

Todos los concursantes de las pruebas correspondientes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito, deberán aportar un transponder tipo AMB/MyLaps que deberán llevar instalado en el vehículo participante según las siguientes normas:

Estar instalado a una altura máxima de 60 cm. en posición vertical y de forma que no exista ningún material entre la base del transponder y la pista para garantizar la máxima precisión.

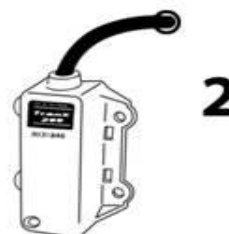
No obstante, el fabricante siempre garantiza el 100% de precisión en los tiempos de vuelta y siguiendo esta norma, un 99% de exactitud en el orden de paso, por lo que en caso de llegadas apretadas se debe recurrir a la foto-finish para establecer este orden.

## INSTALACIÓN AMB TRANX 260 DP

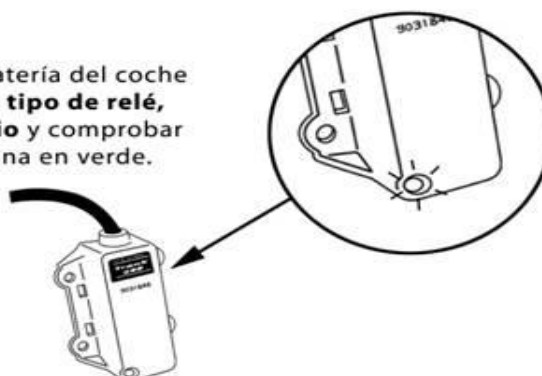
1. Colocar el Transponder justo por encima del brazo de suspensión (fig. 1) de manera que quede en posición **vertical y perpendicular al suelo**. Es muy importante que no haya **nada** entre el Transponder y el suelo que pueda obstaculizar la señal de éste.



2. Hacer un agujero en la carcasa del coche para pasar el cable del transponder hacia la batería y conectarlo a esta (fig.2). Fijar el transponder lo más fuerte posible.

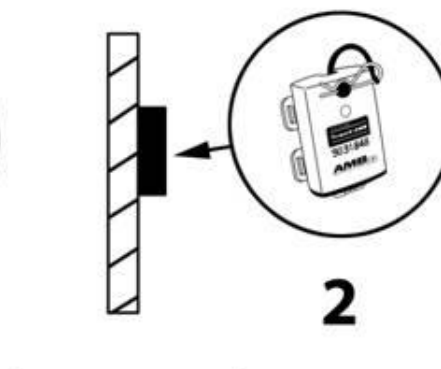
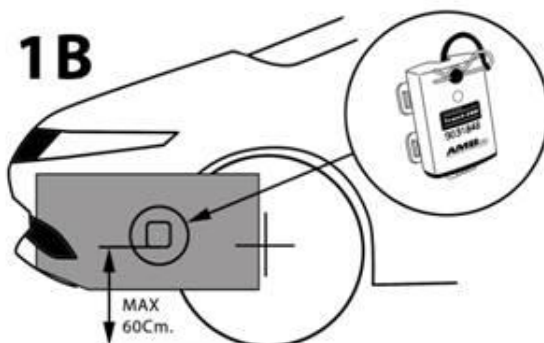
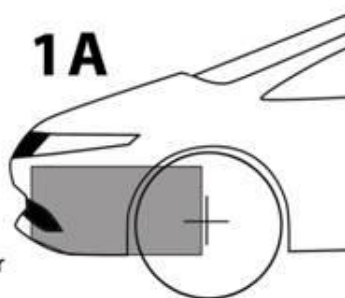


3. Conectar el Transponder a la batería del coche **directamente sin usar ningún tipo de relé, conmutador o paso intermedio** y comprobar que el led incorporado se ilumina en verde.



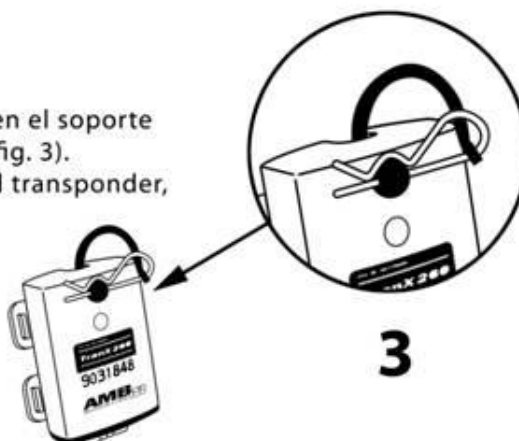
## INSTALACIÓN AMB TRANX 260

1. Elegir una posición dentro de la zona designada en el dibujo (fig. 1A/B) de manera que el Transponder quede en posición **vertical, perpendicular al suelo y nunca a una distancia superior a 60cm.** Es muy importante que no haya **nada** entre el Transponder y el suelo que pueda obstaculizar la señal de éste (fig. 2).



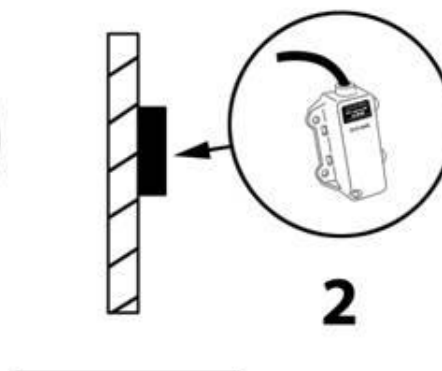
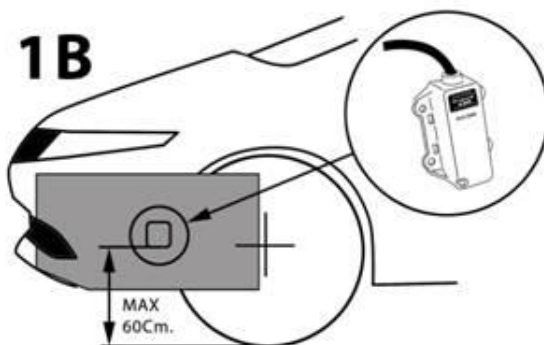
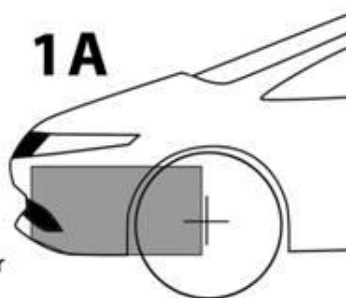
2. Fijar el soporte del Transponder lo más fuerte posible.

3. Cargar el Transponder y montar en el soporte asegurando el clip incorporado (fig. 3). Comprobar el destello del led del transponder, cada destello es un día útil.

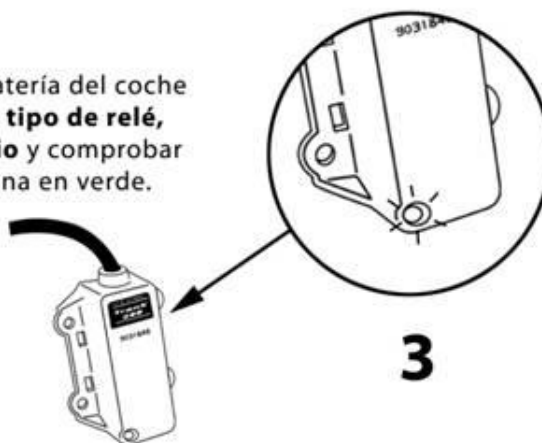


## INSTALACIÓN AMB TRANX 260 DP

1. Elegir una posición dentro de la zona designada en el dibujo (fig. 1A/B) de manera que el Transponder quede en posición **vertical, perpendicular al suelo y nunca a una distancia superior a 60cm.** Es muy importante que no haya **nada** entre el Transponder y el suelo que pueda obstaculizar la señal de éste (fig. 2).



2. Fijar el transponder lo más fuerte posible.
3. Conectar el Transponder a la batería del coche **directamente sin usar ningún tipo de relé, conmutador o paso intermedio** y comprobar que el led incorporado se ilumina en verde.



Es muy importante, sobre todo en las copas mono marca, que todos los vehículos tengan instalado el transponder en idéntica posición.

Los transponders con denominación DP (Direct Power) son transponder con alimentación directa a la batería del vehículo, el resto disponen de batería interna y será responsabilidad del Equipo tener cargado el transponder. Dispone de un led verde/rojo.

| Modelo                                                                                                                                                                                                                                                                                | Imagen                                                                               | Compatible Velocidad en Circuitos                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TranX 260.</b> Sigue siendo compatible con el sistema de cronometraje homologado para Circuitos. No obstante, transponders con más de 5 años de antigüedad pueden presentar problemas de fiabilidad, así como de autonomía y carga.                                                |     |    |
| <b>TranX 260 DP</b> alimentado por la batería del vehículo en lugar de batería propia. Vigilar la conexión a la batería. En caso de soltarse o romperse cable hay pérdida total de datos.                                                                                             |    |    |
| <b>MyLaps Flex Car/Bike Transponder.</b> Este transponder se encuentra descatalogado pero es compatible con el sistema usado. Tiene un sistema de suscripción por 1, 2 ó 5 años.                                                                                                      |  |  |
| <b>MyLaps X2 Transponder Car/Bike.</b> La serie X2 sustituye al Flex Transponder Car/Bike anterior. Sistema de suscripción por 1, 2 ó 5 años.                                                                                                                                         |  |  |
| <b>MyLaps TR2 Transponder Car/Bike.</b> El transponder TR2 es el nuevo transponder de MyLaps desde el 2020. Se encuentra disponible con suscripción anual o sin ella. La gestión de la suscripción se realiza mediante bluetooth y la app Speedhive. Mejorando en este sentido al X2. |  |  |
| <b>MyLaps TR2 Transponder Car/Bike DP.</b> Tiene las mismas características que el TR Car/Bike pero dispone de alimentación directa a la batería del vehículo.                                                                                                                        |   |  |