or inside any facility that requires it must always carry the corresponding credential valid for the area in question.

During the qualifyings and races, only members of each team participating in the competition taking place at that time, duly identified, will be able to access the pit lane wall. In any case, they must always remain inside the wall, only the operations necessary to show the signal panels to the pilots being authorized.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

operaciones necesarias para mostrar los paneles de señalización a los pilotos.

- 23.6** Siempre que no haya reabastecimiento en el Pit lane durante el transcurso de los Entrenamientos libres y clasificatorios, así como durante el desarrollo de las carreras, los dos (2) miembros del equipo que pueden prestar la asistencia a los vehículos y pilotos deben estar debidamente equipados con Camiseta o Polo, pantalones ajustados y calzado apropiado, así como debidamente identificados con el brazalete que les fue entregado al inicio de la PSCI 2026.

Está prohibido el uso de chanclas, o cualquier otro tipo de calzado que no cubra completamente los pies, siempre y cuando algún miembro del equipo esté en el Pit Lane

La situación de los miembros del equipo y las reparaciones a los vehículos sólo podrán ser realizadas en la zona de Pit Lane asignada a cada concursante.

- 23.7** Las tomas de corriente eléctrica, tomas de agua y/o desagües deberán utilizarse con adaptadores y/o sistemas adecuados y seguros, que garanticen su buen uso y

operações necessárias para mostrar os painéis de sinalização aos pilotos.

Desde que não hajam reabastecimentos no Pit lane durante o decorrer dos Treinos livres e qualificatórios assim como durante o desenrolar das corridas os dois (2) membros da equipa que podem prestar a assistência às viaturas e pilotos têm de estar devidamente equipados com T-shirt ou Polo, calça comprimida e calçado apropriado, assim como devidamente identificados com a braçadeira que lhes foi entregue no início da PSCI 2026.

É proibido o uso de chinelos, ou qualquer outro tipo de calçado que não perfaça a cobertura integral dos pés, sempre que qualquer elemento da equipa esteja no Pit Lane

A situação dos membros da equipa e as reparações nas viaturas só podem ser efetuadas na zona de Pit Lane atribuída a cada concorrente

As tomadas de corrente elétrica, as tomadas de água e/ou os esgotos devem ser utilizados com adaptadores e/ou sistemas adequados e seguros, que garantam a sua boa utilização e

Provided that there is no restocking in the pit lane during the free practice and qualifying as well as during the running of the races, the two (2) team members who can provide assistance to vehicles and drivers must be properly equipped with [T-shirt or Polo, compression pants and appropriate footwear, as well as duly identified with the armband that was delivered to them at the beginning of PSCI 2026.

It is forbidden to wear slippers or any other type of footwear that does not fully cover the feet, whenever any member of the team is in the pit lane

The situation of team members and repairs to vehicles can only be carried out in the pit lane area assigned to each competitor

Electrical outlets, water outlets and/or sewers shall be used with suitable and safe adapters and/or systems to ensure their

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

funcionamiento durante la utilización de las instalaciones.

- 23.8** Está prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar un mal uso de las instalaciones del circuito (Paddock, Boxes, Pit Lane, muro de señalización, etc.). Los desperfectos ocasionados en las instalaciones, serán responsabilidad del concursante.

- 23.9** Todo el material — incluidos los neumáticos — deberá estar en el interior de los Boxes.

- 23.10** Es responsabilidad de los equipos la obligación de retirar de las instalaciones de los circuitos, los neumáticos usados y bidones de gasolina una vez finalizada la prueba.

- 23.11** Se prohíbe tener o instalar en el interior de los boxes de trabajo cualquier elemento o utensilio, como, por ejemplo, cocinas, neveras, estufas, calentadores de aire, etc., que pueda ser considerado por la Organización como susceptible de crear un peligro adicional. La infracción de esta regla podrá ser penalizada por el Comité Organizador de la Serie.

funcionamiento durante a utilização das instalações.

É proibido pintar, perfurar, desmontar ou fazer mau uso das instalações do circuito (Paddock, Boxes, Pit Lane, muro de sinalização, etc.). Os danos causados nas instalações são da responsabilidade do concorrente.

Todo o material - incluindo os pneus - deverá estar no interior das Boxes.

É da responsabilidade das equipas a obrigação de retirar das instalações dos circuitos, os pneus usados e os tambores de gasolina uma vez terminado o evento.

É proibido ter ou instalar no interior das boxes de trabalho qualquer elemento ou utensílio, como por exemplo cozinhas, frigoríficos, fogões, aquecedores de ar, etc., que possa ser considerado pela Organização como suscetível de criar um perigo adicional. A violação desta regra pode ser penalizada pela Comissão Organizadora da Série.

proper use and operation during the use of the installations.

It is forbidden to paint, drill, disassemble or misuse the circuit facilities (Paddock, Pit, Pit Lane, signaling wall, etc.). The damage caused in the facilities, will be the responsibility of the competitor.

All material - including tyres - must be inside the boxes.

Teams are responsible to remove from the facilities of the circuits, the used tyres and drums of fuel after the end of the event

It is forbidden to have or install any item or utensil inside the garages -such as kitchens, refrigerators, stoves, air heaters, etc. -, which may be considered by the Organization as liable to create an additional danger. Violation of this rule may be sanctioned by the Organizing Committee of the Series.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

23.12 Los vehículos deberán permanecer en la vía lenta del Pit Lane hasta que la luz verde del semáforo de salida del Pit Lane se encienda, sólo en ese momento se autoriza a los vehículos dirigirse a la salida del Pit Lane a través de la vía rápida.

23.13 Está prohibido realizar cualquier tipo de pruebas de rodaje con vehículos de competición en cualquier zona del Paddock, así como realizar derrapes o giros. La infracción de esta norma será penalizada por los Comisarios Deportivos.

Art. 24 **Disciplina General de Seguridad**

24.1 Cualquier infracción cometida contra los Reglamentos aplicables en la PSCI, relacionadas o relativas a la disciplina general de seguridad, tanto en entrenamientos, como en carreras, será penalizada por los Comisarios Deportivos

24.2 Es obligatorio que los pilotos que tomen parte en los eventos del PSCI lleven siempre todos los elementos de seguridad establecidos en el Anexo 2 de las PCCCTCE y en el Anexo L, Capítulo III, del CDI.

Os veículos devem permanecer na via lenta do Pit Lane até que a luz verde do semáforo de saída do Pit Lane acenda, só então os veículos são autorizados a dirigir-se para a saída do Pit Lane através da via rápida.

É proibido efetuar qualquer tipo de testes de rodagem com as viaturas de competição em qualquer zona do Paddock bem como a realização de derrapagens ou piões. A infração a esta regra será penalizada pelos Comissários Desportivos.

Disciplina Geral de Segurança

Qualquer infração cometida contra os Reglamentos aplicáveis na PSCI, relacionadas ou relativas à disciplina geral de segurança, tanto em treinos, como em corridas, será penalizada pelos Comissários Desportivos

É obrigatório que todos os pilotos que participem nos eventos da PSCI, usem sempre todos os seus equipamentos de segurança descritos no Anexo 2 das PCCCTCE e no Anexo L, Capítulo III do CDI

Vehicles must remain in the slow lane of the Pit Lane until the green light of the Pit Lane exit traffic light is illuminated; only then are vehicles authorized to proceed to the Pit Lane exit via the fast lane.

It is forbidden to carry out any type of test running with the competition cars in any area of the Paddock as well as performing skids or piggybacks. Violation of this rule will be penalized by the Stewards.

General Safety Discipline

Any breach committed against the Regulations applicable in the Series, related to or relating to the general discipline of safety, both in practice, and in the race, will be penalized by the Stewards.

It is mandatory for drivers participating in E4SWC events to always wear all the safety equipment specified in Appendix 2 of the PCCCTCE and in Appendix L, Chapter III, of the ISC.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- a) Es obligatorio para todos los pilotos, antes del primer evento en el que participen, entregar la Declaración de Equipamiento de Seguridad al Delegado Técnico de la PSCI.
- 24.3** Está totalmente prohibido a los pilotos conducir sus vehículos en dirección contraria a la de la carrera bajo pena de descalificación. Un vehículo puede ser empujado en dirección contraria para desplazarlo de cualquier posición peligrosa en la que pudiera encontrarse, siempre bajo las indicaciones de los Comisarios. Un piloto no puede jamás empujar su propio vehículo, salvo indicación directa de los Comisarios.
- 24.4** Las instrucciones oficiales se transmitirán a los pilotos mediante las banderas y señales previstas en el anexo H del CDI. Los concursantes no podrán utilizar banderas similares a las utilizadas oficialmente.
- a) Cuando se muestre la **bandera roja** todos los pilotos deberán reducir sustancial e inmediatamente la velocidad, preparados para detenerse si fuera necesario y volver al Pit Lane. Los adelantamientos están prohibidos.

É obrigatório para todos os pilotos, antes do primeiro evento em que participam, entregar a Declaração de Equipamento de Segurança ao Delegado Técnico da PSCI.

É interdito aos pilotos conduzir as suas viaturas no sentido oposto ao do percurso da corrida sob pena de desqualificação. Uma viatura só poderá ser empurrada em direção contrária à do percurso para se deslocar de uma posição perigosa em que se possa encontrar, mas sempre e só pelos comissários de pista. Um piloto nunca pode empurrar a sua própria viatura, salvo indicação direta dos Comissários.

As instruções oficiais devem ser transmitidas aos pilotos através de bandeiras e dos sinais previstos no Anexo H do CDI. Os concorrentes não podem utilizar bandeiras parecidas às utilizadas oficialmente.

Quando a bandeira vermelha for exibida, todos os pilotos reduzirão imediatamente a velocidade, devem estar preparados para parar, se necessário, e regressar ao Pit Lane. As ultrapassagens estão proibidas.

It is mandatory for all drivers to submit the Safety Equipment Declaration to the Technical Delegate of the PSCI before the first event in which they participate.

It is totally forbidden for drivers to drive their vehicles in the opposite direction of the race under penalty of disqualification. Only, a vehicle can be pushed in the opposite direction to move it from any dangerous position in which it could be found, always under the instructions of the track marshals. One Driver can never push their own vehicle, unless directly indicated by the Marshals.

The official instructions shall be transmitted to pilots by means of flags and signs provided for in Annex H of the ISC. Competitors may not use flags similar to those used officially.

When the red flag is deployed, all drivers must reduce substantially and immediately their speed, prepared to stop if necessary, and return to the Pit Lane. Overtaking is forbidden.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- b) Por otra parte, la llamada de un piloto al Pit Lane mediante una **bandera negra** deberá ser atendida y cumplida antes de que el piloto haya cumplido tres pasos por la entrada de boxes después de que la misma es presentada.
- c) Cualquier infracción de estas reglas durante las sesiones de entrenamientos o en cualquiera de las carreras, será penalizado como queda registrado en el Anexo 2 del presente Reglamento Deportivo.

24.5 Durante las sesiones de entrenamientos, y carreras, los pilotos sólo podrán utilizar la pista y en todo momento deberán respetar lo previsto en el Código de Conducción en Circuitos (Anexo L, capítulo IV del CDI)

- a) Las curvas, así como sus zonas de entrada y salida, pueden ser negociadas por los pilotos como deseen mientras se mantengan dentro de los límites marcados por las líneas blancas continuas de los bordes de la pista. Teniendo en cuenta estas circunstancias, el adelantamiento podrá ser realizado por la derecha o por la izquierda.

Por outro lado, a chamada de um piloto ao Pit Lane mediante uma bandeira preta deverá ser atendida e cumprida antes que o piloto tenha cumprido três passagens pela entrada de boxes depois de que a mesma seja apresentada.

Qualquer infração a estas regras durante as sessões de treinos ou em qualquer uma das corridas, será penalizado como descrito no Anexo 2 do presente Regulamento Deportivo.

Durante os treinos, e corridas, os pilotos deverão apenas utilizar a pista e devem sempre respeitar as disposições dos regulamentos aplicáveis relativas ao Código de Condução em Circuito (Anexo L, Capítulo IV ao CDI).

As curvas, bem como as suas zonas de entrada e saída, podem ser negociadas pelos pilotos como desejarem desde que se mantenham dentro dos limites marcados pelas linhas brancas contínuas das bordas da pista. Nestas circunstâncias, a ultrapassagem pode ser efetuada pela direita ou pela esquerda.

On the other hand, the call of a driver to the Pit Lane by means of a black flag must be attended and fulfilled before the driver has completed three passes by the Pit Entry after the flag has been shown.

Any infraction of these rules during the practice sessions or any of the races, will be penalized as it is written in the Appendix 2 of this Sporting Regulation

During the practice sessions, and races the drivers can only use the track and at all times they must respect the provisions of the Circuit Driving Code (Chapter IV of Appendix L to the ISC)

The turns, as well as their entry and exit zones, can be negotiated by the drivers as they wish while they remain within the limits marked by the continuous white lines of the edges of the track. Taking into account these circumstances, overtaking can be done on the right or on the left.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

b) Sin embargo, la realización de maniobras susceptibles de molestar a otros pilotos, tales como toques, empujones, obstrucciones o golpes por parte de concursante que adelanta o es adelantado, están estrictamente prohibidas y entrañarán penalizaciones previstas en el presente reglamento y/o Anexo 2, dependiendo de la importancia o reiteración de las infracciones.

c) De igual forma, más de un cambio imprevisto o anormal de dirección por parte del piloto adelantado, están estrictamente prohibidas y entrañarán penalizaciones previstas en el presente reglamento y/o Anexo 2, dependiendo de la importancia o reiteración de las infracciones.

d) La repetición de una conducta antideportiva puede entrañar la descalificación.

24.6 Los Pilotos deben usar la pista en todo momento. Para evitar cualquier duda:

a) Las **Líneas blancas** que definen los bordes de pista se consideran **parte de la pista, pero no los bordillos y pianos**.

No entanto, a realização de manobras suscetíveis de dificultar outros pilotos, tais como toques, empurrões, obstruções ou golpes por parte de concorrente que esteja a ultrapassar ou é ultrapassado, são estritamente proibidas e implicam penalidades previstas no presente reglamento e/ou no Anexo 2, em função da importância ou da repetição das infrações.

Da mesma forma, mais do que uma mudança inesperada ou anormal de direção por parte do piloto ultrapassado são estritamente proibidas e implicarão as penalizações previstas no presente reglamento e/ou Anexo 2, dependendo da importância ou reiteração das infrações.

A repetição de uma conduta antidesportiva pode implicar a desqualificação.

Os Pilotos têm de utilizar a pista a todo o momento. A fim de dissipar qualquer dúvida:

As Linhas brancas que definem os limites da pista são consideradas como fazendo parte da pista, mas as bermas e corretores não.

However, the performance of manoeuvres likely to hinder other drivers such as touches, shoves, obstruction or hits carried out by any driver who is overtaking or is being overtaken, will be strictly forbidden and will entail penalties foreseen either in the present regulations or in the Appendix 2, depending on the importance and reiteration of the breach

Likewise, more than one unforeseen or abnormal change of direction by the driver who is being overtaken is strictly prohibited and will entail penalties provided for in these regulations and / or Appendix 2, depending on the importance or reiteration of the infractions.

The repetition of an unsporting behavior may entail disqualification

Drivers must use the track at all times. For the avoidance of any doubt:

The white lines defining the track edges are considered to be part of the track but the kerbs are not.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- b) Se considera que un piloto **ha salido la pista** si **ninguna parte de su coche permanece en contacto** con la pista. Un piloto no puede salirse de la pista, deliberadamente, sin una razón justificada.
- c) En caso de que un coche se salga de la pista por la razón que fuere, y sin perjuicio de los estipulado en el siguiente párrafo, el piloto puede volver a ella. Sin embargo, esta vuelta a la pista solo podrá realizarse cuando sea seguro hacerlo y **sin ganar ninguna ventaja**.
- d) En ningún momento se conducirá innecesariamente lento, errático o de una manera que pueda considerarse potencialmente peligrosa para otros conductores o cualquier otra persona, y/o la repetición de errores serios o la apariencia de una falta de control sobre el vehículo (tal como abandonar la pista) será informado a los Comisarios Deportivos y podrá provocar la imposición de penalizaciones que podrán llegar a la descalificación de cualquier piloto involucrado.

24.7 En particular está prohibido

Um piloto será considerado como tendo saído da pista, se nenhuma parte da sua viatura permanecer em contato com a pista. Um piloto não pode sair da pista, deliberadamente, sem uma razão justificada.

No caso de uma viatura sair da pista por qualquer motivo, e sem prejuízo do estipulado no parágrafo seguinte, o piloto pode voltar a entrar. No entanto, este regresso à pista só poderá ser realizado quando for seguro fazê-lo e sem ganhar nenhuma vantagem.

Em nenhum momento uma viatura pode ser conduzida desnecessariamente lenta, errática ou de uma forma que possa ser considerada potencialmente perigosa para outros pilotos ou qualquer outra pessoa, e/ou a repetição de erros graves ou a aparência de uma falta de controlo sobre a viatura (tal como abandonar a pista) será comunicado aos Comissários Desportivos e poderá implicar a imposição de penalizações que poderão chegar à desqualificação de qualquer piloto envolvido.

Em particular, é proibido

A driver will be judged to have left the track if no part of the car remains in contact with the track. A pilot cannot deliberately leave the track without a justified reason.

Should a car leave the track for any reason, and without prejudice to paragraph below, the driver may rejoin. However, this may only be done when it is safe to do so and without gaining any advantage.

At no time may a car be driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner which could be deemed potentially dangerous to other drivers or any other person and/or repetition of serious mistakes or the appearance of a lack of control over the car (such as leaving the track) will be reported to the Stewards of the event and may entail the imposition of penalties up to and including the disqualification of any driver concerned.

In particular, it is prohibited

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- a) Realizar ensayos de salida en la pista durante toda la duración de los entrenamientos y carreras, excepto en la zona de aceleración comprendida entre el semáforo de final de Pit Lane y la pista respetando la línea de final de Pit-Lane.
- b) Efectuar maniobras de zigzag para calentamiento de neumáticos, durante la totalidad de los entrenamientos libres, clasificatorios y carreras de acuerdo con lo establecido en el artículo 31.13 (RDVC).
- c) Las penalizaciones por incumplimiento de este artículo están previstas en el Anexo 2 de este Reglamento, pudiendo llegar, a la descalificación de la prueba si entraña peligro inminente por otros participantes, con independencia de que sea la primera o la segunda vez que se realice.

24.8 El límite de velocidad de 60 km/h se aplicará en todo momento durante el evento en el Pit Lane. La circulación por el Pit Lane tanto durante los entrenamientos, libres, clasificatorios, procedimiento de partida y

Efetuar ensaios de partida na pista durante toda a duração dos treinos, e corridas, exceto na zona de aceleração compreendida entre o semáforo de final de Pit Lane e a pista, respetando a linha final de terminus Pit-Lane.

Efetuar manobras de ziguezague para aquecimento de pneus, durante a totalidade dos treinos livres, qualificatórios, e corridas de acordo com o estabelecido no Art. 31. 13 (RDVC).

As penalidades por incumprimento do presente artigo estão previstas no Anexo 2 do presente regulamento, podendo chegar à desclassificação do evento se a mesma representar um perigo iminente por parte de outros participantes, independentemente de ser a primeira ou a segunda vez que se realize.

O limite de velocidade de 60 km/h será aplicado em todos os momentos do evento no Pit Lane. A circulação pelo Pit Lane tanto durante os treinos, livres, qualificatórios, procedimento de partida, e corridas será

To perform starting practices in the track during the entire official practices, and races, except in the acceleration area between the Pit Exit lights and the racetrack.

Carry out zigzagging maneuvers to warm up the tires during all free practice, qualifying and races according to the provisions of Art. 31. 13 (RDVC).

Penalties for non-compliance with this article are provided in Appendix 2 of this Regulation, which may lead to the disqualification of the event if it entails imminent danger from other participants, regardless of whether it is the first or second time it is carried out

The speed limit of 60 km/h will apply at all times during the event in the pit lane. The circulation through the pit lane both during free practice, qualifying, starting procedure, and races will be carried out with maximum

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

carreras se realizará con las máximas precauciones de seguridad y nunca superando el límite de 60 km/h

- a) Todos los pilotos que excedan la velocidad máxima permitida en el pit lane durante los entrenamientos libres, clasificatorios, procedimiento de partida y carrera(s), pueden ser penalizados por los Comisarios Deportivos según lo descrito en el Anexo 2

24.9 Está prohibida toda maniobra de obstrucción por parte de uno o varios pilotos que tengan o no intereses comunes. No está permitido rodar constantemente juntos a varios vehículos, o adoptar una formación en abanico de manera que otro vehículo no pueda sobrepasarlos. En este caso se presentará la bandera azul a los conductores y se informará a los Comisarios Deportivos para su consideración.

24.10 La penalización infligida a los pilotos que no respeten la bandera azul será igualmente aplicada a los pilotos que obstruyan una parte de la pista, y será más severa en el caso de una obstrucción sistemática, pudiendo llegar en este caso a la descalificación

realizada com as máximas precauções de segurança e nunca ultrapassando o limite de 60 km/h

Todos os pilotos que excedam a velocidade máxima permitida no pit lane durante os treinos livres, qualificatórios procedimento de partida e corrida(s), podem ser penalizados pelos Comissários Desportivos de acordo com o descrito no Anexo 2

Qualquer manobra de obstrução por parte de um ou vários pilotos que tenham ou sem interesses comuns é proibida. Não é permitido rolar constantemente várias viaturas em conjunto, ou adotar uma formação em leque de modo a que outra viatura não possa ultrapassá-los. Neste caso, a bandeira azul será apresentada aos pilotos e será comunicada aos Comissários do Desportivos para sua consideração.

A penalização imposta aos pilotos que não respeitem a bandeira azul será igualmente aplicada aos pilotos que obstruam uma parte da pista, e será mais severa no caso de uma obstrução sistemática, podendo neste caso chegar à desqualificação

safety precautions and never exceeding the 60 km/h limit

All drivers who exceed the maximum speed allowed in the pit lane during free practice, qualifying starting procedure and race(s) may be penalized by the stewards as described in Annex 2

Any obstruction manoeuvre by one or several drivers with or without common interests is prohibited. It is not allowed to constantly roll together several vehicles, or to adopt a fan formation so that another vehicle cannot overtake them. In this case the blue flag will be shown to the drivers, and it will be reported to Stewards for their consideration.

The penalty inflicted on drivers who do not respect the blue flag will also be applied to the drivers that obstruct a part of the track, and will be more severe in the case of a systematic obstruction, being able in this case to be disqualified

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

24.11 La pista sólo podrá ser utilizada por los pilotos que estén autorizados a tomar parte en la sesión programada en ese momento.

24.12 El piloto de cualquier vehículo que tenga la intención de abandonar la pista, o de acceder a la vía interior, o de volver a su box o a la zona de Paddock deberá avisar previamente de su intención, y a él le incumbe vigilar que esta maniobra no represente peligro.

24.13 Si un vehículo se para en la pista deberá ser retirado tan pronto como sea posible de forma que su presencia no constituya un peligro o entorpezca a otros concursantes.

Si el piloto no puede desplazar su vehículo desde una posición peligrosa durante los entrenamientos o carreras, y lo conduce por sus propios medios, los comisarios de pista tienen el deber de prestarle ayuda. El piloto deberá dejar el vehículo en punto muerto y con el volante en su lugar.

Así mismo puede ser movido con otro tipo de ayuda suplementaria a los oficiales

A pista só poderá ser utilizada pelos pilotos que estejam autorizados a participar na sessão programada nesse momento.

O piloto de qualquer viatura que tencione abandonar a pista, ou aceder à via interior, ou regressar à sua box ou à zona de Paddock deve avisar previamente da sua intenção, e incumbe-lhe certificar-se de que essa manobra não representa nenhum perigo.

Se uma viatura se imobilizar na pista, deve ser retirada o mais rapidamente possível, de modo a que a sua presença não constitua um perigo ou perturbe outros concorrentes.

Se o piloto estiver impossibilitado de movimentar a sua viatura de uma posição perigosa, durante o decorrer dos treinos ou corridas, conduzindo-o pelos seus próprios meios é dever dos comissários de pista prestar-lhe ajuda. O piloto deverá deixar a viatura em ponto morto e com o volante no seu lugar.

Mesmo assim pode ser removido com outro tipo de ajuda suplementar à dos oficiais

Track may only be used by drivers authorized to take part in the scheduled session at that time.

The driver of any car intending to leave the racetrack, enter the inside track or return to his/her box or paddock area must give prior notice of his/her intention. It is his/her responsibility to make sure that said manoeuvre is free of all danger.

If a car stops on the track, it must be removed as quickly as possible so that its presence does not constitute a danger or hinder other competitors.

If the driver is unable to move his vehicle from a dangerous position, during the sessions or races, driving it by his own means it is the duty of the track stewards to assist him. The pilot must leave the vehicle in neutral and with the steering wheel in its place.

In addition, it can be moved with another type of supplementary help other than the Marshals (mechanical means, tractors, etc.)

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

(medios mecánicos, tractores, etc.) y volver a la sesión de entrenamiento(s) o carrera(s).

Si la ayuda recibida causa el arranque del motor del coche y el piloto se reincorpora a la pista, se aplicarán las penalizaciones establecidas en el Anexo 2

24.14 Excepto en la zona del Paddock, en los Boxes, en la parte de vía interior reservada al equipo, o en la Parrilla de Salida, cualquier reparación en un vehículo debe ser realizada únicamente por su propio piloto y las herramientas transportadas a bordo de este, tanto en entrenamientos como en carrera.

Si el piloto no puede desplazar su vehículo desde una posición peligrosa durante los entrenamientos o carreras, y lo conduce por sus propios medios, los comisarios de pista tienen el deber de prestarle ayuda. El piloto deberá dejar el vehículo en punto muerto y con el volante en su lugar.

Así mismo puede ser movido con otro tipo de ayuda suplementaria a los oficiales (medios mecánicos, tractores, etc.) y volver a la sesión de entrenamiento(s) o carrera(s).

(meios mecânicos, tratores, etc.) e voltar à sessão de treino(s) ou corrida(s).

Se a ajuda recebida provocar o arranque do motor da viatura e o piloto regressar à pista, aplicar-se-ão as penalizações previstas no Anexo 2

Exceto na zona do Paddock, nas Boxes, na parte de via interior reservada à equipa, ou na Grelha de Partida, qualquer reparação numa viatura deve ser realizada unicamente pelo seu próprio piloto e as ferramentas transportadas a bordo da viatura, tanto nos treinos como na corrida.

Se o piloto estiver impossibilitado de movimentar a sua viatura de uma posição perigosa, durante o decorrer dos treinos ou corridas, conduzindo-o pelos seus próprios meios é dever dos comissários de pista prestar-lhe ajuda. O piloto deverá deixar a viatura em ponto morto e com o volante no seu lugar.

Mesmo assim pode ser removido com outro tipo de ajuda suplementar à dos oficiais (meios mecânicos, tratores, etc.) e voltar à sessão de treino(s) ou corrida(s).

and return to the session of practice(s) or race(s).

If the aid received causes the car engine to start and the driver rejoins the track, the penalties set out in Appendix 2 will apply.

Except in the Paddock area, in the Boxes, in the interior part reserved for the team, or in the Starting Grid, any repair on a vehicle must be performed only by its own driver and the tools carried on board the vehicle, both in sessions and in the race.

If the driver is unable to move his vehicle from a dangerous position, during the course of sessions or races, driving it by his own means it is the duty of the track stewards to assist him. The pilot must leave the vehicle in neutral and with the steering wheel in its place.

In addition, it can be moved with another type of supplementary help other than the Marshals (mechanical means, tractors, etc.)

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

Si la ayuda recibida causa el arranque del motor del coche y el piloto se reincorpora a la pista, se aplicarán las penalizaciones establecidas en el Anexo 2

24.14 Excepto en la zona del Paddock, en los Boxes, en la parte de vía interior reservada al equipo, o en la Parrilla de Salida, cualquier reparación en un vehículo debe ser realizada únicamente por su propio piloto y las herramientas transportadas a bordo de este, tanto en entrenamientos como en carrera.

24.15 El uso de un medio de arranque externo al vehículo sólo estará autorizado en el Paddock, Boxes, vía interior y en la parrilla de salida.

24.16 Ninguna materia sólida, líquida o gaseosa o de la naturaleza que sea, podrá ser colocada o sacada del vehículo:

- a) Durante la sesión de entrenamientos clasificatorios o Warm up: desde la apertura del Pit Lane, inicio del entrenamiento, warm up, hasta el levantamiento del Parque Cerrado.

Se a ajuda recebida provocar o arranque do motor da viatura e o piloto regressar à pista, aplicar-se-ão as penalizações previstas no Anexo 2

Exceto na zona do Paddock, nas Boxes, na parte de via interior reservada à equipa, ou na Grelha de Partida, qualquer reparação numa viatura deve ser realizada unicamente pelo seu próprio piloto e as ferramentas transportadas a bordo da viatura, tanto nos treinos como na corrida.

O uso de um meio de arranque externo à viatura só estará autorizado no Paddock, Boxes, via interior e na grelha de partida.

Nenhuma matéria ou substância sólida, líquida ou gasosa ou da natureza que seja, poderá ser colocada ou retirada da viatura.

Durante a sessão de treinos qualificatórios ou warm up: desde a abertura do Pit Lane início do treino, warm up, até ao levantamento do Parque Fechado.

and return to the session of practice(s) or race(s).

If the aid received causes the car engine to start and the driver rejoins the track, the penalties set out in Appendix 2 will apply.

Except in the Paddock area, in the Boxes, in the interior part reserved for the team, or in the Starting Grid, any repair on a vehicle must be performed only by its own driver and the tools carried on board the vehicle, both in sessions and in the race.

The use of a starter external to the vehicle is only allowed in the paddock, boxes, on the inside track and on the starting grid.

No solid, liquid or gaseous matter or any other substance of any kind will be placed in or removed from the car:

During official practice sessions or warm up: from when the Pit Lane is opened, the start of the practice session, warm up, until the Parc Fermé is lifted

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

b) Durante la carrera: desde la apertura del Pit Lane, inicio del procedimiento de salida, hasta el levantamiento del Parque Cerrado.

c) A estos efectos, todos los orificios de relleno deberán ser de tal forma que los Comisarios Técnicos puedan sellarlos

24.17 Desde el inicio y hasta la finalización de los entrenamientos o carreras y hasta que todos los vehículos hayan llegado al Parque Cerrado, por sus propios medios o de otro de los modos especificados en este Reglamento, nadie está autorizado a permanecer en la pista excepto los Comisarios de Pista en ejecución de su misión, el piloto cuando conduce o bajo las instrucciones de los Comisarios de Pista, y los mecánicos, de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento

24.18 Está prohibido:

a) Empujar un vehículo para cruzar la línea de llegada.

b) Empujar un vehículo para arrancarlo en la pista o en el Pit Lane

Durante a corrida; desde la abertura do Pit Lane, início do procedimento de partida até ao levantamento do Parque Fechado.

Para o efeito, todos os orifícios de enchimento devem ser de modo a que os Comissários Técnicos os possam selar.

Desde o início e até ao final dos treino ou da corridas e até que todas as viaturas tenham entrado no Parque Fechado, pelos seus próprios meios ou de outro modo especificado no presente regulamento, ninguém está autorizado a permanecer na pista exceto os Comissários de Pista em execução da sua missão, o piloto quando conduz ou sob as instruções dos Comissários de Pista e os mecânicos, nos termos do presente Regulamento

É proibido:

Empurrar uma viatura para cruzar a linha de chegada.

Empurrar uma viatura para a pôr a trabalhar na pista ou no Pit Lane

During the race: from the opening of the Pit Lane, the start of the starting procedure, until the Parc Fermé is lifted.

For this purpose, all filler holes will be such that they can be sealed by the Scrutineers.

From the beginning and until the end of the sessions or races and until all vehicles have entered the Parc Fermé, by their own means or otherwise specified in this regulation, No one is allowed to remain on the runway except for the Ramp Commissioners in execution of their mission, the pilot when driving or under instructions from the track marshals and the mechanics in accordance with this Regulation

It is forbidden:

To push a car to cross the finishing line.

To push a car to start the engine it in the racetrack or in the Pits

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

c) Un vehículo no puede hacer marcha atrás por sus propios medios en el Pit Lane.

24.19 Todo vehículo abandonado por su conductor sobre el circuito, salvo para intentar las reparaciones con los medios de abordaje será considerado como retirado, cualquiera que sea la causa o duración de este abandono

Un vehículo abandonado temporalmente por su piloto durante la suspensión de la carrera no se considerará abandonado

24.20 Si en opinión de los Comisarios Deportivos un piloto se para deliberadamente en el circuito o impide la normal circulación a otro(s) piloto(s), será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de este Reglamento

24.21 Los mecánicos durante el cumplimiento de sus tareas en el Pit lane, ya sea en entrenamientos o carreras, deben estar debidamente equipados deberán estar adecuadamente equipados de acuerdo con lo descrito en el Art. 23.6 arriba

24.22 Está prohibido fumar en el Pit Lane, en la zona reservada a la señalización de los pilotos

Uma viatura não pode fazer marcha-atrás pelos seus próprios meios no Pit Lane.

Toda a viatura abandonada na pista, salvo para tentar efetuar reparações com os meios disponíveis a bordo, será considerada como uma declaração de abandono, independentemente da causa ou duração desse abandono.

Uma viatura abandonada temporariamente pelo seu piloto durante a suspensão da corrida não se pode considerar abandonada.

Se, na opinião dos Comissários Desportivos, um piloto parar deliberadamente na pista ou impedir a circulação normal de qualquer outro piloto(s), será penalizado nos termos do Anexo 2 do presente Regulamento

Os mecânicos durante o cumprimento de suas tarefas no Pit lane, tanto nos treinos, ou corridas, deverão estar devidamente equipados deverão estar debidamente equipados de acordo com o descrito no Art. 23.6 acima

É proibido fumar no Pit Lane, na zona reservada à sinalização dos pilotos (muro das

A car cannot reverse on its own in Pit Lane.

Any vehicle abandoned the driver on the track, except to do repairs with the means on board will be considered as withdrawn, whatever the cause or duration of this abandonment.

A vehicle temporarily abandoned by its driver during the suspension of the race will not be considered abandoned

If, in the opinion of the Stewards, a driver deliberately stops on the track or impedes the normal circulation of any other driver(s) they will be penalized in accordance with Appendix 2 of these Regulations.

Mechanics during the performance of their tasks in the pit lane, whether in sessions or races, must be properly equipped and must be properly equipped as described in Art. 23.6 above

Smoking is prohibited in the pit lane, in the area reserved for driver signaling (box wall),

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

(muro de boxes), y en los locales reservados a las verificaciones técnicas iniciales y finales, en el parque cerrado y en el interior de los boxes.

24.23 Salvo en los casos expresamente autorizados por el CDI, ninguna persona ajena a la organización, a excepción del piloto, podrá tocar un vehículo parado en la pista, a menos que ésta se encuentre en los boxes o en la preparrilla de salida.

24.24 Durante los entrenamientos y carreras de otras categorías todas las puertas de los boxes (que dan para el Pit Lane) de los concursantes de la Porsche Sprint Challenge Ibérica deben estar cerradas. El incumplimiento de esta norma será penalizado por los Comisarios Deportivos.

24.25 Toda infracción cometida contra las disposiciones del presente Reglamento relativas a la disciplina general de seguridad podrá dar lugar a la descalificación de la competición del piloto correspondiente.

24.26 Banderas amarillas

- a) Una o más banderas amarillas mostradas en los Puestos de Señalización indican la existencia de un peligro de cualquier clase en

boxes), e nos locais reservados às verificações técnicas iniciais e finais, no parque fechado e no interior das boxes.

Salvo nos casos expressamente autorizados pelo CDI, nenhuma pessoa estranha à organização, à exceção do piloto, poderá tocar numa viatura imobilizada na pista, a não ser que esta se encontre nas boxes ou na pré-grelha de partida.

Durante os treinos, e corridas de outras categorías todas as portas das boxes (que dão para o Pit Lane) dos concorrentes da Porsche Sprint Challenge Ibérica têm de estar fechadas. O desrespeito desta norma será penalizado pelos Comissários Desportivos.

Qualquer infração cometida contra as disposições do presente Regulamento, relativas à disciplina geral de segurança, poderá levar à desqualificação da competição do respetivo piloto.

Bandeiras amarelas

Uma ou mais bandeiras amarelas mostradas nos Postos de Sinalização indicam a existência de um perigo de qualquer espécie

and in the areas reserved for initial and final technical checks, in the parc fermé and inside the boxes.

Except in cases expressly authorized by the CDI, no person outside the organization, other than the driver, may touch a vehicle immobilized on the track, unless it is in the boxes or on the pre-departure grid.

During sessions, and races of other categories all boxes doors (which face the pit lane) of the competitors of Porsche Sprint Challenge Ibérica must be closed. Failure to comply with this rule will be penalized by the Sports Commissioners.

Any offence committed against the provisions of this Regulation, concerning general safety discipline, may lead to disqualification from the competition of the respective driver

Yellow flags:

One or more yellow flags shown at signal posts indicate the existence of a hazard on or near the racetrack. Drivers must slow down

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

la pista o próximo a ella. Los pilotos deben reducir la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección e incluso parar. Los adelantamientos, así como la mejora de los tiempos están prohibidos bajo estas circunstancias.

Cualquier infracción de estas reglas durante las sesiones de entrenamientos o cualquiera de las carreras será penalizada como queda registrado en el Anexo 2 del presente Reglamento Deportivo.

- b)** Las decisiones tomadas por los Comisarios Deportivos en lo que se refiere a la anulación del tiempo, la pérdida de puestos en la parrilla o la multa por no respetar una o más banderas amarillas, no son apelables y seguirán el procedimiento establecido en las PCCCTCE.

En un sector con banderas amarillas, el tiempo registrado por un piloto en ese sector deberá ser como mínimo de 2" más lento respecto a la vuelta anterior efectuada sin incidentes en pista.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

na pista ou próximo dela. Os pilotos devem reduzir a velocidade e estar preparados para mudar de direção e inclusive parar. As ultrapassagens, bem como a melhoria dos tempos, são proibidos nestas circunstâncias.

Qualquer infração a esta regra durante as sessões de treinos ou em qualquer uma das corridas será penalizado como descrito no Anexo 2 do presente Regulamento Desportivo.

As decisões tomadas pelos Comissários Desportivos no que se refere à anulação de tempos, perda de lugares na grelha ou multa por não respeitar uma ou mais bandeiras amarelas, não são apeláveis e seguirão o procedimento estabelecido nas PCCCTCE.

Num setor com bandeiras amarelas, o tempo registado por um piloto nesse setor deve ser, no mínimo, 2" mais lento do que o da volta anterior efetuada sem incidentes na pista.

SPORTING REGULATION 2026

and be prepared to change direction or even stop. Overtaking, as well as improving times, is prohibited in such circumstances

Any infringement of this rule during the practice sessions of a competition will be penalised in accordance with Appendix 2 to these Regulations.

The decisions taken by the Stewards regarding time cancellation, loss of seats on the grid or fine for not respecting one or more yellow flags are not appealable and will follow the procedure established in the PCCCTCE.

In a sector with yellow flags, the time recorded by a driver in that sector will be at least 2" slower than the previous lap completed without an incident on the racetrack.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Cualquier infracción de esta regla durante una carrera en una competición será penalizada de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de este Reglamento.

24.27 Iluminación

Todos los vehículos deben tener las luces exigidas por el Reglamento técnico aplicable y estar en perfecto estado de funcionamiento durante todo el entrenamiento y las carreras.

Corresponde al Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de la Prueba) decidir si un vehículo debe ser detenido, para reparar su sistema de iluminación.

En este caso, la misma solo podrá reanudar la pista con autorización de un Comisario Técnico de la competición.

Se autorizará la instalación de luces adicionales para la identificación del vehículo, siempre que se efectúe en el interior del habitáculo y que hayan sido aprobadas por los comisarios técnicos.

24.28 Las luces delanteras y las luces traseras rojas deberán estar encendidas siempre que el vehículo se encuentre en una pista

Qualquer infração a esta regra durante uma corrida de uma competição, será penalizado como descrito no Anexo 2 do presente Regulamento Desportivo.

Iluminação

Todas as viaturas têm de ter as luzes exigidas pelo regulamento técnico aplicável e em perfeito estado de funcionamento durante todo o decorrer dos treinos e corridas.

Cabe ao Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) decidir se uma viatura tem de ser mandada parar, para reparar o seu sistema de iluminação.

Neste caso, a mesma apenas poderá retomar a pista com autorização de um Comissário Técnico da competição.

A colocação de luzes suplementares para identificação da viatura é autorizada, desde que seja feita dentro do habitáculo e a sua montagem seja aprovada pelos comissários técnicos.

As luzes frontais assim como as luzes traseiras vermelhas devem estar acesas sempre que a viatura se encontre numa pista

Any infringement of this rule during a race in an event will be penalised in accordance with Appendix 2 to these Regulations.

Lighting

All vehicles must have the lights required by the applicable technical regulation and in perfect working order throughout the course of sessions and races.

It is up to the Race Director (or in his absence by the Clerk of the Course) to decide if a vehicle has to be stopped to repair its lighting system.

In this case, it can only resume the track with the authorization of a Scrutineer of the competition

The placement of additional lights for the identification of the vehicle is allowed, provided that it is made inside the carrier and its assembly is approved by the technical commissioners.

Whenever the track is declared by the Race Director (or in his absence by the Clerk of the Course) as "wet track", the front as well as

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

considerada por el director de carrera "Pista húmeda o mojada", independientemente de que tenga o no neumáticos de lluvia montados.

El Comisario Técnico Jefe podrá verificar su correcto funcionamiento en todo momento. Será a discreción del director de carrera (o en su ausencia por el director de prueba) decidir si un coche debe ser detenido porque su luz trasera no funciona. En caso de que un vehículo haya sido detenido por este motivo, el vehículo podrá volver a la pista tan pronto como el problema haya sido reparado.

Art. 25 Verificaciones

25.1 Las verificaciones Administrativas y Técnicas se realizarán en los horarios y lugares establecidos en el Reglamento Particular de cada Prueba

25.2 Los concursantes que no hayan realizado de las verificaciones administrativas o técnicas fuera del horario establecido serán penalizados de acuerdo con lo establecido en

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

considerada pelo diretor de corrida como "Pista húmeda ou Molhada", independientemente de ter ou não, pneus de chuva montados.

O Comissário Técnico Chefe poderá verificar o seu correto funcionamento a todo o momento. Ficará ao critério do diretor de corrida (ou na sua ausência pelo diretor de prova) decidir se uma viatura deve ser mandada parar porque a sua luz traseira não funciona. No caso de uma viatura ter sido mandada parar por este motivo, a viatura poderá voltar à pista tão logo o problema tiver sido reparado.

Verificações

As verificações Administrativas e Técnicas serão efetuadas nos horários e locais previstos no regulamento Particular de cada Evento.

Os concorrentes que não efetuaram as verificações administrativas ou técnicas dentro do horário estabelecido serão penalizados em conformidade com o

SPORTING REGULATION 2026

the fog lights and the red rear lights of the vehicle, must remain lit, whether or not it has wet tyres fitted.

The Chief of the Scrutineers will be able to check its correct functioning at all times. It will be up to the race director (or in his absence by the race director) to decide whether a car should be stopped because its rear light does not work. In the event that a vehicle has been stopped for this reason, the vehicle may return to the track as soon as the problem has been repaired.

Scrutineerings

The administrative checking and scrutineering will be carried out in the schedule and places established in the Supplementary Regulations of each race

All entrants who attend the administrative checking or scrutineering out of the established timetable will be penalized in accordance with Annex 2 of this regulation

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

el Anexo 2 de este Reglamento., siendo las penalizaciones acumulativas durante la temporada.

25.3 Los concursantes que no hayan pasado las verificaciones, no serán autorizados a tomar parte en entrenamientos ni en carrera, excepto que hayan sido autorizados por los Comisarios Deportivos (ver Anexo 2).

25.4 El director de carrera/ director de prueba o el médico jefe médico puede requerir que un piloto se someta a un examen médico en cualquier momento durante una Prueba.

25.5 Verificaciones administrativas

Todos los concursantes, pilotos, equipos, directores de equipo y asistentes de equipo deben enviar al email registrations@porschesprintchallenge.es al inscribirse en el PSCI o en la primera competición en la que participen copia de la Licencia de concursante, del(s) piloto(s), autorización parental (ambos padres) cuando el piloto es menor de 18 años, del equipo, del director del equipo y del pasaporte técnico de su vehículo.

disposto no Anexo 2 deste regulamento sendo as sanções cumulativas durante a época.

Os concorrentes que não tenham passado nas verificações não serão autorizados a participar nos treinos ou corridas, salvo se tiverem sido autorizados pelos Comissários Desportivos (ver Anexo 2).

O diretor de corrida / diretor de prova ou o médico chefe médico podem exigir que um Piloto se submeta a um exame médico a qualquer momento durante um Evento.

Verificações administrativas

Todos os Concorrentes, pilotos, equipas, directores de equipa e asistentes de equipa devem enviar para o email registrations@porschesprintchallenge.es quando da inscrição na PSCI ou na primeira competição em que participem cópia da Licença de concorrente, do(s) piloto(s), autorização parental (ambos os pais) quando o piloto tem menos de 18 anos, da equipa, do diretor da Equipa e do passaporte técnico da sua viatura.

and the penalties will be cumulative during the season.

The Entrants who have not carried out the checks will not be allowed to take part, neither the practices nor the race, unless authorized by the Stewards (see Appendix 2)

The race director / clerk of the course or the chief medical officer can require a Driver to have a medical examination at any time during one Event.

Administrative checks

All competitors, drivers, teams, team directors and team assistants must send to registrations@porschesprintchallenge.es when registering for the PSCI or in the first competition in which a copy of the Competitor's License (s) takes part pilot(s), parental authorization (both parents) when the pilot is under 18 years old, from the team, from the Team Director and from the technical passport of his vehicle.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

25.6 El concursante y el piloto(s) deberán asegurarse de que todos los documentos necesarios, tal y como se establece en las normas de participación del organizador, se presentan en la fecha y hora correctas para la verificación de la licencia. El incumplimiento de este requisito podrá dar lugar a que el (los) piloto(s) no sea(n) admitido(s) en la lista de inscripción (final) de la prueba. El piloto(s)/ concursante(s) deberá(n) presentar los siguientes documentos:

- confirmación de inscripción
- licencia del concursante
- licencia del (de los) piloto(s)
- posible confirmación de la ADN (Start Permission)

25.7 Los concursantes de temporada completa en la PSCI solo deberán presentar los documentos arriba mencionados en la primera prueba de la temporada o si se ha producido alguna modificación desde la última verificación. No obstante, todos estos documentos deberán estar presentes en la prueba y presentarse de

O concorrente e o piloto(s) devem assegurar que todos os documentos necessários, tal como estabelecido nas regras de participação do organizador, sejam apresentados na data e hora corretas para a verificação da licença. A inobservância deste requisito pode levar a que o(s) piloto(s) não seja(m) admitido(s) na lista de inscrição (final) do teste. O piloto(s)/ concorrente(s) deve(m) apresentar os seguintes documentos:

- confirmação de inscrição
- licença do concorrente
- licença do(s) piloto (s)
- possível confirmação da ADN (Start Permission)

Os concorrentes inscritos na PSCI para toda a época só devem apresentar os documentos acima referidos na primeira prova da época ou se tiver ocorrido alguma alteração desde a última verificação. No entanto, todos estes documentos devem estar presentes no evento e ser

The entrant and driver must ensure that all the necessary documents as set out in the organiser's rules of participation are submitted by the correct date and time for licence verification. Failure to comply with this requirement may result in driver(s) not admitted to the (final) entry list of the Event. The following documents must be presented by the driver/entrant:

- Entry confirmation
- Entrant's license
- Driver's license (s)
- Possible ASN confirmation (Start Permission)

Full season entries into the PSCI only need to present the above-mentioned documents at the first round of the season or if any modifications have taken place since the last check. Nevertheless, all these documents need to be present at the Event and must be produced without any delay should the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

inmediato en caso de que el organizador de la serie, el organizador de la prueba o un representante de una ADN o de la FIA lo soliciten.

25.8 En el momento de la Verificación Administrativa en cada competición el concursante, así como el respectivo piloto(s) deben presentarse en el lugar y hora indicado en el Reglamento Particular con su licencia deportiva para que la misma sea verificada.

25.9 En las verificaciones administrativas de cada competición, los equipos con dos pilotos (véase el art. 8.1.2) estarán obligados a indicar (en un documento oficial) el orden del 1º y 2º piloto(s).

- a) Esta orden será válida tanto para los entrenamientos libres y clasificatorios como para las carreras. Así, el piloto 1 realizará el primer entrenamiento libre y clasificatorio y será el que haga la primera carrera y la tercera carrera, el piloto 2 realizará el segundo entrenamiento libre y clasificatorio y será el que haga la segunda y la cuarta carrera

apresentados imediatamente se o organizador da série, o organizador do evento ou um representante de uma ADN ou de um da FIA o solicitarem.

Quando da Verificação Administrativa em cada competição o concorrente assim como o respetivo piloto(s) devem apresentar-se no local e hora indicado no Regulamento Particular com a sua licença desportiva para que a mesma seja verificada.

Quando das verificações administrativas de cada competição as equipas com dois pilotos (ver Art. 8.1.2) serão obrigadas a indicar (em documento oficial) a ordem do 1º e 2º piloto.

Esta ordem será válida tanto para os treinos livres e qualificatórios assim como para as corridas. Assim, o piloto 1 realizará o primeiro treino livre e qualificatório e será o que faz a primeira corrida e a terceira corrida, o piloto 2 realizará o segundo treino livre e qualificatório e será o que faz a segunda e a quarta corrida

Series Organiser, the Event Organiser or a representative from an ASN or the FIA make this request.

At the Administrative Check in each competition, the competitor as well as the respective driver(s) must present themselves at the place and time indicated in the Supplementary Regulation with their sports license for it to be verified.

When the administrative checks of each competition the teams with two pilots (see Art. 8.1.2) will be required to indicate (in official document) the order of the 1st and 2nd pilot.

This order will be valid for free practice and qualifying as well as races. Thus, driver 1 will perform the first free practice and the first qualifying and will be the one who does the first race and the third race, driver 2 will perform the second free practice and the second qualifying will be the one who does the second and fourth races

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- b)** Este orden sólo podrá modificarse por motivos de fuerza mayor y con la autorización de los Comisarios Deportivos.
- c)** Todo equipo que desee realizar tal cambio será penalizado de acuerdo con lo descrito en el Anexo 2 del presente Reglamento.
- 25.10** En el caso de equipos con un piloto (véase el art. 8.1.1), este tendrá que participar en la sesión o sesiones de entrenamiento libre y cronometrado excepto en casos debidamente autorizados por los Comisarios de Deportivos.
- 25.11** En caso de fuerza mayor debidamente comprobada, los Comisarios Deportivos podrán autorizar que un equipo inscrito con dos pilotos pueda participar en los entrenamientos y en las carreras con un solo Piloto, en este caso no se aplicará el Art. 25.9 a) supra

 - a)** Cualquiera de los cambios realizados respecto a lo descrito en el Art. 25.10 o 25.11 el piloto será siempre penalizado por los Comisarios de Deportes como se describe en el Anexo 2

- Esta ordem só poderá ser alterada por motivos de força maior e desde que autorizada pelos Comissários Desportivos.
- Toda a equipa que pretenda efetuar tal alteração será penalizada de acordo com descrito no Anexo 2 do presente Regulamento.
- No caso de equipas com um piloto (ver Art. 8.1.1) este terá de participar na(s) sessão(ões) de treino(s) livre(s) e cronometrado(s) exceto em casos devidamente autorizado pelos Comissários Desportivos.
- Em caso de força maior devidamente comprovado, poderão os Comissários Desportivos autorizar que uma equipa inscrita com dois pilotos possa participar nos treinos e nas corridas com apenas um único Piloto, neste caso não se aplica o Art. 25.9 a) acima
- Qualquer das alterações efetuadas relativamente ao descrito nos Art. 25.10 ou 25.11 o piloto será sempre penalizado pelos Comissários Desportivos como descrito no Anexo 2

- This order can only be changed for reasons of force majeure and provided it is authorized by the Stewards.
- Any team wishing to make such a change shall be penalised in accordance with Annex 2 to this Regulation.
- In the case of teams with a driver (see Art. 8.1.1), this must participate in the free practice and qualifying session(s) except in cases duly authorized by the Stewards
- In the case of force majeure duly proven, the Stewards may authorize that a team registered with two pilots can participate in sessions and in the races with only one driver, in this case Art does not apply. 25.9 a) above
- Any of the changes made with respect to what is described in Art. 25.10 or 25.11 the driver will always be penalized by the Stewards as described in Annex 2

25.12 Verificaciones Técnicas

El hecho de presentar un vehículo a las verificaciones técnicas será considerado como una aceptación implícita de conformidad.

25.13 Las verificaciones técnicas iniciales se realizarán en la Box técnica de la PSCI, siendo requisito imprescindible para pasar las mismas que los números de competición, nombre(s) del (de los) piloto(s) así como la publicidad obligatoria descrita en el Anexo 1 estén colocados en los locales establecidos.

25.14 El concursante y/o su representante, deben encontrarse en el box técnica, y estar a disposición de los Comisarios durante el tiempo establecido para las verificaciones técnicas.

Deberán presentarse los siguientes documentos del vehículo:

- a) Pasaporte técnico, ficha técnica de Porsche en la que figura el registro del motor, caja de cambios, chasis
- b) certificado de la jaula de seguridad

Verificações Técnicas

A apresentação de uma viatura para verificação técnica é considerada uma aceitação implícita de conformidade.

As verificações técnicas iniciais serão realizadas na Box técnica da PSCI, sendo requisito imprescindível para passar as mesmas que os números de competição, nome(s) do(s) piloto(s) assim como a publicidade obrigatória descrita no Anexo 1 estejam colocados nos locais estabelecidos.

O concorrente e/ou o seu representante devem encontrar-se na área técnica e estar à disposição dos Comissários durante o tempo estabelecido para as verificações técnicas

Deverão apresentar os seguintes documentos do veículo:

- Passaporte técnico, Ficha técnica da Porsche onde conste o registo do motor, caixa de velocidades, chassis
- certificado da jaula de segurança

Scrutineering

The presentation of a vehicle for Scrutineering is considered an implicit acceptance of conformity

The initial scrutineering will be carried out in the PSCI technical box, being an essential requirement to pass the same as the competition numbers, name(s) of the pilot(s) as well as the mandatory advertising described in Annex 1 are placed in the established places.

The entrant and/or their representative must be in the garage during the scrutineering and, be available to the Scrutineers during the time established for technical checks

The following vehicle documents must be presented:

- Technical passport, Porsche data sheet showing the registration of the engine, gearbox, chassis.
- Certificate for rollover structure

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- c) certificado del depósito de combustible FT3, si procede
 - d) Certificado que indique la validez del extintor
- 25.15** Todos los vehículos podrán ser controlados durante los entrenamientos cronometrados oficiales con relación a su peso.
- 25.16 Los Comisarios Deportivos pueden:**
- a) Hacer verificar las condiciones de conformidad de un vehículo o de un concursante en cualquier momento
 - b) Exigir que un vehículo sea desmontado durante las verificaciones técnicas.
 - c) Solicitar a un concursante que les proporcione la pieza o muestra que puedan creer necesaria.
 - e) Solicitar en cualquier momento que el equipo presente certificados válidos para la jaula de seguridad y el depósito de combustible. Los concursantes deberán entregar copias de estos al organizador en su primera prueba.

Certificado do reservatório de combustível FT3, se aplicável

Certificado com a indicação da validade do extintor

Todos os veículos podem ser controlados durante os treinos oficiais cronometrados em relação ao seu peso.

Os Comissários Desportivos podem:

Mandar verificar as condições de conformidade de uma viatura ou de um concorrente em qualquer altura

Exigir que uma viatura seja desmontada no decorrer das verificações técnicas

Solicitar a um concorrente a entrega das amostras ou peças que julguem necessárias.

Solicite a qualquer momento para a que a equipe apresente os certificados válidos para gaiola de segurança e depósito de combustível. Os concorrentes são obrigados a entregar cópias dos mesmos aos comissários quando se desenrolar o primeiro Evento.

Certificate for the FT3 Fuel Tank if applicable

Certificate indicating the validity of the extinguisher

All the vehicles can be checked during the qualifying practices in relation to their weight.

The Stewards can:

Order the scrutineering of a vehicle's or competitor's compliance at any time.

Require a vehicle to be dismantled during scrutineering.

Ask to the entrant to provide the part of the car they consider is necessary.

Request at any time for the team to produce valid certificates for the rollcage and fuel cell. Competitors are obliged to deliver copies of those to the organiser at their first Event.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- | | | |
|---|---|--|
| <p>f) No autorizar la salida a cualquier vehículo por razones de seguridad.</p> <p>g) Sobre lo descrito en el presente Art. 25.16, no existe derecho de apelación</p> <p>25.17 Todos los lastres, que lleve el vehículo deberán ser declarados en el acto de verificación y precintados por los Comisarios Técnicos. Los lastres no declarados no podrán ser tenidos en cuenta en los procedimientos de pesaje realizados durante la competición.</p> <p>25.18 Los equipos que lo deseen podrán verificar el peso de sus vehículos, a título informativo.</p> <p>25.19 Ningún vehículo podrá participar en la prueba sin la aprobación del delegado técnico de la PSCI. Los pilotos podrán delegar en un representante del equipo la tarea de llevar su vehículo a los controles técnicos.</p> <p>25.20 El control Sonométrico para la verificación del cumplimiento del límite de ruido, podrá ser realizado bajo el control de los Comisarios Técnicos en cualquier momento de la prueba.</p> | <p>Não autorizar a participação de uma viatura por razões de segurança</p> <p>Sobre o descrito no presente Art. 25.16, não existe direito de apelo</p> <p>Todos os lastros que as viaturas transportem devem ser declarados no ato de verificação e selados pelos Comissários Técnicos. Os lastros não declarados não podem ser tidos em conta nos processos de pesagem efetuados durante a competição.</p> <p>As equipas que o desejem podem verificar o peso das suas viaturas, a título informativo.</p> <p>Nenhuma viatura poderá participar no evento sem ser aprovada pelo delegado técnico da PSCI. Os pilotos podem delegar a num representante da equipa a tarefa de levar a sua viatura às verificações técnicas.</p> <p>O controlo Sonométrico para verificação do cumprimento do limite de ruído, poderá ser realizado sob o controlo dos Comissários Técnicos em qualquer momento do evento.</p> | <p>Not authorize any car to start for safety reasons.</p> <p>As described in this Art. 25.16, there is no right of appeal</p> <p>All the ballasts carried by the vehicle must be declared in the act of checking and sealed by the Scrutineers. Undeclared ballasts cannot be taken into account in the weighting procedures performed during the test</p> <p>Teams wishing to do so can check the weight of their vehicles for information.</p> <p>No vehicle may participate in the event without being approved by the PSCI technical delegate. Drivers may delegate to a team representative the task of taking their vehicle to the scrutineering</p> <p>The Sonometric control for verification of compliance with the noise limit may be carried out under the control of the Scrutineers at any time during the event.</p> |
|---|---|--|

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

25.21 Cualquier vehículo que, después de haber pasado la verificación técnica, haya sido desmontado o modificado de tal manera que pueda afectar a su seguridad o cuestionar su conformidad o que haya estado comprometido en un accidente con consecuencias similares, deberá presentarse a los Comisarios Técnicos para su verificación, quedando a disposición de los mismos, que señalarán a los Comisarios Deportivos o al Director de Carrera, la conformidad o no del vehículo. En este último supuesto (no - conforme por motivos técnicos o de seguridad) se dirigirán a su box o al parque cerrado según proceda.

25.22 El Director de Carrera y/o de Prueba podrá requerir de los Comisarios Deportivos la solicitud de verificación de cualquier vehículo que se haya visto envuelto en un accidente.

25.23 Verificaciones técnicas finales

Inmediatamente después de cada sesión de entrenamientos clasificatorios, así como al final de cada carrera, los primeros clasificados de cada categoría y "X" vehículos

Qualquer viatura que, após a verificação técnica, tenha sido desmontado ou modificado de modo a afetar a sua segurança ou a pôr em causa a sua conformidade ou que tenha estado envolvido num acidente com consequências semelhantes; deve ser apresentado aos Comissários Técnicos para verificação, estando à sua disposição, que informarão os Comissários Desportivos ou o Diretor de Corrida a conformidade ou não da viatura. Neste último caso (não - conforme por razões técnicas ou de segurança) dirigir-se-ão para a sua box ou ao parque fechado conforme apropriado.

O Diretor de Corrida e/ou de Prova poderá solicitar aos Comissários Desportivos que verifiquem qualquer viatura envolvida num acidente.

Verificações técnicas finais

Inmediatamente após cada sessão de treinos qualificatórios assim como no final de cada corrida, os primeiros classificados de cada categoria e "X" viaturas escolhidas

Any car that, after the scrutineering, has been disassembled or modified in such a way as to affect its safety level or to question its compliance, or if it has been involved in an accident with similar consequences, must be submitted to the Scrutineer for its verification, being available to them, who will indicate to the Stewards of the Meeting or to the Race Director, the compliance or not of the vehicle. In this last case (non-conforming due to technical or safety reasons); they will go to their garage or to the "Parc Fermé", as appropriate.

The Clerk of the Course/Race Director may request from the Stewards the order to verify any vehicle that has been involved in an accident

Final technical checks

Immediately after each qualifying as well as at the end of each race, the top-ranked cars of each category and "X" vehicles chosen randomly by the Stewards of the event will

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

escogidos aleatoriamente por los Comisarios Deportivos de la prueba, se verificarán en los puntos que los Comisarios consideren adecuados. Los Comisarios Deportivos podrán ampliar en cualquier momento y a su criterio la cantidad de vehículos a verificar.

25.24 Inmediatamente después de la llegada de los entrenamientos cronometrados y de cada una de las carreras, todos los vehículos irán directamente al Parque Cerrado por la vía más rápida. El parque cerrado se inicia cuando se muestra la bandera a cuadros al finalizar los entrenamientos o carrera.

25.25 Las verificaciones técnicas serán efectuadas por los comisarios técnicos da PSCI, siendo éstos los responsables de las operaciones que se realicen en el Parque Cerrado y los únicos autorizados para dar instrucciones a los concursantes.

Las verificaciones técnicas al final de cada entrenamiento cronometrado, así como de cada carrera, deberán realizarse en presencia del concursante del vehículo a verificar o de su representante.

aleatoriamente pelos Comissários Desportivos do evento, serão verificadas nos pontos que os Comissários considerarem adequados. Os Comissários do Desportivos podem, a qualquer momento e a seu critério, alargar o número de viaturas a verificar.

Imediatamente após a chegada dos treinamentos cronometrados e de cada uma das corridas, todas as viaturas irão diretamente ao Parque Fechado pela via mais rápida. O parque fechado começa quando a bandeira xadrez é exibida no final dos treinos ou corrida.

As verificações técnicas serão efetuadas pelos comissários técnicos da PSCI, sendo estes os responsáveis pelas operações realizadas no Parque Cerrado e os únicos autorizados a dar instruções aos concorrentes.

As verificações técnicas no final de cada treino de cronometrado assim como de cada corrida deverão realizar-se na presença do concorrente da viatura a verificar ou do seu representante.

be checked at points deemed appropriate by the Commissioners. The Stewards may, at any time and at their discretion, extend the number of vehicles to be checked.

Immediately after the end of the practices and each of the races, all classified cars will go directly to the Parc Fermé by the fastest way. The Parc Ferme conditions start when the Chequered flag is deployed at the end of the session or the race.

The scrutineering will be carried out by the designated technical commissioners of the PSCI, who are responsible for the operations carried out in the “Parc Fermé”, and the only ones authorized to give instructions to the Competitors

The technical checks at the end of each qualifying as well as each race must be carried out in the presence of the competitor of the vehicle to be checked or his representative.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

En el caso de ausencia del concursante o su representante durante el acto de verificación debidamente anunciado, no podrá formularse protesta alguna referida al acto de verificación.

En las operaciones de verificación se recurrirá a un máximo de dos mecánicos designados por el concursante o su representante para las tareas de desmontaje y posterior montaje (en su caso) bajo las instrucciones de los comisarios técnicos.

- 25.26** Los Comisarios Técnicos (por delegación de los Comisarios Deportivos) podrán retener una o más piezas de un vehículo con el fin de controlarlas. Estas piezas serán debidamente marcadas en presencia del concursante o su representante, quienes recibirán una copia del acta de precintase con una descripción de las marcas. En el caso de ausencia del concursante o su representante durante el acto (debidamente anunciado) de verificación de una pieza retenida, no podrá formularse protesta alguna referida al origen de las piezas retenidas.

Em caso de ausência do proponente ou do seu representante durante o ato de verificação debidamente anunciado, não poderá ser formulada qualquer reclamação referente a essa mesma verificação.

Nas operações de verificação recorrer-se-á a um máximo de dois mecânicos designados pelo concorrente ou seu representante, para as tarefas de desmontagem e posterior remontagem (se for o caso) sob as instruções dos comissários técnicos.

Os Comissários Técnicos (por delegação dos Comissários do Desportivos) podem reter uma ou mais peças de uma viatura para efeitos de controlo. Estas peças devem ser devidamente marcadas na presença do concorrente ou do seu representante, que deve receber uma cópia do auto de selagem com uma descrição das marcas. Em caso de ausência do concorrente ou do seu representante durante o ato (debidamente anunciado) de verificação de uma peça retida, não pode ser formulado qualquer reclamação relativamente à origem das peças retidas.

In the event of absence of the competitor or their representative during the act of verification duly announced, no protest may be made regarding the act of verification.

In the verification operations a maximum of two mechanics appointed by the competitor or his representative will be used for the disassembly and subsequent reassembly tasks (if applicable) under the instructions of the Scrutineers.

The Scrutineers (by delegation of the Stewards) may retain one or more parts of a car in order to check them. These pieces will be duly marked in the presence of the competitor or their representative, who will receive a copy of the seal act with a description of the marks. In the event of the absence of the competitor or their representative during the act (duly announced) of verification of a retained piece, no protest may be made regarding the origin of the pieces retained.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

25.27 Los Comisarios Deportivos publicarán los resultados de cada vehículo verificado y los pondrán a disposición de los otros concursantes. Estos resultados no comprenderán cifras particulares, salvo en lo concerniente al análisis del carburante o cuando un vehículo no se ajuste al Reglamento Técnico.

25.28 Los Concurantes aceptan que para las verificaciones de oficio no se les reconozca ninguna compensación económica, incluso en el caso de resultar aquella favorable.

25.29 Si un Concurante fuera objeto de una reclamación o propuesto para una verificación de oficio al finalizar la primera sesión de entrenamientos o la primera carrera, y no fuera posible realizar la verificación en ese momento, se precintará y se realizará la verificación de la misma al final de la segunda sesión de entrenamientos o de la segunda carrera.

En este caso, el Concurante acepta expresamente que la eventual descalificación

Os Comissários do Desportivos publicarão os resultados de cada viatura verificada e colocá-los-ão à disposição dos outros concorrentes. Estes resultados não incluem valores específicos, exceto no que se refere à análise do combustível ou quando uma viatura não esteja em conformidade com o Regulamento Técnico.

Os Concorrentes aceitam que não lhes seja concedida qualquer compensação financeira decorrentes de uma Verificação Técnica, mesmo que o resultado final lhes seja favorável.

Se um Concorrente for objeto de uma reclamação ou protesto para verificação para uma verificação técnica no final da primeira sessão de treinos ou da primeira corrida e não for possível efetuar a verificação nesse momento, proceder-se-á à selagem e a verificação será efetuada no final da segunda sessão de treinos ou da segunda corrida.

Neste caso, o Concorrente aceita expressamente que a eventual

The Stewards will publish the results of each verified car and they will make them available to the other entrants. These results will not include particular figures, except those concerning the fuel, or when the car does not comply with the Technical Regulations

The Entrants accept that for the ex officio verifications no economic compensation is recognized, even in the case of being favorable

If a competitor was the subject of a claim or proposed for a verification ex officio at the end of the first qualifying session or the first race, and it was not possible to carry out the verification at that time, the subject of the verification will be sealed and verified at the end of the second qualifying session or the second race.

In this case the entrant accepts that the eventual disqualification of the classification

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

de la clasificación de la primera sesión de entrenamientos o de la primera carrera conlleva también la descalificación de la segunda sesión de entrenamientos o carrera, excepto que la(s) pieza(s) motivo de la descalificación haya(n) sido cambiada(s) después de la primera sesión de entrenamientos o carrera, en cuyo caso deberá haberlo notificado antes de efectuar la sustitución a los Comisarios Deportivos

25.30 El vehículo debe estar de acuerdo con el Reglamento Técnico de su Categoría, y poseer un pasaporte técnico y ficha técnica.

25.31 Como norma general, las infracciones de carácter técnico se penalizarán tanto al final de los entrenamientos como de las carreras según lo descrito en el Anexo 2

Art. 26 Neumáticos

26.1 En la Porsche Sprint Challenge Ibérica los neumáticos (seco y lluvia) son obligatoria y exclusivamente de la marca MICHELIN desde el inicio hasta el final de cada competición, vendidos y marcados exclusivamente por el

desqualificação da classificação da primeira sessão de treinos ou da primeira corrida implica também a desqualificação da segunda sessão de treinos ou corrida, exceto se a(s) peça(s) motivo da desclassificação tenha(m) sido substituída(s) neste caso os Comissários Desportivos devem ser informados antes de se efetuar a substituição.

A viatura deve estar de acordo com o Regulamento Técnico da sua Grategoria, e possuir um passaporte técnico e ficha técnica.

Como regra geral, as infrações de carácter técnico serão penalizadas tanto no final dos treinos como das corridas de acordo com o descrito no Anexo 2.

Pneus

Na Porsche Sprint Challenge Ibérica os pneus (seco e chuva) são obrigatória e exclusivamente da marca MICHELIN desde o início até ao final de cada competição, vendidos e marcados exclusivamente pelo

of the 1st session of practices or 1st race will lead to the disqualification of the 2nd session of practices or 2nd race, except if the part/s object of the disqualification have been changed after the 1st session of practices or 1st race, in which case this must be notified to the Stewards before proceeding with the change.

The vehicle must comply with the Technical Regulation of your Category, and have a technical passport and technical file.

As a general rule, technical infringements will be sanctioned at the end of both sessions and races in accordance with Annex 2.

Tyres

In the Porsche Sprint Challenge Iberia tyres (dry and rain) are mandatory and exclusively of the MICHELIN brand from the beginning to the end of each competition, sold and marked exclusively by the PSCI supplier, the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

proveedor de la PSCI, la empresa Neumáticos Álvarez (contacto Sr. David Rico david@neumaticosalvarez.com).

Cualquier infracción de esta regla implicará la descalificación inmediata del concursante de la competición.

26.2 Especificaciones de los neumáticos

Vehículo/ Viatura / Vehículo

911 GT 3 Cup (991.1)	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	N2	N2
911 GT 3 Cup (991.2)	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	N2	N2
911 GT 3 Cup (992.1)	30 / 65 - 18	31 / 71 - 18	N3	N3 R
Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport, type 982	25/64-18	27/68-18	N2	N2R

Vehículo/ Viatura / Vehículo

911 GT 3 Cup (991.1)	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	PL2	PL2
911 GT 3 Cup (991.2)	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	PL2	PL2
911 GT 3 Cup (992.1)	30 / 65 - 18	31 / 71 - 18	P2L	P2L
Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport, type 982	25/64-18	27/68-18	P2L	P2L

fornecedor da PSCI, a empresa Neumáticos Álvarez (contacto Sr. David Rico david@neumaticosalvarez.com).

Qualquer infração a esta regra implicará a desqualificação imediata do concorrente da competição.

Especificações dos pneus

Seco

Medida Neumático / Medida do Pneu

Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro
27 / 65 - 18	31 / 71 - 18
27 / 65 - 18	31 / 71 - 18
30 / 65 - 18	31 / 71 - 18
25/64-18	27/68-18

Luvia / Chuva / Dry

Medida Neumático / Medida do Pneu

Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro
27 / 65 - 18	31 / 71 - 18
27 / 65 - 18	31 / 71 - 18
30 / 65 - 18	31 / 71 - 18
25/64-18	27/68-18

company Neumáticos Álvarez (contact Mr. David Rico david@neumaticosalvarez.com).

Any infringement of this rule will result in the immediate disqualification of the concursante from the competition.

Tyre specifications

Seco

Tipo

Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro
N2	N2
N2	N2
N3	N3 R
N2	N2R

Luvia / Chuva / Dry

Tipo / Tipo/Type

Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro
PL2	PL2
PL2	PL2
P2L	P2L
P2L	P2L

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026****26.3** Limitación de neumáticos por evento

El número de neumáticos de seco para cada vehículo se limitará como sigue:

- a) En el primer evento de 2026 de la PSCI (entrenamientos cronometrados, y tres carreras), cada equipo solo podrá utilizar en su vehículo un máximo de 12 (doce) neumáticos nuevos (seco)

Esta regla también es válida para un piloto que venga a participar por primera vez en un evento del PSCI en 2026.

- b) A partir del segundo evento de la PSCI en 2026, en el que un piloto participa este solo podrá utilizar en los entrenamientos clasificatorios, y en las cuarto carreras, un máximo de 8 (ocho) neumáticos nuevos.
- c) Se entienden por neumáticos nuevos todos aquellos que nunca hayan sido marcados o registrados, como se define en el Art. 26.8
- d) En los testes colectivos organizadas por el promotor (cuando procede) y en los entrenamientos libres del evento no existe la obligatoriedad por parte del piloto de utilizar

Limitação de pneus por evento

O número de pneus de seco para cada viatura é limitado da seguinte maneira:

No primeiro evento de 2026 da PSCI (treinos cronometrados, e três corridas), cada equipa só poderá utilizar na sua viatura, no máximo, até 12 (doze) pneus novos (seco)

Esta regra também é válida para um piloto que venha a participar pela 1ª vez num evento da PSCI em 2026.

A partir do segundo evento da PSCI em 2026, no qual um piloto participa este só poderá utilizar nos treinos qualificatórios, e nas quatro corridas, um máximo de 8 (oito) pneus novos.

Entendem-se por pneus novos todos aqueles que nunca tenham sido marcados ou registados, como definido no Art. 26.8

Nos testes coletivos organizados pelo promotor (quando aplicável) e nos treinos livres do evento não existe a obrigatoriedade por parte do piloto do uso de pneus

Tyre limitation per event

The number of dry tyres for each vehicle is limited as follows:

In the first PSCI 2026 event (qualifying, and three races), each team will only be able to use up to 12 (twelve) new (dry) tyres in their vehicle

This rule is also valid for a pilot who will participate for the first time in a PSCI event in 2026

From the second event of PSCI in 2026, in which a pilot participates this will only be able to use in the qualifying, and in the four races, a maximum of 8 (eight) new tires.

New tyres are all those that have never been marked or registered, as defined in Art. 26.8

In the collective tests organized by the promoter (when applicable) and in the free practice of the event there is no obligation on the part of the driver to use marked tires.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

neumáticos marcados. Cada piloto puede utilizar el número de neumáticos que desee, sin embargo, deberán ser de la marca obligatoria que PSCI utiliza (véase art. 26.1).

26.4 Todos los neumáticos de seco que un piloto prevea utilizar deberán marcarse o registrarse antes de realizar el primer entrenamiento cronometrado. El marcado o registro se hará con respecto al vehículo de cada piloto. Solo los neumáticos «Slick» (neumáticos para asfalto seco completamente lisos) se aceptan como neumáticos para seco.

26.5 El Reglamento particular de cada prueba especificará el lugar y la hora de marcado de los neumáticos

a) El montaje de los neumáticos para cada evento se efectuará en el camión del proveedor de neumáticos de PSCI o, cuando sea posible, en una boxe del circuito, hasta 30 minutos antes del inicio de la primera sesión de entrenamientos cronometrados del evento

Todo el control de neumáticos que el piloto va a utilizar en el transcurso de cada evento

marcados. Cada piloto pode utilizar o número de pneus que quiser, no entanto terão de ser da marca obrigatória que a PSCI utiliza (ver Art. 26.1).

Todos os pneus de seco que um piloto preveja utilizar, devem ser marcados ou registados antes da realização do primeiro treino cronometrado. A marcação ou registo é feita em relação à viatura de cada piloto. Somente os pneus «Slick» (pneus para asfalto seco, completamente lisos) são aceites como pneus para seco.

O Regulamento Particular de cada evento deve especificar o local e a hora da marcação dos pneus

A montagem dos pneus para cada evento será efetuada no camião do fornecedor de pneus da PSCI ou, quando possível, numa boxe do Circuito até 30 minutos antes do início da primeira sessão de treinos cronometrados do evento

Todo o controlo de pneus que o piloto vai usar no decorrer de cada evento será

Each driver can use as many tires as he wants, however they must be of the mandatory brand that PSCI uses (see Art. 26.1).

All dry tires that a rider intends to use must be marked or registered before the first qualifying. The marking or registration is made in relation to the vehicle of each driver. Only «Slick» tyres (completely smooth dry asphalt tyres) are accepted as dry tyres.

The Particular Regulation of each race must specify the location and time of the tyre marking.

The assembly of tires for each event will be carried out in the truck of the PSCI tire supplier or, when possible, at a Circuit box up to 30 minutes before the start of the first session of qualifying of the event.

All tire control that the driver will use during each event will be performed by the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

será realizado por los Comisarios Técnicos que tendrán la incumbencia de vigilar el cumplimiento de esta norma, siendo penalizados los incumplimientos de la misma.

- b)** Fuera del horario y lugar previstos no se podrá efectuar dicha operación, salvo autorización expresa de los Comisarios Deportivos, en cuyo caso el piloto será penalizado salvo en el caso de la excepción prevista en el Art. 26.6.

26.6 En una prueba no se permitirá el cambio de neumáticos ya marcados o registrados, salvo en caso de defecto de fabricación debidamente probado por el proveedor oficial del PSCI, y siempre que haya sido autorizado por escrito por los Comisarios Deportivos. En tal caso, no se impondrá ninguna penalización por el marcado o registro fuera del horario previsto.

26.7 Cualquier modificación o tratamiento, como rayado o la aplicación de disolventes u otros productos, tanto en los neumáticos de seco como en los de lluvia, están estrictamente prohibidos. El incumplimiento de este punto

efetuado pelos Comissários Técnicos que terão a incumbência de vigiar o cumprimento desta norma, sendo penalizados os incumprimentos da mesma.

Fora do horário e local previstos não se poderá efetuar a dita operação, exceto após autorização dada expressamente pelos Comissários Deportivos, sendo neste caso o piloto penalizado salvo no caso da exceção prevista no Art. 26.6.

Num evento não é permitida a troca de pneus já marcados ou registados, exceto em caso de defeito de fabrico devidamente comprovado pelo fornecedor oficial da PSCI, e desde que autorizada por escrito pelos Comissários Deportivos. Nesse caso não haverá qualquer sanção pela marcação ou registo fora do horário previsto.

Qualquer modificação ou tratamento, como o estriamento ou a aplicação de solventes ou de outros produtos, tanto nos pneus de seco como nos de chuva, são estrictamente proibidas. O incumprimento deste ponto o

Scrutineers who will be tasked with monitoring compliance with this standard, being penalized for non-compliance with it.

Outside the time and place provided for may not perform said operation, except after authorization expressly given by the Stewards, in which case the driver sanctioned except in the case of the exception provided for in Art. 26.6.

In an event is not allowed to change tires already marked or registered, except in case of manufacturing defect duly proven by the official supplier of PSCI, and provided that authorized in writing by the Stewards. In this case there will be no penalty for marking or registration outside the scheduled time.

Any modification or treatment, such as scratching or application of solvents or other products, on both dry and wet weather tyres, is totally forbidden. Failure to comply

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

el piloto será penalizado a discreción de los Comisarios Deportivos.

26.8 Todos los neumáticos de seco utilizados en una prueba serán considerados como tales, una vez que el transponder de cronometraje del vehículo haya indicado que ella ha dejado el Pit Lane para entrar en pista.

26.9 Es responsabilidad del piloto asegurarse de que los neumáticos de su vehículo estén correctamente marcados y/o registrados por los Comisarios Técnicos. Los Pilotos deberán aceptar las pérdidas resultantes de una posible incorrección en el marcado o registro de los neumáticos. Será responsabilidad de cada Piloto que las marcas permanezcan intactas. Las marcas o registros se considerarán degradados cuando no puedan ser leídos por el sistema de lectura utilizado por la PSCI

26.10 Todo el Piloto que participe en los entrenamientos cronometrados, o carreras con neumáticos de seco sin marcar, será penalizado

piloto será penalizado ao critério dos Comissários Deportivos.

Todos os pneus de seco utilizados num evento serão considerados como tais, uma vez que o transponder de cronometragem da viatura tenha indicado que ela tenha deixado o Pit Lane para entrar em pista.

É, da responsabilidade do piloto assegurar-se que os pneus da sua viatura são corretamente marcados e/ou registrados pelos Comissários Técnicos. Os Pilotos deverão aceitar os prejuízos resultantes de uma eventual incorreção na marcação ou registo dos pneus. Será da responsabilidade de cada Piloto que as marcações permaneçam intactas. As marcações ou registos serão consideradas como degradadas a partir do momento em que não possam ser lidas pelo sistema de leitura usado na PSCI

Todo o Piloto que participe nos treinos cronometrados, ou corridas com pneus de seco sem marcação, será penalizado como

with this point will be penalized at the discretion of the Stewards.

All slick tyres used in an event will be considered as such once the vehicle's timing transponder has indicated that it has left Pit Lane to enter the track.

It is the responsibility of the driver to ensure that the tires of his vehicle are correctly marked and/ or registered by the Scrutineers. Drivers must accept losses resulting from any incorrect marking or registration of tyres. It will be the responsibility of each Driver that the markings remain intact. Markings or records will be considered degraded from the moment they cannot be read by the reading system used in the PSCI

Any Driver who participates in the qualifying, or races with dry tyres without marking, will be penalized as described in Annex 2 and may go up to disqualification from the event.



REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

como se describe en el Anexo 2, pudiendo llegar hasta la descalificación de la prueba.

En estas situaciones, se considera que el equipo está en competición una vez que su vehículo sale del área de boxes en el momento de la señalización o cuando hace uso de la pista.

26.11 Queda prohibido el uso de neumáticos marcados, o registrados para otro vehículo.

26.12 Durante toda la duración de los entrenamientos clasificatorios y/o carrera, los Comisarios Técnicos podrán verificar aleatoriamente a la salida del Pit Lane y/o parrilla de salida que los vehículos lleven los neumáticos autorizados en cada caso.

Si un vehículo es requerido para ese control en entrenamientos deberá pararse antes de la salida del Pit y no podrá reemprender su marcha hasta que los Comisarios lo autoricen a ello.

Esta misma comprobación aleatoria, se podrá hacer en el pit lane en caso de que

descrito no Anexo 2, podendo ir até à desqualificação do evento.

Nas situações em apreço, considera-se que a equipa está em competição, assim que a sua viatura sair da área das boxes na altura da sinalização ou logo que faça uso da pista.

É proibido o uso de pneus marcados ou registados para outra viatura.

Durante toda a duração dos treinos qualificatórios e ou corrida os Comissários Técnicos poderão verificar aleatoriamente na saída do Pit Lane y/ou grelha de partida que as viaturas estão equipadas com os pneus autorizados em qualquer dos casos

Se for necessário efetuar o controle de um veículo nos treinos cronometrados deverá parar antes da saída do Pit e não poderá retomar sua marcha até que os Comissários o autorizem.

Esta mesma verificação aleatória, poderá ser feita no pit lane caso alguma equipa mude

In these situations, it is considered that the team is in competition, as soon as your car leaves the pit area at the time of signaling or as soon as you make use of the track.

The use of marked or registered tyres for another vehicle is prohibited.

During the entire duration of the qualifying and/or races, the Scrutineers may randomly check at the exit from the Pit Lane and/or starting grid that the vehicles are equipped with the authorized tires in any case

If it is necessary to carry out a vehicle check during the timed practice sessions, the car must stop before leaving the Pit Lane and may not resume its movement until authorised by the Commissioners.

This same random check can be done in the pit lane in case some team changes tyres during the practice/qualifying session

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

algún equipo cambie de neumáticos durante la sesión de entrenamientos

26.13 La utilización en tiempo seco de neumáticos específicos de lluvia está prohibida tanto en entrenamientos como en carrera, a menos que la sesión o carrera sea declarada mojada.

26.14 Neumáticos de Luvia
Un neumático de lluvia es un neumático diseñado para ser usado en pista mojada, que disponga en la banda de rodadura una tasa de corte superior al 25 %.

26.15 No es necesario el marcaje de los neumáticos de lluvia. Su cantidad es libre. Corresponde al Director de Carrera y/o Prueba y sólo a ellos juzgar si la pista está húmeda o mojada, la decisión se comunicará a todos los concursantes lo más rápidamente posible. (véase arts. 39.3/39.4/39.5)
No obstante, esta decisión no afecta a la totalidad de la competición, manteniéndose la limitación de neumáticos para el resto de

de pneus durante a sessão de treinos cronometrados

A utilização em tempo seco de pneus específicos para chuva está proibida, tanto nos treinos como nas corridas, a menos que a corrida seja declarada molhada.

Pneus de Chuva
Um pneu de chuva é um pneu projetado para ser usado em pista molhada, que disponha no piso uma taxa de recorte superior a 25 %.

Não é necessário marcar os pneus de chuva. A sua quantidade é livre.
Cabe ao Diretor de Corrida e/ou Diretor de Prova julgar se a pista está húmida ou molhada, a decisão será comunicada aos concorrentes o mais rápido possível. (ver arts. 39.3/39.4/39.5)
No entanto, esta decisão não afeta a totalidade da competição, mantendo-se a limitação de pneus para o resto da

The use of wet tyres during dry weather is forbidden either in practices or race, unless the session or race is declared wet.

Wet Tyres
A wet tyre is a tyre designed to be used on a wet track with a tread cut-off rate of more than 25 %.

No need to mark the wet tyres. Their quantity is free.
It is up to the Clerk of the Course and/or Race Director to judge if the track is humid or wet, the decision will be communicated to the entrants as quickly as possible. (see arts. 39.3/39.4/39.5)
However, this decision does not affect the entire event, keeping the tire limitation for the rest of the event if the track is not declared wet.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

la competición si no se vuelven a decretar condiciones de pista húmeda.

Este hecho será verificado por los Comisarios Técnicos a la salida del Pit Lane.

26.16 El interior del neumático (espacio comprendido entre la llanta y la parte interna del neumático) no puede llenarse sino con aire. Queda prohibido el uso de cualquier dispositivo que mantenga la presión del neumático "del tipo anti pinchazo"

26.17 En cualquier momento de la prueba, el piloto deberá asegurarse de que su vehículo (cuando en pista) esté equipado con 4 (cuatro) neumáticos del mismo tipo (seco o lluvia). El uso simultáneo en un vehículo de neumáticos de diferentes tipos (seco y lluvia) está prohibido en cualquier circunstancia y está sujeto a una descalificación (de una sesión de entrenamiento o de una carrera) o de la descalificación inmediata de la competición que se dictará por los Comisarios Deportivos en caso de reincidencia.

competição se não se voltarem a decretar condições de pista húmida.

Este fato será verificado pelos Comissários Técnicos na saída do Pit Lane.

O interior do pneu (espaço compreendido entre a jante e a parte interna do pneu) não pode ser cheio senão com ar. A utilização de qualquer dispositivo que mantenha a pressão do pneu "do tipo anti furo" é interdita

Em qualquer momento do evento, o piloto deverá assegurar-se de que a sua viatura (quando em pista) está equipada com 4 (quatro) pneus do mesmo tipo (seco ou chuva). A utilização simultânea numa viatura de pneus de tipos diferentes (seco e chuva) é proibida em todas as circunstâncias, sendo objeto de desclassificação (de uma sessão de treinos ou de uma corrida) ou da desqualificação imediata da competição a ser pronunciada pelos Comissários Desportivos, em caso de reincidência.

This fact will be verified by the Scrutineers at the exit of Pit Lane.

The inside of the tyre (space between the rim and the inside of the tyre) must be filled only with air. The use of any device that maintains the pressure of the "anti-puncture type" tire is prohibited

At any time of the event, the driver must ensure that his vehicle (when on the track) is equipped with 4 (four) tires of the same type (dry or wet). The simultaneous use in a vehicle of tyres of different types (dry and wet) is prohibited in all circumstances, being subject to disqualification (from a qualifying or a race) or the immediate disqualification of the competition to be pronounced by the Stewards in case of recurrence.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

26.18 No está permitido el uso de ningún tipo de calentamiento térmico de los neumáticos (calentadores de neumáticos) durante toda la duración de la competición.

26.19 Cualquier anomalía detectada en el control de neumáticos será comunicada al Director de Carrera y al Piloto infractor, y llevará a los Comisarios Deportivos a aplicar lo dispuesto en el Anexo 2.

Art.27 **Peso.**

27.1 El peso mínimo de cada vehículo esta especificado en el Reglamento Técnico de cada Categoría debe ser respetado durante toda la prueba (entrenamientos, y carreras).

27.2 Se entiende por peso mínimo del vehículo lo dispuesto en el Art. 254-5 Anexo J. (peso del vehículo con todos los depósitos de líquidos - lubricación, refrigeración, frenado, calefacción... al nivel normal de funcionamiento, excepto los depósitos de lavaparabrisas o faros, sistemas de refrigeración de frenos, de combustible y de inyección de agua que estarán vacíos). Este peso deberá respetarse en cualquier

Não é permitido o uso de qualquer tipo de aquecimento térmico dos pneus (aquecedores de pneus) durante toda a duração da competição.

Qualquer anomalia detetada no controle de pneus, será comunicada ao Diretor de Corrida assim como ao Piloto em infração, e levará os Comissários Desportivos a aplicar o disposto no Anexo 2.

Peso.

O peso mínimo de cada viatura está especificado no Regulamento Técnico de cada Categoría deve ser respetado durante todo o evento (treinos e corridas).

Entende-se por peso mínimo da viatura o disposto no Art. 254-5 Anexo J. (peso da viatura com todos os reservatórios de líquidos - lubrificação, arrefecimento, travagem, aquecimento... ao nível normal de funcionamento, exceto reservatórios de lava para-brisas ou faróis, sistemas de arrefecimento dos travões, de combustível e de injeção de água que têm de estar vazios). Este peso deve ser respetado em qualquer

It is not allowed to use any type of thermal heating of tires (tire heaters) during the entire duration of the competition.

Any anomaly detected in the control of tires, will be communicated to the Race Director as well as to the Driver in infraction, and will lead the Stewards to apply the provisions of Annex 2.

Weight.

The minimum weight of each vehicle is specified in the Technical Regulation of each category must be respected throughout the event (practices and races).

It is understood as minimum cars weight the one stated in Art. 254. Appendix J (car weight including all deposits of fluids, lubrication, cooling, brakes and heating... at the normal working level, except the windscreen wiper or headlamps deposit, brakes cooling system and water injection deposits which should be empty). This weight must be respected under any circumstance or moment during the practices or races.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

circunstancia y momento durante los entrenamientos y carreras.

27.3 La báscula oficial será la designada por P21 Motorsport (o en su defecto, la designada por el Comité organizador) y esta será la única cuyas mediciones se considerarán válidas, siendo inapelables.

27.4 Se admite una tolerancia de peso un de **2 kg**. No obstante, se recomienda a los concursantes que ajusten el peso de sus vehículos con los depósitos de combustibles vacíos.

27.5 Procedimiento de pesaje:

Todos los Pilotos inscritos en el PSCI serán pesados en la primera competición de la temporada con su indumentaria de competición completa. Si un Piloto se inscribe durante la temporada será pesado en su primera participación.

27.6 Después de los entrenamientos oficiales:

- a) Cuando lo indique el Comisario Técnico, el Piloto del vehículo en cuestión se dirigirá, por la vía más directa, al sistema de pesaje, y en cualquier caso sin intervenciones ni

circunstância e momento durante os treinos e corridas.

A balança oficial será a da P21 Motorsport (ou na falta desta, a indicada pela Comissão Organizadora) e esta será a única cujos pesos serão considerados válidos, e não poderão ser apeláveis.

Admite-se uma tolerância de peso de **2 kg**. No entanto, recomenda-se aos concorrentes que ajustem o peso das suas viaturas com os reservatórios de combustível vazios.

Procedimento de pesagem:

Todos os Pilotos inscritos ou não na PSCI serão pesados no primeiro evento em que participem com sua roupa de competição completa. Se um Piloto se inscrever durante a temporada será pesado na sua primeira participação.

Após os treinos oficiais:

Quando o Comissário Técnico assim o indicar, o Piloto da viatura em questão dirigirse-á, pela via mais direta, para o local de pesagem e, em todo o caso, sem

The official scale will be that of P21 Motorsport (or failing this, the one designed by the Organizing Committee) and this will be the unique whose measurements will be considered valid, and they cannot be appealed

It is allowed a weight tolerance of **2 kg**. Nevertheless, the Entrants are recommended to adjust the weight of the vehicle with the fuel tanks empty.

Weighting procedure:

All Drivers registered or not in the PSCI will be weighed in the first event in which they participate with their full competition outfit. If a Driver signs up during the season it will be heavy on their first participation.

After the qualifying:

When so indicated by the Scrutineers, the Driver of the vehicle in question shall proceed, by the most direct route, to the place of weighing and, in any case, without

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

- ayuda de ninguna persona que no sean los Comisarios, si llegara a ser necesario.
- b)** El pesaje tendrá lugar bajo el control de los Comisarios Técnicos, con el motor apagado y el Piloto permaneciendo inmóvil en el vehículo.
- c)** Si el peso fuera menor que el especificado en el Reglamento Técnico de la categoría al que pertenece el vehículo, el concursante será penalizado, excepto si la deficiencia en el peso fuera debida a una pérdida accidental de un componente del vehículo debido a una causa de fuerza mayor.
- d)** Durante el entrenamiento cronometrado, ningún vehículo podrá abandonar la zona de pesaje sin el consentimiento expreso de los oficiales, quienes deberán hacer todos los esfuerzos posibles para que los procedimientos descritos anteriormente se realicen con la mayor rapidez posible.
- e)** El resultado de dicho pesaje y el tiempo y fecha en el que tenga lugar, lo comunicarán los verificadores por escrito al piloto al término de la operación.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

- intervenção nem ajuda de qualquer pessoa que não os Comissários, se tal for necessário.
- A pesagem deve ser efetuada sob o controlo dos Comissários Técnicos com o motor desligado e o Piloto sentado no interior da viatura.
- Se o peso for menor que o especificado no Regulamento Técnico da categoria a que a viatura pertence, o concorrente será penalizado, exceto se a deficiência de peso for devida a uma perda accidental de um componente da viatura devido a uma causa de força maior.
- No decorrer dos treinos cronometrados nenhum veículo pode sair da zona de pesagem sem o consentimento expreso dos oficiais, que devem envidar todos os esforços para que os procedimentos acima descritos sejam realizados o mais rapidamente possível.
- O resultado dessa pesagem a hora e data em que ocorre devem ser comunicados pelos verificadores por escrito ao piloto no final da operação.

SPORTING REGULATION 2026

- intervention or assistance from anyone other than the Commissioners, if necessary.
- The weighing shall be carried out under the control of the Scrutineers, with the engine switched off and the Driver seated inside the vehicle.
- If the weight is less than that specified in the Technical Regulation of the category to which the vehicle belongs, the competitor will be penalized, unless the weight deficiency is due to an accidental loss of a component of the vehicle due to a cause of force majeure.
- During the qualifying any vehicle may not leave the weighing zone without the express consent of the officers, who shall make every effort to ensure that the procedures described above are carried out as soon as possible.
- The result of such weighing and the time and date on which it takes place shall be communicated by the verifiers in writing to the Driver at the end of the operation.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

f) En caso de que el vehículo no pueda dirigirse a la zona de pesaje por sus propios medios al final de los entrenamientos oficiales, será colocado bajo el cuidado exclusivo de los Comisarios de Pista y Comisarios Técnicos, quienes, en cuanto sea posible, llevarán el vehículo a la báscula, donde será sometido al procedimiento antes descrito.

27.7 Después de la carrera(s)

a) Todo vehículo que cruce la línea de llegada irá, por la ruta más directa (y sin la intervención o ayuda de nadie que no sean, en caso de necesidad, los comisarios), al emplazamiento del pesaje donde el vehículo será pesado, según la decisión de los Comisarios Deportivos, con el motor apagado sin el Piloto ni su indumentaria y ninguna sustancia material o de ninguna naturaleza podrá ser añadida, puesta, o retirada del vehículo, entre el tiempo en que cruza la línea de llegada y el término del pesaje.

b) Si el peso fuera menor que el especificado en el Reglamento Técnico del grupo al que pertenece el vehículo, el concursante será descalificado automáticamente de la carrera, excepto en el

Se a viatura estiver impossibilitada de se dirigir à zona de pesagem pelos seus próprios meios no final dos treinos cronometrados, ela será colocada sob o controle dos Comissários de Pista assim como dos Comissários Técnicos, que, logo que possível, levarão a viatura à balança, onde será submetido ao procedimento acima descrito.

No final da corrida(s)

Qualquer viatura que passe a linha de chegada deve seguir, pela via mais direta (e sem a intervenção ou assistência de ninguém que não sejam, se necessário, os comissários), para o local da pesagem onde a viatura será pesada, de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos, com o motor desligado sem o Piloto nem a sua indumentária e nenhuma substância material ou de qualquer natureza pode ser acrescentada, colocada ou retirada da viatura entre a altura que passa a linha de chegada e o fim da pesagem.

Se o peso for menor que o especificado no Regulamento Técnico do grupo a que a viatura pertence, o concorrente será desqualificado automaticamente, exceto se

If any vehicle is unable to go to the weighing zone by its own means at the end of the qualifying, it will be kept under the exclusive care of the Marshals, who as soon as possible will carry the car to the weighing – bridge, then, the above - mentioned process will be done.

After the race.

Every car which crosses the line will lead, taking the more direct way, by their own means (in case of necessity only the Marshals may help) to the “Parc Fermé” where the car will be weighted with the engine switched off and without the driver or their equipment. No other material or substance could be added, put or cleared from the car during the time between it crosses the line and the weighing has finished.

If the weight would be less of that specified on the Technical Regulations, the entrant will automatically be disqualified from the race, except in the case that the deficiency in such

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

caso de que la deficiencia en el peso resulte de una pérdida accidental de un) componente del vehículo debido a causas de fuerza mayor.

- c) Cualquier vehículo clasificado que sea incapaz de cruzar la línea y/o de entrar en el Parque Cerrado por sus propios medios será colocado bajo el control exclusivo de los Comisarios de Pista y de los Comisarios Técnicos que, quienes, en cuanto sea posible, llevarán el vehículo al Parque Cerrado, donde será pesado de la forma mencionada

27.8 Ningún material o sustancia sólida, líquida o gaseosa podrá añadirse o retirarse del vehículo o el Piloto, antes o durante el pesaje.

27.9 Si el cumplimiento incorrecto de las instrucciones de los Comisarios de pesaje ocasiona daños al equipo de pesaje, el Concurante/Piloto será responsable de la reparación del equipo dañado

Art. 28 Cámaras on board

28.1 Será obligatorio para los equipos designados montar cámaras oficiales, para grabación y

a deficiência de peso for devida a uma perda accidental de um componente da viatura devido a uma causa de força maior.

Qualquer veículo classificado que seja incapaz de cruzar a linha e/ou de entrar no Parque Fechado pelos seus próprios meios será colocado sob o controlo exclusivo dos Comissários de Pista e dos Comissários Técnicos que, logo que possível, levarão o veículo ao Parque Fechado, onde será pesado da forma mencionada

Nenhum material ou substância sólida, líquida ou gasosa pode ser adicionado ou retirado da viatura ou do Piloto antes ou durante a pesagem.

Se pelo incorreto cumprimento das instruções transmitidas pelos Comissários de pesagem, resultarem danos no equipamento de pesagem, o Concorrente/Piloto será responsável pela reparação dos equipamentos danificados.

Cameras a bordo

Para todas as equipas escolhidas será obrigatório a montagem de camaras oficiais para gravação e

weighting is due to the accidental lack of a car component, due to force majeure reasons.

Any classified vehicle, which may not be able to cross the line and/or reach the “Parc Fermé” by their own means, will be placed under the exclusive control of the Marshals, who, as soon as possible, will carry the car to the “Parc Fermé” where it will be weighted in a proper way

No material or solid substance, liquid or gaseous could be added or cleared from the car or the driver, before and during the process of weighting

If incorrect compliance with the instructions given by the Marshals results in damage to the weighing equipment, the Competitor/Driver will be responsible for repairing the damaged equipment.

On board cameras

It will be mandatory for the nominated participants to set up cameras for recording

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

transmisión de imágenes en vivo, durante los entrenamientos y en las carreras que componen cada evento del PSCI.

28.2 En cualquier momento el concursante es responsable del equipamiento de su propiedad, así como de su buen funcionamiento; las imágenes grabadas estarán siempre a disposición del Director de Carrera o de los Comisarios Deportivos, a fin de poder verificar y analizar cualquier incidente o resolución de una reclamación o penalización relacionada con el mismo

28.3 Su instalación deberá ser conforme al Anexo 9 de las PCCCTCE.

Las cámaras que transmiten imágenes de video en vivo no están autorizadas. Las cámaras colocadas en cascos no están autorizadas. Las imágenes grabadas por las cámaras particulares deberán ser puestas a disposición de los Comisarios Deportivos y/o Director de Prueba si así es requerido por ellos.

28.4 De acuerdo con lo establecido en el Artículo 9 de las PCCCTCE, las imágenes son propiedad de la RFEDA, por lo que se prohíbe a los participantes

transmissão de imagens ao vivo, durante os treinos e corridas que compõem cada evento da PSCI

Em qualquer altura concorrente é responsável pelo equipamento de sua propriedade, assim como do seu bom funcionamento; as imagens gravadas estarão sempre à disposição do Diretor de Corrida ou dos Comissários Desportivos, a fim de poder(em) verificar e analisar um eventual incidente ou de resolução de uma eventual reclamação ou a imposição de uma sanção referente ao mesmo

A instalação deverá estar de acordo com descrito no Anexo 9 das PCCCTCE

Não são autorizadas camaras dos concorrentes que possam transmitir imagens de vídeo ao vivo Não são autorizadas cameras colocadas nos capacetes. As imagens gravadas pelas câmaras particulares, deverão ser colocadas à disposição dos Comissários Desportivos e/ou Diretor de Prova se assim for exigido por eles

De acordo com o estabelecido no Artigo 9 das PCCCTCE, as imagens são propriedade da RFEDA, pelo que se proíbe aos participantes

and broadcasting live images during the official practice sessions and races that make up each PSCI event.

At any time the competitor is responsible for the equipment of his property, as well as its proper functioning; the recorded images will always be at the disposal of the Race Director or the panel of Stewards, in order to be able to (at) verify and analyse any incident or the resolution of any complaint or the imposition of a sanction relating to it

Its installation must be in accordance with Annex 9 of the PCCCTCE

Cameras broadcasting live video images are not authorized. Cameras attached to helmets are not authorized. The images recorded by the private cameras must be made available to the to the Stewards and/or Race Director if required by them

In accordance with Article 9 of the PCCCTCE, the images are the property of the RFEDA. Therefore, participants are prohibited from

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

cualquier manipulación o mal uso de ellas. Igualmente queda expresamente prohibida su difusión en cualquier medio de comunicación o Internet sin la debida autorización del Comité Organizador de la PSCI.

28.5 El peso del sistema de videocámara está incluido en el peso mínimo del vehículo

Un Concursante puede colocar una o más cámaras personales en el vehículo. Las cámaras oficiales tendrán prioridad.

El Concursante deberá informar durante las verificaciones técnicas previas al Comisario técnico de la PSCI quien, además, supervisará su correcta instalación en el vehículo e informará al respecto al Comisarios Deportivos

La tarjeta de memoria (SD) será proporcionada e instalada por el concursante debe estar marcado con el número del coche al que pertenece. La tarjeta no se puede retirar hasta el final del Parque Cerrado, a menos que lo soliciten los Comisarios Deportivos o el Director de Carrera en caso de que sea necesario investigar algún incidente.

qualquer manipulação ou mau uso delas. Também é expressamente proibida a sua difusão em qualquer meio de comunicação ou na Internet sem a devida autorização do Comité Organizador da PSCI.

O peso do sistema de câmara de vídeo está incluído no peso mínimo da viatura

O concorrente pode colocar uma ou mais câmaras de sua propriedade na viatura. As câmaras oficiais têm prioridade

O Concorrente deverá informar durante as verificações técnicas iniciais o Comissário Técnico da PSCI que, além disso, supervisionará a sua correta instalação no veículo e informará os Comissários Desportivos

O cartão de memória (SD) será fornecido e instalado pelo concorrente devendo estar marcado com o número do carro ao qual pertence. O cartão não pode ser retirado até o final do Parque Fechado, a menos que solicitado pelos Comissários Desportivos ou pelo Diretor de Corrida caso seja necessário investigar algum incidente.

any manipulation or misuse thereof. It is also expressly forbidden to publish them in any media or on the Internet without due authorisation from the Organising Committee of the PSCI.

The weight of the video camera system is included in the minimum vehicle weight

A Competitor may place one or more personal cameras in the car. The official cameras will have priority.

The Competitor must inform the Scrutineer of PSCI during the Scrutineering, who will also supervise its correct installation in the vehicle and inform the Stewards in this regard.

The memory card (SD) will be supplied and installed by the competitor and must be marked with the number of the car to which it belongs. The card may not be removed until the end of the Parc fermé, unless requested by the Stewards' or the Clerk of the Course if it is necessary to investigate any incident

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

En caso de que el concursante retire la tarjeta de memoria (SD) antes de la apertura del Parque cerrado será penalizado por los Comisarios Deportivos

28.6 Cámaras de los concursantes

Las imágenes filmadas por el equipo pueden ser utilizadas por los equipos como evidencia en su defensa en caso de una investigación, sujeto a la aprobación previa y discrecional de los Administradores, siempre que el equipo que use las imágenes sea el propietario/usuario de la cámara que las filmó.

Bajo ninguna circunstancia se podrá utilizar una grabación de cámara para formar la base de cualquier tipo de protesta, queja o acción contra otro equipo o un tercero.

Los equipos deben entregar cualquier imagen solicitada por un oficial de carrera.

28.7 En caso de que se solicite a los equipos, se requerirá que entreguen una copia de las imágenes de sus cámaras al comité organizador. Se establecerá un procedimiento rápido para la transferencia de las imágenes al final de las sesiones de los

Caso o Concorrente retire o Cartão de memória (SD) antes da abertura do Parque fechado será penalizado pelos Comissários Desportivos

Câmaras dos concorrentes

As imagens filmadas pela equipa podem, mediante aprovação prévia e discricionária dos Comissários Desportivos, ser utilizadas pelas equipas como elemento de prova na sua defesa no caso de um inquérito, desde que a equipa que utiliza as imagens seja a equipa detentora/utilizadora da câmara de filmar.

Em nenhum caso uma gravação de camara pode ser usada como base para qualquer tipo de reclamação, reclamação ou ação contra outra equipe ou terceiros.

As equipes devem entregar todas as imagens solicitadas por um oficial de corrida

Caso seja solicitado as equipas são obrigadas dar uma cópia das imagens das filmagens das suas câmaras à comissão organizadora. Será estabelecido um procedimento rápido para a transferência das imagens no final das

If the Competitor removes the Memory Card (SD) before the opening of the parc fermé will be penalized by the Stewards'

Competitors' cameras

Images filmed by the team may, subject to the prior and discretionary approval of the Stewards, be used by teams as evidence in their defence in case of an inquiry, provided that the team using the images is the team owning/using the camera that filmed them.

Under no circumstances may a camera recording be used to form the basis of any kind of protest, complaint or action against another team or a third party.

Teams must surrender any images requested by a race official.

If requested, the teams are required to give a copy of the footage from their cameras to the organizing committee. A quick procedure will be established for the transfer of the images at the end of the free practice sessions, qualifying sessions and races.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

entrenamientos libres, de calificación y carreras

Art. 29 Carburante. Reserva de Combustible. Repostaje

29.1 Para participar en los entrenamientos libres, cronometrados, y carreras de todas las pruebas de la PSCI, es obligatoria la utilización del combustible indicado por el Promotor de la PSCI

29.2 En todas las pruebas los concursantes deberán abastecerse obligatoriamente en una estación de servicio designado por la Comisión Organizadora de la PSCI.

29.3 El único combustible permitido durante todos los eventos (entrenamientos libres, cronometrados, y carreras) es la gasolina comercial de 98 Octanas ROZ, sin plomo, la cual debe estar en conformidad con el Art. 252.9.1 del Anexo "J" al Código Deportivo Internacional que corresponde a la norma DIN EN 228 suministrado en una "bomba" de estación de servicio.

29.4 El Comité Organizador de la PSCI informará a los Concurantes, por lo menos tres días antes del inicio de lo evento a través de un

sessões dos treinos livres, de qualificação e corridas.

Combustível. Reserve de Combustível. Reabastecimento

Para participar nos treinos livres, cronometrados, e corridas de todos os eventos da PSCI, é obrigatória a utilização do combustível indicado pelo Promotor da PSCI.

Em todos os eventos os concorrentes deverão abastecer-se obrigatoriamente num posto de abastecimento designado pela Comissão Organizadora da PSCI.

O único combustível permitido durante todos os eventos (treinos livres, cronometrados, e corridas) é a gasolina comercial de 98 Octanas ROZ, sem chumbo, a qual deve estar em conformidade com o Art. 252.9.1 do Anexo "J" ao Código Desportivo Internacional que corresponde à norma DIN EN 228 comprado numa "bomba" de estação de serviço.

A Comissão Organizadora da PSCI informará os Concorrentes pelo menos três dias antes do início do evento através de comunicado

Fuel. Fuel Reserve. Refueling

To be allowed to participate in all the free practices, qualifying, and races of the PSCI, it is compulsory to use the official fuel indicated by the PSCI Promoter

In all events, competitors must supply themselves at a filling station designated by the Organizing Committee of the PSCI.

The only fuel allowed during all events (free practice, timed, and races) is the commercial gasoline 98 Octane ROZ, unleaded, which must comply with Art. 252.9.1 of Annex "J" to the International Sports Code which corresponds to the standard DIN EN 228 purchased at a service station "pump".

The PSCI Organizing Committee will inform the Competitors at least three days before the start of the event by means of an official

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

comunicado oficial, qué estación de servicio utilizar en cada circuito, de la cual tomará muestras para análisis comparativas.

29.5 La utilización de carburante distinto del oficial (aunque sea conforme a la normativa FIA: Anexo J art. 252-9.1) implica la pérdida de todos los tiempos obtenidos en el entrenamiento oficial o la descalificación de la carrera en que se cometió la infracción.

29.6 Queda prohibida toda modificación del combustible prescrito. Por consiguiente, no está permitido mezclar ni extraer ninguna sustancia ni alterar su concentración. No está permitido mezclar con otros combustibles. No está permitido añadir ningún aditivo. Todos los productos químicos o cambios térmicos del combustible están prohibidos.

29.7 El combustible adquirido en la estación de servicio designada por el Comité Organizador de la PSCI se identificará de manera que todas las comprobaciones puedan efectuarse en un primer punto mediante análisis comparativo. El Comisario Técnico de la PSCI extraerá de la estación de

oficial qual o posto de abastecimento a utilizar em cada circuito, do qual recolherá amostras para análise comparativa.

A utilização de carburante diferente do oficial (mesmo que seja conforme a normativa FIA: Anexo J art. 252-9.1) implica a perda de todos os tempos obtidos no treino cronometrado ou a desqualificação da corrida em que a infração foi cometida.

É proibida qualquer modificação do combustível prescrito. Por conseguinte, não é permitida a mistura ou a extração de qualquer substância, nem tão pouco alterar a sua concentração. Não é permitida a mistura com outros combustíveis. Não é permitido a adição de qualquer aditivo. Todos os produtos químicos ou alterações térmicas do combustível são proibidos.

O combustível adquirido no posto de abastecimento designado pela Comissão Organizadora da PSCI deve ser identificado de modo a que todas as verificações possam ser efetuadas num primeiro ponto por análise comparativa. O Comissário Técnico da PSCI extrairá da bomba de gasolina

announcement which filling station will be used in each circuit, from which it will collect samples for comparative analysis.

The use of fuel other than official fuel (even if it complies with FIA regulations: Annex J art. 252-9.1) implies the loss of all times obtained in the qualifying or disqualification from the race in which the infringement was committed.

Any modification of the prescribed fuel is prohibited. Therefore, mixing or extraction of any substance is not allowed, nor is it allowed to change its concentration. Mixing with other fuels is not permitted. The addition of any additive is not permitted. All chemicals or thermal changes of the fuel are prohibited.

The fuel purchased at the filling station designated by the PSCI Organising Committee shall be identified so that all checks can be carried out at a first point by comparative analysis. The PSCI Scrutineers will extract from the petrol pump designated by the PSCI Organizing Committee a sample

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

servicio designada por el Comité Organizador de la PSCI una muestra de combustible antes de llegar a cada circuito, para realizar el análisis comparativo.

29.8 Procedimiento de análisis

La toma de muestras de combustible se realizará tomando tres (3) muestras de la cantidad necesaria, en función del análisis a realizar, en bidones oficiales que serán debidamente identificados y precintados, según el procedimiento usado para el marcaje de piezas a retener.

La primera muestra servirá para la verificación in situ y las otras tres para el análisis posterior en un laboratorio. De estas muestras una se enviará a analizar al laboratorio, otra se entregará al concursante afectado y la tercera quedará en poder de la RFEDA (o ADN) para un posible contra – análisis

29.9 El laboratorio, reconocido por la RFEDA (o otra ADN) y el Comité Organizador, que recibe la muestra para analizar está autorizado a romper los precintos, si los

designada pela Comissão Organizadora da PSCI uma amostra de combustível antes de chegar a cada circuito, para realizar a análise comparativa.

Procedimento de análise

A colheita de amostras de combustível deve ser efetuada por meio da recolha de três (3) amostras da quantidade necessária, em função da análise a efetuar, em tambores oficiais que serão devidamente identificados e selados, segundo o procedimento utilizado para a marcação das peças a reter.

A primeira amostra será utilizada para a verificação in situ e o restante para a análise em laboratório. A partir dessas amostras, uma será enviada para ser analisada em laboratório, outra será entregue ao concorrente envolvido e a terceira será mantida pela RFEDA ou ADN para posterior contra-análise

O laboratório, reconhecido pela RFEDA (ou outra ADN) e a Comissão Organizadora, que recebe a amostra para análise está autorizado a quebrar os selos, se os detalhes

of fuel before arriving at each circuit to perform the comparative analysis.

Analysis procedure

The taking of samples of fuel will be carried out three (3) samples of the required quantity, depending on the analysis to be performed, in the official cans, which will be duly identified and sealed according to the proceeding used for the marking of parts to be retained.

The first sample will be used for the in situ checking and the rest for the analysis in the laboratory. From these samples, one will be sent to be analyzed in the laboratory, another one will be delivered to the involved entrant and the third will be kept by the RFE de A. or ASN for further contra - analysis

The laboratory, recognized by the RFE de A. (or other ASN) and the Organizing Committee, that receives the sample is authorized to break the seals only if the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

detalles concernientes al precintase están descritos en el informe oficial.

29.10 Si el resultado del análisis es conforme, la RFEDA (o otra ADN) comunicará los resultados oficialmente a todas las partes.

29.11 Si el resultado sobrepasa la tolerancia de la Norma ASTM D3244, se comunicará al concursante afectado quien, en caso de desacuerdo, deberá enviar en el plazo de tres días su muestra a un laboratorio de su elección reconocido por la RFEDA (o otra ADN) en el plazo de tres días.

29.12 En caso de desacuerdo entre los análisis y si los resultados sobrepasan las tolerancias definidas para dos análisis, la RFEDA (o otra ADN) enviará la tercera muestra a un laboratorio reconocido a su elección.

29.13 El cálculo final se efectuará teniendo en cuenta todos los resultados, y la decisión final será comunicada a todas las partes.

referentes à selagem estão descritos no relatório oficial.

Se o resultado da análise estiver conforme, a RFEDA (ou outra ADN) deve comunicar oficialmente os resultados a todas as partes.

Se o resultado exceder a tolerância da Norma ASTM D3244, o proponente em causa deve ser informado de que, em caso de desacordo, deve enviar a sua amostra a um laboratório da sua escolha reconhecido pela RFEDA (ou outra ADN) no prazo de três dias.

No caso de desacordo entre as análises e se os resultados excederem as tolerâncias definidas para duas análises, a RFEDA (ou outra ADN) deve enviar a terceira amostra a um laboratório reconhecido à sua escolha.

O cálculo final será efetuado tendo em conta todos os resultados e a decisão final será comunicada a todas as partes.

details concerning it (the sealing) are described on the official report.

If the result of the analysis is correct, the RFEDA (or other ASN) will officially inform to all parts involved

If the result exceeds the tolerance of the ASTM D3244 standard, it will be reported to the affected entrant who, in case of disagreement, should send their sample, within a time period of three days, to a laboratory of their election recognized by the RFEDA (or other ASN) within three days.

In case of disagreement between the analysis and if the results exceed the tolerances defined in both cases, the RFEDA. (or other ASN) will send the third sample to another recognized laboratory of their election

The final calculation will be carried out taking into account all the results, and the final decision will be notified to all parts involved

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026****29.14 Reserva de combustible**

Al final de la sesión de entrenamiento y ambas carreras el coche debe contener un mínimo de 2 Kg de gasolina para la toma de muestras.

Los 2 Kg de gasolina serán extraídos en el Parque Cerrado por medio de un conector autosellante aprobado por FIA conectado inmediatamente antes de los inyectores (ver lista técnica nº 5).

La toma de muestras de gasolina deberá hacerse antes que cualquier verificación que requiera arrancar el motor del vehículo.

Se penalizará si la cantidad de combustible es menor a 2 Kg de gasolina.

29.15 Repostajes

Siempre que los equipos participantes dispongan del equipo de repostaje descrito en el reglamento técnico del Porsche, 911 GT 3 Cup Type 991.1 y 991.2 (véase artículo. 1.13.3), del 911 GT 3 Cup Type 992.1 (véase artículo 5.10.2) y del 718 Cayman GT4 RS Clubsport (véase artículo 1.12.3) El reabastecimiento de combustible se podrá efectuar en el interior del box antes del inicio de los entrenamientos

Reserva de combustível

No final da sessão de treino e de ambas as corridas, a viatura deve conter no mínimo 2 Kg de gasolina para a recolha de amostras.

Os 2 Kg de gasolina, serão extraídas no Parque Fechado por meio de um conector auto-vedante aprovado pela FIA conectado imediatamente antes dos injetores (ver lista técnica nº 5).

A recolha de amostras de gasolina deve ser efetuada antes de qualquer verificação que exija colocar o motor da viatura a funcionar. Será penalizado se a quantidade de gasolina for inferior a 2 Kg de gasolina.

Reabastecimentos

Desde que as equipas participantes possuam o equipamento de reabastecimento descritos nos regulamentos técnicos do Porsche, 911 GT 3 Cup Type 991.1 e 991.2 (ver Art. 1.13.3), do 911 GT 3 Cup Type 992.1 (ver Art. 5.10.2) e do 718 Cayman GT4 RS Clubsport (ver Art. 1.12.3) o reabastecimento de combustível poderá ser efetuado no interior da box antes do início

Refuelling reserve

At the end of the qualifying session and both the races, the car must contain at least 2 Kg of fuel for the taking of samples.

The 2 Kg of fuel must be taken in the Parc Fermé through an FIA-approved self-sealing connector, fitted immediately before the injectors (see technical list nº5).

The sample-taking must be done prior to any check requiring the engine to be started.

Having less than 2 Kg of fuel will be penalized

Refuelling

Provided that the participating teams have the refuelling equipment described in the technical regulations of the Porsche, 911 GT 3 Cup Type 991.1 and 991.2 (see Art. 1.13.3), the 911 GT 3 Cup Type 992.1 (see Art.10.2) and the 718 Cayman GT4 RS Clubsport (see Art. 1.12.3) refueling can be carried out inside the box before the start of sessions (free and qualifying) and races. All

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

(libres y clasificatorios), y carreras. Todos los equipos participantes que no posean el equipamiento antes mencionado para cualquiera de los vehículos, el reabastecimiento de los mismos deberá realizarse en un lugar a designar por el promotor, el cual será indicado antes del inicio del primer entrenamiento libre por comunicado

Cualquier equipo que no cumpla con lo estipulado en el presente artículo llevará a los Comisarios Deportivos a aplicar las disposiciones del Anexo 2.

- a) Está prohibido repostar o retirar combustible del vehículo durante los entrenamientos libres, cronometrados y carreras.
- b) Está prohibido repostar o retirar combustible del vehículo una vez que éste haya salido por primera vez de boxes durante el procedimiento de salida.

29.16 Como comburente solo el aire se puede mezclar con el combustible.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

dos treinos (livres e qualificatórios), e corridas. Todas as equipas participantes que não possuam o equipamento atrás referido para qualquer das viaturas o reabastecimento das mesmas terá de ser efetuado num local a designar pelo promotor o qual será indicado antes do início do primeiro treino livre por comunicado

Qualquer equipa que não cumpra com o estipulado no presente artigo levará os Comissários Desportivos a aplicar o disposto no Anexo 2.

É proibido reabastecer ou retirar combustível da viatura durante treinos livres, cronometrados e corridas.

É proibido reabastecer ou retirar combustível da viatura depois desta ter saído pela primeira vez da sua, boxe durante o procedimento de partida.

Como comburente apenas o ar pode ser misturado com o combustível.

SPORTING REGULATION 2026

participating teams that do not have the aforementioned equipment for any of the vehicles, restocking of these vehicles must be carried out at a location to be designated by the promoter, which will be indicated before the start of the first free practice by notice.

Any team that does not comply with the stipulations of this article will lead the Stewards to apply the provisions in Annex 2.

It is forbidden to refuel or remove fuel from the vehicle during free practice, qualifying and races.

It is forbidden to add or remove fuel from a car once it has left the Pit Lane for the first time during the starting procedure

As oxidizing only air can be mixed with fuel.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026****Art. 30 Briefing**

- 30.1** En cada prueba se deberá realizar un Briefing de Pilotos y Concurstantes.
- 30.2** El Director de Carrera será el responsable de llevarlo a cabo.
- 30.3** Todos los Concurstantes (o los representantes que ellos hayan nombrado) y los pilotos de los vehículos admitidos para participar en la competición deberán estar presentes durante todo el Briefing, y firmar la hoja de presencia. Los Comisarios Deportivos convocarán al Concurstante y/o Piloto que no haya firmado la hoja de presencia para proporcionarle los detalles del Briefing. En este caso, el concursante será penalizado como se describe en el Anexo 2
- 30.4** Antes de empezar el Briefing, cada Piloto y Concurstante (o representante nombrado) recibirá un documento escrito en el que se incluirán los principales detalles del circuito y de la prueba. En caso de discrepancia entre este documento y el resto de documentación oficial de la prueba (reglamentos, horarios,

Briefing

- Em cada evento deverá ser realizado um Briefing de Pilotos e Concorrentes.
- O Diretor de Corrida será o responsável pela sua realização.
- Todos os Concorrentes (ou os representantes por eles designados) e os pilotos das viaturas admitidas a participar na competição devem estar presentes durante todo o Briefing e assinar a folha de presença.
- Os Comissários Desportivos convocarão o Concorrente e/ou o Piloto que não tenha assinado a folha de presença para lhe fornecer os pormenores do Briefing. Neste caso, o concorrente será penalizado como descrito no Anexo 2.
- Antes do início do Briefing, cada Piloto e Concorrente (ou representante nomeado) receberá um documento escrito com os principais detalhes do circuito e do evento.
- Em caso de discrepância entre este documento e a restante documentação oficial da competição (reglamentos,

Briefing

- A Briefing for drivers and entrants will be hold in each event.
- The briefing will be carried out by the Race Director
- All Entrants (or their representatives) and the drivers of the admitted vehicles must be present during the whole briefing and they must sign the attendance sheet.
- The Stewards will summon the competitor and/or driver who has not signed the attendance sheet to provide the briefing details. In this case, the competitor will be penalised as described in Annex 2
- Before the briefing starts, each driver and entrant (or their representatives) will receive a written document in which the main details of the Circuit and event will be included
- In case of disagreement between this document and the rest of official documents of the event (regulations, schedules,

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

complementos, etc.) siempre prevalecerán éstos.

30.5 Reunión de directores de equipo

La hora y el lugar de la reunión de directores de equipo se especifican en el horario de la prueba. En esta reunión es obligatoria la presencia de todos los directores de equipo

Art. 31 Pit lane. Boxes

31.1 La sección de la pista entre la primera línea de Safety Car y el comienzo del Pit Lane se denomina “entrada a boxes”.

31.2 La sección de la pista entre el final del Pit Lane y la segunda línea de Safety Car se denomina “salida de boxes”.

31.3 Está prohibido cruzar las líneas blancas que delimitan tanto la vía de desaceleración en la entrada al Pit Lane, como la vía de aceleración a la salida del Pit Lane, cuando se entra o sale desde el Pit Lane respectivamente [véase el Capítulo 4, artículo 4 d) y 6, c), del anexo L del CDI]

Cruzarlas implicara una penalización, salvo caso de fuerza mayor, así entendidos por los Comisarios Deportivos de la prueba

horários, aditamentos, etc.) prevalecerão sempre estes.

Reunião com os diretores de equipa

A hora e o local da reunião com os diretores de equipa são especificados no horário do evento. Nesta reunião é obrigatória a presença de todos os diretores de equipa.

Pit lane. Boxes

A seção da pista entre a primeira linha do Safety Car e o início do Pit Lane é chamada de “entrada para boxes”.

A seção da pista entre o final do Pit Lane e a segunda linha do Safety Car é chamada de “saída de boxes”.

É proibido cruzar as linhas brancas que delimitam tanto a via de desaceleração na entrada do Pit Lane como a via de aceleração à saída do Pit Lane, quando se entra ou sai do Pit Lane respectivamente [ver Capítulo 4, Art. 4 d) e 6 c) Anexo L do CDI]

Cruzá-las implica uma penalidade, salvo caso de força maior, assim entendido pelos Comissários Desportivos do evento.

bulletins, etc.) these official documents will always prevail.

Team Managers’ Meeting

The time and location of the team managers’ meeting is specified in the Event schedule. In this meeting is mandatory the presence for all team managers.

Pit lane. Boxes

The section of the track between the first Safety Car line and the beginning of the Pit Lane will be designated as “Pit entry”

The section of the track between the end of the Pit Lane and the second Safety Car line will be designated as “Pit exit”

It is forbidden to cross the continuous white lines that delimit both the deceleration lane at the entrance to the Pit Lane, and the acceleration lane at the exit of the Pit Lane, when entering or leaving the pit lane respectively [see Chapter 4, Art. 4(d) and 6(c) Annex L of the ISC]

Crossing any of these lines will imply a sanction, except in case of force majeure, as understood by the Stewards of the event

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

31.4 Con el fin de evitar cualquier duda, el Pit Lane estará dividido en dos vías definidas del siguiente modo:

VÍA RÁPIDA: la más próxima al muro de separación entre la pista y el Pit Lane. La circulación deberá efectuarse obligatoriamente a lo largo de la misma. Todo vehículo que se encuentre en cualquier momento, en esta vía, deberá encontrarse con el piloto a bordo en orden de marcha.

VÍA INTERIOR: la vía más próxima a los Boxes, por este motivo es la única zona de Pit Lane donde está permitido trabajar en los vehículos.

31.5 Está prohibido recorrer el Pit Lane a una velocidad anormalmente lenta que pueda perjudicar a otros pilotos en competición. El incumplimiento de esta norma será penalizado por los Comisarios Deportivos.

31.6 Si algún material ha sido dejado por descuido en la “vía rápida”, debe ser retirado inmediatamente.

31.7 Los vehículos sólo podrán entrar en la “vía rápida” si el piloto está sentado al volante en la posición normal de conducción, incluso si el

A fim de evitar qualquer dúvida, o Pit Lane será dividido em duas vias definidas do seguinte modo:

VIA RÁPIDA: a mais próxima do muro de separação entre a pista e o Pit Lane. A circulação deve ser obrigatoriamente efetuada ao longo da mesma. Qualquer viatura que se encontre em qualquer momento, nesta via, deve ter o piloto a bordo em ordem de marcha

VIA INTERIOR: a via mais próxima das Boxes, por este motivo é a única zona do Pit Lane onde é permitido trabalhar nas viaturas.

É proibido percorrer o Pit Lane a uma velocidade anormalmente lenta que possa prejudicar outros pilotos em competição. A infração a esta regra será penalizada pelos Comissários Desportivos.

Se algum material foi deixado por engano na via rápida, deve ser removido imediatamente.

As viaturas só podem entrar na “via rápida” se o piloto estiver sentado ao volante na posição normal de condução, mesmo que o

To avoid doubt, the Pit Lane will be divided into two tracks as follows:

FAST LANE: the lane closest to the separation wall between the racetrack and the Pit Lane. It is mandatory to drive along it. Any car on this track at any time must be running and the driver on board.

INNER LANE: the lane closest to the Pit Lane, which is why it is the only area of the Pit Lane where work on the cars is allowed.

It is forbidden to drive through the pit Lane at an abnormally slow speed that may harm other drivers in competition. Infringement of this rule will be penalized by the Stewards.

If any material has been carelessly left on the “fast lane”, it must be removed immediately.

Any vehicle that is in the “Fast Lane” at any time, must be with the driver on board and with the engine on, even if it is being pushed.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

vehículo está siendo empujado por mecánicos.

Todo vehículo que circule por la "vía rápida" tendrá prioridad sobre las que se encuentren en la "vía interior";

- 31.8** Los vehículos se podrán colocar en la vía rápida con la señal de 2 minutos para la apertura del Pit Lane (entrenamientos libres, entrenamientos clasificatorios y carreras). Se mostrará el mensaje **FAST LANE OPEN (VIA RAPIDA ABIERTA)**, en los monitores y en la salida de Pit Lane.

Aquellos vehículos se coloquen en la vía rápida del Pit Lane no podrán apagar su motor (a no ser que el Director de Prueba así lo ordene) ni obstaculizar la salida del Pit Lane. Deberán dejar el espacio suficiente para poder salir del Pit en caso de emergencia.

- 31.9** Se exigirá estrictamente el uso de soportes de seguridad (con el fin de evitar que el coche caiga involuntariamente de los gatos neumáticos) para cualquier tipo de trabajo debajo del coche. Cualquier incumplimiento será comunicado a los comisarios deportivos y penalizado a su entera discreción. Los motores no podrán estar en marcha

veículo esteja a ser empurrado pelos mecânicos.

Toda a viatura que circule na "vía rápida" tem prioridade sobre as que se encontrem na "vía interior"

Os veículos serão autorizados a entrar na via rápida com o sinal de 2 minutos antes da abertura do Pit Lane (treinos livres, treinos qualificatórios e corridas). A mensagem **FAST LANE OPEN (VIA RAPIDA ABERTA)** será exibida nos monitores de cronometragem e na saída da Pit Lane.

Os veículos colocados no Pit Lane não poderão desligar o motor (a menos que o Diretor de Corrida assim o ordene) nem obstruir a saída do Pit Lane. Eles devem deixar espaço suficiente para poder sair do Pit Lane em caso de emergência.

A utilização de suportes de segurança (a fim de evitar que o veículo caia involuntariamente quando se utiliza as tomadas que ligam aos macacos auto pneumáticos) deve ser estrictamente exigida para qualquer tipo de trabalho a efetuar na parte inferior da viatura. Qualquer incumprimento será comunicado aos Comissários Desportivos e penalizado à sua

All vehicles on the "fast lane" shall have priority over those on the "inner lane";

Vehicles will be allowed to enter the fast lane with the 2-minute signal before the opening of the Pit Lane (free practice, qualifying, and races). The message FAST LANE OPEN will be displayed on the timing monitors and at the Pit Lane exit.

Vehicles positioned in the Pit Lane may not turn off the engine (unless ordered by the Race Director) or obstruct the Pit Lane exit. They must leave enough space to be able to exit the Pit Lane in case of an emergency.

The use of safety stands (securing the car from dropping unintentionally from the air jacks) for any type of work underneath the car will be strictly enforced. Any non-compliance will be reported to the Stewards and penalised at the full discretion of the Stewards. Engines must not be running while

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

mientras el coche se encuentre sobre gatos u otros soportes temporales.

31.10 En ningún momento un vehículo podrá ir por el Pit Lane marcha atrás por sus propios medios (siempre debe ser empujado).

31.11 Durante los entrenamientos oficiales cronometrados y carreras, los vehículos podrán recibir asistencia en el interior de su box hasta el momento en que salgan por primera vez del mismo.

A partir de ese momento, todas las operaciones de reparación y mantenimiento que se realicen en los vehículos deberán hacerse en la "Vía interior/vía de trabajo" con mecánicos debidamente identificados y uniformados.

31.12 Antes del inicio o reinicio de cualquier sesión de entrenamiento(s) libres, clasificatorios o de la vuelta hacia la parrilla de salida todos los vehículos deberán permanecer en la vía interior del Pit Lane hasta que la luz verde del semáforo de salida se ponga en verde. excepto en lo caso previsto en el Art. 43.

inteira discricção. Os motores não poderão estar em funcionamento enquanto a viatura estiver sob os macacos auto pneumáticos ou outros suportes temporários.

Em nenhuma altura um veículo pode fazer marcha atrás no Pit Lane pelos seus próprios meios (deve sempre ser empurrado).

No decorrer dos treinos oficiais cronometrados e corridas, as viaturas poderão receber assistência no interior da sua box até ao momento em que saiam pela primeira vez da mesma.

A partir desse momento, todas as operações de reparação e manutenção efetuadas nas viaturas só podem ser efetuadas na "via interior/via de trabalho" com os mecânicos devidamente identificados e fardados

Antes do início ou reinício de qualquer sessão de treino(s) livres, qualificatórios ou da volta à grelha de partida todas as viaturas deverão permanecer na via interior do Pit Lane até que a luz verde do semáforo de saída passe a verde, exceto no caso previsto no Art. 43.

a car is on jacks or other temporary supports.

At no time may a vehicle reverse in the Pit Lane under its own power (it must always be pushed).

During official timed practice sessions and races, vehicles may receive assistance inside their pit box until the moment they leave it for the first time.

From that moment on, all repair and maintenance operations on vehicles may only be carried out in the "inner lane/work lane" by mechanics who are properly identified and in uniform.

Before the start or restart of any free practices, qualifying and the lap to the starting grid all vehicles must remain on the inner lane of Pit Lane until the green light of the departure traffic light passes green, except as provided in Art. 43.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Los vehículos podrán esperar el inicio de una sesión aparcados en un ángulo de 45° con el morro FUERA hacia la vía rápida. No está permitido hacer cola frente al semáforo rojo de la salida de boxes, salvo excepciones explicadas de otro modo durante la sesión informativa para los pilotos.

Cuando la luz del semáforo de salida de las cajas pase a verde el mensaje PIT LANE OPEN será exhibido en los monitores de cronometraje

31.13 Salvo instrucciones contrarias del Director de Carrera, durante todas las sesiones de entrenamiento libres y clasificatorios los vehículos deberán aparcarse en un ángulo de 45 grados, con el morro HACIA los boxes, siempre que se encuentren parados en la zona de boxes del equipo.

La infracción de esta regla se penalizará como se indica en el Anexo 2

Cuando un vehículo esté listo para abandonar su zona de boxes, deberá ser

Os veículos poderão esperar o início de uma sessão estacionados num ângulo de 45° com a parte traseira para Fora em direção à via rápida. Não é permitido fazer fila em frente ao semáforo vermelho da saída das boxes, salvo exceções explicadas de outro modo durante o Briefing de pilotos

Quando a luz do semáforo de saída das boxes passe a verde a mensagem PIT LANE OPEN será exibida nos monitores da cronometragem

A menos que instruído de outra forma pelo Diretor da Corrida, durante todas as sessões de treinos livres, qualificação e warm up, todas as viaturas devem estar estacionadas num ângulo de 45 graus, com a parte frontal em direção às à entrada das boxes, sempre que estiverem paradas na área de boxes da equipa.

A infração a esta regra é penalizada como se indica no Anexo 2

Quando uma viatura estiver pronta para deixar sua área de boxe, a viatura deve ser

The vehicles are allowed to wait for the start of a session parked at a 45 degree nose OUT towards the fast lane. Queuing before the Pit Exit red light is not allowed unless exceptions explained differently during the Drivers Briefing.

When the box exit light turns green the message PIT LANE OPEN will be displayed on the timing monitors

Unless instructed otherwise by the Race Director, during all free practice and qualifying sessions and warm up vehicle must be parked at an angle of 45 degrees, nose IN towards Pit garages, whenever they are stopped in the Team's Pit Area.

Failure to comply with this rule shall be penalised as set out in Annex 2

When a vehicle is ready to leave its Pit Area, the vehicle must be pushed backwards (not

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

empujado hacia atrás (no retroceder por sus propios medios) y un miembro del equipo deberá asegurarse de que el vehículo salga de manera segura y sin estorbar a otros vehículos.

31.14 Si un Piloto sobrepasa su Box, o la zona asignada para su equipo en la vía interior, antes de haberse parado, sólo puede acceder a su zona empujando por sus mecánicos o asistentes.

31.15 Durante los entrenamientos clasificatorios y carrera, el vehículo no podrá volver a entrar en su box, incluso después de finalizar su participación, hasta su vuelta del Parque Cerrado, salvo las excepciones contempladas en el art. 46.8.

31.16 Cuando los vehículos estén esperando en la vía rápida exterior antes de salir del pit lane en el momento de la salida, no se podrá realizar ningún tipo de trabajo en el coche. Está permitido utilizar un ventilador de aire forzado para refrigerar al piloto, pero cualquier equipo de refrigeración de este tipo deberá retirarse de la vía rápida exterior

empurrada para trás (não retrocedendo pelos seus próprios meios) com um membro da equipe responsável por garantir que a viatura saia de maneira segura e sem estorvar as outras viaturas.

Se um Piloto ultrapassar a sua Boxe, ou a área atribuída à sua equipa na via interior, antes de parar, só pode aceder à sua zona se for empurrada pelos seus mecânicos ou assistentes.

Durante os treinos classificatórios e corrida(s), a viatura não poderá voltar à sua, boxe mesmo após o final da sua participação, até ao seu retorno do Parque Fechado, salvo as exceções previstas no art. 46.8.

Quando as viaturas estiverem à espera na Via Rápida externa para sair do Pit Lane no início, nenhum trabalho de qualquer descrição pode ser realizado na viatura. É permitido usar um soprador de ar forçado para resfriar o piloto, mas qualquer equipamento de refrigeração deve ser

reversed under its own power) with a Team Member responsible for ensuring the car is released safely and without impeding other vehicles.

If a Driver passes his Box, or the area assigned to his team on the inner lane, before having stopped, he can only access his area if he is pushed by his mechanics or assistants.

During the qualifying practice and race, the cars are not allowed to get into their garage, even if they have finished their participation, until they come back from the “Parc Fermé”, except the exceptions stated in art. 46.8.

When cars are waiting in the outer Fast Lane prior to exiting the Pit Lane at the Start, no work of any description may be undertaken on the car. It is permitted to use a forced air blower to cool the Driver, but any such cooling equipment must be removed from the outer Fast Lane before the Pit Lane open signal is given.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

antes de que se dé la señal de apertura del pit lane.

- 31.17** En un evento con varias competiciones, los concursantes no pueden utilizar el Pit Lane sino durante sus entrenamientos y carreras o por autorización expresa del Director de Carrera.

En este último caso, si se autoriza a un vehículo a moverse por el Pit Lane, debe hacerlo siempre en el sentido normal de circulación y con el motor apagado y siguiendo siempre las instrucciones de los Comisarios.

Cualquier infracción será penalizada por los Comisarios Deportivos.

- 31.18** Todos los equipos deben mantenerse en una posición segura con respecto a los boxes tan pronto como los vehículos dejan sus áreas de boxeo al principio y durante los entrenamientos libres, clasificatorios y carreras.

- 31.19** Está prohibido abastecer de aceite durante los entrenamientos, warm up y carreras.

removido da via Rápida externa antes que o sinal do pit lane seja aberto.

Num evento com várias competições, os concorrentes não podem utilizar o Pit Lane senão durante seus treinos e corridas ou por autorização expressa do Diretor de Corrida.

Neste último caso, se uma viatura for autorizada a movimentar-se pelo Pit Lane tem de fazê-lo sempre no sentido normal de circulação e sem o motor a trabalhar e seguindo sempre as instruções dos Comissários.

Qualquer infração será penalizada pelos Comissários Desportivos.

Todos os equipamentos devem ser mantidos numa posição segura em relação às boxes assim que as viaturas deixarem suas áreas de pit no início e durante os treinos livres, qualificação, e corridas.

Durante os treinos, warm up e corridas não é permitido o abastecimento de óleo nas viaturas.

In an event with several competitions, competitors cannot use the Pit Lane only during their sessions and races or by express authorization of the Race Director.

In the latter case, if a vehicle is allowed to move through the Pit Lane it must always do so in the normal direction of circulation and without the engine running and always following the instructions of the Marshals.

Any infraction will be penalized by the Stewards.

All equipment must be kept in a safe position towards garages as soon as cars leave their pit areas at the start of and during free practice, qualifying, and races.

During sessions, warm up and races are not allowed to supply oil in vehicles.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

31.20 Durante los entrenamientos y carreras los vehículos accederán al Pit Lane con las máximas garantías de seguridad sin poner en riesgo a terceros.

Es responsabilidad del concursante permitir que su vehículo abandone el box, al principio de una sesión o tras un Pit Stop, únicamente cuando sea seguro. El concursante deberá proporcionar un medio para establecer con claridad el momento de abandonar el box que pueda ser visto desde el habitáculo del vehículo.

31.21 Todos los boxes de equipos participantes en las sesiones de entrenamientos libres, clasificatorios, warm up y carreras, deberán mantener abierta la puerta delantera de sus boxes durante la duración de los mismos. El interior del box deberá ser visible, durante este tiempo, desde la zona de Pit Lane.

Una vez finalizado los entrenamientos y carreras la puerta de entrada debe estar cerrada.

Durante os treinos e as corridas, as viaturas accederão ao Pit Lane com a máxima garantia de segurança sem pôr em risco terceiros.

É, da responsabilidade do concorrente permitir que a sua viatura saia da sua box, no início de uma sessão ou após um pit stop, somente quando for seguro. O concorrente deve fornecer um meio para definir claramente o momento em que se pode abandonar a boxe que possa ser visto do habitáculo da viatura.

Todas as boxes das equipas que participem nas sessões de treino livres, qualificatórios, warm up e corridas, devem manter aberta a porta da frente das suas boxes durante a sua duração. O interior da box deve ser visível, durante este tempo, a partir da zona de Pit Lane.

Após a conclusão dos treinos e corridas a porta da frente deve ser fechada.

During sessions and races, vehicles will access the Pit Lane with the maximum guarantee of safety without endangering third parties.

It is the competitor's responsibility to allow their car to leave their box, at the beginning of a session or after a pit stop, only when it is safe. The competitor must provide a means of clearly defining the time at which boxing can be abandoned that can be seen from the passenger compartment of the vehicle.

All pits of teams participating in free practices, qualifying, warm-up and races must keep the front door of their pits open for the duration. The inside of the box must be visible, during this time, from the Pit Lane area.

After completion of sessions and races the front door should be closed.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

31.22 Los participantes, los miembros de los equipos y los pilotos serán responsables de la conducta y la seguridad de sus invitados en la zona del pit lane.

Con este fin, es la responsabilidad de cada participante y/o piloto dar instrucciones a cada invitado sobre la seguridad en el pit lane.

Los invitados deberán llevar en todo momento las credenciales correctas. Cualquier invitado que se encuentre en el pit lane sin el pase correcto será excluido del pit lane, y el participante será denunciado a los comisarios deportivos.

31.23 Los concursantes no podrán pintar líneas o marcas en ninguna zona del Pit Lane.

31.24 Durante la carrera y en circunstancias excepcionales, el Director de Carrera puede solicitar que la entrada al Pit Lane sea cerrada por razones de seguridad. En ese momento, los pilotos solo pueden entrar en el Pit Lane para efectuar las reparaciones

Os concorrentes, membros da equipe e pilotos são responsáveis pela conduta e segurança de seus convidados na área do pit lane.

Para este fim, é da responsabilidade de cada concorrente e/ou piloto dar um Briefing a cada convidado sobre a segurança no Pit Lane

Os convidados deverão ter sempre as credenciais corretas. Qualquer convidado que se encontre no pit lane sem o passe correto será retirado do pit lane, e será comunicado aos comissários desportivos anomalia detetada relativamente a esse concorrente.

Os concorrentes não podem pintar linhas ou marcas em nenhuma zona do Pit Lane.

Durante a corrida e em circunstâncias excepcionais, o Diretor de Corrida pode pedir que a entrada no Pit Lane seja fechada por razões de segurança. Nessa altura os pilotos só podem entrar no Pit Lane para efetuarem reparações necessárias e totalmente evidentes na sua viatura.

Competitors, Team Members and Drivers are responsible for the conduct and safety of their Guests in the Pit Lane area.

To this end, it is the responsibility of each Entrant and/or Driver to give a Briefing to each individual Guest regarding Pit Lane safety.

Guests must carry the correct credentials at all times. Any Guest found in the Pit Lane without the correct pass will be excluded from the Pit Lane and the Entrant will be reported to the Stewards.

The Competitors cannot paint any line or mark on the Pit Lane area

During the race and in exceptional circumstances, the Race Director may request that entry to Pit Lane be closed for safety reasons. At that time, riders can only enter the Pit Lane to make necessary and fully evident repairs to their car.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

necesarias y totalmente evidentes en su vehículo.

Se aplicará la penalidad prevista en el Art. 21.5.K a cualquier piloto que, en opinión de los comisarios deportivos, entró en el Pit Lane por cualquier otro motivo mientras estaba cerrado.

Art. 32 Test Colectivos Privados

a) El test privado se define en el suplemento 1 del Anexo “H” y se realizará sobre la base de un contrato entre el Circuito y quien alquile la pista.

a.1) El uso de los neumáticos de competición Michelin, suministrados por la empresa oficial de la PSCI, es obligatorio. No hay límite en cuanto al número de neumáticos que pueden ser nuevos o usados.

32.1 Está prohibido a cualquier equipo o piloto que participe actualmente en la PSCI, realizar tests privados o cualquier tipo de prueba con un vehículo que sea admisible por la PSCI, en el circuito donde se realizará un evento, hasta 15 días naturales antes del inicio de los entrenamientos libres del primer evento, salvo

Será aplicada a penalidade prevista no Art. 21.5 K a qualquer piloto que, na opinião dos comissários desportivos, entrou no Pit Lane por qualquer outro motivo enquanto este estava encerrado.

Testes Colectivos Privados

O test privado está definido no suplemento 1 do Anexo “H” e será realizado com base num contrato entre o Circuito e quem aluga a pista.

A utilização dos pneus de competição Michelin, fornecidos pela empresa oficial da PSCI, é obrigatória. Não há um limite relacionado ao número de pneus que possam ser novos ou usados.

É proibido a qualquer equipa ou piloto que participe atualmente na PSCI, realizar testes privados ou qualquer tipo de prova com uma viatura que seja admissível na PSCI, no circuito onde se realizará um evento, até 15 dias de calendário antes do início dos treinos livres do primeiro evento, salvo quando o test privado

The penalty provided for in Art. 21.5 K to any driver who, in the opinion of the sports stewards, entered Pit Lane for any other reason while it was closed.

Colective Private tests

The private test is defined in supplement 1 of Annex “H” and will be carried out on the basis of a contract between the Circuit and the renter.

The use of Michelin competition tyres, supplied by the official company of the PSCI, is mandatory. There is no limit to the number of tyres that can be new or used.

It is forbidden for any team or driver currently participating in the PSCI to conduct private tests or any kind of event with a vehicle that is admissible in the PSCI, on the circuit where an event will take place, up to 15 calendar days before the start of free practice of the first event, except when the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

cuando el test privado sea oficial, abierto a todos los concursantes, y haya sido aprobado por el Comité Organizador. Esta restricción se extiende a un periodo de 20 días naturales antes del inicio de los entrenamientos libres de cualquier evento subsiguiente al primero.

En caso de incumplimiento, los Comisarios Deportivos recibirán un informe del Comité Organizador que será considerado como prueba suficiente de la infracción. La penalización a aplicar al piloto y/o equipo, en caso de incumplimiento, será pronunciada por los Comisarios Deportivos en su primera reunión antes del inicio del evento. Esta prohibición se aplica a entrenamientos, test privados, o a la participación oficial en otras competiciones que no sean las que integran el calendario de la PSCI debidamente aprobado por la RFEDA.

32.2 El Circuito en el que se desarrolle la prueba, controlará el cumplimiento de esta norma. La penalización en el caso de incumplimiento será pronunciada por los Comisarios Deportivos en su primera reunión antes del inicio de la Prueba.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

forem oficiais, aberto a todos os concorrentes, e tenham sido aprovados pela Comissão Organizadora. Esta restrição estende-se a um período de 20 dias de calendário antes do início dos treinos livres de qualquer evento subsequente ao primeiro.

No caso de incumprimento, os Comissários Desportivos receberão um relatório da Comissão Organizadora, o qual será considerado como prova suficiente da infração. A penalização a aplicar ao piloto e/ou equipa, no caso de incumprimento, será pronunciada pelos Comissários Desportivos na sua primeira reunião antes do início do evento. Esta proibição aplica-se a testes ou treinos privados, ou a participação oficial noutras competições que não as que integrem o calendário da PSCI devidamente aprovado pela RFEDA

O Circuito em que se desenvolve o evento, controlará o cumprimento desta norma. A penalização, no caso de incumprimento, será pronunciada pelos Comissários Desportivos na sua primeira reunião antes do início do evento.

SPORTING REGULATION 2026

test are official, open to all competitors, and have been approved by the Organizing Committee. This restriction extends to a period of 20 calendar days before the start of free practice for any event following the first.

In case of non-compliance, the Stewards will receive a report from the Organizing Committee, which will be considered as sufficient proof of the infringement. The penalty to be applied to the driver and/or team. In case of non-compliance, it will be pronounced by the Stewards at their first meeting before the start of the event. This prohibition applies to private sessions, tests, or official participation in other competitions other than those that are part of the PSCI calendar duly approved by RFEDA

The circuit where the race takes place will check compliance with this rule. In case of non-compliance, the penalty will be decided by the Stewards at their first meeting before the start of the event.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

32.3 El viernes antes del inicio del evento siempre que sea posible habrá para todos los concursantes/ pilotos de la PSCI inscritos en este evento dos tests colectivos con la duración máxima de 60 minutos cada una.

32.4 Entrenamientos Libres

Sesión(es) no obligatoria(s), abierta a todos los vehículos y pilotos autorizados para participar en la competición. Se realiza siempre antes del(s) entrenamiento(es) oficial(s) cronometrado(s).

- a) Habrá dos sesiones con una duración de 30 (veinte) minutos cada uno a realizar el primer día
- b) Por regla general, deben realizarse después de las Verificaciones Administrativas y Técnicas.
- b) El intervalo mínimo entre el final de la primera sesión de entrenamiento libre y el inicio de la segunda sesión de entrenamiento libre no podrá ser inferior a 30 (treinta) minutos;

Na sexta-feira antes do início do evento sempre que possível haverá para todos os concorrentes/pilotos da PSCI inscritos nesse evento dois testes coletivos com a duração máxima de 60 minutos cada.

Treinos Livres

Sessão (ões) não obrigatória(s), aberta a todas as viaturas e pilotos autorizados a participar na competição. Realiza-se sempre antes do(s) treino(s) oficial (ais) cronometrado(s).

Haverá duas sessões com uma duração de 30 (trinta) minutos cada a realizar no primeiro dia

Regra geral, devem ser efetuadas após as Verificações Administrativas e Técnicas.

O intervalo mínimo entre o final da 1ª sessão de treinos livres e o início da 2ª sessão de treinos livres não poderá ser inferior a 30 (trinta) minutos;

On the Friday before the start of the event whenever possible there will be for all competitors/drivers of the PSCI registered in this event two collective tests with a maximum duration of 60 minutes each.

Free Practice

Session(s) not mandatory, open to all vehicles and pilots authorized to participate in the competition. It is always held before the qualifying(s) session(s).

There will be two sessions of 30 (thirty) minutes each to be held on the first day

As a general rule, they must be carried out after the Administrative and Technical Checks.

The minimum interval between the end of the 1st free practice and the beginning of the 2nd free practice shall not be less than 30 (thirty) minutes;

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- c) El intervalo mínimo entre el final de la segunda sesión de entrenamiento libre y el comienzo del primer entrenamiento cronometrado no podrá ser inferior a 45 (cuarenta y cinco) minutos;

32.5 Entrenamientos Clasificatorios

La disciplina de Pit Lane y pista, y las medidas de seguridad serán las mismas para todas las sesiones de entrenamientos, y carreras, excepto donde el presente reglamento deportivo diga en contrario.

- 32.6 Solo los pilotos admitidos a participar en el evento podrán participar en los entrenamientos clasificatorios.

- 32.7 Un vehículo no podrá ser calificado por más de un piloto. Se exceptúa el caso en que el equipo esté compuesto por dos pilotos.

- 32.8 Ningún piloto podrá tomar la salida de la carrera sin haber tomado parte en una sesión de entrenamientos clasificatorios y haber realizado un tiempo que le clasifique, excepto los casos contemplados en este Reglamento.

O intervalo mínimo entre o final da 2ª sessão de treinos livres e o início do primeiro treino cronometrado não poderá ser inferior a 45 (quarenta e cinco) minutos;

Treinos Qualificatórios

Exceto no caso em que este Regulamento Desportivo diga o contrário, a disciplina do Pit Lane e da pista assim como as medidas segurança serão as mesmas para todas as sessões de treinos e corridas.

Só os pilotos admitidos a participar no evento é que poderão participar nos treinos qualificatórios.

Uma viatura não poderá ser qualificada por mais do que um piloto. Excetua-se o caso em que a equipa seja composta por dois pilotos.

Nenhum Piloto poderá participar numa corrida sem ter participado numa sessão de treinos qualificatórios e ter realizado um tempo que o qualifique, exceto nos casos previstos no presente Regulamento.

The minimum interval between the end of the 2nd free practice session and the start of the first qualifying must not be less than 45 (forty-five) minutes;

Qualifying

Except the case in which these Sporting Regulations require otherwise, Pit Lane and track discipline and safety measures will be the same for all sessions and for the races

Only drivers admitted to participate in the event will be able to participate in the qualifying.

A vehicle cannot be qualified by more than one driver. The case where the team is composed of two drivers is excluded.

No driver may start the race without having taken part in an official qualifying session and having made a qualifying time, except for the cases contemplated in this Regulation.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

32.9 Todas las vueltas efectuadas durante los entrenamientos clasificatorios serán cronometradas para determinar la posición de los Pilotos en la parrilla de salida (véase arts. 34.5, 34.6 y 34.7).

32.10 Los entrenamientos clasificatorios se disputan en dos sesiones de 15 (quince minutos) minutos cada uno a realizar el primer día (piloto 1 - sesión 1/ piloto 2 - sesión 2) - véase Arts. 25.9 y 34.5 c).

En el caso de que un equipo esté inscrito con un solo piloto, este deberá disputar las dos sesiones de entrenamientos clasificatorios oficiales.

El intervalo mínimo entre el final de la primera sesión de entrenamientos clasificatorios y el inicio de la segunda sesión de entrenamientos cronometrados no podrá ser inferior a 60 (sesenta) minutos

El intervalo mínimo entre el final de la segunda sesión de entrenamientos cronometrados y el inicio de la primera Carrera, a realizarse en el primer día no podrá ser inferior a 90 (noventa) minutos;

Todas as voltas efetuadas durante os treinos cronometrados serão qualificatórios para determinar a posição dos Pilotos na grelha de partida (ver arts. 34.5, 34.6 e 34.7).

Os treinos qualificatórios disputam-se em duas sessões de 15 (quinze minutos) minutos cada a realizar no primeiro dia (piloto 1 – sessão 1/ piloto 2 – sessão 2) - ver Arts. 25.9 e 34.5 c).

No caso de uma equipe que esteja inscrita com um único piloto, este deve disputar as duas sessões treinos qualificatórios oficiais.

O intervalo mínimo entre o final da primeira sessão de treinos qualificatórios e o início da segunda sessão de treinos cronometrados não poderá ser inferior a 60 (sessenta) minutos

O intervalo mínimo entre o final da segunda sessão de treinos cronometrados e o início da primeira Corrida, a realizar no primeiro dia não poderá ser inferior a 90 (noventa) minutos;

All laps carried out during the official practices will be timed to determine the position of the drivers at the start (see arts. 34.5, 34.6 and 34.7).

The qualifying are played in two 15 (fifteen) minute sessions each to be held on the first day (pilot 1 - session 1/ pilot 2 - session 2) - see Arts. 25.9 y 34.5 c).

In the case of a team registered with a single driver, this driver must participate in both qualifying sessions.

The minimum interval between the end of the first quillifyig session and the start of the second qualifying session shall not be less than 60 (sixty) minutes.

The minimum interval between the end of the second qualifying session and the start of the first Race, to be held on the first day, shall not be less than 90 (ninety) minutes.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

32.11 Identificación de los Pilotos para el orden de conducción

a) Adhesivo

El piloto que participe en la primera sesión de entrenamientos será identificado con un adhesivo con fondo blanco y borde rojo con el número asignado en negro

El que participe en la segunda sesión de entrenamientos será identificado con un adhesivo con fondo negro y borde rojo y con el número asignado en blanco

Cada uno de los números antes mencionados deberá ser colocado en el casco, en el lateral del mismo más próximo a la ventanilla, siendo responsabilidad del piloto su colocación y mantenimiento

En el caso de equipos solo con un piloto este solo llevará un adhesivo de fondo blanco y borde rojo con el número en negro.

32.13 Los Comisarios Deportivos podrán autorizar la participación en una carrera a pilotos o equipos que no hayan cumplido un tiempo mínimo para clasificar o no hayan

Identificação dos Pilotos para a ordem de condução

Autocolante

O piloto que participa na primeira sessão de treinos será identificado com um autocolante com fundo branco e borda vermelha com o número atribuído em preto

O piloto que participa da segunda sessão de treinos será identificado com um autocolante com fundo preto e borda vermelha e com o número atribuído em branco

Cada um dos números antes referidos, devem estar colocados no capacete no lado mais próximo da janela, sendo o piloto o responsável pela sua colocação e manutenção.

No caso de equipas só com um piloto este só levará um autocolante de fundo branco e bordo vermelho com o número em preto.

Os Comissários Desportivos poderão autorizar a participação numa corrida a pilotos ou equipas que não tenham realizado um tempo mínimo para qualificação ou não

Drivers' Order Identification

Sticker

The driver participating in the first session will be identified with a sticker with white background and red border with the assigned number in black

The driver participating in the second session will be identified with a sticker with black background and red border and with the assigned number in white

Each of the numbers mentioned above must be placed on the helmet on the side closest to the window, and the driver is responsible for its placement and maintenance.

In the case of teams with only one driver this will only carry a sticker with a white background and red border with the number in black.

The Stewards may accept at the start, providing that the number of vehicles does not exceed the maximum number established for such a race, vehicles and

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

participado por razones de fuerza mayor. Estos sólo podrán ser admitidos en las siguientes condiciones:

- a) No eliminar a ningún vehículo ya clasificado
- b) Que los pilotos ofrezcan total garantía de seguridad (conocimiento del circuito)
- c) Los vehículos así admitidos partirán en las últimas posiciones de la parrilla de salida
- d) Si así se aceptan varios pilotos o vehículos, el orden de colocación en la parrilla de salida será determinado por los Comisarios Deportivos, sobre la cual no existe apelación.

32.14 Durante los entrenamientos, un semáforo rojo / verde estará colocado a la salida del Pit Lane. Los vehículos sólo podrán salir de éste, cuando el semáforo verde esté encendido. La salida no autorizada del Pit Lane (semáforo en rojo) podrá implicar una penalización por parte de los Comisarios Deportivos.

tenham participado por razões de força maior. Estes só poderão ser admitidos nas seguintes condições:

- Não eliminar nenhuma viatura já classificada;
- Que os pilotos ofereçam total garantia de segurança (conhecimento do circuito);
- As viaturas assim admitidas partirão nas últimas posições da grelha de partida
- Se vários pilotos ou viaturas forem aceites desta forma, a ordem de colocação na grelha de partida será determinada pelos Comissários Desportivos, matéria sobre a qual, não existe apelo.

Durante os treinos, um semáforo vermelho/verde estará colocado à saída de Pit Lane. As viaturas só podem sair deste quando o sinal verde estiver aceso. A saída não autorizada do Pit Lane (semáforo vermelho) poderá implicar uma penalidade pelos Comissários Desportivos

drivers who have not made a qualifying time due to force majeure. However, they will not be admitted unless they comply with the following conditions:

- Don't eliminate any vehicle already classified.
- That the drivers offer total guarantee of safety (knowledge of the track)
- The new admitted vehicles will start from the end of the starting grid.
- If several drivers or vehicles are accepted in this way, the order of placement on the starting grid will be determined by the Stewards, a matter on which there is no appeal.

During the sessions a red/green light will be placed at the Pit exit. Vehicles will only be able to leave the Pit Lane when the green light is switched on
Unauthorised departure from Pit Lane (red traffic light) may result in a penalty for the Stewards

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Además, se mantendrá encendido un semáforo azul intermitente (o un oficial con bandera azul), situado junto al semáforo rojo/verde, será colocado en la zona de acceso a la pista con la finalidad de prevenir a los pilotos que salen del Pit Lane si otros vehículos se aproximan por la pista.

32.15 Por respeto a Art. 35.9 (procedimiento de salida) todo piloto que desee hacer zigzag para calentar neumáticos podrá hacerlo, teniendo en cuenta que deberá salvaguardar la integridad de los demás. Cualquier piloto al que se esté alcanzando otro solo utilizará la mitad de la pista dejando libre el paso para el piloto que se acerque.

32.16 Cualquier infracción cometida por un Piloto o durante las sesiones de entrenamientos, será penalizada por los Comisarios Deportivos a su exclusivo criterio

32.17 Corresponde al, Director de Prueba y/o al Director de Carrera, y sólo a ellos, la decisión de declarar la situación de Pista Mojada durante los entrenamientos, y en este caso comunicarlo a todos los participantes lo más rápidamente posible manteniendo un panel

Além disso manter-se-á acesa um semáforo azul intermitente (ou um Oficial com uma bandeira azul) localizado junto do semáforo vermelho/verde com a finalidade de prevenir os pilotos que saem do Pit Lane quando outras viaturas se aproximarem pela pista.

Respeitando o Art. 35.9 (procedimento de partida) todo o piloto que pretenda ziguezaguear para aquecer pneus, poderá fazelo, tendo em conta que deve salvaguardar a integridade dos restantes. Qualquer piloto que esteja a ser alcançado por outro deve limitar-se a utilizar apenas metade da pista deixando a passagem livre para o piloto que se aproxima.

Qualquer infração cometida por um Piloto durante as sessões de treinos, será penalizada pelos Comissários Desportivos a seu exclusivo critério.

Cabe ao Diretor de Corrida e/ou ao Diretor de Prova, e somente a eles, a decisão de declarar a situação de Pista Molhada durante os treinos, e, neste caso, comunicar a todos os participantes o mais rapidamente possível mantendo um painel com a frase PISTA

In addition, a flashing blue light (or an official with a blue flag), placed near to the red/green light will be placed on the access to the track to prevent the drivers leaving the Pit Lane of other vehicles which may be approaching on the track.

Respecting the 35.9 (starting procedure) any driver who wishes to zigzag to heat tyres, may do so, taking into account that it must safeguard the integrity of the others. Any driver being reached by another must be limited to using only half of the track leaving the passage free for the approaching driver.

Any infraction made by a driver during the practice sessions will be penalized by the Stewards according to their own criteria.

It is the responsibility of the Race Director and/or the Clerk of the Course, and only them, to decide to declare a Wet Track situation during practice sessions, and, in such case, to inform all participants as quickly as possible, maintaining a board

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

con la frase PISTA MOJADA a la salida de Pit Lane y a la vista de los pilotos que se encuentren conduciendo en la pista.

Desde ese momento, todos los pilotos deberán llevar encendidas las luces de posición establecidas en sus Reglamentos.

Cualquier infracción podrá ser penalizada por los Comisarios Deportivos.

32.18 Después del final de cada sesión de entrenamiento clasificatorio se publicará la lista de los mejores tiempos de cada piloto, eliminando a los Pilotos cuyo mejor tiempo cronometrado exceda el tiempo máximo de calificación.

32.19 Un piloto cuyo mejor tiempo de clasificación en cualquiera de los entrenamientos clasificatorios dentro de su Categoría sea superior al 130% del mejor tiempo de clasificación de su Categoría no podrá participar en la(s) carrera(s).

Excepto en los casos previstos en el Art. 32.12, ningún Piloto podrá participar en una carrera sin haber participado en una sesión de entrenamientos clasificatorios y haber realizado un tiempo que lo califique, aun

MOLHADA na saída do Pit Lane e à vista de todos os pilotos que se estão dirigindo para a pista.

A partir desse momento, todos os pilotos devem ter acesas as luzes de posição estabelecidas nos seus regulamentos.

Qualquer infração pode ser penalizada pelos Comissários Desportivos.

Após o final de cada sessão de treinos qualificatórios será publicada a lista dos melhores tempos de cada piloto, eliminando os Pilotos cujo melhor tempo cronometrado exceda o tempo máximo de qualificação.

Um piloto cujo melhor tempo de qualificação, em qualquer dos treinos qualificatórios, dentro da sua Categoria seja superior a 130% do melhor tempo de qualificação da respetiva Categoria não será autorizado a participar na(s) corrida(s).

Exceto nos casos previstos no Art. 32.12, nenhum piloto poderá tomar parte numa corrida sem ter participado numa sessão de treinos qualificatórios e ter realizado um

displaying the phrase WET TRACK at the Pit Lane exit, clearly visible to all drivers heading on to the track.

From that moment on, all drivers must have the position lights, as specified in their regulations, switched on.

Any infringement may be penalized by the Stewards of the Meeting.

At the end of each qualifying session, the list of each driver's best times will be published, excluding drivers whose best timed lap exceeds the maximum qualifying time.

A driver whose best qualifying time, in any of the qualifying sessions, within his Category is more than 130% of the best qualifying time of the respective Category will not be allowed to participate in the race(s).

Except as provided in Art. 32.12 no driver may take part in a race without having participated in a qualifying and having completed a qualifying time, even if the team is composed of 2 drivers.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

cuando el equipo esté compuesto por 2 pilotos

Art. 33 Interrupción de los entrenamientos

33.1 La decisión de parar los entrenamientos puede ser tomada únicamente por el Director de Carrera o en su ausencia por su Adjunto o por el Director de Prueba.

33.2 Cuando fuera necesario interrumpir los entrenamientos a causa de una obstrucción de la pista por un accidente, o a causa de las condiciones atmosféricas u otras razones que hicieran imposible su continuación, el Director de Carrera ordenará que una bandera roja sea desplegada en la línea de salida. Simultáneamente otras banderas rojas serán desplegadas en todos los puestos de Comisarios de Pista y la luz roja será encendida en el semáforo de salida de Pit Lane.

33.3 El Director de Carrera o el Director de Prueba, podrá interrumpir los entrenamientos clasificatorios tantas veces y por tanto tiempo como él crea necesario, para despejar la pista o permitir la retirada

tempo que o qualifique, mesmo no caso em que a equipa seja composta por 2 pilotos.

Interrupção dos Treinos

A decisão de parar os treinos pode ser tomada unicamente pelo Diretor de Corrida ou em sua ausência pelo seu Adjunto ou pelo Diretor do evento.

Quando for necessário interromper os treinos devido a uma obstrução da pista por um acidente, ou devido às condições atmosféricas ou a outras razões que impossibilitem a sua continuação, o Diretor de Corrida ordenará que uma bandeira vermelha seja colocada na linha de partida. Simultaneamente outras bandeiras vermelhas serão agitadas em todos os postos de Comissários de Pista e a luz vermelha será acesa no semáforo de saída de Pit Lane.

O Diretor de Corrida ou o Diretor de Prova, poderá interromper os treinos qualificatórios tantas vezes e por tanto tempo quanto ele necessite, para limpar a pista ou permitir a retirada de uma viatura, com devidas condições de segurança.

Stopping the sessions

The decision to stop the practices may only be taken by the Race Director or in their absence, by their Deputy or the Clerk of the Course.

Should it become necessary to stop the practice because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Race Director or the Clerk of the Course shall order a red flag and the abort lights to be shown at the Line. At the same time, red flags will be shown at all the Marshal Posts and the red light will be switched on at the exit of the Pit Lane

The Race Director or the Clerk of the Course may interrupt practice as often and for as long as they need to be necessary to clear the track or to allow the recovery of a car with the appropriate safety conditions.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

de un vehículo, con las condiciones de seguridad adecuadas.

Siempre que sea posible se recuperará el tiempo perdido por la suspensión de forma que el tiempo mínimo previsto para la sesión se cumpla.

En los entrenamientos libres el tiempo de una interrupción no se recuperará, excepto que el programa lo permita y por decisión del Director de Carrera o en su ausencia por su Adjunto.

En el caso de que una o varias sesiones de entrenamientos clasificatorios sean interrumpidas no se admitirá ninguna reclamación relativa a los posibles efectos sobre la clasificación de los pilotos admitidos a la salida.

Cuando la señal de interrupción sea dada todos los vehículos reducirán inmediatamente la velocidad y regresaran lentamente a Pit Lane. Está prohibido adelantar. Los vehículos no pueden parar/estacionar en la Vía Rápida del pit lane y deberán parar/estacionar en la Vía Interior en la forma descrita en el Art. 31.12. En caso de que se produzca una situación de interrupción durante una sesión

Sempre que possível, o tempo perdido pela suspensão deve ser recuperado de modo a que o tempo mínimo previsto para a sessão seja cumprido.

Nos treinos livres o tempo de uma interrupção não se recuperará, salvo se o programa o permitir e por decisão do Diretor de Corrida ou na sua ausência, pelo seu Adjunto.

Em caso de interrupção de uma ou várias sessões de treino qualificatórios, não será admissível qualquer reclamação relativa aos possíveis efeitos sobre a classificação dos pilotos admitidos à partida.

Quando o sinal de interrupção for dado, todos os veículos abrandarão imediatamente e regressarão lentamente a Pit Lane. É proibido ultrapassar. As Viaturas não podem parar/estacionar na Via Rápida de Pit Lane (FAST ROAD) e deverão cumprir a paragem/estacionamento na Via Interior na forma descrita no Art. 31.12. Em caso de tal situação de interrupção ocorrer em sessão de

Whenever possible, the time lost by the suspension will be recovered so that the minimum time foreseen for the session is completed.

The interruption time occurred during the free practice will not be recovered, except when the program permit to do so and by decision of the Race Director or in his absence, by his Deputy.

Should the qualifying sessions be thus interrupted one or more times, no protest can be accepted as to the possible effects of the interruption on the qualification of drivers admitted to the start.

When the interruption signal has been given all the cars will immediately reduce their speed and will slowly return to the Pit Lane. Overtaking is forbidden. Vehicles cannot stop/park on the Pit Lane FAST ROAD and must stop/park in the Inner Lane by the manner described in Art. 31.12. In the event of such an interruption situation occurring during a qualifying, no mechanical or

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

de entrenamiento clasificatorios, no se podrá realizar ninguna intervención mecánica o electrónica en el vehículo más que abrir las puertas para cualquier asistencia requerida por el Piloto.

Todos los participantes deben tener en cuenta que:

- Vehículos de carrera o de intervención pueden encontrarse en la pista.
- El circuito puede encontrarse completamente bloqueado u obstruido a causa de un accidente.
- Las condiciones atmosféricas pueden haber hecho el circuito intransitable.

Los vehículos que hayan quedado abandonados en el Circuito serán recuperados y transportados al paddock para ser entregados a los equipos.

- 33.4** En un incidente en el cual no se requiera que se pare la sesión de entrenamientos, cuando el Director de Prueba o de Carrera o sus adjuntos lo consideren oportuno, podrán declarar la sesión neutralizada y aplicar entonces el procedimiento de sesión neutralizada (Full Yellow)

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

treinos qualificatórios, nenhuma intervenção mecânica ou eletrónica, poderá ser efetuada no veículo para além de abertura de portas para alguma assistência necessária ao Piloto.

Todos os participantes devem ter em conta o seguinte:

- Viaturas de corrida ou de intervenção podem estar na pista.
- O circuito pode estar completamente bloqueado ou obstruído devido a um acidente.
- As condições atmosféricas podem ter tornado o circuito intransitável.

As viaturas que tenham ficado abandonadas no Circuito serão recuperadas e transportadas para o paddock para serem entregues às equipas.

No caso de um incidente em que a sessão de treinos não seja interrompida, quando o Diretor de Prova ou de Corrida ou seus adjuntos o considerarem oportuno, poderão declarar a sessão neutralizada e aplicar então o procedimento de sessão neutralizada (Full Yellow)

SPORTING REGULATION 2026

electronic intervention may be carried out on the vehicle other than opening doors for any assistance required by the Driver.

All participants should keep in mind that

- Race or intervention cars may be found on track
- The track may be completely blocked or obstructed due to an accident.
- The weather conditions may have transformed the track into dangerous

The vehicles that have been abandoned on the track will be recuperated and transported to the paddock to be delivered to the teams.

In an incident where the practice session is not suspended, when the Clerk of the Course, the Race Director, or their deputies consider it appropriate, they may declare the session neutralized and apply the “Neutralized Session (Full Yellow)” procedure.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

El piloto del vehículo que haya causado el incidente podrá ser penalizado de acuerdo a lo dispuesto en el Anexo 2.

- 33.5** Después de que se muestre la bandera de cuadros al final de una sesión de entrenamiento cronometrado, se considera que todos los vehículos están en un parque cerrado.

Art. 34 Parrilla de salida

- 34.1** Al final de la(s) sesión(es) de entrenamiento(s) oficial(es) cronometrado(s) se publicará el mejor tiempo de cada piloto.

- 34.2** Las parrillas de salida se determinarán de acuerdo con el orden de las mejores vueltas cronometradas hechas por los pilotos durante las sesiones de clasificación.

En caso de que dos o más pilotos realicen tiempos idénticos en sus vueltas rápidas, el orden de colocación en la parrilla de salida será en función de quién lo hizo primero.

- 34.3** Los Comisarios Deportivos pueden aceptar en la Parrilla de Salida, sin superar el número máximo admisible, pilotos que no hayan

O piloto da viatura que causou o incidente pode ser penalizado de acordo com o descrito no Anexo 2.

Após ter sido mostrada a bandeira de xadrez no final de uma sessão de treinos cronometrados, todas as viaturas são consideradas como estando sob regime de parque fechado.

Grelha de partida

No final da(s) sessão (sões) de treino(s) oficial (ais) cronometrado(s) será publicado o melhor tempo de cada piloto.

As grelhas de partida serão determinadas de acordo com a ordem das melhores voltas cronometradas efetuadas pelos pilotos durante as sessões de qualificação.

No caso de dois ou mais pilotos efetuarem tempos idênticos nas suas voltas rápidas, a ordem de colocação na grelha de partida será em função de quem o fez primeiro.

Os Comissários Desportivos podem aceitar na Grelha de partida os pilotos que não tenham realizado um tempo mínimo para qualificação sem exceder o número máximo

The driver of the vehicle that caused the incident may be penalized in accordance with Annex 2.

After being shown the chess flag at the end of a timed practice session, all vehicles are considered to be under parc fermé regime.

Starting Grid

At the end of the qualifying session(s), each driver's best time will be published.

The starting grids will be determined according to the order of the best timed laps set by the drivers during the qualifying sessions.

In the event that two or more drivers set identical times on their fastest laps, the grid positions will be determined according to who set the time first.

The Stewards of the Meeting may allow drivers who have not set a minimum qualifying time to take their place on the starting grid, without exceeding the maximum

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

realizado un tiempo válido, a condición de que ofrezcan garantía de seguridad.

Estos pilotos partirán desde las últimas posiciones de la Parrilla de Salida, ordenados según el criterio de los Comisarios Deportivos.

34.4 Cualquier Concurante cuyo vehículo no pueda tomar la salida por la razón que sea, debe informar al Director de Carrera / Diretor de Prueba, o en su ausencia a su Adjunto, antes de la publicación de la parrilla de salida.

34.5 La Parrilla de Salida de la primera carrera se establecerá de la siguiente manera:

a) La Parrilla de Salida de la primera carrera se establecerá sobre la base de los tiempos de la primera sesión de entrenamientos cronometrados y se publicará 60 minutos antes de la salida.

Si por razones de fuerza mayor no se pudiera realizar el primer entrenamiento clasificatorio (Q1). La formación de la parrilla de la primera carrera (CARRERA 1) se realizará con el mejor tiempo obtenido por el vehículo en lo entrenamiento libre 1.

admissível, desde que ofereçam garantia de segurança

Estes pilotos partirão nas últimas posições da Grelha de Partida ordenados de acordo com os critérios dos Comissários Desportivos.

Qualquer Concorrente cuja viatura não possa sair por qualquer razão, deve informar o Diretor de Corrida / Diretor do Evento, ou na sua ausência ao seu Adjunto, antes da publicação da grelha de partida.

A Grelha de partida da primeira corrida será estabelecida da seguinte maneira:

A Grelha de Partida da primeira corrida será estabelecida com base nos tempos da primeira sessão de treinos cronometrados e será publicada 60 minutos antes da partida.

Se, por razões de força maior, não for possível realizar o primeiro treino qualificatório (Q1). A formação da grelha da primeira corrida (CORRIDA 1) será realizada com o melhor tempo obtido pela viatura no treino livre 1.

allowable number, provided they offer a guarantee of safety.

These drivers will start from the last positions on the starting grid, arranged according to the criteria set by the Stewards of the Meeting.

The driver whose vehicle cannot start, whatever the reason is, must inform the Race Director / Clerk of the Course or in their absence is Deputy, before the publication of the Starting Grid.

The starting grid for the first race will be determined as follows:

The starting grid for the first race will be established based on the times from the first timed practice session and will be published 60 minutes before the start.

If, due to force majeure, it is not possible to hold the Qualifying 1 (Q1), the formation of the starting grid for the first race (RACE 1) will be based on the best time set by the vehicle in Free Practice 1.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

a.1) En esta parrilla se indicará el nombre del piloto designado por el equipo como Piloto 1 (en el caso de equipos con 2 pilotos), este Piloto debe haber realizado el primer entrenamiento cronometrado. (ver Art. 24.9 y 31.11).

a.2) En el caso de equipos con un solo piloto, este será el designado para ser colocado en la parrilla de salida de la carrera 1

34.6 La Parrilla de salida de la segunda carrera se establecerá de la siguiente manera:

a) La parrilla de salida de la segunda carrera se establecerá sobre la base de los tiempos de la segunda sesión de entrenamientos clasificatorios y se publicará 60 minutos antes de la salida.

Si por razones de fuerza mayor no se pudiera realizar el segundo entrenamiento clasificatorio (Q2). La formación de la parrilla de la segunda carrera (CARRERA 2) se realizará con el mejor tiempo obtenido por el vehículo en el entrenamiento libre 2

a.1) En esta parrilla se indicará el nombre del piloto designado por el equipo como Piloto 2 (en el caso de equipos con 2 pilotos), este Piloto debe haber

Nesta grelha será indicado o nome do piloto designado pela equipa como Piloto 1 (no caso de equipas com 2 pilotos) , este Piloto deve ter realizado o primeiro treino cronometrado. (ver Art. 24.9 e 31.11).

No caso de equipas com um só piloto será este que será designado para ser colocado na grelha de partida para a corrida 1

A Grelha de partida da segunda corrida será estabelecida da seguinte maneira:

A grelha de partida da segunda corrida será estabelecida com base nos tempos da segunda sessão de treinos qualificatórios e será publicada 60 minutos antes da partida.

Se, por razões de força maior, não for possível realizar o segundo treino qualificatório (Q2). A formação da grelha da segunda corrida (CORRIDA 2) será realizada com o melhor tempo obtido pela viatura no treino livre 2

Nesta grelha será indicado o nome do piloto designado pela equipa como Piloto 2 (no caso de equipas com 2 pilotos), este Piloto

This grid will indicate the name of the driver designated by the team as driver1 (in the case of teams with 2 drivers), this driver must have completed the first qualifying. (see Art. 24.9 and 31.11).

In the case of teams with only one driver, it will be this one who will be designated to be placed on the starting grid for race 1

The Starting grid for the second race will be determined as follows:

The starting grid for the second race will be determined based on the times from the second qualifying session and will be published 60 minutes before the start.

If, due to force majeure, it is not possible to hold the second Qualifying 2 (Q2), the formation of the starting grid for the second race (RACE 2) will be based on the best time set by the vehicle in Free Practice 2.

This grid will indicate the name of the driver designated by the team as Driver 2 (in the case of teams with 2 drivers), this Driver

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

realizado el segundo entrenamiento cronometrado. (ver Art. 24.9 y 31.11).

- a.2)** En el caso de equipos con un solo piloto, este será el designado para ser colocado en la parrilla de salida de la carrera 2

34.7 La Parrilla de salida de la tercera carrera se establecerá de la siguiente manera:

- a)** La parrilla de salida de la tercera carrera se establecerá en base a los segundos mejores tiempos de la primera sesión de entrenamientos clasificatorios realizados por el piloto 1 (en el caso de equipos con dos pilotos) y se publicará 30 minutos antes de la hora prevista para el inicio de la carrera

Si, por razones de fuerza mayor, no es posible realizar el primer entrenamiento cronometrado (Q1). La formación de la parrilla de la tercera carrera (CARRERA 3) se realizará con el segundo mejor tiempo obtenido por el coche en el entrenamiento libre 1.

- a.1)** En esta parrilla se indicará el nombre del piloto designado por el equipo como Piloto1 (en el caso

deve ter realizado o segundo treino cronometrado. (ver Art. 24.9 e 31.11).

No caso de equipas com um só piloto será este que será designado para ser colocado na grelha de partida para a corrida 2

A Grelha de partida da terceira corrida será estabelecida da seguinte maneira:

A grelha de partida da terceira corrida será estabelecida com base nos segundos melhores tempos da primeira sessão de treinos qualificatórios efetuados pelo piloto 1 (no caso das equipas com dois pilotos) e será publicada 30 minutos antes da hora prevista para o início da corrida

Se, por razões de força maior, não for possível realizar o primeiro treino cronometrado (Q1). A formação da grelha da terceira corrida (CORRIDA 3) será realizada com o segundo melhor tempo obtido pela viatura no treino livre 1.

Nesta grelha será indicado o nome do piloto designado pela equipa como Piloto 1 (no

must have completed the second qualifying. (see Art. 24.9 and 31.11).

In the case of teams with only one driver, it will be this one who will be designated to be placed on the starting grid for race 2

The starting grid for the third race will be determined as follows:

The starting grid for the third race will be determined based on the second-best times from the first qualifying and will be published 30 minutes before the scheduled start time of the race.

If, for reasons of force majeure, it is not possible to carry out the first qualifying (Q1), the starting grid for the third race (RACE 3) shall be established using the second-best time achieved by the car in Free Practice 1.

This grid will indicate the name of the driver designated by the team as Driver 1 (in the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

de equipos con 2 pilotos), este Piloto debe haber realizado el segundo entrenamiento cronometrado. (ver Art. 24.9 y 31.11).

- a.2)** En el caso de equipos con un solo piloto, este será el designado para ser colocado en la parrilla de salida de la carrera 3

34.8 La Parrilla de salida de la cuarta carrera se establecerá de la siguiente manera:

- a)** La parrilla de salida de la cuarta carrera se establecerá en base a los segundos mejores tiempos de la segunda sesión de entrenamientos clasificatorios realizados por el piloto 2 (en el caso de equipos con dos pilotos) y se publicará 15 minutos antes de la hora prevista para el inicio de la carrera. Si por razones de fuerza mayor no es posible realizar el segundo entrenamiento clasificatorio (Q2). La formación de la parrilla de la cuarta carrera (CARRERA 4) se realizará con el segundo mejor tiempo obtenido por el vehículo en el entrenamiento libre 2.

- a.1)** En esta parrilla se indicará el nombre del piloto designado por el equipo como Piloto2 (en el caso de equipos con 2 pilotos), este Piloto debe haber

caso de equipas con 2 pilotos), este Piloto debe ter realizado o segundo treino cronometrado. (ver Art. 24.9 e 31.11).

No caso de equipas com um só piloto será este que será designado para ser colocado na grelha de partida para a corrida 3

A Grelha de partida da terceira corrida será estabelecida da seguinte maneira:

A grelha de partida da quarta corrida será estabelecida com base nos segundos melhores tempos da segunda sessão de treinos qualificatórios efetuados pelo piloto 2 (no caso das equipas com dois pilotos) e será publicada 15 minutos antes da hora prevista para o início da corrida

Se, por razões de força maior, não for possível realizar o segundo treino qualificatório (Q2). A formação da grelha da quarta corrida (CORRIDA 4) será realizada com o segundo melhor tempo obtido pela viatura no treino livre 2.

Nesta grelha será indicado o nome do piloto designado pela equipa como Piloto 2 (no caso de equipas com 2 pilotos), este Piloto

case of teams with 2 drivers), this Driver must have completed the second qualifying. (see Art. 24.9 and 31.11).

In the case of teams with only one driver, it will be this one who will be designated to be placed on the starting grid for race 3

The Starting grid for the third race will be determined as follows:

The starting grid of the fourth race will be established based on the second best times of the second qualifying performed by driver 2 (in the case of teams with two drivers) and will be published 15 minutes before the scheduled time for the start of the race

If, for reasons of force majeure, the second qualifying (Q2) cannot be performed. The formation of the grid of the fourth race (RACE 4) will be carried out with the second best time obtained by the car in free practice 2.

This grid will indicate the name of the driver designated by the team as Driver 2 (in the case of teams with 2 drivers), this Driver

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

realizado el segundo entrenamiento clasificatorio. (ver Art. 24.9 y 31.11).

- a.2)** En el caso de equipos con un solo piloto, este será el designado para ser colocado en la parrilla de salida de la carrera 4.

34.8 Tipo de salidas

- a)** Carreras 1 Y 2

- a.1)** La Parrilla tendrá una formación de 1 x 1.

- a.2)** A salida será parada

- b)** Carreras 3 Y 4

- b.1)** La parrilla será 2x2 en paralelo.

- b.2)** La salida será lanzada.

- 34.9** El acceso a la Parrilla de Salida finalizará tres (3) minutos antes de la hora prevista para la salida de la vuelta de formación de la carrera (Bandera Verde).

Cualquier vehículo que en este momento no se haya colocado en su lugar sobre la Parrilla no estará ya autorizado a hacerlo, y partirá desde Pit Lane.

- 34.10** Cualquier reclamación o apelación (referente a las carreras 1 o 2) no afectará la composición de la parrilla de salida para la carrera 3 o 4,

deve ter realizado o segundo treino qualificatório. (ver Art. 24.9 e 31.11).

No caso de equipas com um só piloto será este que será designado para ser colocado na grelha de partida para a corrida 4.

Tipo de partidas

Corridas 1 e 2

A Grelha terá uma formação de 1 x 1.

A partida será parada

Corrida 3 e 4

A grelha será 2x2 em paralelo.

A saída será lançada.

O acesso à grelha de partida termina três (3) minutos antes da hora prevista para a partida da volta de formação da corrida (Bandeira Verde)

Qualquer viatura que na altura devida não se tenha colocado no seu lugar na grelha de partida já não está autorizada a fazê-lo, e partirá do Pit Lane.

Eventuais reclamações ou apelos (referentes às corridas 1 ou 2) não afetarão a composição da grelha de partida para a

must have completed the second qualifying. (see Art. 24.9 and 31.11).

In the case of teams with only one driver, it will be this one who will be designated to be placed on the starting grid for race 4.

Type of departures

Races 1 and 2

The starting Grid have a 1 x 1 formation

The start shall be a standing start.

Race 3 and 4

The grid shall be formed 2 x 2 in parallel.

The start shall be a rolling start.

Access to the starting grid shall close three (3) minutes before the scheduled start time of the formation lap for the race Green Flag).

Any car that has not taken its position on the starting grid at the proper time shall no longer be permitted to do so and will start from the Pit Lane.

Any protests or appeals (relating to Races 1 or 2) shall not affect the formation of the starting grid for Race 3 or 4, and shall only be

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

siendo los mismos solamente analizados y decididos después del final de la carrera 4.

Art. 35 Procedimiento de salida

35.1 Durante la salida de una carrera, en el muro del Pit Lane no debe haber nadie, excepto los bomberos y los oficiales encargados de mostrar los paneles de Parrilla de Salida.

35.2 Antes de que se abra el Pit Lane para el comienzo de la carrera, el vehículo de seguridad (Safety Car) se colocará al frente de la parrilla de salida y permanecerá allí hasta la aparición de la señal de 5 minutos con los destellantes apagados.

35.3 10 minutos antes de la hora de la salida de la carrera, en el semáforo de la salida del Pit Lane se encenderá la luz verde (durante 3 min.) que autorizará el acceso a la pista para realizar un máximo de dos (2) vueltas de reconocimiento.

En caso de realizar más de una vuelta de reconocimiento, los pilotos deberán pasar entre cada vuelta y la velocidad reducida por

Corrida 3 ou 4, sendo os mesmos somente analizados e decididos após o final da corrida 4.

Procedimento de Partida

Durante a partida de uma corrida, no muro do Pit Lane não pode estar ninguém, exceto os bombeiros e os oficiais encarregados de mostrar os painéis da Grelha de Partida.

Antes da abertura do Pit Lane para o início da corrida, a viatura de segurança (safety Car) colocar-se-á na frente da grelha de partida e permanecerá lá até o aparecimento do painel de 5 minutos com os rotativos desligados.

10 minutos antes da hora da partida para a corrida no semáforo da saída do Pit Lane será acesa a luz verde (durante 3 min.) que autorizará o acesso à pista para realizar no máximo (2) voltas de reconhecimento.

No caso de efetuarem mais do que uma volta de reconhecimento, os condutores terão de passar, entre cada volta e a velocidade

reviewed and decided after the conclusion of Race 4.

Starting Procedure

During the start of a race, no one shall be on the Pit Lane wall except for the firefighters and the officials responsible for displaying the Starting Grid panels.

Before the Pit Lane is opened for the start of the race, the Safety Car shall position itself at the front of the starting grid and remain there until the 5-minute board is displayed, with its lights turned off.

10 minutes before the scheduled start time of the race, the green light at the Pit Lane exit traffic light shall be illuminated for three (3) minutes, authorizing access to the track to complete a maximum of two (2) reconnaissance laps.

If more than one reconnaissance lap is completed, drivers must pass through the Pit Lane at reduced speed between each lap,

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

el pit lane sin que, en ningún caso, crucen la parrilla.

Cualquier piloto que, transitando por el pit lane, conduzca de manera peligrosa o a una velocidad excesiva (superior a 60 km/h), será penalizado según lo establecido en el Anexo 2

Al final de esta(s) vuelta(s), los vehículos se detendrán en la parrilla de salida y se ubicarán en el lugar que les corresponda, con sus motores apagados, no pudiendo arrancarlos nuevamente hasta la presentación de la pancarta de 1 minuto

- a) **SEÑAL DE 10 MINUTOS:** Las dos filas de 5 luces rojas serán intermitentes 2 veces y quedarán fijas. Esto indicará que la luz verde se encenderá en 10 minutos

35.4 La proximidad de la salida de la vuelta de formación será anunciada mediante los siguientes procedimientos

- a) **Procedimiento con paneles**

Presentación de paneles de señalización al frente de la parrilla mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos.

reduzida, pelo *pit lane*, sem que, em nenhum caso, atravessem a grelha.

Qualquer piloto que, transitando pelo *pit lane*, conduza de maneira perigosa ou a uma velocidade excessiva (superior a 60 km/h), será penalizado de acordo com o estabelecido no Anexo 2

No final dessa(s) volta(s), pararão no seu lugar na grelha de partida, e colocados no lugar correspondente, com os motores serão desligados, não os podendo pôr em marcha até à apresentação da placa de 1 minuto.

SINAL DE 10 MINUTOS: As duas fileiras de 5 luzes vermelhas piscarão duas vezes e permanecerão acesas. Isso indicará que a luz verde será acesa em 10 minutos

A aproximação da partida da volta de formação será anunciada através dos seguintes procedimentos:

- Procedimento com painéis**

A apresentação de painéis de sinalização na frente da grelha de partida mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto e 15 segundos. Estes painéis de sinalização

without, under any circumstances, crossing the starting grid.

Any driver who, while passing through the Pit Lane, drives in a dangerous manner or at an excessive speed (over 60 km/h) shall be penalized in accordance with the provisions of Appendix 2.

At the end of these laps, they shall stop in their designated positions on the starting grid, with engines turned off, and shall not be restarted until the 1-minute board is displayed.

10 MINUTE SIGNAL: The two rows of five red lights shall flash twice and then remain illuminated. This indicates that the green light will be shown in 10 minutes.

The approach of the formation lap start shall be indicated through the following procedures:

- Board Procedure**

Signal boards shall be displayed at the front of the starting grid showing 10 minutes, 5 minutes, 3 minutes, 1 minute, and 15

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Estos paneles de señalización irán acompañados de una señal sonora.

Estas señales tienen los mismos significados que las señales luminosas descritas en el procedimiento b).

b) Procedimiento con luces

La proximidad de la salida de la vuelta de formación será anunciada mediante las señales de las luces de salida (2 luces rojas que se apagaran simultáneamente) mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos. Cada uno de los cuales irá acompañado de una señal sonora. Estas señales tienen los siguientes significados:

- Señal de 10 minutos: las 2 filas de 5 luces rojas serán intermitentes 2 veces. Luz verde en 10 minutos.
- Señal de 5 minutos: se apagará el primer par de luces rojas
- Señal de 3 minutos: se apagará el segundo par de luces rojas.
- Señal de 1 minuto: se apagará el tercer par de luces rojas.

deven ser acompanhados de um sinal sonoro.

Estes sinais têm os mesmos significados que os sinais luminosos descritos no procedimento b).

Procedimento com luzes

A proximidade da partida para a volta de formação será anunciada pelos sinais das luzes de partida (2 luzes vermelhas que se apagarão simultaneamente) mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto e 15 segundos. Cada um deles será acompanhado de um sinal sonoro. Estes sinais têm os seguintes significados:

- Sinal de 10 minutos: as 2 filas de 5 luzes vermelhas serão intermitentes 2 vezes. Luz verde em 10 minutos.
- Sinal de 5 minutos: O primeiro par de luzes vermelhas será desligado.
- Sinal de 3 minutos: O segundo par de luzes vermelhas será desligado.
- Sinal de 1 minutos: O terceiro par de luzes vermelhas será desligado.

seconds. These signal boards must be accompanied by an audible signal.

These signals have the same meanings as the light signals described in procedure b).

Light Procedure

The approach of the formation lap start shall be indicated by the starting light signals (two red lights that go out simultaneously) at 10 minutes, 5 minutes, 3 minutes, 1 minute, and 15 seconds. Each signal shall be accompanied by an audible sound. These signals have the following meanings:

- **10-minute signal:** The two rows of five red lights shall flash twice. The green light will be shown in 10 minutes.
- **5-minute signal:** The first pair of red lights shall be extinguished.
- **3-minute signal:** The second pair of red lights shall be extinguished.
- **1-minute signal:** The third pair of red lights shall be extinguished.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

- Señal de 15 segundos: se apagará el cuarto par de luces rojas.
- Inicio de vuelta de formación: se apagará el quinto par de luces rojas y se encenderán las 5 luces verdes

35.5 Cinco (5) minutos antes de la hora de salida (Inicio de la cuenta atrás):

- a) Se encenderá la luz roja del semáforo de salida del Pit Lane, acompañada de una señal sonora, prohibiendo el acceso a la pista de los vehículos que aún no lo hayan hecho. Cualquier vehículo que se encuentre aún en Pit Lane podrá tomar la salida, desde el mismo, de acuerdo con las condiciones detalladas en el artículo 35.13.
- b) En la parrilla se mostrará un panel indicador de 5' (Cinco Minutos). Con procedimiento de luces se apagará el primer par de luces rojas.

35.6 Tres (3) minutos antes de la hora de salida:

- a) En la parrilla se mostrará un panel indicador de 3' (Tres Minutos). Con procedimiento de

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

- Sinal de 15 segundos: O quarto par de luzes vermelhas será desligado.
- Início da volta de formação: O quinto par de luzes vermelhas será desligado e serão acesas as luzes verdes.

Cinco (5) minutos antes da hora de partida (início da contagem regressiva):

A luz vermelha do semáforo de saída do Pit Lane será acesa, acompanhada de um sinal sonoro, proibindo o acesso à pista dos veículos que ainda não o tenham feito. Qualquer viatura que ainda se encontre no Pit Lane poderá partir para a corrida, do mesmo, de acordo com as condições detalhadas no artigo 35.13

Na grelha será mostrado um painel indicador de 5' (Cinco Minutos). Com o procedimento de luzes, o primeiro par de luzes vermelhas é apagado.

Três minutos antes da hora de partida

Na grelha será mostrado um painel indicador de 3' (Três Minutos). Com procedimento com

SPORTING REGULATION 2026

- **15-second signal:** The fourth pair of red lights shall be extinguished.
- **Start of the formation lap:** The fifth pair of red lights shall be extinguished, and the green lights shall be illuminated.

Five (5) minutes before the start time (start of the countdown):

The red light at the Pit Lane exit traffic light shall be illuminated, accompanied by an audible signal, prohibiting access to the track for any vehicles that have not yet left. Any car still in the Pit Lane may start the race from there, in accordance with the conditions detailed in Article 35.13.

A 5-minute (Five Minutes) indicator board shall be displayed on the grid. In the light procedure, the first pair of red lights shall be extinguished.

Three minutes before the start time

A 3' (Three Minutes) indicator board shall be displayed on the grid. In the light procedure, the first pair of red lights shall be extinguished.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

luzes se apagará el segundo par de luces rojas

- b)** Cierre de acceso a parrilla de salida.
- c)** Todas las personas — excepto los pilotos, los oficiales, los miembros de los equipos y las cámaras de TV — deberán, desde ese momento, abandonar la parrilla de salida.
- d)** Finaliza el plazo para eventuales cambios de neumáticos. Todo vehículo que, en este momento, no esté en el suelo y no tenga las ruedas montadas será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2.

35.7 Un (1) minuto antes de la hora de salida:

- a)** En la parrilla se mostrará un panel indicador de 1' (un minuto). Con procedimiento de luces se apagará el tercer par de luces rojas.
- b)** Finaliza el plazo para que se realice cualquier operación de ayuda externa en los vehículos que estén en la parrilla de salida.
- c)** Los motores serán puestos en marcha con los pilotos al volante.

luzes apaga-se o primeiro par de luces vermelhas

Fecha o acesso à grelha de partida

Todas as pessoas - exceto os oficiais, os pilotos, os membros das equipas e os cameras de TV - deverão, a partir desse momento, abandonar a grelha de partida

Termina o prazo para eventuais trocas de pneus. Toda a viatura que neste momento, não se encontre no chão e não tenha as rodas montadas será penalizada de acordo com o disposto no Anexo 2.

Um (1) minuto antes da hora da partida:

- a)** Na grelha de partida será mostrado o painel de 1' (um minuto). Com procedimento de partida com luzes apaga-se o terceiro par de luces vermelhas
- b)** Termina o prazo para que seja realizada qualquer operação de ajuda externa nas viaturas que estejam na grelha de partida.
- c)** Os motores têm de ser acionados com os pilotos ao volante.

Access to the starting grid is closed.

From that moment, all persons—except officials, drivers, team members, and TV camera operators—shall leave the starting grid.

The time for any tyre changes ends. Any car that at this moment is not on the ground and does not have its wheels fitted shall be penalized in accordance with the provisions of Appendix 2.

One (1) minute before the start time:

- a)** The 1' (one minute) board shall be displayed on the starting grid. In the light start procedure, the third pair of red lights shall be extinguished.
- b)** The time allowed for any external assistance to cars on the starting grid ends.
- c)** Engines must be started with the drivers in the cockpit.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- d) Todos los miembros de los equipos deberán abandonar la parrilla antes de que sea mostrado el siguiente panel.

35.8 Quince (15) segundos antes de la salida:

- a) En la parrilla se mostrará un panel indicador de 15" (quince segundos). Con procedimiento de partida con luces se apagará el cuarto par de luces rojas.
- b) En caso de que un piloto necesitara ayuda tras la presentación de esta señal, deberá levantar el brazo o abrir la puerta del vehículo y, desde el momento en que los vehículos que sean capaces de abandonar la parrilla lo hayan hecho, su equipo podrá intentar resolver el problema.
- c) En este caso, comisarios de pista se situarán junto al vehículo (o vehículos) mostrando banderas amarillas para avisar a los pilotos que lleguen por detrás.

35.9 Inicio de la vuelta de formación

- a) En el momento en que sea agitada la bandera verde, los vehículos deberán iniciar 1 vuelta de formación manteniendo el orden de la parrilla de salida y siguiendo al piloto

Todos os membros das equipas deverão abandonar a grelha antes de que seja mostrado o painel seguinte

Quinze (15) segundos antes da partida

Na grelha de partida será mostrado um painel indicador de 15" (quinze segundos). Com procedimento de partida com luzes apaga-se o quarto par de luzes vermelhas

Se um Piloto necessitar de ajuda após a apresentação deste sinal", deverá abrir a porta da viatura e levantar o braço, a partir do momento em que as viaturas que sejam capazes de abandonar a grelha o tenham feito, a sua equipa poderá tentar resolver o problema.

Neste caso, os comissários de pista estarão ao lado da viatura (ou viaturas) mostrando bandeiras amarelas para avisar os pilotos que que partam atrás.

Início volta de formação

No momento em que a bandeira verde é agitada, as viaturas devem iniciar 1 volta de formação mantendo a ordem da grelha de partida e seguindo o piloto da "Pole Position".

All team members must leave the grid before the next board is displayed.

Fifteen (15) seconds before the start

A 15' second (fifteen seconds) indicator board shall be displayed on the starting grid. In the light start procedure, the fourth pair of red lights shall be extinguished.

If a driver requires assistance after the display of this signal, they must open the car door and raise their arm. Once the cars able to leave the grid have done so, their team may attempt to resolve the issue.

In this case, the marshals shall be positioned alongside the car(s), displaying yellow flags to warn the drivers starting behind.

Starting of formation lap

When the green flag is waved, the cars must begin one formation lap, maintaining the starting grid order and following the "Pole Position" driver. From the moment they leave

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

en “Pole Position”. Desde el momento en que abandonen la parrilla, todos los pilotos deben rodar a una velocidad muy reducida hasta la evacuación de todo el personal de los equipos que se encuentre junto a la pista. Con procedimiento de luces se apagará el quinto par de luces rojas y se encenderán las 5 luces verdes.

El inicio de la vuelta de formación se indicará mostrando una bandera verde agitada en el puesto del starter o iluminando las luces verdes respectivamente.

- b) Cualquier piloto que no pueda poner en marcha el motor deberá abrir la puerta del vehículo. Después de la salida de los demás vehículos, para la vuelta de formación, los mecánicos y los oficiales estarán autorizados a empujar el vehículo sobre la pista para poner en marcha el motor, bajo el control de los comisarios. El piloto podrá, en este momento, realizar su vuelta de formación, pero le está prohibido adelantar a otro vehículo en movimiento.
- c) Si, a pesar de esta ayuda, el vehículo no puede tomar la salida de la vuelta de formación, será empujado hasta la zona de

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

A partir do momento em que deixam a grelha, todos os pilotos devem rodar a uma velocidade muito reduzida até à retirada de todos os elementos das equipas e dos equipamentos que se encontram junto à pista. Com o procedimento de luzes, apagar-se-á o quinto par de luzes vermelhas e acender-se-ão as 5 luzes verdes.

O início da volta de formação será indicado mostrando uma bandeira verde agitada no posto de partida ou acendendo as luzes verdes respectivamente.

Qualquer piloto que não possa pôr o motor a trabalhar deve abrir a porta da viatura. Após a partida das outras viatura, para a volta de formação, os mecânicos e os oficiais estarão autorizados a empurrar a viatura pela pista para pôr o motor a trabalhar, sob o controle dos comissários. O piloto pode, neste momento, realizar sua volta de formação, mas está proibido de ultrapassar outra viatura em movimento.

Se, apesar desta ajuda, a viatura não puder partir para a volta de formação, será empurrada até á zona do Pit Lane pelo

SPORTING REGULATION 2026

the grid, all drivers must proceed at a very reduced speed until all team members and equipment near the track have been cleared.

In the light start procedure, the fifth pair of red lights shall be extinguished, and the five green lights shall be illuminated.

The start of the formation lap shall be indicated by waving a green flag at the start line or by illuminating the green lights, respectively.

Any driver unable to start the engine must open the car door. After the other cars have departed for the formation lap, mechanics and officials are authorized to push the car along the track to start the engine, under the control of the marshals. The driver may then complete their formation lap but is prohibited from overtaking any other moving car.

If, despite this assistance, the car is still unable to start the formation lap, it shall be pushed to the Pit Lane via the shortest route,

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

Pit Lane por el camino más corto, y los mecánicos podrán trabajar de nuevo en el vehículo.

- d) Durante la vuelta de formación, los adelantamientos no están autorizados, salvo si un vehículo se ha retrasado al abandonar la parrilla y los vehículos que le siguen no pueden evitar adelantarlo sin retrasar indebidamente al resto de pilotos. En este caso, los pilotos no pueden adelantar, más que para restablecer el orden de salida inicial
- e) Un piloto retrasado que al abandonar la Parrilla haya quedado inmóvil después que el resto de los vehículos hayan sobrepasado la Línea, no podrá adelantar a ningún vehículo en movimiento y deberá tomar la salida de la carrera desde detrás de la Parrilla. En caso de diversos pilotos afectados, se deberán situar detrás de la parrilla en el orden en que hayan arrancado para efectuar su vuelta de formación. Únicamente en lo que hace referencia este artículo, si la línea no estuviera situada delante de la "Pole Position", se tomará en

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

percurso mais curto, e os mecânicos poderão trabalhar novamente na viatura.

Durante a volta de formação, as ultrapassagens não são permitidas, exceto se uma viatura se se atrasar ao sair da grelha e as viaturas que a seguem não podem evitar uma ultrapassagem sem atrasar indevidamente os outros pilotos. Neste caso, os pilotos não podem ultrapassar, apenas para ocupar a ordem de partida inicial

Um piloto atrasado que, ao abandonar a Grelha, e que ficou parado depois das restantes viaturas terem ultrapassado a linha de partida, não poderá ultrapassar nenhuma viatura em movimento e tem de partir no final da Grelha. No caso em que diversos pilotos não tenham podido arrancar da grelha de partida, têm de ficar no final da grelha pela ordem que tiverem arrancado para efetuar a volta de formação. No caso de a linha não estar localizada à frente da "Pole Position", tomar-se-á como referência uma linha imaginária localizada um metro antes da "Pole Position".

SPORTING REGULATION 2026

and the mechanics may work on the car again.

During the formation lap, overtaking is not permitted, except if a car is delayed leaving the grid and the following cars cannot avoid overtaking without unduly slowing down the other drivers. In this case, drivers may only overtake to regain their original starting positions.

A delayed driver who, upon leaving the grid, is stationary after the other cars have passed the start line, shall not overtake any moving car and must start from the back of the grid. If multiple drivers are unable to start from the grid, they must remain at the back of the grid in the order in which they started the formation lap. If the line is not located in front of the "Pole Position," an imaginary line one metre before the "Pole Position" shall be used as a reference.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

cuenta una línea blanca situada un metro antes de la “Pole Position”.

f) Un piloto que, por cualquier motivo, no pueda recuperar su posición de salida durante la vuelta de formación antes de que el “Pole Position” ocupe su posición en la parrilla de salida, deberá tomar la salida de la carrera detrás de la última línea de la parrilla, a la distancia prevista indicada por un panel indicador, y estar completamente inmóvil cuando el semáforo rojo se encienda.

g) Si este vehículo no está inmóvil cuando el semáforo rojo se enciende, debe (en los circuitos donde esto sea posible) volver a Pit Lane a velocidad reducida, pudiendo, entonces, tomar la salida desde allí.

35.10 Durante la vuelta de formación queda prohibido:

a) Efectuar ensayos de salida. El límite máximo hasta donde está permitido realizar maniobras de calentamiento de neumáticos

Um piloto que, por qualquer motivo, não possa recuperar a sua posição de partida durante a volta de formação antes do “Pole Position” ter ocupado o seu lugar na grelha de partida, deverá partir para a corrida atrás da última linha da grelha de partida, à distância prevista indicada por um painel indicador, e estar completamente imóvel quando o semáforo vermelho se acender.

Se esta viatura não está parada quando o se acender o semáforo vermelho deve (nos circuitos onde seja possível) entrar no Pit Lane a uma velocidade reduzida, podendo, então, partir para a corrida a partir daí.

Durante a volta de formação é proibido:

Efetuar ensaios de partida. O limite máximo até onde é permitido realizar manobras de aquecimento de pneus e para recuperar

A driver who, for any reason, is unable to regain their starting position during the formation lap before the "Pole Position" car has taken its place on the grid shall start the race from the back of the grid, at the distance indicated by a marker board, and must be completely stationary when the red light is illuminated.

If this car is not stationary when the red light is illuminated, it must (where possible on the circuit) enter the Pit Lane at reduced speed, and may then start the race from there.

During the formation lap, the following are prohibited:

Performing start practice. The maximum limit up to which tyre warming maneuvers and position recovery during the formation

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

y para recuperar puestos en la vuelta de formación cuando el piloto se haya retrasado en la salida, será la línea de Safety Car 1.

- b) Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos.
- c) Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos a partir del punto indicado por el Director de Carrera en el Briefing.
- d) Abandonar la formación para entrar en boxes sin haber tomado la salida, salvo para solventar situaciones sobrevenidas del tipo de incidencias mecánicas.

35.11 Los vehículos que no se hayan incorporado a la parrilla de salida por los motivos detallados en el artículo 35.7 y los que deban salir desde el Pit Lane no podrán incorporarse a la carrera hasta después del paso del resto de los vehículos por delante de la salida de Pit Lane, en la primera vuelta de la carrera, cuando ésta esté ubicada después de la línea de salida.

lugares na volta de formação quando o piloto se tiver atrasado na partida, será a linha de Safety Car 1

Atrasar-se da viatura precedente a uma distância superior à equivalente a 5 vezes do comprimento das viaturas.

Efetuar manobras de ziguezague para aquecimento de pneus a partir do ponto indicado pelo Diretor de Prova ou de Corrida no Briefing.

Abandonar a formação para entrar nas boxes sem ter partido, exceto para lidar com situações imprevistas como incidentes mecânicos.

As viaturas que não se tenham colocado na grelha de partida pelos motivos descritos no artigo 35.7 e as que devem sair do Pit Lane apenas poderão incorporar-se na corrida após a passagem de todas as viaturas em frente à saída do Pit Lane na primeira volta da corrida, quando esta está localizada depois da linha de partida.

lap are permitted, if a driver is delayed at the start, shall be the Safety Car 1 line.

Falling behind the preceding car by a distance greater than the equivalent of five car lengths.

Performing zigzag maneuvers for tyre warming from the point indicated by the Race Director during the briefing.

Leaving the formation to enter the Pit Lane without having started, except to address unforeseen situations such as mechanical incidents.

Cars that have not taken their positions on the starting grid for the reasons described in Article 35.7, and those that must start from the Pit Lane, may only join the race after all cars in front of the Pit Lane exit have passed on the first lap, when the exit is located after the start line.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

35.12 Cuando la salida del Pit Lane sea inmediatamente antes de la línea, los vehículos podrán incorporarse a la carrera en el momento en que el resto de los vehículos haya atravesado la línea después de la salida.

35.13 Cambio de condiciones meteorológicas

a) Antes de la apertura del Pit Lane:

- a.1)** Si se produce un cambio de condiciones meteorológicas entre los entrenamientos y la carrera, el Director de Carrera informará a los participantes que el Pit Lane permanecerá abierto durante 10 minutos en lugar de los 5 habituales.
- a.2)** Esta información se realizará mostrando a la salida del Pit Lane un cartel negro con un número 10' en blanco.
- a.3)** En el semáforo de la salida del Pit Lane se encenderá la luz verde autorizándose con ello el acceso a la pista. Pasados los primeros 5 minutos se mostrará un panel indicando que restan 5 minutos para cerrar Pit Lane, luego el de 3' y el de 1'. Pasados los 10' se pondrá la luz roja en el semáforo cerrando así el acceso a pista.

Quando a saída do Pit Lane for antes da linha de partida as viaturas poderão incorporar-se na corrida na altura em que todas as viaturas tenham passado pela linha após a saída.

Mudança de condições meteorológicas

Antes da abertura do Pit Lane

Se tiver ocorrido uma mudança de condições meteorológicas entre os treinos e a corrida, o Diretor de Corrida informará os participantes de que o Pit Lane permanecerá aberto durante 10 minutos em vez dos 5 habituais

Esta informação será dada mostrando-se na saída do Pit Lane uma placa preta com o número 10' em branco.

Será acesa a luz verde no semáforo de saída do Pit Lane, autorizando-se o acesso à pista das viaturas. Após os primeiros 5 minutos, um painel será exibido indicando que faltam 5 minutos para fechar o Pit Lane, depois o de 3' e o de 1'. Após 10 minutos, a luz vermelha do semáforo será acesa, fechando assim o acesso à pista.

When the Pit Lane exit is before the start line, cars may join the race once all cars have passed the line after the exit.

Change in Weather Conditions

Before the Pit Lane is opened

If there has been a change in weather conditions between the practice sessions and the race, the Race Director shall inform the participants that the Pit Lane will remain open for 10 minutes instead of the usual 5 minutes.

This information shall be indicated by displaying a black board with the number 10' in white at the Pit Lane exit.

The green light at the Pit Lane exit traffic light shall be illuminated, authorizing cars to access the track. After the first 5', a board shall be displayed indicating 5' remaining before the Pit Lane closes, followed by the 3' and 1' boards. After 10 minutes, the red light at the traffic light shall be illuminated, thereby closing access to the track.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

a.4) Durante este tiempo los vehículos podrán salir de Pit Lane para acceder a la Parrilla.

a.5) En el caso en que se deseara efectuar más de 1 vuelta de reconocimiento, deberán obligatoriamente utilizar, a una velocidad muy moderada, el Pit Lane entre cada vuelta sin poder en ningún caso atravesar la Parrilla. Cualquier piloto que, transitando por el Pit Lane, conduzca de manera peligrosa o a una velocidad excesiva, será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2.

a.6) Al final de esta(s) vuelta(s), se pararán sobre la Parrilla en el orden de salida con sus motores parados.

b) Después del cierre de Pit Lane:

b.1) b.1. Si en una carrera no declarada mojada, de repente empieza a llover después del panel de 5 minutos y antes de darse la salida, se mostrará un panel indicador de “SALIDA RETARDADA” en la línea.

b.2) A partir de ese momento se dispondrá de 10’ (diez minutos) para cambiar los neumáticos.

Durante este período, as viaturas poderão sair do Pit Lane para acederem à Grelha de Partida.

No caso de efetuarem mais do que uma volta de reconhecimento, os pilotos terão de passar entre cada volta e a velocidade reduzida pelo Pit Lane, sem que, em nenhum caso, atravessem a grelha. Qualquer piloto que, transitando pelo Pit Lane, conduza de maneira perigosa ou a uma velocidade excessiva será penalizado de acordo com o estabelecido no Anexo 2.

No final dessa(s) volta(s), pararão no seu lugar na Grelha na posição de partida com os motores desligados

Depois do fecho do Pit Lane

Se uma corrida não tiver sido declarada como molhada e começar a chover depois de ser mostrado o painel 5 minutos mas antes de ser dada a partida, será mostrado na linha de partida um painel “PARTIDA RETARDADA”.

A partir desse momento os pilotos disporão de 10’ (dez minutos) para mudar os pneus

During this period, cars may leave the Pit Lane to access the Starting Grid.

If more than one reconnaissance lap is completed, drivers must pass through the Pit Lane at reduced speed between each lap, without, under any circumstances, crossing the grid. Any driver who, while traveling through the Pit Lane, drives in a dangerous manner or at excessive speed shall be penalized in accordance with the provisions of Appendix 2.

At the end of these laps, they shall stop in their designated positions on the grid with the engines switched off.

After the Pit Lane closes

If a race has not been declared wet and it begins to rain after the 5 minutes board has been displayed but before the start is given, a “START DELAYED” board shall be displayed at the start line.

From this moment, the drivers will have 10 minutes (ten minutes) to change the tires.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Transcurrido este tiempo se mostrará el panel de 5' (cinco minutos) y se seguirá el procedimiento estándar.

- b.3)** Si durante la vuelta de formación comenzase a llover y la carrera aún no se hubiese declarado mojada y se decide en ese momento hacerlo, todos los coches seguirán hacia la Parrilla de Salida ocupando su puesto en la misma. El semáforo de salida del Pit Lane se mantendrá en rojo. Se mostrará un panel de "SALIDA RETARDADA" en la línea. A partir de ese momento se dispondrá de 10 minutos para el cambio de ruedas. Transcurrido ese tiempo se mostrará el panel de 5 minutos y se seguirá el procedimiento estándar. Cualquier coche que decida entrar en el Pit Lane tomará la salida desde el mismo al final de la nueva vuelta de formación.

c) Salida inminente de carrera:

- c.1)** Si la salida de la carrera es inminente y según la opinión razonable del Director de Carrera, la cantidad de agua en la pista es tanta que no se pueda rodar con seguridad, incluso con los

Ultrapassado esse período de tempo será mostrado o painel de 5' (cinco minutos) e seguir-se-á o procedimento standard.

Se durante a volta de formação começar a chover e a corrida ainda não tiver sido declarada molhada e for decidido nesse momento fazê-lo, todas as viaturas continuarão em direção à Grelha de Partida ocupando seu lugar. O semáforo de saída do Pit Lane ficará vermelho. Um painel "PARTIDA RETARDADA" será exibido na linha. A partir desse momento os pilotos disporão de 10 (dez) minutos para mudar os pneus na grelha. Ultrapassado esse período de tempo será mostrado o painel de 5 (cinco) minutos e seguir-se-á o procedimento standard. Qualquer viatura que decida entrar no pit lane irá sair do mesmo no final da nova volta de formação.

Partida iminente da corrida

Se a partida está iminente e segundo a opinião do Director de Corrida, a quantidade de água na pista for tal que não se possa rodar com segurança, mesmo que com

Once this time period has elapsed, the 5' minute (five minutes) board will be shown, and the standard procedure will follow.

If it starts to rain during the formation lap and the race has not yet been declared wet, and it is decided at that moment to do so, all cars will continue toward the starting grid and take their positions. The pit lane exit light will be red. A "START DELAYED" board will be displayed on the line. From that moment, the drivers will have 10 (ten) minutes to change tires on the grid. Once this time period has elapsed, the 5 (five) minute board will be shown, and the standard procedure will follow. Any car that decides to enter the pit lane will leave it at the end of the new formation lap.

Imminent start of the race.

If the start is imminent and, in the opinion of the Race Director, the amount of water on the track is such that it is not possible to drive safely, even with "wet" tires, the Race

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

neumáticos de “lluvia”, el Director de Carrera podrá retrasar la salida de la carrera solicitando que sean presentados los siguientes paneles: el panel indicador de “SALIDA RETARDADA” sea presentado simultáneamente con un panel indicador “10” sobre fondo rojo.

- c.2)** Paneles indicadores de SALIDA RETARDADA (fondo negro) y 10’ (fondo rojo).
- c.3)** Estos paneles indicadores significarán que debe haber una demora de 10 minutos antes que sea reiniciado el procedimiento de salida.
- c.4)** Si las condiciones atmosféricas mejorasen al final de este período de 10 minutos, se reiniciará el procedimiento de salida estándar a partir del panel de 5 minutos.
- c.5)** Sin embargo, si las condiciones atmosféricas no mejoran en los 10 minutos siguientes a la presentación del panel indicador 10 sobre fondo rojo, éste será mostrado de nuevo, lo que significará una demora suplementaria de 10 minutos antes que e procedimiento de

pneus de “chuva”, o Director de Corrida podrá atrasar a partida da corrida solicitando que o painel de “PARTIDA RETARDADA” seja apresentado simultaneamente com um painel indicador de “10” com fundo vermelho.

Painéis indicadores de PARTIDA RETARDADA (fundo preto) e de 10” (fundo vermelho).

Estes painéis significam de que deve haver uma demora de 10 (dez) minutos antes que seja reiniciado o procedimento de partida.

Se as condições atmosféricas melhorarem no final desse período de 10 minutos, o procedimento standard de partida será reiniciado a partir do painel de 5 minutos

No entanto, se as condições atmosféricas não melhorarem dentro de 10 minutos após a apresentação do painel indicador 10 sobre fundo vermelho, este será mostrado novamente, o que significará um atraso adicional de 10 minutos antes que o

Director may delay the start of the race by requesting that the “START DELAYED” board be shown simultaneously with a red background “10” board.

Indicator boards showing START DELAYED (black background) and 10’ (red background).

These boards mean that there must be a delay of 10 (ten) minutes before the start procedure is resumed.

If the weather conditions improve at the end of this 10 minute period, the standard starting procedure will be resumed beginning with the 5 minute board.

However, if the weather conditions do not improve within 10 minutes after the display of the red background 10 board, it will be shown again, which will signify an additional delay of 10 minutes before the start

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

salida sea reanudado. Este procedimiento podrá ser repetido varias veces.

- 35.14** Cualquier presentación de un panel indicador de 10' deberá ir acompañada de un aviso sonoro.

Art. 36 Procedimiento de salida parada

- 36.1** La Parrilla tendrá una formación escalonada 1 x 1.

- 36.2** La señal de salida será dada mediante el semáforo de salida (rojo/apagado) operado por el Director de Carrera o por el Director de Prueba.

- 36.3** 5 minutos antes de la salida (excepto en el caso previsto más adelante en el Art. 36.10), el Safety Car, con los destellantes apagados, cubrirá una vuelta completa al Circuito y entrará en el Pit Lane.
Si el procedimiento utilizado es el de luces, en lugar del panel de 5 minutos se encenderán las luces correspondientes en el semáforo de salida.

- 36.4** Cuando los vehículos regresen a la Parrilla de Salida al final de la vuelta de formación, se pararán en su posición respectiva de Parrilla

procedimento de saída seja retomado. Este procedimento pode ser repetido várias vezes.

Qualquer apresentação de um painel de 10' deve ser sempre acompanhada de um sinal sonoro

Procedimento de partida parada

A Grelha terá uma formação escalonada 1 x 1

O sinal de partida será dado pelo semáforo de partida (vermelho/desligado) operado pelo Diretor de Corrida ou pelo Diretor de Prova.

5 (cinco) minutos antes da partida, (exceto no caso previsto mais adiante no Art. 36.10) o Safety Car, com os rotativos apagados, efetuará uma volta completa ao circuito e entrará no Pit Lane.
Se o procedimento utilizado for o de luzes, em vez do painel de 5 minutos acendem-se as luzes correspondentes no semáforo de saída.

Quando as viaturas regressam à Grelha de Partida no final da volta de formação, pararão na sua posição respetiva na Grelha mantendo

procedure is resumed. This procedure may be repeated several times.

Any display of a 10' board must always be accompanied by an audible signal.

Standing Start Procedure

The grid will have a staggered formation 1 x 1

The start signal will be given by the starting lights (red/off), operated by the Race Director or the Event Director.

Five (5) minutes before the start (except in the case provided later in Art. 36.10), the Safety Car, with its lights off, will complete one full lap of the circuit and enter the Pit Lane.
If the lights procedure is used, instead of the 5-minute board, the corresponding lights on the starting lights will be illuminated.

When the cars return to the Starting Grid at the end of the formation lap, they will stop in their respective grid positions with the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

manteniendo su motor en marcha. Un Comisario, llevando un panel sobre el cual figure el número del vehículo, se mantendrá de pie al lado de cada línea de la Parrilla. Cuando todos los vehículos estén parados se mostrará el cartel de 5 segundos (con luces se encenderá las luces de 5, 4, 3, 2 segundos). En cualquier momento después de que aparezca la señal de 1 segundo (en el sistema de luces) o cuando se hayan encendido las luces rojas del semáforo, la salida de carrera se dará apagando todas las luces rojas.

Si el procedimiento utilizado es el de luces, una vez que se muestre la bandera verde al final de la Parrilla, el starter iniciará el procedimiento: se encenderá cada segundo una de las 5 luces del semáforo. Cuando estén todas encendidas, la salida se dará apagando todas las luces rojas del semáforo.

Todo piloto que haga caso omiso de las indicaciones del Comisario para colocarse en la posición correcta de salida y se encuentre parado, pero en posición avanzada o no centrada con relación a las marcas de la

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

o motor a trabalhar. Um Comissário com um painel sobre o qual figura o número da posição na grelha manterá o painel levantado ao lado de cada linha de partida. Quando todas as viaturas estiverem imobilizadas, será mostrado um painel com a inscrição 5 segundos (com luzes serão acesas as luzes 5, 4, 3, 2 segundos). A qualquer momento após a aparição do sinal de 1 segundo (no sistema de luzes) ou quando se tenham acendido as luzes vermelhas do semáforo, a partida para a corrida será dada pelo apagar de todas as luzes vermelhas.

Se o procedimento utilizado é o de luzes, uma vez que a bandeira verde é mostrada no final da grelha, o starter iniciará o procedimento: acender-se-á a cada segundo uma das 5 luzes do semáforo. Quando todas as luzes estiverem acesas, a saída será efetuada apagando-se todas as luzes vermelhas do semáforo.

Qualquer piloto que ignore as indicações do comissário para se colocar na posição correta de partida e esteja parado, mas em posição avançada ou não centrada em relação às marcas da grelha será penalizado conforme

SPORTING REGULATION 2026

engines running. A Marshal holding a board displaying the grid position number will keep the board raised beside each starting row. Once all cars are stationary, a board showing '5 seconds' will be displayed (with the lights system, the 5, 4, 3, 2-second lights will be illuminated). At any time after the 1-second signal appears (in the lights system) or when the red lights on the starting lights are illuminated, the race start will be given by switching off all the red lights.

If the lights procedure is used, once the green flag is shown at the end of the grid, the starter will begin the procedure: one of the five lights on the starting lights will be illuminated each second. When all the lights are illuminated, the start will be given by switching off all the red lights on the starting lights.

Any driver who ignores the marshal's instructions to take the correct starting position and is stationary but in an advanced or off-center position relative to the grid markings will be penalized as indicated in Appendix 2 of

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

Parrilla será penalizado de acuerdo con lo indicado en el Anexo 2 de este Reglamento. Si, a juicio de los Comisarios Deportivos, la ventaja obtenida por el participante ha podido alterar el resultado de la salida de la competición, el piloto será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2.

36.5 Si surge un problema cuando los vehículos vuelven a la Parrilla después de la vuelta de formación serán aplicados los siguientes procedimientos:

Si un vehículo tiene un problema que puede hacer peligrar la salida, su piloto puede indicarlo rápidamente, y el Comisario de Parrilla correspondiente, deberá agitar su bandera amarilla.

Si el Director de Carrera, a la vista de lo anterior, decide que la salida debe ser retrasada, pero no es preciso que los demás vehículos paren sus motores por aquel motivo, se encenderán las luces naranjas intermitentes y un panel indicativo de "VUELTA DE FORMACION ADICIONAL", 2 segundos después se encenderán las luces

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

indicado no Anexo 2 deste Regulamento. Se, na opinião dos Comissários Desportivos, a vantagem obtida pelo participante tiver podido alterar o resultado da partida da competição, o piloto será penalizado de acordo com o estabelecido no Anexo 2.

Se um problema surge quando as viaturas regressam à Grelha de Partida no final da volta de formação, serão aplicados os procedimentos seguintes:

Se uma viatura tiver um problema que possa ocasionar perigo na partida o piloto pode indicar rapidamente, e o Comissário responsável pela sua linha deverá indicar imediatamente esta situação agitando uma bandeira amarela.

De acordo com o descrito anteriormente, se o Diretor de Corrida decidir que a partida deve ser atrasada, mas que não é necessário que as outras viaturas parem os seus motores por aquele motivo, serão acesas as luzes laranja intermitentes e um painel com a indicação "VOLTA DE FORMAÇÃO ADICIONAL" e 2 segundos depois das luzes verdes estarem

SPORTING REGULATION 2026

these Regulations. If, in the opinion of the Stewards, the advantage gained by the participant could have affected the result of the race start, the driver will be sanctioned in accordance with the provisions of Appendix 2.

If a problem arises when the cars return to the Starting Grid at the end of the formation lap, the following procedures will be applied:

If a car has a problem that could cause danger at the start, the driver may signal it quickly, and the Marshal responsible for that row must immediately indicate this situation by waving a yellow flag.

As described above, if the Race Director decides that the start should be delayed, but it is not necessary for the other cars to stop their engines for that reason, the orange flashing lights will be activated along with a board displaying 'EXTRA FORMATION LAP.' Two seconds after the green lights are illuminated, the cars that are able to do so

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

verdes y los vehículos que puedan hacerlo completarán una nueva vuelta de formación, estando señalizado con banderas amarillas agitadas el vehículo o vehículos causantes del problema.

Si el procedimiento utilizado es el de luces, en lugar de la bandera roja se encenderán las luces naranjas intermitentes de aborto de salida y se mostrará en el panel de Vuelta de Formación Adicional. 8 segundos después se encenderán las luces verdes del semáforo, y los vehículos que puedan hacerlo, completarán una nueva vuelta de formación, estando señalizado con banderas amarillas agitadas al vehículo o vehículos causante(s) del problema.

Cuando todos los vehículos hayan salido para iniciar una nueva vuelta de formación, el vehículo o vehículos que no haya(n) podido salir a ella, serán llevados por los Comisarios de Parrilla al Pit Lane, y su lugar en la Parrilla quedará vacante.

El equipo de dicho vehículo puede en Pit Lane, rectificar el problema, y si lo consiguen, el vehículo podrá tomar la salida desde el Pit Lane.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

acesas, e as viaturas que o possam fazer completarão uma nova volta de formação, sendo sinalizado com bandeiras amarelas agitadas a viatura ou viaturas causadores do problema.

Se o procedimento utilizado é o de luzes, em vez da bandeira vermelha acender-se-ão as luzes laranja intermitentes de aborto da partida e será mostrado no painel de Volta de Formação Adicional. 8 segundos depois, acendem-se as luzes verdes do semáforo e as viaturas que possam fazê-lo completam uma nova volta de formação, sendo sinalizados com bandeiras amarelas agitadas a(s) viatura(s) causador(as) do problema.

Quando todas as viaturas tenham partido, para iniciar uma nova volta de formação, a viatura ou viaturas que não tenha(m) podido partir para a nova volta serão empurradas pelos Comissários da Grelha para o Pit Lane, e o seu lugar na Grelha não será ocupado.

A Equipa da dita viatura poderá no Pit Lane retificar o problema e se o conseguirem, a viatura poderá partir para a corrida do Pit Lane.

SPORTING REGULATION 2026

will complete a new formation lap, with the car or cars causing the problem being signaled with waving yellow flags.

If the lights procedure is used, instead of the red flag, the orange flashing abort lights will be illuminated and the Additional Formation Lap' board will be displayed. Eight seconds later, the green lights on the starting lights will be switched on, and the cars that are able to do so will complete a new formation lap, with the car or cars causing the problem being signaled with waving yellow flags.

Once all cars have departed to start a new formation lap, any car or cars that were unable to start the new lap will be pushed by the Grid Marshals into the Pit Lane, and their position on the grid will not be occupied.

The team of the said car may fix the problem in the Pit Lane, and if they succeed, the car may start the race from the Pit Lane.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Si son varios los vehículos que hayan tenido que ser extraídos de Parrilla por aquella causa, el orden de su Salida desde el Pit Lane será determinado por el orden en que lleguen al final del mismo, tras solucionar sus problemas.

Cada vez que lo anterior ocurra la distancia de la carrera será reducida en una vuelta. (3 minutos para carreras por tiempo).

Todo vehículo responsable de provocar una VUELTA DE FORMACION ADICIONAL que no tome la salida de carrera desde el Pit Lane será penalizado (ver Anexo 2).

36.6 No obstante, lo anterior, si surge un problema cuando los vehículos vuelven a la Parrilla después de la vuelta de formación y el Director de Carrera decide que la salida sea retrasada, y todos los vehículos que hay en ella paren sus motores, se seguirán los siguientes procedimientos:

- a) Si la luz roja no ha sido aún encendida, se mostrará una bandera roja y se exhibirá un

Se forem várias as viaturas que tenham sido retiradas da Grelha pelos anteriores motivos descritos, a ordem de saída a partir do Pit Lane será determinada pela ordem em que cheguem ao final do mesmo, após terem sido solucionados os problemas.

De cada vez que o anterior tenha ocorrido a distância da corrida disputar-se-á em menos uma volta. (3 minutos para as corridas ao tempo)

Toda a viatura responsável por provocar uma VOLTA DE FORMAÇÃO EXTRA e que não consiga partir do Pit Lane para corrida será penalizado (ver Anexo 2)

Não obstante o anterior descrito, se um problema surge quando as viaturas regressam à Grelha de Partida no final da volta de formação, e o Diretor de Corrida decide que a partida seja retardada, e todas as viaturas que nela tenham participado tenham parado os seus motores, serão aplicados os procedimentos seguintes:

Se o semáforo vermelho não estiver aceso, uma bandeira vermelha e um painel

If multiple cars have been removed from the Grid for the reasons described above, the order of their start from the Pit Lane will be determined by the order in which they reach the end of the Pit Lane after their problems have been resolved.

Each time the above occurs, the race distance will be reduced by one lap (3 minutes for timed races).

Any car responsible for causing an EXTRA FORMATION LAP and unable to start the race from the Pit Lane will be penalized (see Appendix 2).

Notwithstanding the above, if a problem arises when the cars return to the Starting Grid at the end of the formation lap, and the Race Director decides that the start should be delayed, and all cars that participated have stopped their engines, the following procedures will be applied:

If the red starting light is not illuminated, a red flag and a board reading 'START DELAYED' will be displayed above the line.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

panel con la identificación de SALIDA RETARDADA o START DELAYED.

- b) Si la luz roja ha sido ya encendida, el Director mostrará una bandera roja, dejando luz roja encendida y se sacará un panel con la indicación de SALIDA RETARDADA o START DELAYED.

Si el procedimiento utilizado es el de luces, en lugar de la bandera roja se encenderán las luces naranjas intermitentes de aborto de salida y se mostrará el panel de SALIDA RETARDADA o START DELAYED.

En ambos casos -a) y b)- los vehículos pararán sus motores y el procedimiento de salida comenzará en la pancarta de 5' (CINCO MINUTOS), y la distancia de la carrera será reducida en 1 vuelta.

El vehículo o vehículos causante(s) del retraso de la salida solamente podrán tomar la salida detrás del último de la Parrilla, bajo reserva de que su vehículo pueda hacerlo.

Para asegurar el cumplimiento de esta regla, un Oficial con una bandera amarilla se situará prudentemente delante del vehículo en cuestión para evitar que se mueva antes

“PARTIDA RETARDADA” ou “START DELAYED” serão mostrados sobre a linha.

Se a luz vermelha já estiver acesa, o Diretor mostrará uma bandeira vermelha, deixando a luz vermelha acesa e um painel será mostrado com a indicação de SAÍDA RETARDADA ou START DELAYED.

Se o procedimento utilizado for o de luzes, em vez da bandeira vermelha acendem-se as luzes laranja intermitentes de aborto da partida e é mostrado o painel de SAÍDA RETARDADA ou START DELAYED.

Em ambos os casos a) e b), nas viaturas todos os motores serão desligados e a contagem recomeçará a partir da exibição do painel “5’ (CINCO MINUTOS), e a corrida disputar-se-á em menos uma volta.

A (s) viatura (s) que tenha (m) provocado o atraso na partida, somente poderá (ão) partir no último lugar da Grelha de Partida, desde que esteja (m) em condições técnicas de o fazer.

Para garantir o cumprimento desta regra, um Oficial com uma bandeira amarela se posicionará prudentemente na frente da viatura em questão para evitar que ela se

If the red light is already illuminated, the Director will display a red flag, keeping the red light on, and a board will be shown with the indication ‘START DELAYED.

If the lights procedure is used, instead of the red flag, the orange flashing abort lights will be illuminated and the board reading ‘START DELAYED’ will be displayed.

In both cases a) and b), all cars will have their engines turned off, and the countdown will restart from the display of the ‘5’ (FIVE MINUTES) board, with the race being run over one lap less.

The car(s) that caused the delay at the start may only start from the last position on the Starting Grid, provided they are technically able to do so.

To ensure compliance with this rule, an Official with a yellow flag will position themselves carefully in front of the car in question to prevent it from moving before all

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

de que todos los demás hayan tomado la salida de la nueva vuelta de formación. En este momento el vehículo puede arrancar, teniendo en cuenta los procedimientos del Artículo 35.9 y su lugar de Parrilla quedará vacante.

Si varios pilotos se encuentran en esta situación, su nueva posición al final de la Parrilla respetará el orden de su posición relativa en la Parrilla anterior.

Todo vehículo responsable de provocar una SALIDA RETARDADA que no tome la salida de carrera desde la última posición de Parrilla será penalizado (ver Anexo 2).

36.7 En el caso en que sea necesario aplicar el artículo 36.6, la competición contará para el Certamen a pesar del número de veces que este procedimiento se haya repetido, y del hecho que la distancia de la carrera haya sido reducida.

36.8 Ningún avituallamiento será autorizado si más de un procedimiento de partida se muestra necesario aplicando el artículo 36.6.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

mova antes de todas as outras terem tomado a partida da nova volta de formação. Neste momento a(s) viatura(s) pode(m) arrancar, tendo em conta os procedimentos do Artigo 35.9. e seu lugar de Grelha ficará vago

Se vários pilotos estiverem nesta situação, sua nova posição será no final da Grelha respeitará a ordem da sua posição relativa na Grelha anterior

Qualquer veículo responsável por provocar uma PARTIDA RETARDADA e que não consiga partir da última posição de Grelha será penalizado (ver Anexo 2).

No caso em que seja necessário aplicar o artigo 36.6, a competição contará para a PSCI, independentemente do número de vezes que este procedimento se tenha que repetir e da redução subsequente da distância total da corrida

Nenhum reabastecimento será autorizado, se mais do que um procedimento de partida se mostrar necessário aplicando o artigo 36.6.

SPORTING REGULATION 2026

other cars have started the new formation lap. At this point, the car(s) may start, following the procedures of Article 35.9, and their grid position will remain vacant.

If multiple drivers are in this situation, their new positions at the back of the grid will respect the order of their relative positions on the previous grid.

Any vehicle responsible for causing a DELAYED START and unable to start from the last grid position will be penalized (see Appendix 2).

In the event that Article 36.6 needs to be applied, the competition will count towards the PSCI, regardless of the number of times this procedure must be repeated and the subsequent reduction in the total race distance.

No refueling will be allowed if more than one starting procedure is required under the application of Article 36.6.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- 36.9** Si, después de la salida de la carrera, un vehículo permanece inmóvil en la Parrilla, el (ver artículo 32.9 del RDVC) los Comisarios de pista deben empujarlo inmediatamente a lo largo de la pista para poner en marcha su motor. Si después de varias tentativas, este no se pone en marcha, los Comisarios de Pista lo empujarán hasta Pit Lane por el acceso más práctico, donde sus mecánicos podrán probar de ponerlo en marcha
- 36.10** En circunstancias excepcionales una carrera podrá ser iniciada tras Safety Car. El procedimiento para aplicar será el del artículo 42. Todos los puestos de señalización mostrarán banderas amarillas agitadas y carteles SC.
- Art. 37 Procedimiento de salida lanzada**
- 37.1** La Parrilla tendrá una formación, en paralelo, 2 x 2.
- 37.2** Cuando se muestre el panel de 5' (CINCO MINUTOS) el "leading car" o vehículo de lanzamiento, encenderá sus luces destellantes amarillas.
- 37.3** Con la pancarta de 15" el vehículo de lanzamiento iniciará la marcha
- Se depois da partida, alguma viatura ficar imobilizada na Grelha (ver art. 32.9 do RDVC) os Comissários de Pista deverão imediatamente empurrar essa viatura ao longo da pista para colocar o motor a trabalhar. Se depois de várias tentativas, este não é posto a trabalhar os comissários de pista empurrá-la-ão para o Pit Lane pelo acesso mais fácil, onde os mecânicos poderão tentar pô-lo a trabalhar.
- Em circunstâncias excepcionais uma corrida poderá ser iniciada atrás do Safety Car. O procedimento a aplicar será o do artigo 42. todos os postos de sinalização mostrarão bandeiras amarelas agitadas e painéis SC
- Procedimento de partida rolante**
- A grelha de partida terá uma formação a par 2 x 2
- Quando o painel de 5' (CINCO MINUTOS) é mostrado, o "leading car" ou veículo de lançamento acende suas luzes amarelas
- Com a apresentação do painel de 15", a viatura de lançamento iniciará a sua marcha
- If, after the start, any car becomes immobilized on the Grid (see Art. 32.9 of the RDVC), the Track Marshals must immediately push that car along the track to try to get the engine running. If, after several attempts, the engine does not start, the Track Marshals will push it to the Pit Lane via the easiest access, where the mechanics may attempt to start it.
- In exceptional circumstances, a race may be started behind the Safety Car. The procedure to be applied will be that of Article 42. All signaling posts will display waving yellow flags and SC boards.
- Rolling Start Procedure**
- The grid will have a parallel formation in 2x2
- When the '5' (FIVE MINUTES) board is displayed, the leading car or safety car switches on its yellow lights.
- When the '15 seconds' board is displayed, the lead car will begin to move.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

37.4 Después de este panel se mostrará una bandera verde en la parte delantera de la parrilla y los vehículos iniciarán una vuelta de formación, manteniendo sus respectivas posiciones de la parrilla.

Todos los pilotos deben ponerse en marcha con precaución, ya que puede haber oficiales de pruebas y miembros de los equipos al lado de la pista.

37.5 La velocidad del “Leading Car” que comanda el pelotón deberá ser de aproximadamente 70 a 90 km/h, durante toda la vuelta de formación.

El vehículo que corresponda a la Pole Position, no podrá en ningún momento de esta vuelta de formación retrasarse del “Leading Car” a una distancia superior a la equivalente a cinco vehículos.

Cualquier incumplimiento de esta norma sin motivo justificado implicará la aplicación por los Comisarios Deportivos de una de las penalizaciones previstas en el Anexo 2

37.6 Durante la vuelta de formación el semáforo de salida estará en rojo.

Após este painel uma bandeira verde será apresentada na frente da grelha e as viaturas iniciarão uma volta de formação, mantendo as respetivas posições da grelha.

Todos os pilotos têm de arrancar com precaução, pois pode ainda haver oficiais de prova e elementos das equipas nas bermas da pista.

A velocidade do “Leading Car” que comanda o pelotão deverá ser de aproximadamente 70 a 90 km/h, durante toda a volta de formação.

A viatura que corresponda à Pole Position, não poderá em momento algum desta volta de formação atrasar-se do “Leading Car” a uma distância superior à equivalente a cinco viaturas.

Qualquer incumprimento desta regra sem motivo justificado implicará a aplicação pelos Comissários Desportivos de uma das penalidades previstas no Anexo 2

Durante a volta de formação o semáforo de partida estará vermelho.

After this board, a green flag will be displayed at the front of the grid, and the cars will begin a formation lap, maintaining their respective grid positions.

All drivers must start with caution, as there may still be race officials and team personnel on the sides of the track.

The speed of the ‘Leading Car’ controlling the pack should be approximately 70 to 90 km/h throughout the entire formation lap.

The car in Pole Position must not, at any point during this formation lap, fall behind the ‘Leading Car’ by a distance greater than that of five cars.

Any breach of this rule without a justified reason will result in the Stewards applying one of the penalties provided in Appendix 2.

During the formation lap, the starting lights will remain red.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

37.7 El “Leading Car” saldrá de pista en la conclusión de la vuelta de formación, si el Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba) está de acuerdo con la formación.

37.8 La señal de salida se dará mediante el semáforo de salida (rojo/verde) operado por el Director de Carrera o por el Director de Prueba.

37.9 El Pole Position será responsable de mantener la velocidad impuesta por el “Leading Car” y no se permitirán cambios significativos de velocidad (ni del Pole Position ni de los pilotos que lo siguen) hasta que se apague la luz roja de los semáforos de salida.

37.10 A partir del momento en que se apague la luz roja de los semáforos, se considerará que se ha dado la salida y comenzado la carrera.

37.11 Los adelantamientos estarán autorizados a partir del momento en que se encienda la luz verde del semáforo de salida

O “Leading Car” sairá de pista na conclusão da volta de formação, caso o Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) esteja de acordo com a formação.

O sinal de partida deve ser dado através do semáforo de partida (vermelho/verde) operado pelo Diretor de Corrida ou pelo Diretor de Prova.

O Pole Position será responsável por manter a velocidade imposta pelo “Leading Car”, não sendo permitidas quaisquer alterações significativas de velocidade (quer do Pole Position, quer dos pilotos que o seguem) até que a luz vermelha dos semáforos de partida seja apagada.

A partir do momento em que a luz vermelha dos semáforos seja apagada, considera-se que a partida foi dada e a corrida efetivamente iniciada.

São permitidas as ultrapassagens a partir do momento em que se apaga a luz verde do semáforo de partida.

The ‘Leading Car’ will leave the track at the end of the formation lap, provided the Race Director (or, in their absence, the Event Director) approves the formation.

The start signal must be given via the starting lights (red/green) operated by the Race Director or the Event Director.

The Pole Position driver is responsible for maintaining the speed set by the ‘Leading Car,’ and no significant changes in speed (by the Pole Position driver or the following drivers) are allowed until the red light on the starting lights is turned off.

From the moment the red light on the starting lights is turned off, the start is considered given, and the race is officially underway.

Overtaking is allowed from the moment the green light on the starting lights is turned off.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

37.12 En caso de que surja algún problema durante la vuelta de formación se actuará de la siguiente manera:

- a) Si el "Leading Car" sigue en pista y las condiciones de formación de la cuadrícula así lo exigen, el Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba) ordenará que el "Leading Car" realice una o más vueltas adicionales antes de retirarse.
- b) Si surge un problema cuando los vehículos están llegando a la línea al final de la vuelta de formación, la luz roja permanecerá encendida. El starter mostrará un cartel indicativo de: Vuelta de Formación Adicional. Todos los puestos de pista mostrarán banderas amarillas

Los vehículos harán una nueva vuelta de formación detrás del "Leading Car". En caso de que el "Leading Car" ya no se encuentre en pista será el Pole Position el que comanda la nueva vuelta de formación.

- c) Si el vehículo del Pole Position tiene problemas durante la vuelta de formación, las funciones y responsabilidades del mismo

Caso surja algum problema durante a volta de formação atuar-se-á da seguinte maneira:

Se o "Leading Car" ainda permanece em pista, e as condições de formação da grelha assim o exigirem, o Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) ordenará que o "Leading Car" efetue uma ou mais voltas suplementares antes de se retirar.

Se surgir um problema quando as viaturas estão a chegar à linha no final da volta de formação, a luz vermelha permanecerá acesa. Será mostrada uma placa com a indicação de Volta de Formação Extra pelo Starter. Todos os postos de pista apresentarão bandeiras amarelas.

As viaturas farão uma nova volta de formação atrás do "Leading Car". Caso o "Leading Car" já não se encontre em pista será o Pole Position a comandar a nova volta de formação.

Se a viatura da Pole Position tiver problemas durante a volta de formação, as funções e responsabilidades dele passarão a ser

If any problem arises during the formation lap, the following procedures will be applied:

If the "Leading Car" remains on track, and the grid formation conditions so require, the Race Director (or, in their absence, the Clerk of the Course) shall order the "Leading Car" to complete one or more additional laps before withdrawing.

If a problem arises as the cars are approaching the line at the end of the formation lap, the red light shall remain on. A board indicating "Extra Formation Lap" will be shown by the Starter. All marshals' posts will display yellow flags.

The cars shall complete another formation lap behind the "Leading Car". If the "Leading Car" is no longer on track, the Pole Position driver shall lead the new formation lap.

If the Pole Position car encounters problems during the formation lap, its functions and

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

pasarán a ser desempeñadas por el vehículo que ocupe la segunda posición en la parrilla. En los casos a) y b) y a efectos de la duración de la carrera (vueltas / tiempo) se considerará que la carrera es al final de la primera vuelta de formación.

Art. 38 Carrera

- 38.1** Durante la carrera, los Pilotos saldrán del Pit Lane bajo su propia responsabilidad. Sin embargo, se mantendrá encendido un semáforo azul intermitente a la salida del Pit Lane, y un oficial con bandera azul será colocado en la zona de acceso a la pista para avisar a los vehículos que salen del Pit Lane de aquellos que vengan por la pista y de posibles adelantamientos
- 38.2** Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo, será penalizado.
- 38.3** Cuando el Director de Carrera o en su ausencia su Adjunto, hay declarado la carrera como mojada, un panel indicador "WET RACE" será presentado en la línea de salida del Pit Lane y a la vista de los pilotos los Pilotos que se encuentren en la pista, durante 5 (cinco) vueltas. La información

desempenhadas pela viatura que ocupar a segunda posição na grelha.

Nos casos a) e b) e para efeitos de duração da corrida (voltas / tempo) considera-se que a corrida, inicia-se no final da primeira volta de formação.

Corrida

- Durante a corrida, os Pilotos sairão do Pit Lane sob sua própria responsabilidade. No entanto, será mantido ligado um semáforo azul intermitente na saída do Pit Lane, e um oficial com bandeira azul será colocado na zona de acesso à pista para avisar as viaturas que saem do Pit Lane daqueles que vêm pela pista e de possíveis ultrapassagens
- Sair da Pit Lane com a luz vermelha acesa, será penalizado.
- Quando o Diretor de Corrida ou na sua ausência o seu Adjunto, tiver declarado a corrida como molhada, um painel indicador "WET RACE" será apresentado na saída do Pit Lane, com visibilidade para todos os Pilotos que se encontrem na pista, durante 5 (cinco) voltas. A informação "WET RACE"

responsibilities shall be assumed by the car occupying the second position on the grid.

In cases (a) and (b), and for the purposes of determining the race duration (laps/time), the race shall be considered to have started at the end of the first formation lap.

Race

- During the race, drivers shall leave the Pit Lane under their own responsibility. However, a flashing blue light will remain on at the Pit Lane exit, and an official with a blue flag will be positioned at the track access area to warn cars exiting the Pit Lane of those approaching on the track and of possible overtaking maneuvers.
- Exiting the Pit Lane while the red light is on shall result in a penalty.
- When the Race Director, or in their absence the Deputy Race Director, has declared the race as wet, a "WET RACE" sign shall be displayed at the Pit Lane exit, clearly visible to all drivers on the track, for five (5) laps. The "WET RACE" information shall also be shown on the Timing Monitors. From that

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

“WET RACE” será mostrada en los Monitores de Cronometraje. Desde ese momento, todos los pilotos deberán llevar encendidas las luces de posición establecidas en el reglamento.

Cualquier infracción podrá ser penalizada por los Comisarios Deportivos

38.4 Una carrera que haya sido declarada como mojada no será interrumpida en caso de lluvia aunque la pista se haya secado, los vehículos lleven nuevamente neumáticos de seco, y seguidamente vuelva a llover.

38.5 Una carrera que no haya sido declarada como mojada antes de la salida no será interrumpida si durante la carrera comienza a llover y el Director de Carrera la declara como mojada mostrando un panel indicador de “CARRERA MOJADA” en el puesto de señalización de Dirección de Carrera, y/o en los Monitores de Cronometraje. A partir de entonces los Pilotos podrán utilizar neumáticos de mojado.

38.6 Tras la declaración del Director de Carrera de WET RACE pasa a ser de la única responsabilidad de los Pilotos, asegurarse de

será mostrada nos Monitores de Cronometragem. A partir desse momento, todos os pilotos devem estar com as luzes de presença prescritas no regulamento.

Qualquer infração poderá ser penalizada pelos Comissários Desportivos

Uma corrida declarada molhada não deve ser interrompida em caso de chuva, mesmo que a pista esteja seca, os veículos sejam novamente equipados com pneus a seco e, em seguida, chova novamente.

Uma corrida que não tenha sido declarada molhada antes da partida não será interrompida se durante a corrida começar a chover e o Diretor de Corrida a declarar como molhada mostrando um painel indicador de "CORRIDA MOLHADA" no posto de sinalização de Direção de Corrida, e/ou nos Monitores de Cronometragem. A partir de então, os Pilotos podem utilizar pneus para chuva.

Após a declaração pelo Diretor de Corrida de WET RACE, passa a ser da única responsabilidade dos Pilotos, assegurarem-se

moment, all drivers must have the prescribed position lights switched on, as specified in the regulations.

Any infringement may be sanctioned by the Sporting Stewards.

A race declared wet should not be stopped in the event of rain, even if the track is dry, the vehicles are re-equipped with dry tires, and then it rains again.

A race that has not been declared wet before the start will not be stopped if it begins to rain during the race and the Race Director declares it wet by displaying a 'WET RACE' indicator panel at the Race Control signaling post and/or on the timing monitors. From that moment on, the drivers may use wet-weather tires.

After the Race Director declares a WET RACE, it becomes the sole responsibility of the drivers to ensure that their vehicles are

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

que sus vehículos están equipados con los neumáticos adecuados para las condiciones de la pista.

- 38.7** Si los vehículos permanecen con neumáticos secos, de ahí resultan ser reportadas al Director de Carrera, situaciones en que el piloto no está controlando su vehículo, el Director de Carrera (o en su ausencia al Director de Prueba) se reservará el derecho de hacer mostrar la bandera de advertencia negra / blanca (en diagonal), o incluso la bandera negra, al (los) piloto(s) en esa situación.

Art. 39 Falsa salida

- 39.1** Podrán nombrarse tantos jueces como sea necesario para constatar las salidas anticipadas

- 39.2** Todo o piloto que haya realizado una falsa salida será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2

Art. 40 Procedimiento de Full Course Yellow – FCY

de que as suas viaturas estão equipadas com os pneus adequados para as condições da pista.

Se as viaturas permanecerem com pneus de seco, daí resultando serem reportadas ao Diretor de Corrida, situações em que o piloto não está a controlar a sua viatura, o Diretor de Corrida (ou na sua ausência ao Diretor de Prova) reservar-se-á o direito de mandar mostrar a bandeira de advertência preta / branca (em diagonal), ou mesmo a bandeira preta, ao(s) piloto(s) nessa situação.

Falsa partida

Poderão nomear-se tantos juizes quantos sejam necessários para controlar eventuais falsas partidas.

Todo o Condutor que efetue uma falsa partida será penalizado de acordo com o estabelecido no Anexo 2

Full Course Yellow procedimento – FCY

equipped with tires appropriate for the track conditions.

If the vehicles remain on slick tires, resulting in situations reported to the Race Director where the driver is not in control of their vehicle, the Race Director (or, in their absence, the Chief Steward) reserves the right to display the black-and-white diagonal warning flag, or even the black flag, to the driver(s) in that situation.

False start

As many judges as necessary may be appointed to monitor potential false starts.

Any driver who makes a false start will be penalized in accordance with the provisions of Appendix 2.

Full Course Yellow procedure – FCY

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

40.1 A continuación de un incidente importante que no requiera que se pare la sesión, cuando el Director de Carrera lo considere, declarará la sesión bajo ("Full Course Yellow")

- a) El Director de Carrera publicará en el Monitor de cronometraje "Full Course Yellow" ("FCY")
- b) Todos los puestos de señalización agitarán banderas amarillas acompañadas de la placa "FCY" (Full Course Yellow)
- c) La velocidad máxima durante el procedimiento de "Full Yellow" será de 80 km/h.
- d) Cualquier tiempo de vuelta registrado después de la visualización de la señal de "FCY" no será considerado.
- e) Si un piloto se prueba que no ha reducido la velocidad suficientemente en este procedimiento, será penalizado por los Comisarios Deportivos.

Na sequência de um incidente importante que não exija a interrupção da sessão, quando o Diretor de Corrida o considerar, declarará a sessão neutralizada ("Full Course Yellow")

O Diretor de Corrida colocará no Monitor da cronometragem "Full Course Yellow" ("FCY").

Todos os postos de sinalização ao longo do circuito apresentarão bandeiras amarelas agitadas acompanhadas da placa "FCY" (Full Course Yellow).

A velocidade máxima durante o procedimento de "Full Yellow" será de 80 Km/h

Qualquer tempo de volta registrado após a exibição do sinal de "FCY" não será considerado.

Se se provar que um Piloto não reduziu a velocidade durante este procedimento, será penalizado pelos Comissários Desportivos.

Following a significant incident that does not require the session to be stopped, the Race Director, when deemed appropriate, will declare the session neutralized ('Full Course Yellow').

The Race Director will display 'Full Course Yellow' ('FCY') on the timing monitor.

All signaling posts around the circuit will display waved yellow flags accompanied by the 'FCY' (Full Course Yellow) board.

The maximum speed during the 'Full Course Yellow' procedure will be 80 km/h.

Any lap time recorded after the 'FCY' signal is displayed will not be counted.

If it is proven that a driver did not reduce speed during this procedure, they will be sanctioned by the Stewards.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

f) Durante un "FCY" se prohíben los adelantamientos, excepto si un vehículo tiene que desacelerar por problemas evidentes.

g) Durante un "FCY", la entrada y salida del Pit-Lane permanecen abiertas

h) El final del procedimiento y el retorno a la normalidad se anunciarán como sigue:

– En la línea de información de los Monitores de Cronometraje se mostrará un mensaje de "GREEN FLAG".

– Todos los Puestos de señalización agitarán banderas verdes.

– Desde el momento en que se muestren las banderas verdes, al final de la neutralización bajo "Full Yellow", los tiempos de vueltas cronometradas volverán a tenerse en cuenta.

40.2 En caso de utilizarse el procedimiento FCY durante la carrera, el relanzamiento será precedido de un procedimiento de SC.

40.3 A menos que el piloto ya esté en la entrada del Pit-Lane con el objetivo de cumplir su

Durante um "FCY" são proibidas as ultrapassagens, exceto se uma viatura tiver de abrandar por problemas evidentes.

Durante um "FCY", a entrada e saída do Pit-Lane permanecem abertas

O fim do procedimento e o regresso à normalidade serão anunciados do seguinte modo:

– Na linha de informações dos Monitores de Cronometragem, será colocada uma mensagem "GREEN FLAG"

– Todos os Postos de sinalização agitarão bandeiras verdes.

– A partir do momento em que as bandeiras verdes são exibidas, no final da neutralização sob "Full Yellow", os tempos de voltas cronometradas serão novamente considerados.

No caso de utilização do procedimento FCY durante a corrida, o reinício será precedido por um procedimento SC.

A menos que o piloto já esteja na entrada do Pit-Lane com o objetivo de cumprir a sua

During a 'FCY,' overtaking is prohibited, except if a vehicle has to slow down due to obvious problems.

During a 'FCY,' the Pit Lane entry and exit remain open.

The end of the procedure and the return to normal conditions will be announced as follows:

– On the timing monitors information line, a 'GREEN FLAG' message will be displayed.

– All signal posts will wave green flags.

– From the moment the green flags are shown, at the end of the neutralization under 'Full Yellow', the timed lap times will once again be taken into account.

In the case of the FCY procedure being used during the race, the restart will be preceded by an SC procedure.

Unless the driver is already at the pit lane entry with the intention of serving their

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

penalización de paso por el Pit-Lane (Drive-Through) y/o Stop & Go, no está permitido cumplir esta penalización desde el inicio y durante la neutralización por "FCY

Art. 41 Neutralización de la carrera mediante un Safety Car

41.1 El Safety Car se podrá desplegar para:

- Neutralizar una carrera si los Pilotos u oficiales están en situación de peligro físico inmediato pero las circunstancias no son tales como para necesitar parar la carrera.
- Dar la salida de la carrera en condicionales excepcionales (por ejemplo: malas condiciones atmosféricas).
- Marcar el ritmo de una salida lanzada.
- Reanudar una carrera suspendida

41.2 En todos los circuitos donde se utilice procedimiento de Safety Car se han de marcar con dos líneas continuas de 20 cm. de ancho, con pintura no deslizante, ("Líneas de Safety Car"), atravesando la pista y los carriles de entrada y salida del Pit Lane, de lado a lado, y

penalidade de passagem pelo Pit-Lane (Drive-Through) e/ou Stop & Go, não é permitido cumprir esta penalidade a partir do início e durante a neutralização por "FCY

Neutralização da corrida com um Safety Car

O Safety Car pode ser utilizado para:

- Neutralizar uma corrida, se os Pilotos ou oficiais se encontrarem em perigo físico imediato, em circunstâncias, que ainda assim, não justifiquem a paragem da corrida.
- Dar a partida da corrida em condicionais excepcionais (por exemplo, más condições atmosféricas).
- Marcar o ritmo de uma partida lançada.
- Retomar uma corrida suspensa

Em todos os circuitos em que se utilize o procedimento de Safety Car, devem ser traçadas duas linhas contínuas de 20 cm de largura, com tinta antiderrapante ("Linhas de Safety Car"), de um lado ao outro da pista e das vias de entrada e de saída do Pit Lane,

Drive-Through and/or Stop & Go penalty, it is not permitted to serve this penalty from the start and during the neutralization under 'FCY'

Race neutralization with a Safety Car

The Safety Car can be used for:

- Neutralize a race if the drivers or officials are in immediate physical danger, in circumstances that nevertheless do not justify stopping the race.
- Start the race under exceptional circumstances (e.g., adverse weather conditions).
- Set the pace for a rolling start.
- Restart a suspended race.

At all circuits where the Safety Car procedure is used, two continuous lines 20 cm wide, made with non-slip paint ('Safety Car Lines'), must be marked across the track and across the pit lane entry and exit roads, perpendicular to the longitudinal axis of the track, in the following locations:

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

perpendicular a la línea central de la pista, en los siguientes puntos:

Línea 1 Safety Car: Es el punto en el que se considera razonable permitir a un vehículo que entra al Pit Lane adelante al Safety Car - u a otro vehículo- que permanezca en pista. Esta línea coincide también con el punto en el que los vehículos pueden adelantar al Safety Car, cuando éste entra en el Pit Lane al término de su intervención.

Línea 2 Safety Car – Es el punto en el que los vehículos que salen del Pit Lane están supuestamente rodando a una velocidad similar a los vehículos participantes en la pista. Un vehículo en la pista puede, por tanto, adelantar a otro vehículo que salga del Pit Lane antes de alcanzar esta línea, pero no se permite adelantamiento alguno una vez cruzada dicha línea.

41.3 En todas las competiciones se utilizará un vehículo de seguridad para la neutralización de la carrera por motivos de seguridad.

perpendicularmente ao eixo longitudinal da pista, nos seguintes locais:

Linha 1 Safety Car: É o ponto onde se pode considerar razoável autorizar uma viatura que entre no Pit Lane à frente ao Safety Car - ou de qualquer outra viatura - que permaneça na pista. Esta linha coincide também com o ponto onde as viaturas em competição podem ultrapassar o Safety Car, quando este entra no Pit Lane, no final de uma intervenção.

Linha 2 Safety Car: É o ponto onde as viaturas que saem do Pit Lane estão supostamente a circular a uma velocidade similar à das viaturas em competição na pista. Uma viatura que se encontre na pista pode, por conseguinte, ultrapassar outra viatura que saia do Pit Lane antes de atingir esta linha, mas nenhuma ultrapassagem é autorizada posteriormente.

Em todas as competições será utilizada uma viatura de segurança para a neutralização da corrida por motivos de segurança.

Safety Car Line 1: This is the point where it can be considered reasonable to allow a vehicle entering the Pit Lane ahead of the Safety Car—or any other vehicle—to remain on the track. This line also coincides with the point where competing vehicles may overtake the Safety Car when it enters the Pit Lane at the end of an intervention.

Safety Car Line 2: This is the point where vehicles exiting the Pit Lane are expected to be traveling at a speed similar to that of the competing vehicles on the track. A vehicle already on the track may, therefore, overtake a vehicle exiting the Pit Lane before reaching this line, but no overtaking is allowed beyond it.

In all competitions, a safety car will be used to neutralize the race for safety reasons.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

Este vehículo de seguridad deberá ir rotulado con las palabras "SAFETY CAR" (con letras de tamaño similar a los números de competición), tanto en la parte trasera como en los laterales.

Deberá estar provisto de 3 luces rotativas de color naranja y una luz verde direccionada hacia atrás en el techo, cada una de las cuales deberá estar alimentada por un circuito eléctrico diferente. Las luces instaladas en el exterior deberán estar fijadas de manera que resistan la velocidad máxima alcanzable por el vehículo

Será conducido por un piloto de circuitos experimentado y llevará a bordo un observador capaz de reconocer todos los vehículos de competición y conectado permanente con Dirección de Carrera.

41.4 Como máximo 30 minutos antes del inicio de la carrera (entre 3 y 5 minutos antes de la apertura del Pit Lane) el Safety Car ocupará su posición al frente de la Parrilla y permanecerá allí hasta que se dé la señal de 5 minutos. En este momento (excepto en

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

Esta viatura de segurança deverá ostentar as palavras "SAFETY CAR" (com letras com tamanho semelhante aos números da competição), tanto na parte traseira como nas laterais.

Deve estar equipada com 3 luzes no tejadilho giratórias de cor laranja e uma luz verde dirigida para trás, cada uma das quais deve ser alimentada por um circuito elétrico diferente. As luzes instaladas no exterior devem ser fixadas de forma a resistir à velocidade máxima atingível pela viatura.

Será conduzida por um piloto com experiência de circuito e terá a bordo um observador capaz de reconhecer todas as viaturas de competição e conectado permanente com Direção de Corrida.

No máximo 15 minutos antes da hora da partida para a corrida (entre 3 e 5 minutos antes da abertura do Pit Lane) o Safety Car coloca-se na parte da frente da grelha e aí permanecerá até painel de 5 (cinco) minutos. Nesta altura (exceto no caso de

SPORTING REGULATION 2026

This safety car must display the words 'SAFETY CAR' (with letters of a size similar to the competition numbers) on both the rear and the sides.

It must be equipped with three orange rotating roof lights and one green light facing backward, each of which must be powered by a separate electrical circuit. The externally mounted lights must be secured to withstand the maximum speed achievable by the vehicle

It will be driven by a driver with circuit experience and will have on board an observer capable of recognizing all competing vehicles and in permanent contact with Race Control.

At most 15 minutes before the race start time (between 3 and 5 minutes before the Pit Lane opens), the Safety Car positions itself at the front of the grid and will remain there until the 5-minute board is shown. At that time (except in the case of a rolling start

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

caso de salida neutralizada tras Safety Car) dará una vuelta completa al Circuito y entrará al Pit Lane, colocándose en la posición prevista para la carrera.

41.5 El Safety Car se utilizará para neutralizar una carrera bajo la decisión del Director de Carrera y/o el Director de Prueba. Será utilizado únicamente si los participantes o los Oficiales se encuentran en situación de peligro inminente pero las circunstancias no son tales como para parar la carrera.

41.6 Cuando se da la orden de utilización del Safety Car, todos los puestos de señalización mostrarán banderas amarillas agitadas y carteles SC, y las luces ámbar del semáforo se encenderán en la línea, las cuales se mantendrán hasta la finalización de la intervención del Safety Car. En este momento el Safety Car estará preparado para salir a pista a la espera de la orden de Dirección de Carrera. Una vez esté la señalización colocada se dará la orden de entrada al Safety Car a la pista.

partida neutralizada atrás do safety car) dará uma volta completa ao Circuito e entrará no Pit Lane, colocando-se na posição prevista para a corrida

O Safety Car será usado para neutralizar uma corrida sob a decisão do Diretor de Corrida e/ou do Diretor de Prova. Será usado apenas se os participantes ou oficiais estiverem em perigo iminente, mas as circunstâncias não são tais que a corrida possa ser interrompida.

Quando for dada a ordem de utilização do Safety Car, todos os postos de sinalização mostrarão bandeiras amarelas agitadas e painéis SC, e as luzes âmbar do semáforo acenderão na linha, que permanecerão até o término da intervenção do Safety Car. Neste momento o Safety Car estará preparado para sair em pista aguardando a ordem da Direção de Corrida. Uma vez colocada a sinalização, será dada ordem de entrada ao Safety Car na pista.

behind the Safety Car), it will complete one full lap of the circuit and enter the Pit Lane, taking up its designated position for the race.

The Safety Car will be used to neutralize a race at the decision of the Race Director and/or the Clerk of the Course. It will be used only if the participants or officials are in imminent danger, but the circumstances are not such that the race can be stopped.

When the order to deploy the Safety Car is given, all signaling posts will display waving yellow flags and SC panels, and the amber lights on the line will be illuminated, remaining so until the end of the Safety Car intervention. At this time, the Safety Car will be ready to enter the track, awaiting the order from Race Control. Once the signals are in place, the order for the Safety Car to enter the track will be given.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

41.7 El Safety Car se incorporará a pista desde el final de Pit Lane con sus luces rotativas naranjas iluminadas independientemente de dónde se encuentre el líder de la carrera en ese momento.

41.8 Todos los vehículos participantes formarán en línea detrás del Safety Car manteniendo entre ellos una distancia inferior a 5 veces la longitud de un vehículo. El adelantamiento está prohibido hasta que los vehículos pasen la línea (línea de cronometraje) una vez el Safety Car haya vuelto a Pit Lane.

El adelantamiento estará permitido en las siguientes circunstancias:

- Si a un vehículo se le indica hacerlo desde el Safety Car (luz verde trasera).
- Cualquier vehículo que entre en Pit Lane podrá pasar a otro(s) vehículos o al Safety Car después de haber cruzado la 1ª Línea de Safety Car.
- Cualquier vehículo saliendo de Pit Lane puede ser adelantado por otro vehículo en

O Safety Car estará na pista pelo final do Pit Lane com suas luzes giratórias laranja acesas independente de onde se encontre o líder da corrida nessa altura.

Todas as viaturas participantes alinharão em fila atrás do Safety Car mantendo entre eles uma distância inferior a 5 vezes o comprimento de uma viatura. A ultrapassagem, é proibida até que todas as viaturas tiverem transposto a Linha (linha de cronometragem) uma vez que o Safety Car tenha retornado ao Pit Lane.

As ultrapassagens serão autorizadas nas condições seguintes:

- Se uma viatura for convidada a ultrapassar o Safety Car (luz verde traseira)
- Qualquer viatura que entre no Pit Lane poderá ultrapassar outra(s) viatura(s), ou o Safety Car, depois de transposta a primeira linha do Safety Car
- Qualquer viatura que saia do Pit Lane pode ser ultrapassada por outra viatura que

The Safety Car will be on the track at the end of the Pit Lane with its orange rotating lights on, regardless of the position of the race leader at that time.

All participating vehicles will line up in a queue behind the Safety Car, keeping a distance of less than 5 car lengths between them. Overtaking is prohibited until all vehicles have crossed the line (timing line) once the Safety Car has returned to the Pit Lane.

Overtaking will be permitted under the following conditions:

- Overtaking will be allowed under the following conditions:
- Any vehicle entering the Pit Lane may overtake other vehicle(s), or the Safety Car, after crossing the first Safety Car line.
- Any vehicle exiting the Pit Lane may be overtaken by another vehicle on the track before crossing the second Safety Car line.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

la pista antes de cruzar la 2ª Línea de Safety Car.

- Cuando el Safety Car vuelve al Pit Lane puede ser adelantado por los vehículos una vez éste haya cruzado la 1ª Línea de Safety Car.
- Si cualquier vehículo reduce la velocidad con un problema obvio

41.9 Cuando sea ordenado por el Director de Carrera, el observador ubicado en el Safety Car utilizará la luz verde de la parte posterior para avisar a todo vehículo situado entre el Safety Car y el líder que debe pasar al Safety Car. Estos vehículos pasarán de uno en uno al Safety Car y continuarán a velocidad reducida y sin adelantar hasta que alcancen la línea de vehículos que circulan tras el Safety Car.

41.10 El Safety Car se utilizará al menos hasta que el líder se encuentre en orden detrás de él. En el caso de más de un Safety Car estarán alineados dentro de ese sector de Safety Car.

esteja na pista antes de cruzar a 2ª Linha do Safety Car

- Quando o Safety Car regressar ao Pit Lane pode ser ultrapassado pelas viaturas em pista, depois de este ter transposto a 1ª linha do Safety Car.
- Se uma viatura reduzir a velocidade devido a um problema grave.

Quando o Diretor de Corrida ordenar, o observador a bordo do utilizará uma luz verde na parte posterior, para fazer sinal de ultrapassagem a todas as viaturas que se encontrarem entre ela e o líder da corrida que pode ultrapassar o Safety Car. Estas viaturas ultrapassarão um a um o Safety Car e continuarão a circular a velocidade reduzida, sem se ultrapassarem, até atingirem novamente a fila de viaturas que se encontra atrás do Safety Car.

O Safety car deverá ser utilizado pelo menos até o líder da corrida estiver atrás dele. No caso de mais de que um Safety Car, eles serão alinhados dentro desse setor de Safety Car.

- When the Safety Car returns to the Pit Lane, it may be overtaken by the vehicles on the track after it has crossed the first Safety Car line.
- If a vehicle slows down due to a serious problem.

When ordered by the Race Director, the observer on board will use a green light at the rear to signal overtaking to all vehicles between it and the race leader, which may overtake the Safety Car. These vehicles will overtake the Safety Car one by one and continue circulating at reduced speed, without overtaking each other, until they rejoin the queue of vehicles behind the Safety Car.

The Safety Car must be used at least until the race leader is behind it. In the case of more than one Safety Car, they will be aligned within that Safety Car sector.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Una vez estén tras el Safety Car, el líder (o líder de ese sector) deberá mantenerse a una distancia máxima de 5 longitudes de coche (excepto lo establecido en el artículo 41.12) el resto de los vehículos deben mantener la formación los más compacta posible.

41.11 Mientras el Safety Car está operando en pista, los vehículos de competición pueden entrar en Pit Lane, pero sólo pueden reincorporarse a pista cuando la luz verde del semáforo de final de Pit Lane esté encendida. La luz verde siempre estará encendida excepto cuando el Safety Car y la fila de vehículos que le siguen estén a punto de pasar o pasando por la salida del Pit Lane. Un vehículo que se reincorpore a la pista deberá proceder a una velocidad apropiada hasta que alcance el final de la fila de vehículos situados tras el Safety Car.

41.12 Bajo ciertas circunstancias el, Director de Carrera, puede pedir al Safety Car que utilice el Pit Lane. En estos casos, y con las luces amarillas encendidas, todos los vehículos deben seguirle, dentro del Pit Lane, sin adelantamientos. Cualquier vehículo que

Uma vez atrás do Safety Car, o líder (ou líder desse setor) deverá manter-se a uma distância máxima de 5 comprimentos de carro (exceto o estabelecido no artigo 41.12), as demais viaturas devem manter a formação o mais compacta possível.

Durante a intervenção do Safety Car, as viaturas participantes poderão entrar no Pit Lane, mas só poderão voltar à pista quando a luz verde, à saída da via de boxes, estiver acesa. Esta estará sempre acesa (luz verde), exceto quando o Safety Car e a fila de viaturas que o seguem passarem, ou estiverem prestes a passar, pela saída do Pit Lane. Qualquer viatura que regresse à pista, deverá fazê-lo a velocidade apropriada, até atingir o final da fila de viaturas que segue o Safety Car.

Em certas condições, o Diretor de Corrida poderá pedir ao Safety Car para entrar pelo Pit Lane. Nesse caso, e desde que as luzes rotativas laranja do Safety Car permaneçam acesas, todas as viaturas deverão segui-lo pelo Pit Lane, sem se ultrapassarem. Qualquer viatura que

Once behind the Safety Car, the leader (or the leader of that sector) must maintain a maximum distance of 5 car lengths (except as specified in Article 41.12), and the other vehicles must keep the formation as compact as possible.

During the Safety Car intervention, participating vehicles may enter the Pit Lane, but may only return to the track when the green light at the Pit Lane exit is on. This light will always be on (green), except when the Safety Car and the queue of vehicles following it are passing, or about to pass, the Pit Lane exit. Any vehicle returning to the track must do so at an appropriate speed until it reaches the end of the queue of vehicles following the Safety Car.

Under certain conditions, the Race Director may instruct the Safety Car to enter the Pit Lane. In that case, and as long as the Safety Car's orange rotating lights remain on, all vehicles must follow it through the Pit Lane without overtaking. Any vehicle entering the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

entre en el Pit Lane bajo estas circunstancias puede pararse en su área de Boxes destinada

- 41.13** Cuando el Director de Carretera decida que es seguro retirar el Safety Car (fin de la neutralización), este apagará sus luces destellantes; que será la señal para los pilotos de que entrará en el Pit Lane al final de esa vuelta. Siempre que sea posible se mostrará el mensaje en los monitores de cronometraje “SAFETY CAR IN THIS LAP”. En ese momento el primer vehículo de la fila tras el Safety Car marcará el ritmo, y si lo juzga necesario podrá separarse del citado Safety Car más de cinco veces de la longitud de un vehículo.

Al objeto de evitar accidentes, antes que el Safety Car retorne al Pit Lane y desde el momento en que se apaguen las luces destellantes, los pilotos deberán llevar un ritmo uniforme y constante que no suponga realizar aceleraciones, frenazos o cambios de dirección de manera brusca e imprevista, ni maniobras que puedan suponer peligro para

entrar no Pit Lane nestas circunstâncias pode parar na sua área de Boxes atribuída à sua equipa

Quando o Diretor de Corrida decidir dar por terminada a intervenção do SAFETY CAR (fim da neutralização), as luzes rotativas laranja serão desligadas, este será o sinal para os pilotos de que vai entrar no Pit Lane no final dessa mesma volta. Sempre que possível, a mensagem será exibida nos monitores de cronometragem “SAFETY CAR IN THIS LAP”. Nesse momento, a primeira viatura da fila atrás do Safety Car, poderá impor a velocidade e, se necessário, posicionar-se do referido Safety Car a mais de cinco comprimentos de viatura atrás dele.

A fim de evitar o risco de acidentes antes que o Safety Car entre na via das boxes (Pit Lane), a partir do ponto em que as suas luzes se apaguem, os Pilotos devem continuar a uma velocidade que não implique uma aceleração intempestiva, nem travagem, ou qualquer outra manobra suscetível de pôr em perigo os outros pilotos ou impedir a retoma de nova partida.

Pit Lane under these circumstances may stop in its team’s designated Pit area.

When the Race Director decides to end the Safety Car intervention (end of neutralization), the orange rotating lights will be turned off, which will signal to the drivers that it will enter the Pit Lane at the end of that same lap. Whenever possible, the message 'SAFETY CAR IN THIS LAP' will be displayed on the timing monitors. During that moment, the first vehicle in the queue behind the Safety Car may set the speed and, if necessary, position itself more than five car lengths behind the Safety Car.

In order to avoid the risk of accidents before the Safety Car enters the Pit Lane, from the moment its lights go out, drivers must maintain a speed that does not involve sudden acceleration, braking, or any other maneuver that could endanger other drivers or hinder the restart of the race.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

el resto de los pilotos o impidan la reanudación de la salida.

Cuando el Safety Car se aproxime a la entrada del Pit Lane, las banderas amarillas y los paneles «SC» de los puestos de comisarios deberán ser retirados y sustituidos por las banderas verdes agitadas, con las luces verdes encendidas en la Línea (línea de cronometraje) excepto cuando sea la última vuelta de la carrera. Estas banderas se mostrarán hasta que el último vehículo haya alcanzado la Línea (línea de cronometraje).

- a) El adelantamiento permanece estrictamente prohibido hasta que crucen la línea de cronometraje/línea de llegada.
- b) Cada vuelta completada mientras el Safety Car esté en la pista será contada como vuelta de carrera.
- c) Sin embargo, las primeras dos vueltas cubiertas en régimen de Safety Car no contarán para la distancia de carrera (pero no se modificará el tiempo máximo de carrera).

Quando o Safety Car se aproximar da entrada do Pit Lane, as bandeiras amarelas e os painéis «SC» dos postos de comissários deverão ser retirados e substituídos pelas bandeiras verdes agitadas, estando as luzes verdes acesas na Linha (linha de cronometragem) exceto quando for a última volta da corrida. Estas bandeiras serão exibidas até que a última viatura tenha atingido a Linha (linha de cronometragem).

A ultrapassagem permanece estritamente proibida até que cruzem a linha de cronometragem/linha de chegada.

Cada volta concluída enquanto o Safety Car estiver na pista será contada como uma volta de corrida.

No entanto, as duas primeiras voltas feitas com o Safety Car não contarão para a distância da corrida (mas o tempo máximo de corrida não será alterado).

When the Safety Car approaches the Pit Lane entrance, the yellow flags and 'SC' panels at the marshal posts must be removed and replaced with waving green flags, with the green lights on at the line (timing line), except on the last lap of the race. These flags will be displayed until the last vehicle has crossed the line (timing line).

Overtaking remains strictly prohibited until crossing the timing line/finish line.

Each lap completed while the Safety Car is on the track will be counted as a race lap.

However, the first two laps completed behind the Safety Car will not count towards the race distance (but the maximum race time will not be altered).

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

41.14 Si la carrera finaliza mientras el Safety Car está en pista, entrará al Pit Lane al final de la última vuelta y los vehículos tomarán la bandera a cuadros de forma normal sin adelantarse.

Art.42 Salida de la Carrera Tras Safety Car

42.1 En circunstancias excepcionales, se puede dar la salida de la carrera detrás del Safety Car. En este caso en cualquier momento antes de la señal de 1 minuto, sus luces naranjas (rotativos) se encenderán. Esta es la señal para que los pilotos sepan que la carrera dará comienzo detrás del Safety Car. Cuando el semáforo verde se encienda el Safety Car abandonará la parrilla con todos los vehículos en línea detrás de él, a no más de 5 vehículos de separación entre uno y otro.

No habrá vuelta de formación y la carrera comenzará cuando el semáforo verde se ilumine.

El adelantamiento en la primera vuelta está permitido si un vehículo se retrasa al abandonar su posición en la parrilla y los vehículos de detrás se ven obligados a

Se a corrida terminar enquanto o Safety Car estiver na pista, ele entrará no Pit Lane no final da última volta e será mostrada a todas as viaturas a bandeira de xadrez, as ultrapassagens não são autorizadas.

Partida da Corrida atrás do Safety Car

Em circunstâncias excepcionais, a partida da corrida pode ser dada atrás do Safety Car. Neste caso, as luzes, laranja estarão acesas em permanência antes do sinal de um minuto. É o sinal para os pilotos de que a partida será dada atrás do Safety Car. Quando o semáforo verde se acenderem o Safety Car sairá da grelha de partida, com todas as viaturas, atrás dele a não mais do que 5 comprimentos de distância entre viaturas.

Não haverá volta de formação e a corrida começará quando o semáforo verde se acender.

São permitidas as ultrapassagens, mas apenas durante a primeira volta, se uma viatura se atrasar ao deixar a sua posição na grelha de partida e se as viaturas que

If the race ends while the Safety Car is on the track, it will enter the Pit Lane at the end of the last lap, and the checkered flag will be shown to all vehicles; overtaking is not allowed.

Race Start Behind the Safety Car

In exceptional circumstances, the race may start behind the Safety Car. In this case, the orange lights will remain on continuously before the one-minute signal. This is the signal to the drivers that the start will be behind the Safety Car. When the green lights are switched on, the Safety Car will leave the starting grid, with all vehicles behind it at no more than 5 car lengths apart.

There will be no formation lap, and the race will start when the green lights are switched on.

Overtaking is permitted, but only during the first lap, if a vehicle is delayed leaving its position on the starting grid and the vehicles behind it cannot avoid overtaking without

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

pasarle para evitar un retraso innecesario respecto de la formación. En este caso, los Pilotos únicamente pueden adelantar para restablecer el orden original de la parrilla de salida.

Cualquier Piloto que no sea capaz de restablecer el orden original de la parrilla de salida antes de que alcance la Línea SC 1, deberá entrar en Pit Lane y reincorporarse a la carrera cuando todos los vehículos hayan pasado por delante del final de Pit Lane.

Cuando el último vehículo de la formación (línea) tras el Safety Car pase por el final del Pit Lane, el semáforo del Pit Lane se pondrá verde. Cualquier coche que se encuentre en el Pit Lane podrá incorporarse y unirse a la formación (línea) de vehículos tras el Safety Car.

Cualquier Piloto que se retrase al abandonar la parrilla no adelantará a ningún otro vehículo en movimiento, si este –el primero– estaba parado cuando el resto de los vehículos hubiera cruzado la línea de cronometraje, y deberá proseguir al final de la formación (línea) de vehículos tras el Safety Car. Si hay más de un piloto afectado

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

seguem atrás desta não puderem evitar ultrapassá-la sem provocar grandes atrasos no resto do pelotão. Neste caso, os Pilotos só podem ultrapassar para restabelecer a ordem de partida inicial.

Qualquer Piloto que não seja capaz de restabelecer a ordem de partida original da grelha de partida antes de alcançar a Linha SC 1, deverá entrar no Pit Lane e voltar à corrida quando todas as viaturas tiverem passado à frente do final de Pit Lane.

Após que a última viatura da fila atrás do Safety Car tiver passado pelo final do Pit Lane, o semáforo do Pit Lane passará a verde. Qualquer viatura que estiver nesta via poderá entrar em pista e juntar-se à fila de viaturas atrás do Safety Car.

Um Piloto que se tenha atrasado ao abandonar a grelha de partida não pode ultrapassar uma outra viatura em marcha se tiver ficado imóvel após a transposição da Linha pelas outras viaturas, e deve manter-se no fim da fila de viaturas, que seguem atrás do Safety Car. Se houver vários pilotos nesta situação, estes devem manter-se no

SPORTING REGULATION 2026

causing significant delays to the rest of the field. In this case, drivers may only overtake to restore the original starting order.

Any driver who is unable to restore the original starting grid order before reaching Safety Car Line 1 must enter the Pit Lane and rejoin the race once all vehicles have passed in front of the Pit Lane exit.

After the last vehicle in the queue behind the Safety Car has passed the end of the Pit Lane, the Pit Lane traffic light will turn green. Any vehicle in the Pit Lane may enter the track and join the queue of vehicles behind the Safety Car.

A driver who is delayed leaving the starting grid may not overtake another moving vehicle if they remained stationary after the other vehicles have crossed the line, and must stay at the end of the queue of vehicles following the Safety Car. If there are several drivers in this situation, they must remain at

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

por esta situación deben formar al final de la formación en el orden en que hayan abandonado la parrilla.

Se penalizará a cualquier Piloto que en opinión de los Comisarios Deportivos adelante a otro Piloto innecesariamente durante la primera vuelta, excepto casos de fuerza mayor.

42.2 Si la vuelta de formación se inicia detrás del Safety Car por fuerte Lluvia (ver Art. 42.1) o la carrera se reanuda de acuerdo con el Art. 44. El uso de neumáticos de mojado es obligatorio hasta que el Safety Car retorne al Pit Lane

Una penalización será impuesta a cualquier piloto que no use neumáticos de mojado mientras el Safety Car este en la pista por ese motivo

42.3 Podrá utilizarse como vehículo oficial el Safety Car para realizar la salida lanzada de conformidad con el art. 8.3 del del CDI.

En este caso se cumplirá lo establecido en el reglamento particular vigente para la salida hasta que el mismo vuelva a retomar su función de Safety Car después de la salida.

final da fila de viaturas, segundo a ordem pela qual partiram da grelha.

Será penalizado qualquer Piloto que, segundo o parecer dos Comissários Desportivos, tiver ultrapassado outro Piloto, sem necessidade, durante a primeira volta, exceto em casos de força maior.

Se a volta de formação começa atrás do Safety Car por Chuva Forte (ver Art. 42.1) ou a corrida é retomada de acordo com o Art. 44. O uso de pneus de chuva é obrigatório até que o Safety Car retorne ao Pit Lane

Será aplicada uma penalidade a qualquer piloto que não use pneus para chuva enquanto o Safety Car estiver na pista por esse motivo

O Safety Car pode ser utilizado como viatura oficial para realizar a partida lançada em conformidade com o art 8.3 do CDI.

Neste caso, será cumprido o disposto no reglamento particular em vigor para a partida até que o mesmo retome a sua função de Safety Car depois da partida.

the end of the queue in the order in which they left the grid.

Any driver who, in the opinion of the Stewards, has overtaken another driver unnecessarily during the first lap, except in cases of force majeure, will be penalized.

If the formation lap starts behind the Safety Car due to Heavy Rain (see Art. 42.1) or the race is resumed in accordance with Art. 44, the use of rain tires is mandatory until the Safety Car returns to the Pit Lane.

A penalty will be applied to any driver who does not use rain tires while the Safety Car is on the track for this reason.

The Safety Car may be used as the official vehicle to conduct the rolling start in accordance with Art. 8.3 of the ISC.

In this case, the provisions of the applicable specific regulations for the start will be followed until it resumes its role as Safety Car after the start.

Art. 43 Suspensión de la carrera

43.1 Si fuera necesario suspender la carrera porque el circuito se encuentra bloqueado por un accidente, o porque las condiciones meteorológicas u otras circunstancias hicieran peligrosa su continuación, el Director de Carrera ordenará mostrar banderas rojas en todos los Puestos de Control, y se encenderán las luces naranjas intermitentes en la Línea

43.2 Cuando se de esta señal, el adelantamiento queda prohibido, la salida del Pit Lane estará cerrada y todos los vehículos procederán despacio hasta el Pit Lane. El primer vehículo en llegar al Pit Lane se dirigirá directamente a la salida de Pit Lane y se detendrá en la línea (línea del semáforo de salida de Pit Lane) permaneciendo en la vía rápida y el resto de los vehículos se alinearán detrás de él.

Los vehículos que no puedan regresar al Pit Lane como consecuencia de la obstrucción de la pista serán recuperados cuando la pista esté libre y se organizarán en el orden que

Suspensão da corrida

Se for necessário suspender a corrida porque o circuito se encontra bloqueado por um acidente, ou porque as condições meteorológicas ou outras circunstâncias tornem perigosa a sua continuação, o Diretor de Corrida ordenará mostrar bandeiras vermelhas em todos os Postos de Comissários, e serão acesas as luzes laranja intermitentes na linha

Quando este sinal for dado, a ultrapassagem é proibida, a saída do Pit Lane estará fechada e todas as viaturas têm de se dirigir lentamente até ao Pit Lane. A primeira viatura a chegar ao Pit Lane dirigirá-se diretamente para a saída do Pit Lane e parará na linha (linha do semáforo de saída de Pit Lane) permanecendo na via rápida e o resto das viaturas alinharão atrás dela.

As viaturas que não possam regressar ao Pit Lane em consequência da obstrução da pista serão recuperados quando a pista estiver livre e colocados pela ordem que ocupavam antes da suspensão da corrida.

Suspending a race

If it becomes necessary to suspend the race because the circuit is blocked due to an accident, or because weather conditions or other circumstances make its continuation dangerous, the Race Director will order red flags to be shown at all marshal posts, and the orange flashing lights on the line will be turned on.

When this signal is given, overtaking is prohibited, the Pit Lane exit will be closed, and all vehicles must proceed slowly to the Pit Lane. The first vehicle to arrive at the Pit Lane will go directly to the Pit Lane exit line (Pit Lane exit traffic light line) and stop on the fast lane, while the rest of the vehicles will line up behind it.

Vehicles that cannot return to the Pit Lane due to the track being blocked will be recovered when the track is clear and placed in the order they occupied before the race suspension.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

ocupaban antes de que se suspendiera la carrera.

En cualquier caso, el orden será establecido en el último punto de cronometraje en el que fuera posible determinar la posición de todos los vehículos, a los que se les permitirá reanudar la carrera.

43.3 El Safety Car se colocará al frente de los vehículos que se encuentran tras la línea de bandera roja.

43.4 Mientras la carrera se encuentra suspendida:

- No se parará la carrera ni el sistema de cronometraje.
- El tiempo remanente restante se parará, en base al artículo relativo a la distancia de la carrera.
- Se podrá trabajar en los vehículos una vez que estos se encuentren parados tras la línea de bandera roja al final del Pit Lane, pero en ningún caso estos trabajos impedirán la reanudación de la carrera.
- El repostaje o la retirada de combustible está prohibido.

Em qualquer caso, a ordem será estabelecida no último ponto de cronometragem em que seja possível determinar a posição de todas as viaturas, que serão autorizados a retomar a corrida.

O Safety Car colocar-se-à à frente das viaturas que se encontram antes da linha de bandeira vermelha.

Enquanto a corrida está suspensa:

- Nem a corrida nem o sistema de cronometragem param.
- O tempo restante da contagem regressiva será interrompido, de acordo com o artigo da distância da corrida.
- Será possível intervir nas viaturas uma vez que elas tenham parado atrás da linha da bandeira vermelha ou tenham entrado no Pit Lane, contudo estes trabalhos não podem prejudicar o retomar da corrida.
- É proibido reabastecer ou retirar combustível.

In any case, the order will be established at the last timing point where it is possible to determine the position of all vehicles, which will then be allowed to resume the race.

The Safety Car will be positioned in front of the vehicles that are before the red flag line.

While the race is suspended:

- Neither race nor the timekeeping system will stop..
- The remaining time on the countdown will be stopped, according to the article of the race distance.
- Cars may be worked on once they have stopped behind the red flag line at the end of Pit Lane, but any such work must not impede the resumption of the race.
- Refuelling and/or removing of fuel are forbidden.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Sólo se permitirá la presencia de miembros de los equipos, oficiales y personal de televisión acreditado en la vía rápida del Pit Lane.

43.5 A menos que lo indiquen los Oficiales, los vehículos no pueden ser movidos por la vía rápida, mientras la carrera esté suspendida. Se impondrá una penalización de acuerdo con las disposiciones del Anexo 2 a cualquier vehículo que se mueva del Fast Lane a cualquier otra parte del Pit Lane. En todo momento, los pilotos deben seguir las indicaciones de los Oficiales

43.6 Si han transcurrido al menos 20 minutos del tiempo estipulado de carrera cuando se dé la orden de suspensión, los vehículos se dirigirán al Parque Cerrado y la carrera no se reiniciará. Si la carrera no se puede reiniciar, el resultado se establecerá en base al orden de carrera obtenido al final de la penúltima vuelta durante la cual se dio la señal de suspender la carrera. La clasificación de la carrera se establecerá en consecuencia.

Só é permitida a presença de membros das equipas, oficiais e pessoal de televisão acreditado na via rápida do Pit Lane.

A menos que os oficiais indiquem, as viaturas não podem ser empurradas pela via rápida, enquanto a corrida estiver suspensa. Qualquer viatura que se desloque pela Via Rápida para qualquer outra parte do Pit Lane será penalizada em conformidade com o disposto no Anexo 2. Em qualquer altura, os pilotos devem sempre seguir as instruções dos Oficiais

Se tiverem decorrido pelo menos 20 minutos do tempo estipulado para a corrida quando a ordem de suspensão for dada, as viaturas devem dirigir-se para o Parque Fechado e a corrida não será reiniciada. Se a corrida não puder ser reiniciada, o resultado será definido com base na ordem de corrida obtida no final da penúltima volta durante a qual foi dado o sinal para suspender a corrida. A classificação da corrida será estabelecida em conformidade.

- Only team members, officials and duly accredited television cameramen will be on the fast lane of the Pit Lane.

Unless indicated by the Officials, the vehicles cannot be moved through the fast line, while the race is suspended. A penalty will be imposed in accordance with the provisions of Appendix 1 any vehicle that is moved from the Fast Lane to any other part of the Pit Lane. At all times, the drivers must follow the instructions of the Officials.

If at least 20 minutes of the scheduled race time have elapsed when the suspension order is given, the vehicles must proceed to the Parc Fermé, and the race will not be restarted. If the race cannot be restarted, the result will be determined based on the running order at the end of the penultimate lap during which the signal to suspend the race was given. The race classification will be established accordingly.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Art.44 Reanudación de carrera

- 44.1** El tiempo de reanudación será tan corto como sea posible. Tan pronto como se conozca la hora de la reanudación, los equipos serán informados por medio de los monitores de cronometraje o, en caso de imposibilidad, por cualquier otro medio de información. En todos los casos se comunicará como mínimo con 7 minutos de antelación
- 44.2** Se mostrarán señales de 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos acompañados de la correspondiente señal sonora.
- 44.3** Cuando se muestre el **panel de 3 minutos** todos los vehículos deberán tener todas las ruedas debidamente montadas. Después de esta señal las ruedas solamente podrán ser sustituidas si el vehículo ha sido trasladado fuera de la vía rápida o durante una posterior suspensión de la carrera. Cualquier vehículo que no tenga las ruedas completamente montadas cuando se muestre el panel de **3 minutos** será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2.

Retomar da corrida

O tempo de reinício deve ser o mais curto possível. Logo que seja conhecida a hora da retoma, as equipas serão informadas através dos monitores da cronometragem ou, em caso de impossibilidade, por qualquer outro meio de informação. Em todos os casos será efetuado um aviso com pelo menos 7 minutos de antecedência

Serão apresentados sinais de 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto e 15 segundos acompanhados de um sinal sonoro audível.

Quando o **painel de 3 minutos** for apresentado, todas as viaturas devem ter todas as rodas devidamente montadas. Após este sinal as rodas só podem ser substituídas se a viatura tiver sido levada para fora da via rápida ou durante uma suspensão posterior da corrida. Qualquer viatura que não tenha as rodas completamente montadas quando o painel de **3 minutos** será penalizado de acordo com o Anexo 2.

Resuming the Race

The restart time should be as short as possible. As soon as the resumption time is known, the teams will be informed via the timing monitors or, if this is not possible, by any other means of communication. In all cases, a warning will be given at least 7 minutes in advance.

Signals will be given at 5 minutes, 3 minutes, 1 minute, and 15 seconds, accompanied by an audible sound.

When the 3-minute board is shown, all vehicles must have all wheels properly fitted. After this signal, wheels may only be changed if the vehicle has been taken off the fast lane or during a subsequent race suspension. Any vehicle that does not have its wheels fully fitted when the 3-minute board is shown will be penalized in accordance with Appendix 2.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

En estos casos, un oficial con una bandera amarilla impedirá que el vehículo (o vehículos) abandonen el Pit Lane hasta que todos los que estén autorizados a hacerlo hayan cruzado la línea roja.

44.4 En cualquier momento después de la señal de 3 minutos todos los vehículos que se encontrasen entre el líder y la línea de bandera roja serán autorizados a salir para completar una vuelta y, sin adelantamientos entre ellos, unirse a la fila de vehículos tras el Safety Car

44.5 Cuando se dé la **señal de 1 minuto**, los motores deberán encenderse y todos los miembros de los equipos se retirarán de la línea rápida del Pit antes de la señal de 15 segundos, llevándose todo el material de trabajo con ellos.

Si algún Piloto necesita asistencia después de la **señal de 15 segundos**, se lo indicará a los oficiales abriendo la puerta del vehículo o levantando el brazo, y cuando el resto de los vehículos hayan abandonado el Pit Lane, los oficiales estarán autorizados a empujar a

Nesses casos, um oficial com uma bandeira amarela impedirá que a viatura (ou viaturas) abandonem o Pit Lane até que todos que estejam autorizados a fazê-lo e tenham ultrapassado a linha da bandeira vermelha.

A qualquer altura após o sinal de 3 minutos todas as viaturas que se encontram entre o líder e a linha de bandeira vermelha serão autorizados a sair para completar uma volta e, sem efetuarem ultrapassagens entre eles, juntar-se à fila de viaturas após o Safety Car.

Quando se apresentar o **painel de 1 minuto**, os motores devem ser colocados a trabalhar e todos os membros das equipas devem retirar-se da linha rápida do Pit antes do sinal de 15 segundos, levando consigo todo o material de trabalho.

Se algum Piloto necessitar de assistência após o sinal de 15 segundos, deve informar os comissários abrindo a porta da viatura ou levantando o braço, e quando as outras viaturas deixarem o Pit Lane, os comissários estarão autorizados a empurrar a viatura

In such cases, an official with a yellow flag will prevent the vehicle (or vehicles) from leaving the Pit Lane until all those authorized to do so have crossed the red flag line.

At any time after the 3-minute signal, all cars that are positioned between the leader and the red flag line will be allowed to go out and complete one lap and, without overtaking each other, join the line of cars behind the Safety Car.

When the **1 minute board** is shown, engines must be started, and all team members must leave the fast lane of the pit before the 15-second signal, taking all their equipment with them.

If any driver requires assistance after the 15-second signal, they must inform the marshals by opening the car door or raising their arm. When the other cars have left the pit lane, the marshals will be authorized to push the car to the slow lane of the pit lane.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

ese vehículo hacia la vía lenta del Pit Lane. En este caso, oficiales con banderas amarillas se colocarán al lado de cualquier vehículo/s afectados para prevenir al resto de los Pilotos que se encuentren detrás de ellos.

Los pilotos cuyo vehículo sea empujado de la parrilla al Pit Lane no podrán beneficiarse de esta ayuda para arrancar el motor y deberán seguir las instrucciones de los Oficiales.

44.6 La carrera se reanudará tras el Safety Car cuando se enciendan las luces verdes del semáforo de salida o cuando se agite la bandera verde. El Safety Car entrará en el Pit Lane después de una vuelta a menos que:

- a) La carrera se reanude en condiciones de mojado y el Director de Carrera estime que es necesario más de una vuelta. Todos los vehículos aún no alineados detrás del Safety Car.
- b) Un nuevo incidente ocurra y que requiera otra intervención.

44.7 Cuando se enciendan las luces verdes del semáforo de salida, el Safety Car abandonará

para a via lenta do Pit Lane. Neste caso, comissários com bandeiras amarelas ficarão ao lado de qualquer viatura(s) em questão para informar os outros Pilotos estejam atrás delas.

Qualquer piloto cuja viatura esteja a ser empurrada da grelha para o Pit Lane não pode beneficiar dessa ajuda para pôr o motor a trabalhar e deve seguir as instruções dos Comissários.

A corrida será reiniciada atrás do Safety Car quando as luzes verdes do semáforo do Pit Lane forem acesas ou quando a bandeira verde for agitada. O Safety Car entrará no pit lane após uma volta a menos que:

Se a corrida for retomada em condições piso molhado o Diretor de Corrida considera que é necessária dar mais de uma volta. Todas as viaturas ainda não estão alinhadas atrás do Safety Car

Um novo incidente ocorre e requer outra intervenção.

Quando as luzes verdes do semáforo do Pit Lane forem acesas, Safety Car, deve

In this case, marshals with yellow flags will stand beside the car(s) in question to inform the other drivers behind them.

Any driver whose car is being pushed from the grid to the pit lane may not use this assistance to start the engine and must follow the instructions of the marshals.

The race will be restarted behind the Safety Car when the green lights at the pit lane signal are turned on or when the green flag is waved. The Safety Car will enter the pit lane after one lap unless:

If the race is resumed under wet track conditions and the Race Director considers that more than one lap is necessary, or if all the cars are not yet lined up behind the Safety Car.

A new incident occurs and requires another intervention.

When the green lights at the pit lane signal are turned on, the Safety Car must leave the pit

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

el Pit Lane con una separación entre sí no superior a 5 vehículos.

- 44.8** Durante esta vuelta los adelantamientos están permitidos solamente si un vehículo se retrasa cuando abandona su posición en la vía rápida y los vehículos detrás de él no pueden evitar adelantarlo para no retrasar el resto de la parrilla.

En este caso, los Pilotos sólo pueden adelantar para restablecer el orden antes de la suspensión de carrera.

- 44.9** Cualquier piloto que se retrase abandonando la vía rápida y que no sea capaz de restablecer el orden original antes de alcanzar la primera línea de Safety Car, deberá entrar en el Pit Lane y solo podrá reincorporarse a la carrera cuando el resto de los vehículos haya cruzado el final del Pit Lane. Se aplicará un Drive Through a todo vehículo que no entre en el Pit Lane si no ha restablecido el orden original antes de alcanzar la primera línea de Safety Car.

abandonar o Pit Lane com uma distância entre si não superior a 5 viaturas.

Durante esta volta as ultrapassagens são permitidas somente se uma viatura se atrasar quando deixa a sua posição na via rápida e as viaturas atrás dela não podem evitar a ultrapassagem para não atrasar o resto da grelha.

Neste caso, os Pilotos só podem avançar para restabelecer a ordem antes da suspensão da corrida.

Qualquer piloto que se atrase ao abandonar a via rápida e que não seja capaz de restabelecer a ordem original antes de alcançar a primeira linha de Safety Car, deve entrar no Pit Lane e só pode voltar à corrida quando o resto das viaturas tiverem cruzado o final do Pit Lane. Um Drive Through será aplicado a qualquer viatura que não entre no Pit Lane se ele não tiver reposto a ordem original antes de alcançar a primeira linha do Safety Car.

lane with a gap of no more than five car lengths between itself and the first car.

During this lap, overtaking is only permitted if a car is delayed when leaving its position in the fast lane, and the cars behind it cannot avoid overtaking in order not to hold up the rest of the grid.

In this case, drivers may only move forward to re-establish the order that existed before the race was suspended.

Any driver who is delayed when leaving the fast lane and is unable to restore the original order before reaching the first Safety Car line must enter the pit lane and may only rejoin the race once the rest of the cars have passed the end of the pit lane. A Drive Through penalty will be applied to any car that does not enter the pit lane if it has not restored the original order before reaching the first Safety Car line.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

- 44.10** Se impondrá una penalización a cualquier piloto que, en opinión de los Comisarios Deportivos, adelante innecesariamente a otro vehículo durante la primera vuelta.
- 44.11** Durante esta vuelta tras el Safety Car será de aplicación toda la normativa del art. 41 del presente Reglamento.
- 44.12** Si una carrera no puede ser reanudada, esta se considerará terminada cuando el vehículo en cabeza haya sobrepasado la línea por penúltima vez, antes que la carrera haya sido interrumpida.
- 44.13** Si una carrera se interrumpe según los casos previstos en el artículo 43 y no puede ser reanudada de acuerdo con lo previsto en el artículo 44, no se atribuirá ningún punto en el caso de que el líder haya completado menos de 2 vueltas, se atribuirán la mitad en el caso de que haya completado más de 2 vueltas, pero menos del 75% de la distancia prevista y la totalidad de puntos en el caso de que el líder haya completado más del 75% de la distancia prevista.
- 44.14** Cuando, por causas de fuerza mayor, no sea posible la reanudación de la carrera de

Será imposta uma penalização a qualquer piloto que, na opinião dos Comissários Desportivos, ultrapasse desnecessariamente outra viatura durante a primeira volta

Durante esta volta atrás do Safety Car, aplicar-se-á toda a regulamentação descrita no art. 41 do presente regulamento.

Se uma corrida não puder ser retomada, ela será considerada como terminada quando a viatura da frente tiver cruzado a linha de chegada pela penúltima vez antes que a corrida tenha sido interrompida

Se uma corrida for interrompida nos termos do artigo 43 e não puder ser retomada nos termos do artigo 44, nenhum ponto será atribuído caso o líder tenha completado menos de 2 voltas, será atribuída metade dos pontos no caso de ter completado mais de 2 voltas, mas menos de 75% da distância prevista e a totalidade dos pontos no caso do líder ter completado mais de 75% da distância prevista.

Quando, por motivos de força maior, não for possível retomar a corrida de acordo com o

A penalty will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtakes another car during the first lap.

During this lap behind the Safety Car, all regulations described in Article 41 of these regulations will apply.

If a race cannot be resumed, it will be considered finished when the leading car has crossed the finish line for the penultimate time before the race was stopped.

If a race is stopped under the terms of Article 43 and cannot be resumed under the terms of Article 44, no points will be awarded if the leader has completed fewer than 2 laps; half points will be awarded if more than 2 laps but less than 75% of the scheduled distance have been completed; and full points will be awarded if the leader has completed more than 75% of the scheduled distance.

When, due to force majeure, it is not possible to resume the race as established in

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

acuerdo con el procedimiento descrito en el art. 44, los Comisarios Deportivos podrán determinar que la carrera se celebre en dos partes.

En este caso, la primera parte de la carrera se considerará terminada cuando el vehículo de cabeza haya sobrepasado la línea por penúltima vez a la que se haya mostrado la bandera roja.

No serán admitidos a la salida de la segunda parte vehículos retirados en la primera parte o que no hayan sido capaces de retornar a la línea de bandera roja o al Pit Lane por sus propios medios.

Los Comisarios Deportivos establecerán el nuevo horario y procedimiento de salida, las condiciones de duración de la segunda parte, y el régimen en que quedarán los vehículos entre ambas partes de carrera.

Art. 45 Llegada

45.1 La señal de final de carrera se dará en la línea de llegada en el momento en que el primer vehículo cruce la línea de llegada después de haberse cumplido el tiempo o distancia

establecido no art. 44, os Comissários Desportivos poderão determinar que a corrida se dispute em duas partes.

Neste caso, a primeira parte da corrida é considerada concluída quando a viatura de frente tiver ultrapassado a linha no final da volta anterior à qual a bandeira vermelha tenha sido mostrada

Não são admitidos à partida para a segunda parte as viaturas retiradas da primeira parte ou que não tenham sido capazes de regressar à linha de bandeira vermelha ou ao Pit Lane pelos seus próprios meios.

Os Comissários Desportivos estabelecerão o novo horário, o procedimento de partida, as condições e duração da segunda parte e o regime em que ficarão as viaturas entre as duas partes da corrida.

Chegada

O sinal de fim de corrida será dado na linha de chegada no momento em que a primeira viatura cruzar a linha de chegada após ter sido cumprido o tempo ou distância

Article 44, the Stewards may decide that the race is run in two parts.

In this case, the first part of the race is considered completed when the leading car has crossed the line at the end of the lap prior to the one during which the red flag was shown.

Cars that retired during the first part or were unable to return to the red flag line or the pit lane under their own power are not allowed to start the second part.

The Stewards will establish the new schedule, the starting procedure, the conditions and duration of the second part, and the status of the cars between the two parts of the race.

Finish

The race end signal will be given at the finish line when the first car crosses the line after the time or distance specified for the race, in accordance with Article 13.1.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

establecido para la carrera, conforme al art. 13.1.

45.2 Si la señal de fin de carrera es dada a un participante que no es el primer clasificado, por cualquier razón antes del tiempo o distancia establecida, se considerará que la carrera ha finalizado cuando el vehículo de cabeza ha pasado la línea por última vez antes de que la señal haya sido dada

45.3 Si la señal de fin de carrera por cualquier razón es retrasada, la carrera se considerará finalizada cuando estaba previsto

45.4 Después de haber recibido la señal de fin de carrera, todos los vehículos continuarán para dar una vuelta de desaceleración; durante la realización de la misma se evitarán reducciones bruscas de velocidad, así como cambios imprevistos de dirección, debiendo mantener en todo momento, las mismas pautas de conducta observadas durante la carrera. Finalizada ésta, todos los vehículos se dirigirán inmediata y directamente al Parque Cerrado.

a) Cualquier vehículo que no pueda dirigirse al parque cerrado por sus propios medios

establecida para a corrida, conforme art. 13.1.

Se o sinal de fim de corrida é dado a um participante que não é o primeiro classificado, por qualquer razão antes do tempo ou distância estabelecida, considera-se que a corrida terminou quando a viatura da frente passou a linha pela última vez antes de o sinal ter sido dado

Se o sinal de fim de corrida por qualquer motivo é mostrado tardiamente, a corrida será considerada concluída quando previsto

Depois de receber o sinal de final de corrida, todas as viaturas devem continuar a dar uma volta de desaceleração; durante a realização da desaceleração, devem evitar-se reduções bruscas de velocidade, bem como mudanças imprevistas de direção, devendo manter-se sempre, os mesmos padrões de conduta observados durante a corrida. Concluída esta, todas as viaturas devem dirigir-se de imediato para o Parque Fechado.

Qualquer viatura que não se possa dirigir para o parque fechado pelos seus próprios

If the race end signal is given to a participant who is not in first place, for any reason before the scheduled time or distance, the race is considered to have ended when the leading car crossed the line for the last time before the signal was given.

If the race end signal is shown late for any reason, the race will be considered finished as originally scheduled.

After receiving the race end signal, all cars must complete a cooldown lap; during this lap, sudden braking and unexpected changes of direction must be avoided, and the same standards of conduct observed during the race must be maintained. Once the cooldown lap is completed, all cars must proceed immediately to the Parc Fermé.

Any car that is unable to make its way to the Parc Fermé under its own power will be

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

estará bajo el control de los comisarios de pista que tienen que organizar su transporte hasta el Parque Cerrado.

- b) Después de la bandera de final de carrera, se considera que todos los vehículos están bajo un parque cerrado, y que ningún cambio - incluso si es realizado por el Piloto con los medios que tiene a bordo - se puede realizar en el vehículo.
- c) Cualquier violación de esta norma será objeto de penalizaciones por parte de los Comisarios Deportivos, que podrán llegar hasta la descalificación.
- d) El comportamiento después de la bandera de cuadros debe ser el mismo que durante la carrera y obedecer las mismas reglas.

45.5 En caso de que un piloto, después de haber sido mostrado la bandera de cuadros al final de cualquiera de los entrenamientos o carreras, realice una nueva vuelta completa al circuito y pase nuevamente por la línea de meta, será penalizado por los Comisarios Deportivos de acuerdo con lo descrito en el Anexo 2.

meios ficará sob o controle dos comissários de pista que têm de providenciar o seu transporte até ao Parque Fechado.

Após a bandeira de final de corrida, todas as viaturas são consideradas como estando sob regime de parque fechado, sendo que nenhuma alteração - mesmo que efetuada pelo Piloto com os meios que tem a bordo - poderá ser efetuada na viatura.

Qualquer violação desta regra será passível de sanções, a pronunciar pelos Comissários Desportivos, que poderão ir até à desqualificação.

O comportamento após a bandeira de xadrez tem de ser o mesmo que durante a corrida e obedecendo às mesmas regras.

Caso um piloto, depois de lhe ter sido mostrada a bandeira de xadrez no final de qualquer dos treinos ou corridas, efetuar uma nova volta completa ao circuito e passar de novo pela linha de meta, será penalizado pelos Comissários Desportivos de acordo com o descrito no Anexo 2.

placed under the control of the marshals, who must arrange its transport to the Parc Fermé.

After the race finish flag, all cars are considered to be under Parc Fermé conditions, and no changes— even those made by the driver using the equipment on board—may be carried out on the car.

Any violation of this rule will be subject to sanctions, to be determined by the Stewards, which may include disqualification.

Behavior after the checkered flag must be the same as during the race, adhering to the same rules.

If a driver, after being shown the checkered flag at the end of any of the practice or races, makes another complete lap of the circuit and passes the finish line again, he will be penalized by the Stewards in accordance with what is described in Annex 2.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026****Art. 46 Parque Cerrado**

- 46.1** Inmediatamente después de finalizar los entrenamientos cronometrados y la carrera(s), todos los vehículos irán al Parque Cerrado, con excepción de los vehículos que quedarán para la ceremonia del podio las cuales tienen que seguir las indicaciones de los oficiales en el lugar destinado a esa ceremonia
- 46.2** El inicio de cada situación de Parque Cerrado al final de los entrenamientos y/o carrera, se producirá en el momento en que se muestre por primera vez la bandera a cuadros. En ese momento cualquier vehículo que se encuentre en Pit Lane efectuando alguna reparación u otra operación cesará de realizarla, poniéndose a disposición de los oficiales para conducir su vehículo a Parque Cerrado.
- 46.3** El reglamento del Parque Cerrado se aplicará a toda la zona comprendida entre la línea de Llegada y la entrada del Parque Cerrado.
- 46.4** Sólo los oficiales y personas autorizadas encargados de los controles pueden permanecer en el interior de este Parque

Parque Fechado

- Imediatamente após a conclusão do(s) treinos cronometrados e da corrida(s), todas as viaturas irão para o Parque Fechado, com exceção das viaturas que ficarão para a cerimônia do pódio as quais têm de seguir as indicações dos oficiais no local destinado a essa cerimônia
- O início de cada situação de Parque Fechado no final dos treinos e/ou corrida, ocorrerá no momento em que se mostrar pela primeira vez a bandeira xadrez. Nesse momento qualquer viatura que se encontre no Pit Lane a efetuar alguma reparação ou outra operação cessará de a realizar, pondo-se à disposição dos oficiais para conduzir a sua viatura para o Parque Cerrado.
- O reglamento do Parque Fechado para as viaturas aplica-se desde a passagem na linha de Meta até à entrada no Parque Fechado.
- Só os oficiais e pessoas autorizadas, encarregados dos controles podem permanecer no interior deste Parque

Parc Fermé

- Immediately after the completion of the qualifying session(s) and the race(s), all cars will go to the Parc Fermé, except for the cars that will remain for the podium ceremony, which must follow the instructions of the officials at the designated area for that ceremony.
- The start of each Parc Fermé situation at the end of qualifying and/or the race will occur the moment the checkered flag is shown for the first time. At that moment, any car in the pit lane carrying out repairs or other operations must stop and be ready for the officials to drive the car to the Parc Fermé.
- The Parc Fermé regulations for the cars apply from the moment they cross the finish line until they enter the Parc Fermé.
- Only officials and authorized personnel in charge of inspections may remain inside the Parc Fermé. Cars may be lifted using their

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Cerrado. Los coches podrán ser levantados mediante los “Air Jacks” cuando el Parque Cerrado tenga lugar en el Box. Ninguna intervención de la clase que sea puede ser efectuada sin la autorización de los oficiales.

- a) Desde el inicio de cada situación de Parque Cerrado y hasta su finalización, cada concursante deberá tener, al menos, un mecánico preparado junto al acceso al Parque Cerrado, por si fuera necesaria su intervención y para aligerar todas las operaciones que se realicen en el mismo.
- b) Dicho mecánico también podrá ir acompañado de un Comisario Técnico para dirigirse al vehículo que le está adscrito para desconectar la cámara que está a bordo, no pudiendo retirar ninguna tarjeta de grabación.
- c) Cualquier violación de esta norma será objeto de penalizaciones por parte de los Comisarios Deportivos, que podrán llegar hasta la descalificación.

46.5 Tras la finalización del primer y segundo entrenamiento cronometrado todos los vehículos deben dirigirse al lugar destinado

Fechado. As viaturas podem ser levantadas através dos seus “Air Jacks” quando o Parque Fechado ocorrer na boxe. Nenhuma intervenção poderá ser efetuada sem a autorização desses oficiais.

Desde o início de cada situação de Parque Fechado e até sua finalização, cada participante deverá ter, no mínimo, um mecânico preparado junto ao acesso ao Parque Fechado, se for necessária sua intervenção e para facilitar todas as operações realizadas no mesmo.

Esse mecânico também poderá ir acompanhado por um Comissário Técnico dirigir-se à viatura que lhe está adstrita afim de desligar a camara que está a bordo não podendo retirar nenhum cartão de gravação.

Qualquer violação desta regra será passível de sanções, a pronunciar pelos Comissários Desportivos, que poderão ir até à desqualificação.

Após a conclusão do primeiro e segundo treino cronometrado todas as viaturas devem dirigir-se para o local destinado ao

“Air Jacks” when the Parc Fermé is located in the garage. No work may be carried out without the authorization of these officials.

From the start of each Parc Fermé situation until its conclusion, each participant must have at least one mechanic ready at the entrance to the Parc Fermé, in case their intervention is needed and to facilitate all operations carried out there.

This mechanic may also be accompanied by a Scrutineer to approach the assigned car in order to turn off the onboard camera, but they may not remove any recording card.

Any violation of this rule will be subject to sanctions imposed by the Stewards, which may include disqualification.

After the completion of the first and second qualifying sessions, all cars must proceed to the Parc Fermé area designated by the event

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

al Parque Cerrado indicado por el Organizador del evento, para su boxe o tienda según el caso (esta información será descrita en las notas del Briefing), dentro del cual permanecerán en régimen de Parque Cerrado hasta la orden de apertura del mismo, que se efectuará 30 minutos después de la hora de publicación de la clasificación oficial provisional, publicada por la Dirección de Carreras, salvo solicitud especial de los Comisarios Deportivos. El interior del box - o tienda - debe ser visible durante este tiempo.

- 46.6** Tras la finalización de la primera, segunda y tercera carreras, el régimen de parque cerrado se llevará a cabo en el lugar indicado por el organizador para el mismo o en el box. Esto se explicará en el Briefing. Esta normativa se podrá modificar puntualmente por razones de funcionamiento de la prueba, notificándose a los concursantes el cambio en el briefing de Pilotos de la prueba. Aquellos participantes que no hayan realizado un entrenamiento cronometrado o

Parque Fechado indicado pelo Organizador do evento, para sua boxe ou tenda conforme o caso (esta informação será descrita nas notas do Briefing), dentro do qual permanecerão em regime de Parque Fechado até à ordem de abertura do mesmo, que será efetuada 30 minutos depois da hora da publicação da classificação oficial provisória, publicada pela Direção de Corrida, salvo pedido especial dos Comissários Desportivos. O interior da boxe - ou tenda - deve ser visível, durante este tempo.

- Após a conclusão da primeira, segunda e terceira corridas o regime de parque fechado será cumprido no lugar indicado pelo organizador para o mesmo ou na boxe. Isto será explicado no Briefing. Este regulamento pode ser alterado pontualmente por razões de funcionamento do evento, sendo os concorrentes notificados da mudança no briefing dos Pilotos da prova. Os participantes que não tenham realizado um treino cronometrado ou não estejam

Organizer, either to their garage or tent as appropriate (this information will be detailed in the Briefing notes). They will remain under Parc Fermé conditions until the order to open it is given, which will occur 30 minutes after the publication of the provisional official classification by the Race Direction, unless a special request is made by the Stewards. The interior of the garage or tent must remain visible during this time.

- After the completion of the first, second, and third races, the Parc Fermé procedure will take place at the location designated by the organizer or in the garage. This will be explained in the Briefing. These regulations may be amended on a case-by-case basis for operational reasons, with competitors being notified of any changes during the Drivers' Briefing for the event. Participants who did not take part in one qualifying session or are not classified in one

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

no estén clasificados en carrera no se encontrarán en régimen de Parque Cerrado.

- 46.7** Si después de la realización de una de las sesiones de entrenamiento cronometradas algún concursante necesita retirar su vehículo del Parque Cerrado para efectuar alguna reparación, deberá solicitarlo por escrito a los Comisarios Deportivos, que deberán autorizar, perdiendo en este caso la clasificación que haya obtenido, y saliendo último de la cuadrícula de Partida correspondiente.

En caso de incurrir más de un vehículo en esta circunstancia, su orden al final de la parrilla de salida respetará el orden de clasificación de la sesión de entrenamientos cronometrados.

- 46.8** Si después de la realización de la primera o segunda carrera algún concursante clasificado en la misma necesitara levantar la situación de parque cerrado para poder reparar su vehículo, deberá solicitarlo por escrito al Comisarios Deportivos quienes deberán autorizarlo, pudiendo perder en

clasificados numa das corridas não ficarão em regime de Parque Fechado.

Se depois da realização de uma das sessões de treinos cronometrados algum concorrente precisar retirar a sua viatura do Parque Fechado para efetuar alguma reparação, deverá solicitá-lo por escrito aos Comissários Desportivos, que deverão autorizar, perdendo neste caso a classificação que tenha obtido, e saindo em último lugar da grelha de Partida correspondente.

No caso de haver mais do que uma viatura nesta circunstância, a sua ordem no final da grelha de partida respetará a ordem de classificação da sessão de treinos cronometrados.

Se depois da realização da primeira ou 2ª corrida algum concorrente precisar retirar a sua viatura do parque fechado para efetuar alguma reparação, deverá solicitá-lo por escrito aos Comissários Desportivos, que deverão autorizar, podendo neste caso perder a classificação que tenha obtido na

of the races will not be subject to Parc Fermé conditions.

If, after one of the one qualifying session, any competitor needs to remove their vehicle from the Parc Fermé to carry out any repairs, they must request it in writing to the Stewards, who must authorize it, losing in this case the rating you have obtained, and leaving last in the corresponding Match grid.

If more than one car is in this situation, their order at the back of the starting grid will follow the classification from the timed practice session.

If after the first or second race, a competitor needs to remove their car from the Parc Fermé to carry out any repairs, they must request permission in writing from the Stewards, who must authorize it. In this case, the competitor may lose the classification obtained in the first race (at the discretion of the event Stewards).

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

este caso la clasificación en la primera carrera (a criterio de los CD).

46.9 El parque cerrado solo puede reabrirse por decisión de los Comisarios Deportivos. Los comisarios tomarán dicha decisión tras estudiar el informe de los Comisarios Técnicos.

46.10 Desde el entrenamiento cronometrado, no está permitido conectar al coche ordenadores portátiles o cualquier otro dispositivo que tenga la misma finalidad. En caso de problemas técnicos, el Comisario técnico jefe o sus representantes podrán conceder a un equipo el derecho de infringir, bajo su supervisión, el reglamento del parque cerrado en la medida en que sea necesario para reparar los daños

46.11 Cualquier violación del protocolo del parque cerrado se comunicará a los comisarios deportivos de la prueba para que evalúen las penalizaciones. En caso de violaciones frecuentes, los comisarios deportivos de la prueba podrán aplicar penalizaciones adicionales, como la pérdida de puntos en el

primeira corrida (ao critério dos Comissários Desportivos do evento).

O parque fechado só pode ser aberto por decisão dos Comissários Desportivos. Os Comissários Desportivos tomarão a dita decisão depois de analisarem o relatório dos Comissários Técnicos

A partir do treino cronometrado, não é permitido ligar à viatura computadores portáteis ou qualquer outro dispositivo que tenha a mesma finalidade. No caso de problemas técnicos, o Comissário Técnico Chefe ou os seus representantes podem conceder a uma Equipa o direito de violar, sob a sua supervisão, o regulamento do parque fechado na medida do necessário para reparar os danos

Qualquer violação do protocolo do Parque Fechado será comunicada aos Comissários Desportivos do evento para que avaliem as penalizações. Em caso de violações frequentes, os Comissários Desportivos do evento poderão aplicar penalizações adicionais, como a perda de pontos na

The Parc Fermé may only be opened by decision of the Stewards. The Stewards will make this decision after reviewing the report from the Technical Stewards.

From the timed practice session onward, it is not permitted to connect laptops or any other devices with the same purpose to the car. In the case of technical problems, the Chief Scrutineer or their representatives may grant a team the right to breach Parc Fermé regulations under their supervision, to the extent necessary to repair the damage.

Any violation of the Parc Fermé protocol will be reported to the event Stewards for them to assess penalties. In the case of repeated violations, the event Stewards may impose additional penalties, such as the loss of points in the challenge or disqualification from the event or the Challenge.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

challenge o la descalificación de la prueba o del challenge

En caso de incurrir más de un vehículo en esta circunstancia, su orden al final de la parrilla de salida respetará el orden de clasificación de la sesión de entrenamientos cronometrados oficiales

46.12 Si después de la celebración de la 1ª carrera o 2ª carrera algún concursante clasificado en la misma necesitara levantar la situación de parque cerrado para poder reparar su vehículo, deberá solicitarlo por escrito al Colegio de Comisarios Deportivos quienes deberán autorizarlo, pudiendo perder en este caso la clasificación en la primera carrera (a criterio del CCD).

46.13 Excepciones a la situación de parque cerrado

Si durante la celebración de la primera o segunda sesión de entrenamientos cronometrados, algún participante tuviera necesidad de realizar cualquier tipo de reparación, antes del inicio del tiempo de parque cerrado (art. 46.4), se autoriza realizar las mismas dentro del box, en vez de realizarlo en el Pit Lane. En ambos

challenge ou a desclassificação do evento ou da Challenge

No caso de haver mais do que uma viatura em tal circunstância, a sua ordem no final da grelha de partida respetará a ordem de classificação da sessão de treinos cronometrados oficiais

Se após a realização da 1ª ou 2ª corrida algum concorrente classificado na mesma precisar retirar a sua viatura do parque fechado para a poder reparar, deverá solicitar por escrito ao Colégio de Comissários Desportivos que deverão autorizar, podendo perder a sua classificação na primeira ou segunda corrida (a critério do CCD).

Exceções à situação de parque fechado

Se durante a realização da primeira ou segunda sessão de treinos cronometrados, algum participante tiver necessidade de realizar qualquer tipo de reparação, antes do início do tempo de parque fechado (art. 46.4), está autorizado a realizá-las dentro da sua boxe, em vez de fazer isso no Pit Lane. Em ambos os momentos, uma vez iniciado o

If there is more than one vehicle in such circumstances, your order at the end of the starting grid will respect the classification order of the qualifying session.

If, after the first or second race, a classified competitor needs to remove their car from the Parc Fermé for repairs, they must submit a written request to the Panel of Stewards, who must authorize it. In this case, the competitor may lose their classification in the first or second race (at the discretion of the Stewards).

Exceptions to the Parc Fermé situation

If, during the first or second timed practice session, a participant needs to carry out any type of repair before the start of the Parc Fermé period (Art. 46.4), they are authorized to do so in their garage instead of the pit lane. In both cases, once the Parc Fermé period has started, all repair operations must cease, except in cases provided for in the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

momentos, una vez que comience el tiempo de parque cerrado deberá dejar de realizar cualquier operación de reparación, excepto los casos previstos en el reglamento deportivo (art. 46.5 y siguientes)

Desde el inicio de cada situación de Parque Cerrado y hasta su finalización, cada concursante deberá tener, como mínimo, un mecánico preparado junto al acceso al Parque Cerrado, por si es necesaria su intervención y para facilitar todas las operaciones que se realicen en el mismo

Art. 47 Clasificación de la carrera

- 47.1** El primer vehículo clasificado en categoría será el que haya completado la duración de la carrera primero, y así sucesivamente para los vehículos siguientes. De acuerdo con lo establecido en el CDI la línea de llegada es la que establece el orden de llegada real de los vehículos, por eso, y en caso de duda, el foto-finish será el que determinará el orden de llegada. Quedarán clasificados todos los vehículos que hayan recorrido al menos el 75% del número de vueltas realizado por el vencedor de cada categoría (redondeando a la unidad

tempo de parque fechado deverá parar de realizar qualquer operação de reparação, exceto nos casos previstos no regulamento desportivo (art. 46.5 e seguintes)

Desde o início de cada situação de Parque Fechado e até sua conclusão, cada concorrente deve ter, no mínimo, um mecânico preparado junto ao acesso ao Parque Fechado, caso seja necessária a sua intervenção e para facilitar todas as operações que se realizem no mesmo

Classificação da corrida

A primeira viatura classificada em cada categoria será aquela que completou a duração da corrida primeiro, e assim por diante para as viaturas seguintes. De acordo com o descrito no CDI, a linha de chegada é a que estabelece a ordem de chegada real das viaturas, por isso, e em caso de dúvida, o foto-finish será o que determinará a ordem de chegada. São classificadas, todas as viaturas que tenham percorrido pelo menos 75% do número de voltas efetuado pelo vencedor de cada categoria (arredondado à unidade

sporting regulations (Arts. 46.5 and following).

From the start of each Parc Fermé situation until its conclusion, each competitor must have at least one mechanic ready at the entrance to the Parc Fermé, in case their intervention is needed and to facilitate all operations carried out there.

Race classification

The first classified car in each category will be the one that completed the race duration first, and so on for the following cars.

As described in the ISC the finish line determines the actual finishing order of the cars; therefore, in case of doubt, the photo finish will decide the finishing order.

All vehicles that have completed at least 75% of the number of laps completed by the winner in each category (rounded up to the nearest whole number) shall be classified,

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

superior) aunque no hayan traspasado la línea de llegada después de haberlo hecho el vencedor de la carrera en su última vuelta y, en consecuencia, no les haya sido mostrada la señal de fin de carrera (bandera a cuadros)

47.2 En cualquier prueba solo se clasificarán los Pilotos que hayan completado un número de vueltas igual o superior al 75 % (setenta y cinco por ciento) del número total de vueltas (redondeado al número entero inmediatamente inferior en caso de número impar) realizadas por el ganador del respectivo Categoría y Clase o Equipo [no conjunto de todas las categorías (1 y 2)].

47.3 La clasificación oficial provisional firmada por el Director de Carrera será publicada después de la carrera, será la única clasificación válida bajo reserva de las modificaciones que pudieran introducirse en virtud del Código o Reglamento Deportivo.

47.4 Los Comisarios Deportivos deberán publicar una CLASIFICACIÓN PROVISIONAL REVISADA o “AMENDED”, publicada después de la CLASIFICACIÓN PROVISIONAL del Director

superior), mesmo que não tenham passado a linha de chegada depois de o vencedor da corrida o ter feito na sua última volta; e conseqüentemente, não lhes tenha sido mostrado o sinal de fim de carreira (bandeira xadrez).

Em qualquer evento só serão classificados os Pilotos e equipas que tenham completado um número de voltas igual ou superior a 75 % (setenta e cinco por cento) do número total de voltas (arredondado para o número inteiro imediatamente inferior em caso de número ímpar) realizadas pelo vencedor da respetivo Categoria e Classe ou Equipa [no conjunto de todas as Categorias (1 e 2)].

A classificação provisória assinada pelo Diretor de Corrida será publicada após a corrida, será a única classificação válida sob reserva das modificações que possam ser introduzidas nos termos do Código ou do Regulamento Desportivo.

Os Comissários emitirão uma “CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA ALTERADA”, publicada após a CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA emitida pelo Diretor de Corrida,

even if they did not cross the finish line after the competition winner did on their final lap, and consequently were not shown the end-of-race signal (checkered flag).

In any event, only Drivers and teams who have completed a number of laps equal to or greater than 75% (seventy-five percent) of the total number of laps completed by the winner of the respective Category, Class or Team [not a set of all categories (1 and 2)]. (rounded down to the nearest whole number in the case of an odd number) shall be classified.

The provisional classification, signed by the Race Director, will be published after the race and shall be the only valid classification, subject to any modifications that may be introduced in accordance with the Code or the Sporting Regulations.

The Stewards shall issue an “AMENDED PROVISIONAL CLASSIFICATION,” published after the PROVISIONAL CLASSIFICATION issued by the Race Director, which must

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

de Carrera y que incluya las penalizaciones que se hubiesen impuesto hasta ese momento (y que servirá para elaborar la Parrilla de Salida) a la espera de poder elevar a definitiva dicha clasificación.

- 47.5** Transcurrido el período de presentación de reclamaciones (30 minutos) sin haberse presentado ninguna o inmediatamente después de resueltas las reclamaciones presentadas sin que ningún concursante haya presentado intención de Apelación, la clasificación pasará a ser definitiva, será firmada por los Comisarios Deportivos y se procederá a la apertura del Parque Cerrado.

Si por el contrario, transcurrido ese tiempo de 30 minutos, no pudiera firmarse la clasificación Oficial, los Comisarios Deportivos emitirán una decisión que recoja, respecto a los vehículos que pudieran ser afectados, los motivos por los cuales está pendiente la precitada clasificación definitiva. Para el resto de los participantes se considerarán definitivos los elementos

a qual deve incluir as penalidades infligidas até aquele momento. Essa classificação será usada para elaborar a grelha de partida -se aplicável- enquanto a classificação definitiva não estiver pronta.

Decorrido o período de reclamação (30 minutos) sem que tenha sido apresentada qualquer reclamação ou imediatamente após a resolução das reclamações apresentadas sem que tenha sido apresentada uma intenção de Apelo por qualquer concorrente, a classificação torna-se definitiva, e será assinada pelos Comissários do Desportivos sendo aberto o Parque Fechado.

Se, pelo contrário, decorrido esse período de 30 minutos, a Classificação Oficial não puder ser assinada, os Comissários Desportivos emitirão uma decisão que inclua, relativamente às viaturas suscetíveis de serem afetadas, as razões pelas quais a classificação definitiva acima referida está pendente. Os elementos utilizados para estabelecer a classificação são considerados definitivos para os restantes participantes.

include the penalties imposed up to that moment. This classification shall be used to prepare the starting grid — if applicable — until the final classification is ready.

After the protest period (30 minutes) has elapsed without any protest being submitted, or immediately after the resolution of any submitted protests without any competitor having filed a notice of appeal, the classification becomes final and shall be signed by the Sporting Stewards, after which the Parc Fermé will be opened.

If, on the other hand, after this 30-minute period the Official Classification cannot be signed, the Stewards shall issue a decision including, with respect to the vehicles that may be affected, the reasons why the aforementioned final classification is pending. The elements used to establish the classification shall be considered final for the remaining participants.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

que han servido para establecer la clasificación.

Art 48 Publicidad

48.1 Al inscribirse en el Porsche Sprint Challenge Ibérica, los equipos se comprometen a mantener fijada en las carrocerías de sus vehículos la publicidad que figura en el plan Anexo (Anexo 1) del presente Reglamento, en los lugares y en la forma indicados.

Esta publicidad deberá mantenerse durante el transcurso de todos los acontecimientos puntuables y deberá estar ya expuesta en el momento de las verificaciones técnicas iniciales.

Ninguna otra publicidad podrá ser colocada fuera de las zonas reservadas a la publicidad de los equipos que figuran en el anexo 1 del presente Reglamento.

48.2 La publicidad obligatoria que figura en el anexo 1 del presente Reglamento no podrá ser retirada ni cubierta, aunque el vehículo esté expuesto en exposiciones o eventos privados.

a) La publicidad obligatoria será proporcionada por el promotor (P21 MOTORSPORT) a los

Publicidade

Ao inscreverem-se na Porsche Sprint Challenge Ibérica, as equipas obrigam-se a manter afixada nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano Anexo (Anexo 1) ao presente Regulamento, nos locais e moldes indicados.

Esta publicidade deverá manter-se colocada durante o decorrer de todos os eventos pontuáveis e deverá já estar afixada no momento das verificações técnicas iniciais.

Nenhuma outra publicidade poderá ser afixada fora das zonas reservadas à publicidade das equipas que estão indicadas no Anexo 1 ao presente regulamento.

A publicidade obrigatória constante no plano Anexo 1 ao presente regulamento nunca poderá ser retirada ou tapada mesmo que a viatura seja exposta em eventos ou exposições privadas.

A publicidade obrigatória será fornecida pelo promotor (P21 MOTORSPORT) às

Advertising

By registering for the Porsche Sprint Challenge Ibérica, teams are required to display on their cars the advertising specified in the Annex (Annex 1) to these Regulations, in the locations and formats indicated.

This advertising must remain in place throughout all point-scoring events and must already be affixed at the time of the initial technical inspections.

No other advertising may be displayed outside the areas reserved for team advertising, as indicated in Annex 1 to these Regulations.

The mandatory advertising specified in Annex 1 to these Regulations may never be removed or covered, even if the vehicle is displayed at private events or exhibitions.

The mandatory advertising will be provided by the promotor (P21 MOTORSPORT) to the

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

equipos de Porsche Sprint Challenge Ibérica antes del inicio del primer evento de la temporada.

- b) A partir del momento en que la publicidad obligatoria se haya entregado a todos los participantes, la sustitución de cualquier etiqueta por deterioro supondrá un coste para el participante.

48.3 Los Concursantes/Pilotos se comprometen a no poner en su ropa personal o en su equipo de asistencia, en su vehículo o en su material de asistencia, ninguna inscripción publicitaria de marcas, productos o empresas concursantes no autorizados previamente por el promotor (P21 MOTORSPORT).

Si existe alguna incompatibilidad entre los patrocinadores del Concursante /Piloto y la publicidad obligatoria, el Concursante/Piloto debe solicitar una excepción para el análisis del promotor (P21 MOTORSPORT).

- a) La publicidad obligatoria será proporcionada por el promotor (P21 MOTORSPORT) a los equipos de Porsche Sprint Challenge Ibérica

equipas da Porsche Sprint Challenge Ibérica antes do início do primeiro evento da época.

A partir da altura em que a publicidade obrigatória foi entregue a todos os participantes, a substituição de qualquer autocolante por deterioração terá um custo para o participante.

Os Concorrentes/Pilotos obrigam-se a não afixar no seu vestuário pessoal ou da sua equipa de assistência, na sua viatura ou no seu material de assistência, qualquer inscrição publicitária de marcas, produtos ou empresas concorrentes, não autorizados previamente pelo promotor (P21 MOTORSPORT).

Caso exista alguma incompatibilidade entre os patrocinadores do Concorrente/Piloto e a publicidade obrigatória, deve o concorrente/piloto solicitar uma exceção para análise ao promotor (P21 MOTORSPORT).

A publicidade obrigatória será fornecida pelo promotor (P21 MOTORSPORT) às

teams of the Porsche Sprint Challenge Ibérica before the start of the first event of the season.

From the moment the mandatory advertising is delivered to all participants, the replacement of any sticker due to damage will be at the participant's expense.

Competitors/Drivers are obliged not to display on their personal clothing, their team's support crew clothing, their vehicle, or their support equipment any advertising of brands, products, or companies that are competitors, unless previously authorized by the promoter (P21 MOTORSPORT).

If there is any conflict between the Competitor's/Driver's sponsors and the mandatory advertising, the Competitor/Driver must request an exception for review by the promoter (P21 MOTORSPORT).

The mandatory advertising will be provided by the promoter (P21 MOTORSPORT) to the teams of the Porsche Sprint Challenge

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

antes del inicio del primer evento de la temporada.

48.4 La Comisión Organizadora de Porsche Sprint Challenge Ibérica solo autoriza la publicidad referente a esta manifestación deportiva, basada en elementos indicados en los respectivos resultados oficiales. Por consiguiente, no podrá hacerse publicidad alguna antes de la publicación de dichos resultados.

48.5 La Comisión Organizadora de Porsche Sprint Challenge Ibérica y las entidades que colaboran en la organización de esta manifestación deportiva se reservan el derecho de utilizar libremente en todos los países y en todas sus formas la participación de los concursantes y conductores, así como los resultados obtenidos por ellos.

48.6 Todos los Pilotos que participen en el Porsche Sprint Challenge Ibérica tendrán que respetar el cumplimiento de las siguientes reglas.

a) Cada Piloto deberá realizar entrevistas con su mono de competición sin tapar o alterar el posicionamiento de los logotipos de

equipas da Porsche Sprint Challenge Ibérica antes do início do primeiro evento da época.

A Comissão Organizadora da Porsche Sprint Challenge Ibérica só autoriza a publicidade referente a esta manifestação desportiva, baseada em elementos indicados nos respetivos resultados oficiais. Consequentemente, não poderá ser feita nenhuma publicidade antes da publicação desses resultados.

A Comissão Organizadora da Porsche Sprint Challenge Ibérica e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes e condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

Todos os Pilotos que participem Porsche Sprint Challenge Ibérica terão que respeitar o cumprimento das seguintes regras.

Cada Piloto tem obrigatoriamente de realizar entrevistas com o seu fato de competição vestido sem nunca tapar ou alterar o posicionamento dos

Ibérica before the start of the first event of the season.

The Organizing Committee of the Porsche Sprint Challenge Ibérica only authorizes advertising related to this sporting event based on the elements indicated in the official results. Consequently, no advertising may be carried out before the publication of these results.

The Organizing Committee of the Porsche Sprint Challenge Ibérica and the entities collaborating in the organization of this sporting event reserve the right to freely use, in all countries and in any form, the participation of competitors and drivers, as well as the results they achieve.

All Drivers participating in the Porsche Sprint Challenge Ibérica must comply with the following rules.

Each Driver is required to give interviews wearing their racing suit, without ever covering or altering the placement of the



REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

Porsche Sprint Challenge Ibérica previstos en el anexo 1 del presente Reglamento.

Cuando se encuentre con el mono, el cuello y el traje deben estar siempre cerrados, dando visibilidad a los logotipos presentes

Art. 49 Interpretación del reglamento

- 49.1** Cualquier aclaración al presente Reglamento deberá ser solicitada al Comité Organizador de la PSCI, a quien compete resolver las dudas planteadas.

La versión en español prevalece respecto de las versiones traducidas en caso de duda o contradicción.

Art. 50 Estabilidad del reglamento

- 50.1** El presente Reglamento no será básicamente modificado y únicamente el Comité Organizador, con la aprobación de la RFEDA, establecerá las normas correctoras que estime convenientes.

- 50.2** Dichas rectificaciones serán comunicadas a los concursantes debidamente inscritos en la

logótipos da Porsche Sprint Challenge Ibérica previstos no anexo 1 do presente regulamento.

Quando se encontrar com o fato vestido, o colarinho e o fato têm de estar sempre fechado, dando visibilidade aos logótipos presentes

Interpretação do regulamento

Qualquer esclarecimento do presente regulamento deve ser solicitado por escrito à Comissão Organizadora da PSCI, a quem compete resolver as dúvidas levantadas.

A versão em espanhol prevalece sobre as versões traduzidas em caso de dúvida ou contradição.

Estabilidade do Regulamento

O presente Regulamento não será basicamente modificado e somente a Comissão Organizadora, com o acordo da RFEDA, aprovará as alterações a corrigir quando forem necessárias.

Estas retificações serão comunicadas aos concorrentes devidamente inscritos na PSCI,

Porsche Sprint Challenge Ibérica logos as specified in Annex 1 of these Regulations.

When wearing the racing suit, the collar and suit must always be fastened, ensuring that the logos are clearly visible.

Regulation Interpretation

Any clarification regarding these Regulations must be requested in writing from the Organizing Committee of the PSCI, which is responsible for resolving any questions raised.

In case of doubt or contradiction, the Spanish version shall prevail over the translated versions.

Regulation Stability

These Regulations will not be fundamentally modified, and only the Organizing Committee, with the agreement of the RFEDA, shall approve any necessary amendments or corrections.

These amendments will be communicated to the competitors duly registered in the PSCI,

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026**REGULAMENTO DESPORTIVO 2026****SPORTING REGULATION 2026**

PSCI, estableciéndose en la comunicación la fecha de aplicación de las modificaciones.

devido a comunicação indicar a data de aplicação das alterações.

and the communication must indicate the date on which the changes take effect.

Art. 51 Carrera 4**Corrida 4****Race 4**

51.1 Después del final de la carrera 3 (bandera de cuadros) todos los pilotos deben dirigirse inmediatamente al Pit lane colocando su vehículo según lo transcrito en el Art. 31.12.

Após o final da corrida 3 (bandeira de Xadrez) todos os pilotos devem dirigir-se de imediato ao Pit lane colocando a sua viatura de acordo com o transcrito no Art. 31.12.

After the end of race 3 (finish flag) all drivers must immediately head to the pit lane by placing their vehicle according to the transcript in Art. 31.12.

- a) El semáforo del final del pit lane pasa a rojo
- b) No será posible hacer ninguna intervención en los vehículos pues los mismos se encuentran en Parque Cerrado.
- c) Se permite efectuar el intercambio de pilotos para los equipos constituidos por 2 pilotos.
- d) En el caso de los equipos con un solo piloto, se le permite salir del vehículo.
- e) El tiempo de diez minutos comienza a contar desde la entrada del último vehículo que vio la bandera de cuadros en el pit lane
- f) Después de la entrada del último vehículo que vio la bandera de cuadros en el pit lane, se inicia el tiempo de diez minutos. El semáforo al final del pit lane pasa a verde.

O sinal vermelho do final do pit lane passa a vermelho.

Não será possível fazer qualquer intervenção nas viaturas pois as mesmas encontram-se em Parque Fechado.

É permitido efetuar a troca de pilotos para as equipas constituídas por 2 pilotos.

No caso das equipas só com um piloto é permitido a este sair da viatura.

O tempo de dez minutos começa a contar a partir da entrada da última viatura que viu a bandeira de xadrez no pit lane

Após a entrada da última viatura que viu a bandeira de xadrez no pit lane o tempo de dez minutos é iniciado. O semaforo no final do pit lane passa a verde.

The end of the pit lane light turns red.

It will not be possible to make any intervention in the vehicles because they are in a Parc Fermé.

It is allowed to exchange driver for teams consisting of 2 drivers.

In the case of teams with only one driver, this is allowed to leave the vehicle.

The ten-minute time starts to count from the entrance of the last car that saw the finish flag on the pit lane

After the entry of the last vehicle that saw the finish flag on the pit lane, the ten-minute time is started. The light at the end of the pit lane turns green.

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SPORTING REGULATION 2026

- g)** Cuando queden 5 minutos para el cierre del pit lane, los equipos serán informados mediante una señal acústica de que el pit lane se cerrará en un minuto.
- h)** Cualquier vehículo que por cualquier motivo no pueda salir del pit lane mientras el semáforo esté verde solo podrá partir para la carrera del pit lane
- i)** La salida será lanzada como se define en el Art. 37.
- j)** Cualquier vehículo que por cualquier motivo se haya quedado en el recorrido del circuito después de la presentación de la bandera a cuadros puede ser remolcado hacia el pit lane dando la posibilidad al concursante en cuestión poder si es posible efectuar la reparación de la misma. Siempre que se solicite por escrito a los Comisarios Deportivos, la misma puede participar en la carrera saliendo siempre del último lugar de la parrilla de salida.

Quando faltarem 5 minutos para o fecho do pit lane as equipas serão informadas através de um sinal sonoro de que o Pit lane será encerrado dentro de um minuto.

Qualquer viatura que por qualquer motivo não consiga se atarse a sair do pit lane enquanto o semáforo estiver verde só poderá partir para a corrida do pit lane

A partida é lançada como se define no Art. 37.

Qualquer viatura que por qualquer motivo ficou para no percurso do circuito após a apresentação da bandeira de xadrez pode ser rebocada para o pit lane dando a possibilidade da concorrente em causa poder caso seja possível efetuar a reparação da mesma. Desde que seja solicitado por escrito aos Comissários Desportivos a mesma pode participar na corrida saindo sempre do último lugar da grelha de partida.

When there are 5 minutes left to close the pit lane, teams will be informed by an audible signal that the pit lane will be closed within one minute.

Any vehicle that for any reason does not manage to exit the pit lane while the light is green may only leave for the pit lane race

The start will be a rolling start as defined in Art. 37.

Any vehicle that for any reason remained on the circuit route after the display of the finish flag can be towed to the pit lane giving the possibility to competitor in question to be able to carry out the repair of it. Provided that it is requested in writing to the Stewards, she may participate in the race always starting from the last place on the starting grid.

El presente REGLAMENTO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, 13 de marzo de 2026


Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

