

CONTENTS

<i>ENGLISH</i>	<i>PAGE</i>	<i>ESPAÑOL</i>
FOREWORD	3	PREÁMBULO
REGULATIONS	3	REGLAMENTO
GENERAL UNDERTAKING	4	COMPROMISO GENERAL
GENERAL CONDITIONS	4	CONDICIONES GENERALES
LICENCES	5	LICENCIAS
SERIES COMPETITIONS	5	PRUEBAS DE LA SERIE
TCR SPAIN SERIES	6	TCR SPAIN SERIES
DEAD HEAT	8	EMPATE
ORGANISER	8	ORGANIZADOR
ORGANISATION OF COMPETITIONS	8	ORGANIZACIÓN DE LAS PRUEBAS
INSURANCE	8	SEGURO
OFFICIALS	9	OFICIALES
COMPETITORS' APPLICATIONS	10	SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN
PASSES	11	PASES
INSTRUCTIONS AND COMMUNICATIONS TO COMPETITORS	12	INSTRUCCIONES Y COMUNICACIONES A LOS CONCURSANTES
INCIDENTS	12	INCIDENTES
PROTESTS AND APPEALS	14	RECLAMACIONES Y APELACIONES
PENALTIES	15	PENALIZACIONES
CHANGES OF DRIVER OF OR COMPETITOR	16	CAMBIOS DE PILOTO O DE CONCURSANTE
TIMEKEEPING	16	CRONOMETRAJE
DRIVING	16	CONDUCCIÓN
NUMBER OF CARS ALLOWED TO PARTICIPATE	16	NÚMERO DE COCHES PERMITIDOS A PARTICIPAR
RACE NUMBERS AND NAME OF CAR	17	NÚMEROS DE CARRERA Y NOMBRE DEL COCHE
SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING	17	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS
SUPPLY OF TYRES IN THE SERIES AND TYRE LIMITATION DURING THE COMPETITION	20	SUMINISTRO DE NEUMÁTICOS Y LIMITACIONES DUREANTE LA COMPETICIÓN
LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES AND TURBOS DURING THE COMPETITION	22	LIMITACIÓN DE MOTORES Y TURBOS DURANTE LA COMPETICIÓN
WEIGHING	22	PESAJE
BALLAST WEIGHT	24	LASTRE 24
BALANCE OF PERFORMANCE AND COMPENSATION WEIGHT	24	BALANCE OF PERFORMANCE Y COMPENSATION WEIGHT
GENERAL CAR REQUIREMENTS	24	REQUISITOS GENERALES DEL VEHÍCULO

GENERAL SAFETY	25	SEGURIDAD GENERAL
PIT LANE	27	PIT LANE
FUEL, REFUELLING AND PIT ASSISTANCE	29	COMBUSTIBLE, REPOSTAJE Y ASISTENCIA EN BOXES
TESTING	30	PRUEBAS
PREVIOUS COLLECTIVE TEST, FREE PRACTICES AND QUALIFYING SESSION	30	TEST COLECTIVOS PREVIOS, ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CLASIFICATORIOS
STOPPING THE PRACTICE	33	INTERRUPCIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS
THE GRID	33	PARRILLA
BRIEFING	36	BRIEFING
STARTING PROCEDURE	37	PROCEDIMIENTO DE SALIDA
THE RACE	40	LA CARRERA
SAFETY CAR	41	SAFETY CAR
FULL COURSE YELLOW	41	FULL COURSE YELLOW
SUSPENDING THE RACE	42	SUSPENSIÓN DE LA CARRERA
RESUMING THE RACE FINISH	43	REANUDACIÓN DE LA CARRERA
FINISH	45	FINAL
PARC FERME	45	PARQUE CERRADO
CLASSIFICATION	46	CLASIFICACIÓN
PODIUM CEREMONIES	46	CEREMONIA DEL PODIO

FOREWORD

RIVAZZA BRANDING, with the approval of the Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), is the promoter and organizer of the TCR Spain 2026 (hereinafter “the Series”), reserved for TCR Cars, which is the property of WSC Ltd.

The Series include:

TCR Spain Spanish Championship for Drivers.

TCR Spain Spanish Trophy for Junior Drivers (*)

TCR Spain Spanish Trophy for Máster Drivers (**)

TCR Spain Spanish Trophy for Teams.

TCR Cup Spanish Trophy (TCR GEN 1)

(*): Drivers with those being under 21 years old before 01/01/2026.

(**): Drivers older than 45 years (or that they fulfill them during the season), who have never been in the top 5 of the Final Standings of any TCR Series.

The Series is held under General Prescriptions for Spanish Championships, Cups, Trophies and Challenges (PCCCTCE RFEDA), the FIA International Sporting Code (hereinafter “the Code”), its appendices, the Sporting Regulations for Circuit Spanish Championships, Cups, Trophies and Challenges of Spain (RFEDA), the present Sporting Regulations specific to the Series.

WSC is exclusive owner of TCR Technical Regulations and all related IP rights.

WSC Ltd is the legal owner of the commercial trademark “TCR” and confirms that RIVAZZA BRANDING is authorized to use such commercial or brand name/trademark in connection with the following Serie: “TCR SPAIN”.

The Organising Committee is composed as follows:

President: Gabriel Alonso

María Lanzón

Guillem Pérez

REGULATIONS

1. The final text of these Sporting Regulations shall be the Spanish version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations. For the sake of brevity, the masculine pronoun is used to represent a person of either gender.

2. These Sporting Regulations come into force on 15th January 2026.

PREÁMBULO

RIVAZZA BRANDING, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), es el promotor y organizador del TCR Spain 2026 (en adelante, «la Serie»), reservada para vehículos TCR, propiedad de WSC Ltd.

La Serie incluye:

Campeonato de España TCR Spain para Pilotos.

Trofeo de España TCR Spain para Pilotos Junior (*)

Trofeo de España TCR Spain para Pilotos Máster (**)

Trofeo de España TCR Spain para Equipos.

Trofeo de España TCR Cup (TCR GEN 1)

(*): Pilotos que sean menores de 21 años antes del 01/01/2026.

(**): Pilotos mayores de 45 años, o que los cumplan durante la temporada, y que no hayan estado nunca dentro de los 5 primeros de la Clasificación Final de cualquier TCR Series.

La Serie se rige por las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España (PCCCTCE RFEDA), el Código Deportivo Internacional de la FIA (en adelante, «el Código»), sus anexos, el Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito RFEDA, y el presente Reglamento Deportivo específico de la Serie.

WSC es el propietario exclusivo del Reglamento Técnico TCR y de todos los derechos de propiedad intelectual relacionados.

WSC Ltd es el propietario legal de la marca comercial «TCR» y confirma que RIVAZZA BRANDING está autorizado a utilizar dicha marca comercial con la Serie: «TCR SPAIN».

El Comité de Organización está compuesto por:

Presidente: Gabriel Alonso

María Lanzón

Guillem Pérez

REGLAMENTO

1. El texto final de este Reglamento Deportivo será la versión en español, que prevalecerá en caso de controversia sobre su interpretación. Los encabezados de este documento se incluyen únicamente para facilitar la consulta y no forman parte del presente Reglamento Deportivo. Por brevedad, se utiliza el pronombre masculino para referirse a personas de cualquier género.

2. El presente Reglamento Deportivo entrará en vigor el 15 de enero de 2026.

GENERAL UNDERTAKING 3. All drivers, competitors and officials participating in the Series undertake, on behalf of themselves, their employees, and agents, to observe all the provisions, as supplemented or amended, of the Code, its appendices, the General Prescriptions for Spanish Championships, Cups, Trophies and Challenges, the Sporting Regulations for Circuit Spanish Championships, Cups, Trophies and Challenges of Spain RFEDA (www.rfeda.es), the present Sporting Regulations and the latest TCR Technical Regulations, the TCR Sporting and Technical Bulletins and communications.	COMPROMISO GENERAL 3. Todos los pilotos, concursantes y oficiales que participen en la Serie se comprometen, en nombre propio y de sus empleados y agentes, a observar todas las disposiciones, según se complementen o modifiquen, del Código, sus apéndices, las Prescripciones Generales de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, las prescripciones el Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito RFEDA (www.rfeda.es), el presente Reglamento Deportivo, el último Reglamento Técnico TCR, los Boletines Deportivos y Técnicos TCR y las comunicaciones.
GENERAL CONDITIONS 4. It is the competitor's obligation to ensure that all people concerned by his entry observe all the requirements of the Code and its Appendices, and the applicable regulations of the series. If a competitor is unable to be present in person at the Competition, he must nominate his representative in writing. Throughout the entire duration of the Competition, a person having charge of an entered car during any part of a Competition is responsible jointly and severally with the competitor for ensuring that the requirements are observed. 5. Competitors must ensure that their cars comply with the conditions of eligibility and safety throughout the Competition, the presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity. 6. The Series Promoter shall define each Competitions logistics instructions and access info. The allocation of space by the Promoter is binding. There is no claim on special paddock, pit area and/or access time. Access and allocation of areas will be made upon instructions by the Promoter and instructions must be strictly respected. Failure to comply with those instructions may be penalized by the Stewards. 7. All people concerned in any way with an entered car or present in any other capacity whatsoever in the paddock, pit lane, or on the track must wear an appropriate pass at all times released by the Series Promoter. 8. In case the Series is included in an existing Event, the race format may be adapted to the Competition general timetable. The Series Promoter and the Stewards shall issue a bulletin before (if it is Promoter) or during (if it is the Stewards) this above-mentioned Competition and inform drivers and competitors about any possible sporting changes to the TCR Sporting Regulations due to the different race format required. Competitors must acknowledge the receipt.	CONDICIONES GENERALES 4. Es obligación del concursante asegurarse de que todas las personas involucradas en su participación cumplan con todos los requisitos del Código y sus anexos, y las normas de la Serie que sean de aplicación. Si un concursante no puede estar presente en persona en la Prueba, deberá designar a su representante por escrito. Durante toda la competición, la persona a cargo de un vehículo inscrito durante cualquier etapa de la misma será responsable, solidariamente con el concursante, de garantizar el cumplimiento de los requisitos establecidos. 5. Los concursantes deben asegurarse de que sus vehículos cumplan con las condiciones de idoneidad y seguridad durante toda la prueba. La mera presentación de un vehículo para la verificación técnica se considerará una declaración implícita de conformidad. 6. El Organizador de la Serie definirá las instrucciones logísticas y la información de acceso para cada Prueba. La asignación de espacio por parte del Organizador es vinculante. No se permite reclamar un espacio de paddock, zona de boxes ni un horario de acceso especial. El acceso y la asignación de áreas se realizarán según las instrucciones del Organizador, las cuales deberán respetarse estrictamente. El incumplimiento de estas instrucciones podrá ser penalizado por los comisarios deportivos. 7. Toda persona relacionada de alguna manera con un vehículo inscrito o presente en el paddock, el pit lane o la pista, deberá portar en todo momento el pase correspondiente expedido por el organizador de la serie. 8. En caso de que la serie se incluya en un evento ya existente, el formato de carrera podrá adaptarse al calendario general de la competición. El organizador de la serie y los comisarios deportivos emitirán un complemento informativo antes (si corresponde al organizador) o durante (si corresponde a los comisarios deportivos) la prueba mencionada, informando a pilotos y concursantes sobre cualquier posible modificación del Reglamento Deportivo TCR debido al diferente formato del evento. Los concursantes deberán acusar recibo de dicho complemento.

LICENCES 9. Drivers and competitors participating in the Series must hold current and valid licences (minimum requirement established by the RFEDA) and, where applicable, valid licences and authorisations issued by their ASN. The driver must also be in possession of a current medical certificate of aptitude, either included on the competition license or in an attached document. 10. The driver must take out accident insurance that includes transport to their country of origin and repatriation, if this is not included in his license (this must be proven by a certificate from his ASN).	LICENCIAS 9. Los pilotos y concursantes que participen en la Serie deben estar en posesión de una licencia válida de circuitos para el año en curso y en vigor (requisito mínimo establecido por la RFEDA) y, en su caso, licencias y autorizaciones vigentes emitidas por su ADN para los concursantes/pilotos extranjeros. El piloto deberá estar en posesión de un certificado médico de aptitud, ya sea incluido en su licencia o en un documento adjunto. 10. El piloto deberá contratar un seguro de accidentes que incluya el transporte a su país de origen y la repatriación, si este no está incluido en su licencia. Este hecho deberá probarse mediante certificado expedido por su ADN.
SERIES COMPETITIONS 11. TCR Spain is a national championship open to the participation of foreigners with the corresponding permission of their ASN, as established by the ISC. Each Competition will have the status of a national Competition. 12. Competitions are reserved for TCR cars certified by WSC, as defined by TCR Technical Regulations. TCR Technical forms compulsory to take part in any TCR Competitions are issued by WSC Ltd. Accordingly with TCR Technical Regulations WSC Ltd may issue Temporary TCR Forms in case of new models joining the Series. WSC is the only authority able to replace a Temporary Technical form with TCR Technical Form. The models accepted for the TCR are released by WSC every year. The list may be amended at any time by WSC Technical Bulletin as per Appendix n. 1. 13. Save in exceptional circumstances, the Series will be made up of n. 2 (two) races per Competition with a scheduled duration of minimum 25 min + 1 lap per race. The race distance must appear in Appendix 2 specific to each Competition. The leader will be shown the checkered flag when he crosses the control line (the Line) at the end of the lap during which the prescribed duration is completed. The Line is a single line, which crosses both the track and the pit lane. 14. The maximum number of Competitions in the Series is set at 5 (10 races). 15. 2026 Calendar: February, 27 - March, 1: Madrid-Jarama April, 23-25: Paul Ricard June, 12-14: Valencia-Ricardo Tormo October, 9-11: Navarra	PRUEBAS DE LA SERIE 11. TCR Spain es un certamen de carácter nacional, abierto a participantes extranjeros con autorización de su ADN, según lo establecido en el CDI. Cada prueba tendrá el estatus de competición nacional. 12. Las pruebas están reservadas para vehículos TCR certificados por WSC, según lo definido en el Reglamento Técnico TCR. Las fichas técnicas TCR, obligatorias para participar en cualquier competición TCR, son emitidas por WSC Ltd. de acuerdo con el Reglamento Técnico TCR. WSC Ltd. podrá emitir fichas técnicas TCR temporales en caso de que se incorporen nuevos modelos a la Serie. WSC es la única autoridad autorizada para sustituir una ficha técnica temporal por una ficha técnica TCR. Los modelos aceptados para el TCR son publicados por WSC anualmente. La lista puede ser modificada en cualquier momento mediante el Boletín Técnico WSC, según el Apéndice n.º 1. 13. Salvo circunstancias excepcionales, la Serie constará de 2 (dos) carreras por Prueba con una duración mínima de 25 minutos + 1 vuelta por carrera. La distancia de la carrera deberá figurar en el Anexo 2 específico de cada Competición. Al líder se le mostrará la bandera a cuadros al cruzar la línea de control (la Línea) al final de la vuelta en la que se complete la duración prescrita. La Línea es una línea única que cruza tanto la pista como el pit lane. 14. El número máximo de Pruebas en la Serie se establece en 5 (10 carreras) 15. Calendario 2026

November, 6-8: Barcelona The Organising Committee will include in the Championship Official Calendar the following Official Private Test: TBA The Organising Committee reserves the right to change the calendar.	27 Febrero-1 Marzo: Madrid-Jarama 23-25 Abril: Paul Ricard 12-14 Junio: Valencia-Ricardo Tormo 9-11 Octubre: Navarra 6-8 Noviembre: Barcelona El Comité Organizador incluirá en el Calendario Oficial del Campeonato los siguientes Test Privados Oficiales: TBA El Comité Organizador se reserva el derecho de cambiar el calendario.
TCR SPAIN SERIES 16. a) The TCR Spain Drivers' title will be awarded to the full season entered driver who has scored the highest number of points, taking into consideration all the results. b) The TCR Spain Teams' title will be awarded to which has scored the highest number of points, considering all the results obtained by two cars classified per Team during the Competitions organized by the Promoter. The Competitor entering more than two cars, must identify which are the drivers' scoring points for the Team Title prior the start of the first season Competition, all the other cars of that same Team will be invisible as far as scoring team points is concerned. Teams that are in possession of or have held a competitor's licence and are currently subject to disciplinary sanctions are not eligible for this trophy. If either or both of those nominated drivers are not participating in a Competition, the Competitor may nominate an alternative driver to score points in their place. This substitution must be communicated to the stewards before the start of Free Practice 1 of that Competition. c) Commercial trophy: the Series Promoter has the right to add any additional commercial trophies and rewards at its sole discretion. The Promoter reserves the right to modify the awards at any time, with prior notice to Competitors. 17. Points for all titles will be awarded at each Competition according to the following scale and race by race: - Qualifying combined results session: Q1+Q2 combine results: - 1st: 10 points - 2nd: 8 points - 3rd: 6 points	TCR SPAIN SERIES 16. a) El título de Pilotos TCR Spain se otorgará al piloto inscrito en la temporada completa que haya obtenido el mayor número de puntos, considerando todos los resultados. b) El título de Teams TCR Spain se otorgará al Equipo que haya obtenido el mayor número de puntos, considerando todos los resultados obtenidos por sus dos coches clasificados por Equipo durante las Competiciones organizadas por el Promotor. El concursante que inscriba más de dos coches deberá identificar cuáles son los pilotos que puntúan para el Título de Equipos antes del inicio de la primera prueba de la temporada. El resto de coches de ese mismo Equipo serán invisibles a la hora de obtener puntos. No podrán optar a dicho trofeo equipos que, estando en posesión o habiendo tenido licencia de concursante, tengan una sanción disciplinaria en vigor. Si uno o ambos pilotos declarados por el concursante no participan en una Competición, el concursante podrá nombrar a un piloto alternativo para que puntúe en su lugar. Esta sustitución deberá comunicarse a los comisarios deportivos antes del inicio de los Entrenamientos Libres 1 de dicha Competición c) Trofeo comercial: el Promotor de la Serie se reserva el derecho de agregar cualquier trofeo o recompensa comercial adicional a su entera discreción. El Promotor se reserva el derecho de modificar los premios en cualquier momento, con previo aviso a los concursantes. 17. Los puntos para todos los títulos se otorgarán en cada prueba según la siguiente escala y carrera por carrera: - Entrenamientos clasificatorios (qualifying) - combinada Resultados combinados Q1+Q2: - 1.º: 10 puntos

- 4th: 4 points

- 5th: 2 points

- 6th: 1 point

The position achieved in Q1, and the position achieved in Q2 will generate a combined result.

- Each race:

- 1st: 30 points

- 2nd: 25 points

- 3rd: 22 points

- 4th: 20 points

- 5th: 18 points

- 6th: 16 points

- 7th: 14 points

- 8th: 12 points

- 9th: 10 points

- 10th: 8 points

- 11th: 6 points

- 12th: 4 points

- 13th: 3 points

- 14th: 2 points

- 15th: 1 point

TCR cars allowed to take part in the TCR Competition with a Temporary Technical Form will not score points for driver's team. All entered drivers will score points for the TCR World Ranking released by WSC following each scoring point system available on <https://tcr-worldranking.com>

18. If a qualifying session is cancelled or stopped before any driver sets a lap time, no qualifying points for that specific session will be awarded. If a race is suspended under Article 146 and cannot be resumed under Article 147, no points will be awarded if the leader has less than 40% of the race distance. Half points will be awarded if the leader has completed less than 75% of the original race distance. Full points will be awarded if the leader has completed 75% or more of the original race distance.

19. a) A representative of the winning Team in the TCR Teams' Title must be present at the TCR End of Season Prize-Giving ceremony.

b) The drivers classified first, second and third in the TCR Drivers' Title must be present at the TCR End of Season Prize-Giving ceremony.

- 2.º: 8 puntos

- 3.º: 6 puntos

- 4.º: 4 puntos

- 5.º: 2 puntos

- 6.º: 1 punto

La posición obtenida en la Q1 y la posición obtenida en la Q2 generarán un resultado combinado.

- Cada carrera:

- 1.ª: 30 puntos

- 2.ª: 25 puntos

- 3.ª: 22 puntos

- 4.ª: 20 puntos

- 5.ª: 18 puntos

- 6.ª: 16 puntos

- 7.ª: 14 puntos

- 8.ª: 12 puntos

- 9.ª: 10 puntos

- 10.ª: 8 puntos

- 11.ª: 6 puntos

- 12.ª: 4 puntos

- 13.ª: 3 puntos

- 14.ª: 2 puntos

- 15.ª: 1 punto

Los coches TCR autorizados a participar en la Competición TCR con una Ficha Técnica Temporal no puntuarán para el equipo del piloto. Todos los pilotos inscritos puntuarán para la Clasificación Mundial TCR publicada por WSC según el sistema de puntuación disponible en <https://tcr-worldranking.com>.

18. Si una sesión de clasificación se cancela o se detiene antes de que un piloto marque un tiempo de vuelta, no se otorgarán puntos para esa sesión. Si una carrera se suspende según el Artículo 146 y no se puede reanudar según el Artículo 147, no se otorgarán puntos si el líder ha recorrido menos del 40% de la distancia de la carrera. Se otorgará la mitad de los puntos si el líder ha completado menos del 75% de la distancia original de la carrera. Se otorgará la totalidad de los puntos si el líder ha completado el 75% o más de la distancia original de la carrera.

19. a) Un representante del equipo ganador del Campeonato de Equipos TCR deberá estar presente en la ceremonia de

c) All competitors shall use their best endeavors to ensure that their drivers attend as aforesaid. Any such driver and/or competitor who is absent will be liable to a fine, except in case of “force majeure”.	entrega de premios de fin de temporada de TCR. b) Los pilotos clasificados en primer, segundo y tercer lugar en el Campeonato de Pilotos TCR deberán estar presentes en la ceremonia de entrega de premios de fin de temporada de TCR. c) Todos los concursantes harán todo lo posible para garantizar la asistencia de sus pilotos, tal como se ha indicado. La ausencia de dichos pilotos o concursantes será penalizada con una multa, salvo en caso de fuerza mayor.
DEAD HEAT 20. The full points provided for in Article 17 of these regulations will be awarded equally to those drivers and teams who have tied. 21. If two or more drivers and/or teams finish the season with the same number of points, the higher place in the Series shall be awarded to: a) the holder of the greatest number of first places, b) if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places, c) if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges. If this procedure fails to produce a result, the Series Promoter will nominate the winner according to such criteria as it thinks fit.	EMPATE 20. Los puntos íntegros previstos en el artículo 17 de este reglamento se otorgarán por igual a los pilotos y equipos que hayan empatado. 21. Si dos o más pilotos y/o equipos finalizan la temporada con la misma puntuación, la mejor posición en la clasificación general se otorgará a: a) el piloto con mayor número de primeros puestos, b) si el número de primeros puestos es el mismo, el piloto con mayor número de segundos puestos, c) si el número de segundos puestos es el mismo, el piloto con mayor número de terceros puestos, y así sucesivamente hasta que se determine un ganador. Si este procedimiento no da resultado, el Organizador de la Serie designará al ganador según los criterios que considere oportunos.
ORGANISER 22. Subject to an organiser having an agreement with the Series Promoter, an application to organise a Competition must be made to the ASN of the country in which the Competition is to take place.	ORGANIZADOR 22. Salvo que el organizador tenga un acuerdo con el Promotor de la Serie, la solicitud para organizar una prueba deberá presentarse ante la ADN del país en el que se vaya a celebrar dicha competición.
ORGANISATION OF COMPETITIONS 23. Each organiser shall supply the information set out in Appendix 2, part A hereto, to the Series Promoter Secretary's office, at least in English, no later than 15 days before the Competition. Each Competition will be organised in accordance with the Agreement entered between the organiser of the Competition and the Series Promoter.	ORGANIZACIÓN DE LAS PRUEBAS 23. Cada organizador deberá facilitar la información que figura en el Anexo 2, Parte A, a la secretaría del Promotor de la Serie, al menos en inglés, con una antelación mínima de 15 días al inicio de la prueba. Cada competición se organizará de conformidad con el Acuerdo suscrito entre el organizador de la competición y el promotor de la serie.
INSURANCE 24. The organiser of a Competition must ensure that all competitors, their personnel, and drivers are covered by third party insurance as per RFEDA regulations. 25. Fifteen days before the Competition, the organiser must send to the Series Promoter details of the risks covered by the insurance, which must comply with the national laws in force. This insurance certificate, written in the language of	SEGURO 24. El organizador de la prueba debe garantizar que todos los participantes, su personal y los pilotos cuenten con un seguro de responsabilidad civil, según lo establecido por la RFEDA. 25. Quince días antes de la competición, el organizador deberá enviar al promotor de la serie los detalles de los riesgos cubiertos por el seguro, que deberá cumplir con la

the country as well as in English, shall be made available to the competitors. 26. Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other natural person or legal entity taking part in the Competition. 27. Drivers taking part in the Competition are not third parties with respect to one another. Competitors are recommended to take their own insurance. Each Competitor is responsible for ensuring that all insurance, is valid and available at each Series Competition for inspection. Competitors are also advised to ensure that medical repatriation insurance is in place to cover any problems which may be experienced.	legislación nacional vigente. Este certificado de seguro, redactado en el idioma del país y en inglés, deberá estar a disposición de los participantes. 26. El seguro de responsabilidad civil contratado por el organizador será adicional y no afecta a ninguna póliza de seguro personal que tenga un participante o cualquier otra persona física o jurídica que participe en la competición. 27. Los pilotos que participen en la competición no son terceros entre sí. Se recomienda a los participantes que contraten su propio seguro. Cada participante es responsable de asegurarse de que su seguro esté en vigor y disponible para su inspección en cada competición de la serie. Asimismo, se recuerda a los participantes que contraten un seguro de repatriación médica para cubrir cualquier problema que puedan tener.
OFFICIALS 28. The following officials, who may have assistants, will be nominated by RFEDA at the proposal of the Series Promoter and during the Competition, will be responsible for the TCR Series and in exceptional circumstances, for Competitions of other series which are held at the same circuit during the same Event: - a Race Director. - One Steward (who will act as chairperson) - a Technical Delegate: he will be responsible for scrutineering and will have full authority over the local scrutineers. In turn, the promoter shall nominate the following officials: - a Deputy Race Director (optional); - a Technical Data Scrutineer. - a Media Delegate. - a Secretary of the Stewards (optional). Any others at the sole discretion of the Series Promoter. 29. The following officials will be nominated by the event organiser as per Appendix 2, part A: - the stewards needed to complete the panel. - the Clerk of the Course. - minimum n. three national Scrutineers. The Clerk of the Course shall work on permanent consultation with the Race Director. The Race Director shall have overridden authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement:	OFICIALES 28. Los siguientes oficiales, que podrán contar con asistentes, serán designados por la RFEDA a propuesta del Promotor de la Serie y, durante la Competición, serán responsables de la Serie TCR y, excepcionalmente, de las competiciones de otras series que se celebren en el mismo circuito durante el mismo Evento: - Un Director de Prueba. - Un Comisario Deportivo (que actuará como presidente) - Un Delegado Técnico: será responsable de las verificaciones técnicas y tendrá plena autoridad sobre los comisarios técnicos locales. A su vez, el promotor designará los siguientes oficiales: - Un director adjunto (opcional). - Un comisario técnico responsable del sistema de adquisición de datos - Un Delegado de Prensa. - Un Secretario de los Comisarios Deportivos (opcional). Cualquier otro, a la entera discreción del Promotor de la Serie. 29. Los siguientes oficiales serán designados por el organizador de la prueba, según el Anexo 2, parte A: - Los comisarios deportivos necesarios para completar el colegio. - El Director de Carrera local. - Un mínimo de tres Comisarios Técnicos locales. El Director de Carrera local trabajará en consulta permanente con el Director de Prueba. El Director de Prueba tendrá autoridad suprema en los siguientes asuntos, y el Director de Carrera local sólo podrá dar órdenes al respecto con su

a) the control of previous collective test, free practice and qualifying session and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the formulation of any proposals to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations, b) the stopping of any car in accordance with the Code or Sporting Regulations, c) the stopping of previous collective test, free practice and qualifying session, d) the starting procedure, e) neutralisation of previous collective test, free practice and qualifying session and races (Safety Car and full Course Yellow), f) suspending and resuming the race. 31. The Officials must be present at the circuit at the latest from the beginning of the Competition as defined by the Code. 32. The Race Director must be able to communicate with the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the chairman of the Panel of Stewards during sessions. Additionally, the Clerk of the Course must be at race control and in radio contact with all the marshals' posts when cars are permitted to run on the track.	consentimiento expreso: a) el control de los test colectivos previos, entrenamientos libres y clasificatorios y las carreras, el cumplimiento del horario y, si lo considera necesario, la formulación de propuestas a los Comisarios para modificar el horario de acuerdo con el Código o el Reglamento Deportivo; b) la detención de cualquier vehículo de acuerdo con el Código o el Reglamento Deportivo; c) la detención de los test colectivos previos, entrenamientos libres y clasificatorios; d) el procedimiento de salida; e) la neutralización de los test colectivos previos, entrenamientos libres y clasificatorios y las carreras (coche de seguridad y bandera amarilla en todo el circuito FCY); f) la suspensión y reanudación de la carrera. 31. Los oficiales deberán estar presentes en el circuito a más tardar desde el inicio de la competición, tal y como establece el Código. 32. El Director de Prueba deberá poder comunicarse con el Director de Carrera local, el Delegado Técnico y el presidente del Colegio de Comisarios Deportivos durante las sesiones. Además, el director de carrera local debe estar en la sala de dirección de carrera y en contacto por radio con todos los puestos de comisarios cuando esté permitido que los coches circulen por la pista.
COMPETITORS' APPLICATIONS 33. a) Applications to compete in the Series must be submitted to the Series Promoter before 20th February 2026, by filling in the Series entry form https://spain.tcr-series.com/ , accompanied by the set entry fees specified below; b) The Series full season entry fee for car is 7.950 euro (+21% VAT), and 5.700 euro (+21% VAT) for TCR CUP. c) Each Competitor may enter as many cars as they wish, but in case of more than two cars entered, the Competitor must nominate which are the drivers who scoring points for the Teams title at the first season Competition prior to the first Free Practice session to the Stewards. d) Applications to compete on a race-by-race basis must be submitted to the Series Promoter by filling in the entry form (https://spain.tcr-series.com/) , accompanied by the entry fees specified below. e) The Series race by race entry fee is per competition: 1.800€ (+ 21 % VAT) / Paul Ricard: 1.950€ (+21% VAT) 1.300€ (+21% VAT) TCR CUP / Paul Ricard: 1.500€ (+21%	SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN 33. a) Las solicitudes para competir en la Serie deben presentarse al Promotor de la misma antes del 20 de febrero de 2026, rellenando el formulario de inscripción https://spain.tcr-series.com/ junto con las cuotas de inscripción que se especifican a continuación. b) La inscripción por coche para toda la temporada de la Serie es de 7.950 euros (+21% IVA), y 5.700 euros (+21% IVA) para el TCR CUP. c) Cada concursante puede inscribir tantos coches como desee, pero en caso de inscribir más de dos, deberá indicar a los Comisarios Deportivos cuáles son los pilotos que puntúan para el título de Equipos en la primera prueba de la temporada antes de la primera sesión de Entrenamientos Libres. d) Las solicitudes para competir carrera por carrera deben presentarse al Promotor de la Serie rellenando el formulario de inscripción (https://spain.tcr-series.com/) , junto con el importe de la inscripción que se especifica a continuación. e) El precio de inscripción carrera por carrera de la Serie por prueba es de:

VAT) and must be paid within 10 days prior to the start of the selected Competition. The Series Promoter reserves the right to refuse any entries. Each application shall include: 1) confirmation that the applicant has read and understood the Code and its Appendices, and the applicable regulations and agree, on its own behalf and on behalf of everyone associated with its participation in the Series, to observe them. 2) the name of the competitor (as it appears on the license). 3) the name of the team, if different from Competitor. 4) a copy of the competitor's license and driver's license issued by the respective ASNs, and any additional documents when requested such as medical certificate and valid authorization from their country (Starting permission) or insurance certificate. 5) the make and model of the competing car(s), and its TCR Technical Form QR code. 6) the name of the driver. f) The TCR Europe Series entry list will be approved by the RFEDA and published at least 48 hours before the beginning of the Competition. 34. If, in the opinion of the Series Promoter a competitor and or driver fails to operate his team in a manner compatible with the standards of the Series and or in any way brings the Series into disrepute, and or release info to press which damage the image and reputation of Series, the Series Promoter may exclude such competitor from the Series forthwith and can impose a fine to that Competitor and or driver. Additional fines can also be imposed by the Series Promoter to any competitor and/or driver who is absent to any marketing and communication activity planned by the Series Promoter.	1.800€ (+ 21 % IVA) / Paul Ricard: 1.950€ (+21% IVA) 1.300€ (+21% IVA) TCR CUP / Paul Ricard: 1.500€ (+21% IVA) y debe abonarse dentro de los 10 días anteriores al inicio de la prueba seleccionada. El Promotor de la Serie se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción. Cada solicitud deberá incluir: 1) Confirmación de que el solicitante ha leído y comprendido el Código y sus Apéndices, y todos los reglamentos de aplicación y que se compromete, en su propio nombre y en el de todos los involucrados en su participación en la Serie, a cumplirlos. 2) El nombre del concursante (tal como aparece en la licencia). 3) El nombre del equipo, si es diferente al del concursante. 4) Una copia de la licencia de concursante y de la licencia de piloto emitida por las respectivas ADN, y cualquier documento adicional que se solicite, como un certificado médico y una autorización válida de su país (permiso de salida) así como el certificado de su seguro. 5) La marca y el modelo del/de los vehículo(s) de competición y su código QR de la ficha técnica TCR. 6) El nombre del piloto. f) La lista de inscritos de la TCR Spain Series se aprobará por la RFEDA y se publicará al menos 48 horas antes del inicio de cada Prueba. 34. Si, a juicio del Promotor de la Serie, un concursante o piloto no gestiona su equipo de forma compatible con los estándares de la Serie, o de cualquier manera desacredita la Serie o divulga información a la prensa que perjudique la imagen y reputación de la Serie, el promotor de la serie podrá expulsarlo de la misma inmediatamente y podrá imponerle una multa a dicho concursante o piloto. El Promotor de la Serie también podrá imponer multas adicionales a cualquier competidor o piloto que no asista a cualquier actividad de marketing y comunicación planificada por él.
PASSES 35. No pass may be issued except as agreed with the Series Promoter. A pass may be used only by the person and for the purpose for which it was issued. The number of passes per entered car is defined by the Series Promoter only. All team members must always wear the appropriate pass or credentials when at the circuit in a clearly visible manner during the Event.	PASES 35. No se emitirán pases, salvo acuerdo con el Promotor de la Serie. Un pase solo podrá ser utilizado por la persona y para el propósito para el que fue emitido. El número de pases por cada vehículo inscrito lo define exclusivamente el Promotor de la Serie. Todos los miembros del equipo deben llevar siempre el pase o la credencial correspondiente en el circuito de forma claramente visible durante el evento.

INSTRUCTIONS AND COMMUNICATIONS TO COMPETITORS

36. The Stewards may give instructions to competitors by means of Bulletins in accordance with the Code. The Race Director may give instructions to competitors by means of communication in accordance with the Code. These bulletins and communications will be distributed to all the competitors on the official TCR App - TCR SPAIN channel accessible by registered Competitors only. No individual signature by Competitors is required. Any information published on the official TCR App - TCR SPAIN channel is immediately valid, and each Competitor is responsible for monitoring such communication during the entire Competitions.

37. All classifications and results of practice and the race, as well as all decisions, communications and bulletins issued by the officials, will be posted on the official TCR App –TCR SPAIN channel only.

38. Any decision or communication concerning a particular competitor must be given to him within twenty-five minutes of such decision, and receipt must be acknowledged via TCR Official App. This deadline can be extended in case of communication by the time monitors, till the publication of the final results.

INSTRUCCIONES Y COMUNICACIONES A LOS CONCURSANTES

36. Los Comisarios Deportivos podrán dar instrucciones a los concursantes mediante complementos, de acuerdo con el Código. El Director de Carrera podrá dar instrucciones a los concursantes mediante comunicaciones, de acuerdo con el Código. Estos complementos y comunicaciones se distribuirán a todos los concursantes a través del canal oficial de la aplicación TCR (TCR SPAIN), accesible únicamente para los concursantes registrados. No se requiere la firma individual de los concursantes. Toda información publicada en el canal oficial de la aplicación TCR (TCR SPAIN) es válida de inmediato, y cada concursante es responsable de supervisar dicha comunicación durante toda la prueba.

37. Todas las clasificaciones y resultados de los entrenamientos y la carrera, así como todas las decisiones, comunicaciones y complementos emitidos por los oficiales, se publicarán únicamente en el canal oficial de la aplicación TCR (TCR SPAIN).

38. Cualquier decisión o comunicación relativa a un concursante en particular deberá serle notificada en un plazo de veinticinco minutos a partir de dicha decisión, y se deberá acusar recibo a través de la aplicación oficial de TCR. Este plazo podrá ser ampliado en caso de comunicación por parte de los monitores, hasta la publicación de la clasificación final.

INCIDENTS

39. "Incident" means any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers, or any action by any driver, which is reported to the Stewards by the Race Director (or noted by the Stewards and referred to the Race Director for investigation) and which:

- required the stopping of a previous collective test, free practice and qualifying session or the suspension of a race under Article 146.
- constituted a breach of these Sporting Regulations or the Code.
- caused a false start by one or more cars.
- caused a collision.
- forced a driver off the track.
- illegitimately prevented a legitimate overtaking maneuver by a driver.
- illegitimately impeded another driver during overtaking.

Unless in the opinion of the Race Director or Stewards it was

INCIDENTES

39. "Incidente" significa cualquier suceso o serie de sucesos que involucren a uno o más pilotos, o cualquier acción de cualquier piloto, que sea reportada a los comisarios deportivos por el director de carrera (o anotada por los comisarios deportivos y remitida al director de carrera para su investigación) y que:

- haya requerido la interrupción de una sesión de test colectivos previos, entrenamientos (libres o clasificatorios) o la suspensión de una carrera según el Artículo 146;
- haya constituido una infracción a este Reglamento Deportivo o del Código;
- haya provocado una salida en falso de uno o más vehículos;
- haya provocado una colisión;
- haya obligado a un piloto a salir de la pista;
- haya impedido ilegítimamente una maniobra de adelantamiento legítima de un piloto;
- haya obstaculizado ilegítimamente a otro piloto durante un adelantamiento.

A menos que, en opinión del Director de Carrera o de los Comisarios Deportivos, fuera completamente evidente que

completely clear that a driver was in breach of any of the above, any Incidents involving more than one car will normally be investigated after the session/race. a) It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon a report by the Race Director, if a driver or drivers involved in an Incident shall be penalised. b) If an Incident is under investigation by the Stewards, a message informing all Competitors which driver or drivers are involved will be sent via TCR App –TCR SPAIN channel. c) If a driver is involved in a collision or Incident and has been informed of this by the Stewards no later than 30 minutes after the race has finished, he must not leave the circuit without the consent of the Stewards. 40. The Stewards may impose one or more of the following penalties, simultaneously if applicable and/or in substitution or in addition to other available penalties, on any driver involved in an Incident. a. A warning b. A reprimand c. A fine d. Deletion of a Driver's lap times e. A time penalty. The imposed penalty time is added to the race time of the driver concerned. f. A drive-through penalty. The driver must enter the pit lane and re-join the race without stopping. g. A Stop & Go time penalty. The driver must enter the pit lane, stop for at least 10 seconds (the time determined by the Stewards) in front of the garage that has been assigned to them or in the area specified in the briefing and re-join the race immediately, unless the engine stops (cf. Article 41. b). No other work on the car will be allowed during the application of the penalty. h. A drop of any number of grid positions at the driver's next applicable race. i. A drop of places in the classification of the Race j. However, should either of the penalties under f) and g) above be imposed and notified during the last three laps or after the end of the race, Article 41. a) and b) below shall not apply and a time penalty of 30 seconds in case f) and 30 seconds and the time given in case g) shall be added to the elapsed time of the car concerned. k. A disqualification 41. Should the Stewards decide to impose one of the	un piloto infringió alguna de las disposiciones anteriores, cualquier incidente que involucre a más de un vehículo se investigará normalmente después de la sesión/carrera. a) Será a discreción de los Comisarios Deportivos decidir, previo informe del Director de Carrera, si un piloto o pilotos involucrados en un Incidente debe (n) ser penalizados. b) Si los Comisarios Deportivos están investigando un Incidente, se enviará un mensaje a todos los concursantes a través de la App TCR (canal TCR SPAIN) informando sobre el o los pilotos involucrados. c) Si un piloto se ve involucrado en una colisión o Incidente y ha sido informado por los Comisarios Deportivos en un plazo máximo de 30 minutos tras la finalización de la carrera, no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos. 40. Los Comisarios Deportivos podrán imponer una o más de las siguientes penalizaciones, simultáneamente si procede y/o en sustitución o además de otras penalizaciones disponibles, a cualquier piloto involucrado en un incidente. a. Una advertencia b. Una amonestación c. Una multa d. Supresión de los tiempos de vuelta de un piloto e. Una penalización de tiempo. El tiempo de la penalización impuesta se añadirá al tiempo de carrera del piloto en cuestión. f. Una penalización de drive-through. El piloto deberá entrar en boxes y reincorporarse a la carrera sin detenerse. g. Una penalización de tiempo de Stop & Go. El piloto deberá entrar en boxes, detenerse durante al menos 10 segundos (el tiempo determinado por los Comisarios Deportivos) frente al garaje que se le haya asignado o en la zona especificada en el briefing, y reincorporarse a la carrera inmediatamente, a menos que el motor se pare (véase el Artículo 41.b). No se permitirá ningún otro trabajo en el coche durante la aplicación de la penalización. h. Una pérdida de cualquier número de posiciones en la parrilla de salida en la siguiente carrera aplicable del piloto. i. Bajada de puestos en la clasificación de la Carrera j. Sin embargo, si alguna de las penalizaciones de las letras f) y g) anteriores se impone y se notifica durante las tres últimas vueltas o después de la finalización de la carrera, no se aplicará el Artículo 41.a) y b) y se añadirá una penalización de 30 segundos en el caso f) y 30 segundos más el tiempo indicado en el caso g) al tiempo del coche en cuestión. k. Descalificación 41. Si los Comisarios Deportivos deciden imponer una de las
--	--

penalties provided in Article 40.f) or g), the following procedure shall be applied: a. From the time the Stewards' decision is notified on the timing monitors and/or posted on the TCR App – TCR SPAIN channel, the relevant driver and their car may cross the Line on the track no more than three times before entering the pit lane and, in case of a penalty under Article 40.g),proceeding to the time penalty area where they shall remain for the period of the time penalty. However, unless the driver was already in the pit entry or in the pit lane for the purpose of serving their penalty, he may not carry out the penalty during the Safety Car period or Full Course Yellow period. If the three laps have been completed during the Safety Car procedure, the driver must immediately enter the pit lane at the end of the procedure. This procedure will only end once the Safety Car has entered the pits and the cars have crossed the finish line. b. Whilst a car is stationary because of incurring a time penalty, it may not be worked on. However, if the engine stops, it may be started after the penalty period has elapsed, possibly with the help of an external source of energy. If the driver is unable to start their car by themselves, they may be helped by their mechanics, solely for the purpose of starting the engine. c. When the time penalty period has elapsed, the driver may re-join the race.	penalizaciones previstas en el Artículo 40.f) o g), se aplicará el siguiente procedimiento: a. Desde el momento en que la decisión de los Comisarios Deportivos se notifique en los monitores de cronometraje y/o se publique en la aplicación TCR - canal TCR SPAIN, el piloto en cuestión y su coche podrán cruzar la línea de meta en la pista como máximo tres veces antes de entrar en boxes y, en caso de una penalización según el Artículo 40.g), dirigirse al área de penalización, donde permanecerán durante el periodo de la penalización. Sin embargo, a menos que el piloto ya estuviera en la entrada a pits o en el pit lane para cumplir su penalización, no podrá ejecutarla durante el periodo de Safety Car o el periodo de Full Course Yellow. En el caso en que se hubieran cumplido las 3 vueltas durante el procedimiento de SC, el piloto deberá entrar inmediatamente en el pit lane al final del procedimiento de SC. Dicho procedimiento finalizará únicamente una vez que el SC haya entrado en boxes y los coches hayan cruzado la línea de meta. b. Mientras un coche esté parado por una penalización de tiempo, no se podrá realizar ninguna reparación. Sin embargo, si el motor se para, podrá arrancarse una vez transcurrido el periodo de penalización, con la ayuda de una fuente de energía externa. Si el piloto no puede arrancar su coche por sí solo, podrá recibir ayuda de sus mecánicos, únicamente para arrancar el motor. c. Una vez transcurrido el periodo de penalización, el piloto podrá reincorporarse a la carrera.
PROTESTS AND APPEALS 42. Protests shall be made in accordance with the Code and General Prescriptions of Championships, Cups and Trophies of Spain (www.rfeda.es) accompanied by protest fee of 1.000 euros. 43. Appeals shall be made in accordance with Article 15 of the Code Appeals must be submitted to the RFEDA within the time limits and accompanied by a deposit of €2,500 and in accordance with the General Prescriptions for Spanish Championships, Cups, and Trophies (www.rfeda.es) Appeals may not be made against: a. Any BoP and CW release, in relation to Article 79. b. Penalties imposed under Articles 40. d), e), f), g), h), i) or j) and 44.2. c. Any driver's penalty points imposed by the Stewards. d. Any penalty imposed under Articles 71, 73 and 74. e. Any decision taken by the Stewards in relation to	RECLAMACIONES Y APELACIONES 42. Las reclamaciones se presentarán de conformidad con el Código y las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (www.rfeda.es) y estarán acompañadas de una caución de 1.000 euros. 43. Las apelaciones se interpondrán de conformidad con el Artículo 15 del Código. Deberán remitirse al Comité de Apelación y Disciplina de la RFEDA en el plazo establecido y acompañadas de una caución de 2.500€, de acuerdo con las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (www.rfeda.es). No se podrán interponer recursos contra: a. Cualquier publicación de BoP y Compensation Weight, en relación con el Artículo 79. b. Penalizaciones impuestas en virtud de los Artículos 40. d), e), f), g), h), i) o j) y 44.2. c. Cualquier penalización de puntos impuesta por los Comisarios Deportivos a un piloto.

Article 76 and 77. f. Any penalty imposed under Article 116, 118 and 119. g. Any decision taken by the Stewards in relation to Articles 123 y 127.	d. Cualquier penalización impuesta en virtud de los Artículos 71, 73 y 74. e. Cualquier decisión tomada por los Comisarios Deportivos en relación con los Artículos 76 y 77. f. Cualquier penalización impuesta en virtud de los Artículos 116, 118 y 119. g. Cualquier decisión tomada por los Comisarios Deportivos en relación con los Artículos 123 y 127.
PENALTIES 44. 1) The Stewards may inflict the penalties specifically set out in these Sporting Regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code. 2) Any driver who has received 3 reprimands of which at least 2 were imposed for a driving infringement will, on receiving the 3rd reprimand, be given a 10-place grid penalty for the first race of the next Competition in which he takes part. The same rule will then apply for the next 3 reprimands he may receive, and so on until the end of the Series. When a grid penalty physically cannot be applied, any other penalty may be decided at the Stewards' discretion. 3) Disqualification: if a driver is disqualified from a race or a Competition for sporting or technical reasons, then he shall not be entitled to any points, financial recompense and or prizemoney for the Competition in question. Depending on the seriousness of the offence, the Promoter reserves the right to refuse a Driver and/or Competitor entry other future Competition. The occurrence of any incident in the Paddock and/or the track (provocative acts of any kind, verbal or other threats) and/or behavior that is unsporting and does not respect the spirit of the Series (breach of sporting morals or ethics, prejudice to the greater interest of Motor Sport, moral or material prejudice to the Promoter or to its partners, etc.) committed by a Competitor member or Driver or their entourage will be punished by the Stewards. 4) In addition to any penalty applied under Article 40, the Stewards may impose penalty points on the driver concerned. If a driver accrues 10 penalty points, he will be suspended for the following competition, following which 10 points will be removed from their record. Penalty points will remain on a driver's record for a period of 8 months, after which they will be respectively removed on the 8-month anniversary of their imposition. 45. Proposal made to the Stewards that may imply a level of penalty up to the disqualification of the Competitor/Driver concerned. 46. Submission of the case by the Stewards to the parent	PENALIZACIONES 44. 1) Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones específicamente establecidas en este Reglamento Deportivo, además de, o en lugar de, cualquier otra penalización que les sea aplicable en virtud del Código. 2) Cualquier piloto que haya recibido 3 amonestaciones, de las cuales al menos 2 fueren impuestas por una infracción de normas de conducción, recibirá, al recibir la 3.^a amonestación, una penalización de 10 puestos en la parrilla de salida para la primera carrera de la siguiente competición en la que participe. La misma regla se aplicará a las 3 amonestaciones siguientes que reciba, y así sucesivamente hasta el final de la Serie. Cuando una penalización de posiciones en parrilla no pueda aplicarse físicamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir cualquier otra penalización a su discreción. 3) Descalificación: Si un piloto es descalificado de una carrera o Prueba por razones deportivas o técnicas, no tendrá derecho a puntos, compensación económica ni premios en metálico para la competición en cuestión. En función de la gravedad de la infracción, el Promotor se reserva el derecho a rechazar la inscripción de un piloto o concursante en futuras pruebas. Cualquier incidente en el Paddock o en la pista (provocaciones de cualquier tipo, amenazas verbales o de otro tipo) o comportamiento antideportivo que no respete el espíritu del campeonato (vulneración de la moral o la ética deportiva, perjuicio al interés general del automovilismo, perjuicio moral o material al promotor o a sus socios, etc.) cometido por un miembro del concursante un piloto o su entorno será penalizado por los Comisarios Deportivos. 4) Además de cualquier penalización aplicada en virtud del Artículo 40, los Comisarios Deportivos podrán imponer puntos de penalización al piloto en cuestión. Si un piloto acumula 10 puntos de penalización, será suspendido para la siguiente competición, tras lo cual se eliminarán 10 puntos de su historial. Los puntos de penalización permanecerán en el historial del piloto durante 8 meses, tras los cuales se eliminarán al cumplirse 8 meses de su imposición.

ASN (RFEDA).	45. Se podrá proponer a los comisarios deportivos la imposición de una penalización que puede implicar llegar hasta la descalificación del concursante/piloto en cuestión. 46. Derivación del caso por parte de los Comisarios Deportivos a la ADN responsable (RFEDA).
CHANGES OF DRIVER OR OF COMPETITOR 47. Competitors will be obliged to use the driver they nominated at the time of the sporting checks for the Competition except in cases of “force majeure” recognised as such by the Stewards. Any duly authorised new driver may score points in the Series and a new race number will be allocated to him by the Series Promoter. A driver has the right to change his competitor once per season only, unless for exceptional circumstances agreed by the Series Promoter. In case of change of driver for different reasons than “force majeure” such reason may be interruption of the commercial contract between the driver and the Competitor which can also bring the cancellation of the car into the Competition, the Competitor must inform the Series Promoter, within 7 days prior the start of the Competitions. The Series Promoter reserve the right to impose a fine to the Competitor in case of late communication.	CAMBIOS DE PILOTO O CONCURSANTE 47. Los concursantes estarán obligados a participar con el piloto que hayan designado en las verificaciones administrativas para la prueba, salvo en casos de fuerza mayor reconocidos como tales por los comisarios deportivos. Cualquier nuevo piloto debidamente autorizado podrá puntuar en la Serie y el Promotor de la Serie le asignará un nuevo dorsal. Un piloto tiene derecho a cambiar de concursante solo una vez por temporada, salvo circunstancias excepcionales acordadas por el Promotor de la Serie. En caso de cambio de piloto por causas distintas a la fuerza mayor, como la interrupción del contrato comercial entre el piloto y el concursante, lo que puede conllevar la cancelación de la participación del vehículo en la Competición, el concursante deberá informar al Promotor de la Serie dentro de los 7 días previos al inicio de la misma. El Promotor de la Serie se reserva el derecho a imponer una multa al concursante en caso de comunicación tardía.
TIMEKEEPING 48. Each driver must use the timing transponder supplied by the Series promoter throughout the Competition. All competitors are themselves responsible for obtaining this transponder, at their own expense, and for the correct installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions.	CRONOMETRAJE 48. Cada piloto deberá utilizar el transponder de cronometraje suministrado por el promotor de la Serie durante toda la Prueba. Todos los participantes son responsables de obtener este transponder, a su propio coste, y de su correcta instalación y funcionamiento. Este transponder deberá instalarse siguiendo estrictamente las instrucciones pertinentes.
DRIVING 49. The driver must drive his car alone and unaided.	CONDUCCIÓN 49. El piloto deberá conducir su vehículo solo y sin ayuda.
NUMBER OF CARS ALLOWED TO PARTICIPATE 50. The number of cars allowed to take part in practices and to start the race is as stated on each Race Circuit License. Only one single car may be entered per driver at each Competition. T-cars/spare cars are prohibited. Only one chassis per driver is allowed during each Competition, change of car chassis after the Scrutineering is forbidden within the same Competition.	NÚMERO DE VEHÍCULOS PERMITIDOS A PARTICIPAR 50. El número de vehículos permitidos para participar en los entrenamientos y tomar la salida de la carrera se indica en la Licencia de cada Circuito. Solo se podrá inscribir un vehículo por piloto en cada Competición. Se prohíben los vehículos de prueba o de repuesto. Solo se permite un chasis por piloto durante cada Competición. Se prohíbe el cambio de chasis del vehículo después de las Verificaciones Técnicas dentro de la misma Competición.

RACE NUMBERS AND NAME ON THE CAR 51. Each car will carry the race number of its driver on its rear side window and windscreen. Race numbers must be in conformity with the Appendix which will be published. The Series Promoter will assign race numbers to drivers. a) The name or the emblem of the make of the car must appear on the bodywork of the car in the original location(s). The family name of the driver must also appear on the bodywork (rear side windows, windscreen, and rear window), be easily legible and be in compliance with the Series promoter's requirements. b) before scrutineering, competitors must affix the organiser's advertising on their car and leave at the organisers and promoter disposal locations that are reserved exclusively for them according to the diagram which will be published in Appendix. Any lack of official advertising will be reported to the Stewards.	NÚMEROS DE CARRERA Y NOMBRE EN EL COCHE 51. Cada coche llevará el número asignado a su piloto en la luneta trasera y el parabrisas. Los números deberán cumplir con el Anexo que se publicará y serán asignados a los pilotos por el Promotor del Campeonato. a) El nombre o el emblema de la marca del coche deberá figurar en la carrocería en su(s) ubicación(es) original(es). El apellido del piloto también deberá figurar en la carrocería (lunetas traseras, parabrisas y luneta trasera), ser fácilmente legible y cumplir con los requisitos del promotor del Campeonato. b) Antes de las verificaciones técnicas, los participantes deberán colocar la publicidad del organizador en su coche y dejar a disposición de los organizadores y promotores los lugares reservados exclusivamente para ellos, según el diagrama que se publicará en un Anexo. Cualquier falta de publicidad oficial se reportará a los Comisarios Deportivos.
SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING 52. Each competitor must have all documents required by Article 9 available and the various documents relating to his car. 53. At each Competition, the organiser will check all licenses. 54. The list of competitors, drivers and cars allowed to take part in the Competition must be published by the Panel of the Stewards after the end of the sporting checks and scrutineering. 55. No competitor, driver or other person concerned with a car can be required to sign any discharge of liability. 56. Each vehicle will be identified by its TCR Technical form number and obtaining an RFEDA technical passport for the vehicle will be a mandatory requirement from the second participation in the series. 57. Competitors' / driver's sporting checks and Technical Scrutineering will take place at least one day before the first race, as defined in the Competition schedule set by the organiser (Art 8). The scrutineering order will be communicated by the Technical Delegate. 58. Scrutineering: the location is defined in the Appendix 2. Unless a waiver is granted by the Stewards, competitors/ drivers who do not keep to these time limits will not be allowed to take part in the Competition. The Scrutineering Timetable can be modified by the Stewards on request of the Technical Delegate and Competitors informed by bulletin. 59. No car may take part in the Competition until it has been passed by the scrutineers.	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS 52. Cada concursante deberá tener a mano todos los documentos exigidos por el Artículo 9, así como los documentos relativos a su vehículo. 53. En cada Competición, el organizador verificará todas las licencias. 54. La lista de concursantes, pilotos y vehículos autorizados a participar en la Competición deberá ser publicada por el Colegio de Comisarios Deportivos tras la finalización de las verificaciones administrativas y las verificaciones técnicas. 55. Ningún concursante, piloto ni ninguna otra persona relacionada con un vehículo podrá ser obligado a firmar un descargo de responsabilidad. 56. Cada vehículo se identificará mediante el número de su Ficha Técnica TCR y será requisito obligatorio la obtención de un pasaporte técnico RFEDA del vehículo desde la segunda participación en la serie. 57. Las verificaciones administrativas y técnicas se realizarán al menos un día antes de la primera carrera, según lo establecido en el calendario de la Competición establecido por el organizador (Artículo 8). El orden de las verificaciones técnicas será comunicado por el Delegado Técnico. 58. Verificaciones Técnicas: La ubicación se define en el Anexo 2. Salvo exención por parte de los Comisarios Deportivos, los concursantes/pilotos que no respeten estos límites de tiempo no podrán participar en la prueba. El horario de Verificaciones Técnicas podrá ser modificado por los Comisarios Deportivos a petición del Delegado Técnico y de los concursantes, informando mediante complemento.

60. The scrutineers may:

- a) Check the eligibility of a car or of a driver at any time during a Competition.
 - b) All competitors must submit for each vehicle the following original items to the scrutineer at scrutineering for the races in which they take part, and whenever requested:
 - TCR Technical Form valid only in QR code version for scanning by Technical Delegate.
 - RFEDA Technical Passport when applicable (Art. 56)
 - Official form for the safety cage.
 - Certification for the catalytic converter.
 - c) Require a car to be dismantled by the competitor to make sure that the conditions of eligibility or conformity are fully satisfied.
 - d) Require a competitor to pay the reasonable expenses for the exercise of the powers mentioned in this Article.
 - e) Require a competitor to supply them with such parts, samples/drawings and any other information, as they may deem necessary.
 - f) Require a competitor to replace a used part/s with the new part/s taken from original packing or other reference parts.
 - g) Require at any time during an event for any checks considered necessary (e.g. engine performance, fuel quantity, etc.). They will have the right to seal cars or parts and make the check in appropriate location and at postponed date.
- Data acquisition system specified by the TCR Technical Regulations:
1. The competitors must use the TCR data acquisition system specified by the latest TCR Technical Regulations.
 2. This system must be used during the Series and serves exclusively to store the data acquired. The competitors are responsible for this system being installed in strict compliance with the relevant instructions and is always working during the Competition.
 3. All costs connected with the installation, checking, servicing and updating of the system are borne entirely by the competitors.
 4. The data may be checked at any time during the Competition.
 5. The weight of the system is included in the minimum weight of the car.

61. On board Camera:

59. Ningún vehículo podrá participar en la Competición hasta que haya sido aprobado por los comisarios deportivos.

60. Los comisarios técnicos podrán:

- a) Comprobar la idoneidad de un vehículo o de un piloto en cualquier momento durante la Competición.
 - b) Todos los concursantes deberán presentar, para cada vehículo, los siguientes documentos originales al comisario técnico en las verificaciones técnicas de las carreras en las que participen y siempre que se les solicite:
 - Formulario Técnico TCR válido únicamente en versión de código QR para su escaneo por el Delegado Técnico.
 - Pasaporte técnico RFEDA cuando sea de aplicación (Art. 56)
 - Formulario oficial de la jaula de seguridad.
 - Certificación del convertidor catalítico.
 - c) Exigir que el concursante desmonte un vehículo para garantizar el pleno cumplimiento de las condiciones de elegibilidad o conformidad.
 - d) Exigir al concursante el pago de los gastos razonables para el ejercicio de las facultades mencionadas en este Artículo.
 - e) Exigir al concursante que le proporcione las piezas, muestras/planos y cualquier otra información que considere necesaria.
 - f) Exigir al concursante que sustituya las piezas usadas por otras nuevas extraídas del embalaje original u otras piezas de referencia.
 - g) Exigir, en cualquier momento durante la prueba, cualquier comprobación que considere necesaria (por ejemplo, rendimiento del motor, cantidad de combustible, etc.). Tendrán derecho a precintar los vehículos o las piezas y a realizar la comprobación en el lugar y fecha adecuados.
- Sistema de adquisición de datos especificado por el Reglamento Técnico TCR:
1. Los concursantes deben utilizar el sistema de adquisición de datos TCR especificado por el Reglamento Técnico TCR más reciente.
 2. Este sistema debe utilizarse durante la competición y sirve exclusivamente para almacenar los datos adquiridos. Los concursantes son responsables de que este sistema se instale siguiendo estrictamente las instrucciones pertinentes y de que funcione siempre durante la Competición.
 3. Todos los costes relacionados con la instalación, revisión, mantenimiento y actualización del sistema correrán íntegramente a cargo de los concursantes.
 4. Los datos podrán consultarse en cualquier momento durante la Competición.

Throughout the Competition, the competitor must have installed in his car an onboard camera of any type. It is the responsibility of each competitor to obtain the camera system and to install it in strict compliance with the relevant instructions. The camera must be installed in the car, pointed in a forward direction with a field of vision sufficiently wide enough to always record clearly and without obstruction the driver's view of the track ahead. Nothing may obstruct the camera picture, and it is the responsibility of the competitor to always ensure the functionality of the camera system. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The Series officials may recover the footage at any time during the Competition for sporting investigations. The Series Promoter may withhold the footage till the end of any possible investigations by the Stewards. Each Competitor is permitted to use the video images recorded by the camera; however, the footage is strictly for private internal purposes, that is, it cannot be sold, licensed, broadcast, published, commercially exploited or otherwise publicly displayed or distributed including in any case via the internet, without the written approval of the Series Promoter. Manipulation, cancellation and or mis recording of any session video by Competitor may be subject to a penalty that may go as far as disqualification. It is the responsibility of the competitor to ensure that the card and the video data of each session are available at any time during the Competition. In case of any video being missing or cancellation, penalties may be applied by the Stewards. 62. Any car which, after being passed by the scrutineers, is being dismantled or modified in a way which might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be presented again by the competitor for scrutineering approval. 63. The Race Director or the Clerk of the Course may require that any car involved in an accident be stopped and checked at any time during the Competition. 64. Checks and scrutineering shall be carried out by duly appointed officials who shall also be responsible for the operation of the Parc Fermé and who alone are authorised to give instructions to the competitors. 65. The Stewards will publish the findings of the scrutineers	5. El peso del sistema está incluido en el peso mínimo del vehículo. 61. Cámara de a bordo: Durante toda la Competición, el concursante deberá tener instalada en su vehículo una cámara de a bordo de cualquier tipo. Es responsabilidad de cada concursante obtener el sistema de cámara e instalarlo siguiendo estrictamente las instrucciones pertinentes. La cámara debe estar instalada en el vehículo, orientada hacia adelante, con un campo de visión lo suficientemente amplio como para captar siempre con claridad y sin obstrucciones la visión del piloto de la pista. Nada podrá obstruir la imagen de la cámara, y es responsabilidad del concursante garantizar siempre el funcionamiento del sistema de cámara. El peso del sistema de cámara está incluido en el peso mínimo del vehículo. Los oficiales de la Serie podrán recuperar las imágenes en cualquier momento durante la Competición para realizar investigaciones deportivas. El Promotor de la Serie podrá retener las imágenes hasta que finalicen las posibles investigaciones de los Comisarios Deportivos. Cada concursante tiene permitido utilizar las imágenes de vídeo grabadas por la cámara; sin embargo, las imágenes son estrictamente para fines internos privados, es decir, no pueden venderse, licenciarse, difundirse, publicarse, explotarse comercialmente ni exhibirse ni distribuirse públicamente, ni siquiera a través de internet, sin la aprobación por escrito del Promotor de la Serie. La manipulación, cancelación o grabación incorrecta de cualquier vídeo de sesión por parte de un Competidor podrá estar sujeta a una penalización que puede llegar hasta la descalificación. Es responsabilidad del concursante asegurarse de que la tarjeta y los datos de vídeo de cada sesión están disponibles en todo momento durante la Competición. En caso de pérdida o cancelación de algún vídeo, los Comisarios Deportivos podrán aplicar penalización. 62. Cualquier vehículo que, tras ser aprobado por los comisarios técnicos, sea desmontado o modificado de forma que pueda afectar a su seguridad o cuestionar su idoneidad, o que se vea involucrado en un accidente con consecuencias similares, deberá ser presentado de nuevo por el concursante para su verificación técnica y posterior aprobación. 63. El Director de Prueba o el Director de Carrera podrán exigir que cualquier vehículo accidentado sea detenido e inspeccionado en cualquier momento durante la
---	---

each time cars are checked during the Competition. These results will not include any specific figure except when a car is found to be in breach of the Technical Regulations.	Competición. 64. Las verificaciones técnicas serán realizadas por oficiales debidamente designados, quienes también serán responsables del funcionamiento del Parque Cerrado y los únicos autorizados para dar instrucciones a los concursantes a este respecto. 65. Los Comisarios Deportivos publicarán las conclusiones de los comisarios técnicos cada vez que se inspeccionen los vehículos durante la Prueba. Estos resultados no incluirán ninguna cifra específica, excepto cuando se determine que un vehículo infringe el Reglamento Técnico.
SUPPLY OF TYRES IN THE SERIES AND TYRE LIMITATION DURING THE COMPETITION 66. The Series Promoter will register reference tyres for the Series (dry- and wet-weather tyres). The list of control tyres selected will be published by the Series Promoter at the latest two weeks prior the first Competition of the Series. All tyres must be used as supplied by the tyre manufacturer designated by the Series Promoter. They must comply with the specification determined by the reference tyres for the Series. Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited except the use of water and detergent for washing and removal of debris picked up from the track (only after the session in which the tyres have been used) The original tyre tread and profile may not be modified or cut. All new tyres must be collected during the Competition concerned from the tyre manufacturer designated by the Series Promoter. A new tyre is a tyre that has not been previously registered and/or allocated to a driver. 67. Tyre limitation during the Competition (previous collective test, free practice and qualifying session and races): a) Dry-weather tyres: 1. For the 1st Competition no more than 12 new dry-weather tyres may be used. For the first Competition of a driver replacing a previous driver on a specific already “full season” registered car, a maximum of 12 tyres, new or used, will be permitted. The used tyres must be those used during a previous Competition of the TCR Spain Series by the previous driver on this specific car. 2. As from the 2nd Competition, no more than 14 dry-weather tyres may be used, with a maximum of 8 new tyres. Tyres registered with the same race number during a previous Competition of the Series may be re-allocated to the same driver and thus counted among the number of tyres authorised, insofar as these previously used tyres are identifiable via the traceability system defined by the Series Promoter. These tyres must have been previously authenticated by the tyre manufacturer before being presented for allocation. If a driver has no suitable tyres to present, he will forfeit his right to use these tyres.	SUMINISTRO DE NEUMÁTICOS EN LA SERIE Y LIMITACIÓN DE NEUMÁTICOS DURANTE LA COMPETICIÓN 66. El Promotor de la Serie registrará los neumáticos de referencia para la misma (neumáticos para seco y mojado). La lista de neumáticos de control seleccionados será publicada por el Promotor de la Serie a más tardar dos semanas antes de la primera Prueba de la Serie. Todos los neumáticos deben utilizarse tal como los suministró el fabricante de neumáticos designado por el Promotor de la Serie. Deben cumplir con las especificaciones determinadas para los neumáticos de referencia de la Serie. Se prohíbe cualquier tratamiento químico o mecánico de los neumáticos, excepto el uso de agua y detergente para el lavado y la eliminación de residuos recogidos de la pista (solo después de la sesión en la que se hayan utilizado). La banda de rodadura original y el perfil original del neumático no pueden modificarse ni cortarse. Todos los neumáticos nuevos deben recogerse durante la Competición en cuestión, directamente del fabricante de neumáticos designado por el Promotor de la Serie. Un neumático nuevo es aquel que no ha sido registrado previamente ni asignado a un piloto. 67. Limitación de neumáticos durante la Prueba (test colectivos previos, entrenamientos libres y clasificatorios y las carreras 1 y 2): a) Neumáticos para seco: 1. Para la 1.ª Prueba, no se podrán utilizar más de 12 neumáticos nuevos para seco. Para la primera Prueba de un piloto que sustituya a un piloto anterior en un coche específico ya inscrito para la temporada completa, se permitirá un máximo de 12 neumáticos, nuevos o usados. Los neumáticos usados deben ser los utilizados en una Prueba anterior de las TCR Spain Series por el piloto anterior en ese coche específico. 2. A partir de la 2.ª prueba, no se podrán utilizar más de 14 neumáticos para seco, con un máximo de 8 neumáticos nuevos. Los neumáticos marcados con el mismo número de carrera en una Competición anterior de las Series podrán reasignarse al mismo piloto y, por lo tanto, contabilizarse entre los neumáticos autorizados, siempre que estos

3. For Drivers entered for the full Season, the Team may, at its discretion, allocate up to two (2) additional new dry-weather Tyres during the Season. Such Tyres may be used at any Competition and shall be registered by means of the dedicated Tyre Registration Form issued by the Series Promoter. Any Tyre that has not been duly registered prior to its use shall not be deemed to form part of the Driver's allocated Tyres).

b) Wet-weather tyres: during the Competition, no driver may use more than 12 wet-weather tyres.

Change of competitor: in the case of a change of competitor as specified in Article 47 the competitor will be recognized as a new competitor and the rule of Article 67 a) will be applied.

68. Checking of tyres:

1) The checking of the tyres will be carried out according to a process defined by the Series Promoter

2) Both sidewalls of all tyres which are to be used at a Competition must be marked with a unique identification.

3) Other than in cases of force majeure (accepted as such by the stewards of the meeting), all tyres intended for use at a Competition must be presented to the TCR Technical Delegate for allocation prior to the end of initial scrutineering.

69. Use of tyres:

a) The use of tyres without appropriate identification is strictly forbidden during the entire Competition (including the starting procedure and the grid).

b) Replacing the air contained in a tyre by dry air with the only purpose of removing moisture is authorised provided that the tyre is not kept deflated at a pressure below the ambient pressure any longer than required to perform such operation.

c) Tyres removed from the garage and taken in the Pit Lane or the Grid must not be covered in any way.

70. The use of tyre-warmers is forbidden or any other means of changing the character of the tyres. In addition, no Competitor is permitted to have tyre heating or heat retention devices and chemical tyre treatments/compounds in their possession anywhere within the venue of any Competition.

neumáticos usados previamente sean identificables mediante el sistema de trazabilidad definido por el Promotor de la Serie. Estos neumáticos deberán haber sido autenticados previamente por el fabricante de neumáticos antes de ser presentados para su asignación. Si un piloto no presenta neumáticos adecuados, perderá su derecho a usarlos.

3. Para los Pilotos inscritos para la Temporada completa, el Equipo podrá, a su discreción, asignar hasta dos (2) neumáticos nuevos adicionales para seco durante la Temporada. Dichos neumáticos podrán utilizarse en cualquier Competición y deberán registrarse mediante el Formulario de Registro de Neumáticos emitido por el Promotor de la Serie. Cualquier neumático que no se haya registrado debidamente antes de su uso no se considerará parte de los neumáticos asignados al Piloto.

b) Neumáticos de lluvia: Durante la Prueba, ningún piloto podrá utilizar más de 12 neumáticos de lluvia.

Cambio de concursante: En caso de cambio de concursante, como se especifica en el Artículo 47, se reconocerá al nuevo concursante y se aplicará la norma del Artículo 67 a).

68. Control de neumáticos:

1) El control de los neumáticos se realizará según el proceso definido por el Promotor de la Serie.

2) Ambos flancos de todos los neumáticos que se vayan a utilizar en una Prueba deberán estar marcados con una identificación única.

3) Salvo en casos de fuerza mayor (aceptados como tales por los comisarios deportivos), todos los neumáticos destinados a una Prueba deberán presentarse al Delegado Técnico de TCR para su asignación antes de la finalización de las verificaciones técnicas previas.

69. Uso de neumáticos:

a) Queda estrictamente prohibido el uso de neumáticos sin la identificación correspondiente durante toda la competición (incluyendo el procedimiento de salida y la parrilla).

b) Se autoriza la sustitución del aire de un neumático por aire seco con el único fin de eliminar la humedad, siempre que el neumático no se mantenga desinflado a una presión inferior a la ambiental durante más tiempo del necesario para dicha operación.

c) Los neumáticos retirados del box y llevados a boxes o parrilla no podrán cubrirse ni taparse de ninguna manera.

70. Queda prohibido el uso de calentadores de neumáticos o cualquier otro medio que altere las características de los neumáticos. Además, ningún concursante podrá tener en su posesión dispositivos de calentamiento de neumáticos, ni tratamientos/compuestos químicos para neumáticos, en ningún lugar del recinto de la Competición.

LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES AND TURBOS DURING THE COMPETITION

71. Number of engines authorised during the season:

1. No car may use more than 2 engines during the season. The engine is associated with the driver's race number. It will follow the driver if he change cars unless the new car is of a different model. If a driver is absent from one or more Competitions, his engine will be associated with the TCR Technical Form of the racing car. In case of a car model competing with an issued TCR Temporary Technical Form, additional change of engine is admitted at solely discretion of Stewards after a detailed report is delivered by TCR Technical Delegate.
2. An engine will be considered as having been used once the car's timing transponder indicated that it has left the pit lane.
3. Each engine must be sealed by the TCR Technical Delegate before being used by the driver for the first time. It will be sealed to prevent the dismantling of the cylinder head and oil sump. The removing of one or more seals must be approved beforehand by the TCR Technical Delegate Any seal breaking will be penalized with a penalty which may go as far as a disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of engine.
4. The replacing of an engine by a competitor must be requested in writing to the TCR Technical Delegate by using the "Engine Change Form" in the Appendix n.4. Any additional change of engine permitted automatically results in the driver starting the next race in which the driver takes part n. 10 grid positions behind his original race grid position.

72. Number of turbos authorized during the season: 3. Any additional change of turbo automatically results in the driver starting the next race in which the driver takes part n. 10 grid positions behind his original race grid position. The replacement of a Turbo by a competitor must be requested in writing to the TCR Technical Delegate by using the "Turbo Change Form" in the Appendix n.4.

73. The turbo will be sealed by the Technical Delegate. Penalties imposed by the Stewards for infringements of the rules on engine and/or turbo changes are not susceptible to appeal (cf. Article 12.3..4 of the Code)

WEIGHING

74. The Minimum Racing Weight defined the sum of the minimum weight defined by the TCR Technical Regulations must be respected at any time during the event. The Minimum Racing Weight can be modified by BOP corrections released by WSC (art 79).

LIMITACIÓN DEL NÚMERO DE MOTORES Y TURBO DURANTE LA COMPETICIÓN

71. Número de motores autorizados durante la temporada:

1. Ningún coche podrá utilizar más de dos motores durante la temporada. El motor está asociado al número del piloto. Seguirá al piloto si cambia de coche, a menos que el nuevo sea de un modelo diferente. Si un piloto se ausenta de una o más competiciones, su motor se asociará a la Ficha Técnica TCR del coche de carreras. En el caso de un modelo de coche que compita con una Ficha Técnica Temporal TCR emitida, se admitirán cambios adicionales de motor a discreción exclusiva de los Comisarios Deportivos, tras la entrega de un informe detallado por parte del Delegado Técnico de TCR.
2. Un motor se considerará utilizado una vez que el transponder de cronometraje del coche indique que ha salido de boxes.
3. Cada motor deberá ser precintado por el Delegado Técnico de TCR antes de ser utilizado por el piloto por primera vez. Se precintará para evitar el desmontaje de la culata y el cárter de aceite. La retirada de uno o más precintos debe ser aprobada previamente por el Delegado Técnico de TCR. Cualquier rotura de precinto será penalizada con una penalización que puede llegar hasta la descalificación. La rotura de cualquier precinto se considerará un cambio de motor.
4. El reemplazo de un motor por parte de un concursante debe solicitarse por escrito al Delegado Técnico de TCR utilizando el "Formulario de Cambio de Motor" del Anexo nº 4. Cualquier cambio adicional de motor permitido implica automáticamente que el piloto comience la siguiente carrera en la que participe 10 posiciones de parrilla por detrás de su posición original.

72. Número de turbos autorizados durante la temporada: 3. Cualquier cambio adicional de turbo implica automáticamente que el piloto comience la siguiente carrera en la que participe 10 posiciones de parrilla por detrás de su posición original en la parrilla de salida. La sustitución de un turbo por parte de un concursante deberá solicitarse por escrito al Delegado Técnico del TCR mediante el "Formulario de Cambio de Turbo" del Anexo n.º 4.

73. El turbo será sellado por el Delegado Técnico. Las penalizaciones impuestas por los Comisarios Deportivos por infracciones a las normas sobre cambios de motor y/o turbo son inapelables (véase el Artículo 12.3.4 del Código).

PESAJE

74. El Peso Mínimo de Carrera, definido como la suma de los pesos mínimos definidos por el Reglamento Técnico del TCR, deberá respetarse en todo momento durante la prueba. El

75. The weight of any car may be checked at any time during the Competition as follows:

All drivers entered in the Series will be weighed, wearing their complete racing apparel, at the first Competition of the season and at mid-season. If a driver is entered later in the season, he will be weighed at his first Competition. The weights of the drivers will then be entered into a list which is under the control of the TCR Technical Delegate. To identify which driver is on board the car, each driver will bear a numbered sticker symmetrically at the level of the opening for visibility on both sides of his helmet as well as on his FIA-approved head-restraint device.

76. a) During and after all the practice sessions (previous collective test, free practice and qualifying session):

1) the TCR Technical Delegate will install weighing equipment in the pit lane and/or in an area as close to the first pit as possible. This area will be used for the weighing procedure.

2) the TCR Technical Delegate will select cars to undergo the weighing procedure. The TCR Technical Delegate will inform the driver by means of traffic lights and/or by flags that his car has been selected for weighing.

3) having been informed that his car has been selected for weighing, the driver must proceed directly to the weighing area, without outside help, and may be asked to stop his engine.

4) the car will then be weighed, with or without the driver, and checked. In the case of an irregularity, the results will be given to the driver or a team representative in writing.

5) the car must reach the weighing area and return to its garage under its own power, with no outside assistance, failing which it will be placed under the exclusive control of the marshals who will take the car to be weighed or to its garage.

6) the driver and his car may not leave the weighing area without the consent of the TCR Technical Delegate or his nominee.

b) After the race: the Technical Delegate will weigh the classified cars of his choice, except in a case of "force majeure".

c) Should the weight or the ride height of the car be less than that specified in the Technical Regulations and its Bulletins when weighed and checked under a) or b) above, the car and the driver may be disqualified from the Competition save when the deficiency in weight or ride height results from the accidental loss of a component of the car.

Peso Mínimo de Carrera podrá modificarse mediante correcciones al BOP publicadas por WSC (artículo 79).

75. El peso de cualquier vehículo podrá comprobarse en cualquier momento durante la Competición, de la siguiente manera:

Todos los pilotos inscritos en la Serie serán pesados, con su indumentaria completa, en la primera competición de la temporada y a mitad de temporada. Si un piloto se inscribe más adelante en la temporada, será pesado en su primera competición. El peso de los pilotos se registrará en una lista controlada por el Delegado Técnico de TCR. Para identificar a cada piloto a bordo del vehículo, cada uno llevará una pegatina numerada simétricamente a la altura de la abertura de visibilidad a ambos lados de su casco, así como en su HANS homologado por la FIA.

76. a) Durante y después de todas las sesiones de entrenamientos (test colectivos previos, entrenamientos libres y clasificatorios):

1) El Delegado Técnico de TCR instalará un equipo de pesaje en el pit lane o en una zona lo más cercana posible al primer box. Esta zona se utilizará para el pesaje.

2) El Delegado Técnico de TCR seleccionará los vehículos que se someterán al pesaje. El Delegado Técnico del TCR informará al piloto mediante semáforos y/o banderas que su vehículo ha sido seleccionado para el pesaje.

3) Tras ser informado de que su vehículo ha sido seleccionado para el pesaje, el piloto deberá dirigirse directamente a la zona de pesaje, sin ayuda externa, y se le podrá solicitar que apague el motor.

4) El vehículo será pesado, con o sin el piloto, y revisado. En caso de irregularidad, los resultados se comunicarán por escrito al piloto o a un representante del equipo.

5) El vehículo deberá llegar a la zona de pesaje y regresar a su garaje por sus propios medios, sin ayuda externa; de lo contrario, quedará bajo el control exclusivo de los oficiales, quienes lo llevarán a pesar o a su garaje.

6) El piloto y su vehículo no podrán abandonar la zona de pesaje sin el consentimiento del Delegado Técnico del TCR o de la persona designada por él.

b) Después de la carrera: el Delegado Técnico pesará los vehículos clasificados que elija, salvo en caso de fuerza mayor. c) Si el peso o la altura del vehículo son inferiores a los especificados en el Reglamento Técnico y sus Boletines al ser pesados y comprobados según los puntos a) o b) anteriores, el vehículo y el piloto podrán ser descalificados de la Competición, salvo que la deficiencia en el peso o la altura se debe a la pérdida accidental de un componente del vehículo.

d) No se podrá añadir, colocar ni retirar ningún sólido,

d) No solid, liquid, gas or other substance or matter of any nature whatsoever may be added to, placed on, or removed from a car after it has been selected for weighing or has finished the race or during the weighing procedure (except by a scrutineer when acting in his official capacity and, after the race, in accordance with the prescriptions of the TCR Technical Regulations). e) Only scrutineers, officials and team members on officials' request may enter the weighing area. No intervention of any kind is allowed there unless authorised by such officials. 77. Any breach of these provisions for the weighing of cars may result in the application of one of the following penalties: - a drop of places on the starting grid for a later race in which the driver takes part, - the cancellation of all or part of the times set in practice or qualifying. - the disqualification of the car concerned, - any other penalty provided for in the Code.	líquido, gas u otra sustancia o materia de cualquier naturaleza a un vehículo una vez seleccionado para el pesaje o finalizada la carrera, ni durante el procedimiento de pesaje (excepto por un comisario en su calidad de oficial y, después de la carrera, de conformidad con las prescripciones del Reglamento Técnico del TCR). e) Solo los comisarios, oficiales y miembros del equipo, a petición de los oficiales, podrán acceder a la zona de pesaje. No se permitirá ninguna intervención en la zona, salvo autorización de dichos oficiales. 77. Cualquier incumplimiento de estas disposiciones para el pesaje de vehículos podrá dar lugar a la aplicación de una de las siguientes penalizaciones: - pérdida de puestos en la parrilla de salida para una carrera posterior en la que participe el piloto; - anulación total o parcial de los tiempos establecidos en los entrenamientos o la clasificación. - la descalificación del vehículo en cuestión, - cualquier otra penalización prevista en el Código.
BALLAST WEIGHT 78. A 20kg ballast will be added to the minimum weight of the car of a competitor entered on Race-by-Race entry in the last two rounds of the Series only and must be carried from the scrutineering. This ballast is only applicable at first appearance in the Series of a Race-by-Race entry for the last two rounds of the Series.	LASTRE 78. Se añadirá un lastre de 20 kg al peso mínimo del vehículo de un competidor inscrito en Carrera a Carrera únicamente en las dos últimas rondas de la Serie, y deberá llevarse consigo desde la verificación técnica. Este lastre solo se aplica en la primera participación en la Serie de un inscrito en Carrera a Carrera para las dos últimas pruebas de la Serie.
BALANCE OF PERFORMANCE AND COMPENSATION WEIGHT 79. The balance of Performance (BoP) is defined by WSC and may be adjusted at any time by the TCR Technical Bulletins. In addition to the BoP, cars are also subject to the TCR Compensation Weight (CW), this will be defined by TCR Technical Department (WSC) via TCR Notifications. All changes to the CW will be communicated by the TCR Technical Department within seven (7) days prior the start of the Competition and issued by a Bulletin of the Stewards of the meeting at the latest on the day before the qualifying session. Any breaches of these rules will be reported to the Stewards. Penalties may go as far as disqualification from the Competition.	BALANCE OF PERFORMANCE Y COMPENSATION WEIGHT 79. El Balance of Performance (BoP) lo define el WSC y puede ajustarse en cualquier momento mediante los Boletines Técnicos de TCR. Además del BoP, los vehículos también están sujetos al Compensation Weight (CW) de TCR, que será definido por el Departamento Técnico de TCR (WSC) mediante Notificaciones de TCR. Todos los cambios en el CW serán comunicados por el Departamento Técnico de TCR dentro de los siete (7) días previos al inicio de la Competición y publicados mediante un complemento de los comisarios deportivos de la competición, a más tardar el día anterior a la sesión de clasificación. Cualquier incumplimiento de estas normas se notificará a los comisarios deportivos. Las penalizaciones pueden llegar hasta la descalificación de la competición.
GENERAL CAR REQUIREMENTS 80. No signal of any kind may pass between a moving car,	REQUISITOS GENERALES DEL VEHÍCULO 80. No se podrá transmitir ninguna señal entre un vehículo

and anyone connected with the car's entrant or driver save for the following: a) legible messages on a pit board; b) body movement by the driver or by the pit wall team member c) lap trigger signals from the pits to the car. Lap marker transmitters shall be battery-powered and once operating must be free-standing (i.e. not connected to any other pit equipment by means of wires, optical fibres, radio, Wi-Fi, etc.), firmly fixed along the start and finish line and incapable of receiving external information. Such lap triggers shall use a transmitter operating with a carrier frequency above 10 GHz (radio or optical) and a beam half angle of no more than 36° when measured at the 3dB point and shall not be used for the transmission of any data from pit to the car other than the lap mark. Lap mark data must be transmitted repeatedly and must be demonstrably consistent. d) verbal communication between a driver and his team by radio. e) electromagnetic radiation between 2.0 and 2.7 GHz is forbidden.	en movimiento y cualquier persona relacionada con el participante o piloto, salvo lo siguiente: a) mensajes legibles en un panel de boxes; b) movimiento corporal del piloto o del miembro del equipo de boxes; c) señales de activación de vuelta desde boxes al vehículo. Los transmisores de marcadores de vuelta deberán funcionar con baterías y, una vez en funcionamiento, deberán ser independientes (es decir, no estar conectados a ningún otro equipo de boxes mediante cables, fibra óptica, radio, wifi, etc.), estar firmemente fijados a lo largo de la línea de salida y meta y no poder recibir información externa. Dichos transmisores de activación de vuelta deberán utilizar un transmisor que funcione con una frecuencia portadora superior a 10 GHz (radio u óptica) y un semiángulo de haz no superior a 36° medido en el punto de 3 dB, y no se utilizarán para la transmisión de datos desde boxes al vehículo, salvo la marca de vuelta. Los datos de la marca de vuelta deberán transmitirse repetidamente y ser consistentes. d) La comunicación verbal entre un piloto y su equipo por radio. e) La radiación electromagnética entre 2,0 y 2,7 GHz está prohibida.
GENERAL SAFETY 81. Official instructions will be given to drivers by means of the signals set out in the Code. Competitors must not use flags similar in any way whatsoever to these. The driver and his mechanics must always follow the instructions of the marshals. If a car stops on the track, it shall be the duty of the marshals to remove it as quickly as possible, so that its presence does not constitute a danger or hinder other competitors. Under no circumstances may a driver stop their car on the track without justifiable reason. No mechanical assistance can be used to help the driver re-join the qualifying session or race, except for cases outlined in the starting procedures. 82. Drivers are strictly forbidden to drive their car in the opposite direction to the race unless this is absolutely necessary in order to move the car from a dangerous position. A car may only be pushed to remove it from a dangerous position as directed by the marshals. 83. Any driver intending to leave the track or to go to his pit or the paddock area must signal his intention to do so in good time, making sure that he can do this without danger. 84. During practice and the races, drivers may only use the track and must at all times observe the provisions of the Code relating to driving behavior on circuit.	SEGURIDAD GENERAL 81. Se darán instrucciones oficiales a los pilotos mediante las señales establecidas en el Código. Los concursantes no deberán utilizar banderas similares a estas. El piloto y sus mecánicos deberán seguir siempre las instrucciones de los comisarios. Si un coche se detiene en la pista, los comisarios deberán retirarlo lo antes posible, para que su presencia no constituya un peligro ni obstaculice a los demás concursantes. Bajo ninguna circunstancia, un piloto podrá detener su coche en la pista sin una razón justificada. No se podrá utilizar asistencia mecánica para ayudarle a reincorporarse a la sesión de clasificación o a la carrera, salvo en los casos descritos en los procedimientos de salida. 82. Los pilotos tienen estrictamente prohibido conducir su coche en dirección contraria a la carrera, a menos que sea absolutamente necesario para moverlo de una posición peligrosa. Un coche solo podrá ser empujado para retirarlo de una posición peligrosa según las indicaciones de los oficiales. 83. Todo piloto que pretenda abandonar la pista o dirigirse a sus boxes o al paddock deberá indicarlo con suficiente antelación, asegurándose de que puede hacerlo sin peligro. 84. Durante los entrenamientos y las carreras, los pilotos solo podrán utilizar la pista y deberán observar en todo momento las disposiciones del Código relativas al comportamiento al

85. A driver who abandons a car must leave it in neutral or with the clutch disengaged if safe to do so, not on a gradient/ hill and with the steering wheel in place. 86. Repairs to a car may only be carried in the paddock, pits or on the grid. 87. The organiser must provide at least two fire extinguishers of 5 kg capacity to each competitor and ensure that they work properly. 88. Save as specifically authorised by the Code or these Sporting Regulations, no one except the driver may touch a stopped car unless it is in the paddock, the team's designated garage area, the pit lane or on the starting grid. 89. At no time may a car be reversed in the pit lane under its own power. 90. Unless otherwise specified by the Race Director, during the periods commencing 15 minutes prior to and ending 5 minutes after every practice session, and the period between the commencement of the formation lap which immediately precedes the race and the time when the last car enters the Parc Fermé, no one is allowed on the track with the exception of: a) marshals or other authorised personnel in the execution of their duty. b) drivers when driving or under the direction of marshals. c) Competitor personnel, in the case of a start procedure. d) Competitor personnel working on a car on the grid during a race suspension in accordance with Article 147. 91. During a race, the engine may only be started with the starter, except in the pit lane where the use of an external starting device is allowed under the conditions provided for in Articles 131 and 41.b). 92. Drivers taking part in the Competition must always wear the equipment specified in Appendix L to the Code. The use of a Frontal Head Restraint (FHR) according to the FIA Appendix L chapter III Art 3 and of the helmets according to the FIA Appendix L chapter III Art 1 are mandatory. 93. In order to be able to access to the airway of an injured driver should the need arise, the following test it is recommended to perform the following test at least once per competition with different participants in the Series The driver is to be seated in his car, with full-face helmet and FIA-approved head restraint in place and attached and safety harness buckled. With the help of two rescuers, the chief medical officer of the Competition must be able to remove the helmet with the driver's head maintained in a neutral	volante en circuito. 85. Un piloto que abandone un coche deberá dejarlo en punto muerto o con el embrague desembragado si es seguro hacerlo, no en una pendiente o colina y con el volante puesto. 86. Las reparaciones de un coche solo podrán realizarse en el paddock, boxes o en la parrilla. 87. El organizador deberá proporcionar al menos dos extintores de 5 kg de capacidad a cada concursante y garantizar su correcto funcionamiento. 88. Salvo autorización específica del Código o de este Reglamento Deportivo, nadie, excepto el piloto, podrá tocar un vehículo detenido, a menos que se encuentre en el paddock, el garaje designado del equipo, el pit lane o en la parrilla de salida. 89. En ningún caso se podrá dar marcha atrás a un vehículo en el pit lane por sus propios medios. 90. Salvo que el Director de Carrera especifique lo contrario, durante los periodos que comienzan 15 minutos antes y terminan 5 minutos después de cada sesión de entrenamientos, y el periodo comprendido entre el inicio de la vuelta de formación inmediatamente anterior a la carrera y la entrada del último coche en el Parque Cerrado, no se permitirá la presencia en la pista a nadie, excepto: a) Oficiales u otro personal autorizado en el ejercicio de sus funciones. b) Pilotos al volante o bajo la dirección de los oficiales. c) Personal de los concursantes, en caso de procedimiento de salida. d) Personal de los concursantes que trabaje en un coche en la parrilla durante una suspensión de la carrera, de conformidad con el Artículo 147. 91. Durante una carrera, el motor sólo podrá arrancarse con el motor de arranque, excepto en el pit lane, donde se permite el uso de un dispositivo de arranque externo en las condiciones previstas en los Artículos 131 y 41.b). 92. Los pilotos que participen en la Competición deberán llevar siempre el equipamiento especificado en el Apéndice L del Código. Es obligatorio el uso de un HANS según el Apéndice L de la FIA, capítulo III, artículo 3, y de cascos conforme al Apéndice L FIA, capítulo III, artículo 1. 93. Para facilitar el acceso a la vía aérea de un piloto lesionado en caso de necesidad, se recomienda realizar la siguiente prueba al menos una vez por competición con diferentes participantes de la Serie El piloto deberá estar sentado en su vehículo, con el casco integral y el HANS homologado por la FIA colocados y abrochados, y el arnés de seguridad abrochado. Con la ayuda
--	---

position at all times. If this is impossible, the driver will be required to wear an open-faced helmet homologated for use with the FIA-approved head restraint device. 94. A speed limit of 60 km/h during the Competition is enforced in the pit lane. Except during the race, any driver who exceeds the limit will be fined for each km/h above the limit. During the race, the Stewards may impose any penalties on any driver who exceeds the limit. 95. If a driver has serious mechanical difficulties during previous collective test, free practice and qualifying session or the race, he must leave the track or return to his pit as soon as it is safe to do so. 96. The car's white headlights, red rear light and rear fog lights must be illuminated at all times when it's wet and/or raining. It shall be at the discretion of the Race Director to decide if a driver should be stopped because his lights are not working. Should a car be stopped in this way, it may re-join the Competition when the fault has been fixed. 97. Only four team members per participating car (all of whom shall have been issued with and shall be wearing special identification) are allowed in the signalling area during practice and after the start of the race. People under 18 years of age are not allowed in the pits, pit lane, on the pit wall and on the starting grid, unless accompanied by an adult and authorized by the Race Director. 98. Animals, except those which may have been expressly authorised for use by security services, are forbidden in the pit area and on the track and in any spectator area. 99. The Race Director or Chief Medical Officer of the Competition can require a driver to undergo a medical examination at any time during a Competition. 100. Failure to comply with the general safety requirements of the Code or these Sporting Regulations may result in the disqualification of the car and driver concerned from the Competition.	de dos personas del equipo de extracción, el jefe médico de la Competición deberá poder retirar el casco manteniendo la cabeza del piloto en posición neutra en todo momento. Si esto no es posible, se requerirá que el conductor use un casco abierto homologado para su uso con el HANS aprobado por la FIA. 94. Se aplica un límite de velocidad de 60 km/h en el pit lane durante la Competición. Excepto durante la carrera, cualquier piloto que exceda el límite será multado por cada km/h que lo supere. Durante la carrera, los Comisarios Deportivos podrán imponer penalizaciones a cualquier piloto que exceda el límite. 95. Si un piloto experimenta problemas mecánicos graves durante los test colectivos previos, entrenamientos libres y clasificatorios o la carrera, deberá abandonar la pista o regresar al pit tan pronto como sea seguro hacerlo. 96. Los faros blancos, la luz trasera roja y las luces antiniebla traseras del coche deberán estar encendidos en todo momento cuando esté mojado o llueva. El Director de Carrera decidirá a su discreción si un piloto debe detenerse porque sus luces no funcionan. En caso de que un coche se detenga de esta manera, podrá reincorporarse a la Competición una vez subsanada la avería. 97. Solo cuatro miembros del equipo por vehículo participante (todos ellos deberán contar con una identificación especial y llevarla puesta) podrán estar en la zona de señalización del muro durante los entrenamientos y después del inicio de la carrera. Los menores de 18 años no podrán acceder a boxes, al pit lane, al muro del pit ni a la parrilla de salida, a menos que estén acompañados por un adulto y autorizados por el Director de Carrera. 98. Los animales, salvo aquellos cuyo uso haya sido expresamente autorizado por los servicios de seguridad, están prohibidos en la zona de boxes, en la pista y en cualquier zona de espectadores. 99. El Director de Carrera o el Director Médico de la Competición podrán exigir a un piloto que se someta a un reconocimiento médico en cualquier momento durante la Competición. 100. El incumplimiento de los requisitos generales de seguridad del Código o de este Reglamento Deportivo podrá resultar en la descalificación del vehículo y del piloto en cuestión de la Competición.
PIT LANE 101. Drivers must follow the directions of the marshals at all times. a) For the avoidance of doubt and for description purposes: 1) the section of track between the first safety car line and	PIT LANE 101. Los pilotos deben seguir las indicaciones de los oficiales en todo momento. a) Para evitar dudas y a efectos descriptivos: 1) El tramo de pista entre la primera línea de coche de seguridad y el inicio

the beginning of the pit lane will be designated as the "pit entry". 2) The pit lane shall be divided into two lanes. The lane closest to the pit wall is designated the "fast lane", and the lane closest to the garages is designated the "working lane" and is the only area where any work may be carried out on a car.

b) Unless a car is pushed from the grid at any time during the start procedure, cars may only be driven from the team's designated garage area to the end of the pit lane.

c) Any driver intending to start the race from the pit lane may not drive his car from his team's designated garage area until the 10-minute signal has been given and must stop in single file in the fast lane, except where otherwise stated in the race director's briefing notes

d) When cars are permitted to leave the pit lane, they must do so in the order in which they arrived at the end of the pit lane, unless another car is unduly delayed.

e) Competitors must not paint lines on any part of the pit lane.

f) No equipment may be left in the fast lane. A car may enter or remain in the fast lane only with the driver sitting in the car behind the steering wheel in his normal position, and under its own power.

g) Competitors personnel are only allowed in the pit lane immediately before they are required to work on a car and must withdraw as soon as the work is completed.

h) It is the responsibility of the competitor to release his car after a pit stop only when it is safe to do so. Cars in the fast lane have priority over the ones leaving the working lane.

i) Cars must be angle-parked in formation at all previous collective test, free practices and qualifying sessions (rear of the car into the pit entry at an angle of approximately 45 degrees facing towards the pit lane exit), even in the case of a change of one or more wheels. Only in this position can cars be worked on when stopped in the pit lane working area.

j) During qualifying session, all competing cars must remain in the pit lane whilst not on the track. At no time will competing cars be allowed in their garage or the paddock areas until such time as qualifying session has ended and the car has been cleared from any post-qualifying scrutineering checks and released from the Parc Fermé, except with the express permission of the TCR Technical Delegate.

k) During the Competition, the cars must be parked in the pit lane with the front always facing towards the pit lane when in the garages and the garage

del pit lane se designará como "entrada a boxes o entrada al pit lane". 2) El pit lane estará dividido en dos carriles. El carril más cercano al muro se designará como "vía rápida" y el carril más cercano a los boxes se designará como "vía de trabajo, vía lenta o working lane" y es la única zona donde se podrá realizar cualquier trabajo en un coche.

b) A menos que un coche sea empujado desde la parrilla en cualquier momento durante el procedimiento de salida, los coches sólo podrán circular desde la zona del pit lane asignada al equipo hasta el final del pit lane.

c) Cualquier piloto que pretenda salir del pit no podrá conducir su coche desde la zona de boxes asignada a su equipo hasta que se dé la señal de 10 minutos y deberá detenerse en fila india en la calle rápida, excepto en los casos en los que se establezca otra cosa en las notas del briefing del director de carrera

d) Cuando se permita a los coches salir del pit lane, deberán hacerlo en el orden en que llegaron al final de la misma, a menos que otro coche sufra un retraso excesivo.

e) Los concursantes no deberán pintar líneas en ninguna zona del pit lane.

f) No se podrá dejar ningún tipo de herramienta o equipación en la calle rápida. Un coche solo podrá entrar o permanecer en la calle rápida con el piloto sentado al volante en su posición habitual y por sus propios medios.

g) El personal del equipo sólo podrá permanecer en el pit lane (working lane) inmediatamente antes de que se le solicite trabajar en un coche y deberá retirarse tan pronto como finalice el trabajo.

h) Es responsabilidad del concursante liberar su coche después de una parada en boxes solo cuando sea seguro hacerlo. Los coches en la calle rápida tienen prioridad sobre los que salen del working lane.

i) Los coches deben estacionarse en ángulo en todas las sesiones de test colectivos previos, entrenamientos libres y clasificatorios (con la parte trasera del coche orientada hacia los boxes y en un ángulo de aproximadamente 45 grados hacia la salida del pit), incluso en caso de cambio de una o más ruedas. Solo en esta posición se podrá trabajar en los coches cuando estén detenidos en la zona de boxes en el área de trabajo.

j) Durante la sesión de clasificación, todos los coches de competición deben permanecer en el pit lane mientras no estén en pista. En ningún momento se permitirá la entrada a los boxes ni a las zonas de paddock hasta que finalice la sesión de clasificación y el coche haya pasado las verificaciones técnicas posteriores a la clasificación y haya salido del régimen de Parque Cerrado, salvo autorización expresa del Delegado Técnico de TCR.

k) Durante la competición, los coches deben aparcarse con la

door must be open and free of any obstruction of a clear view of what is happening inside the box during all practices sessions and races. l) For all practice sessions and races, the cars are allowed to drive in the fast lane only after the pit exit is open (except in case c) and/or when a race is suspended). m) During the activities relating to other Competitions taking place on the same weekend, a car may be moved in the pitlane only with the agreement of the Race Director. n) Cars in the fast lane must maintain a constant speed, with no sudden acceleration. o) Each team pit lane allocation per each Competition will be released by the Series Promoter, and whenever possible it will be drafted according to the current Series Team Classification standings.	parte delantera siempre orientada hacia el pit lane cuando se encuentren estacionados dentro de un box, y la puerta del mismo debe encontrarse abierta y sin ningún elemento que impida una vista clara de lo que está ocurriendo dentro del garaje durante todos los entrenos y las carreras. l) En todas las sesiones de entrenamientos y carreras, los coches sólo podrán circular por el carril rápido después de la apertura del pit lane (excepto en el caso c) y/o cuando se suspende una carrera). m) Durante las actividades de otras competiciones que se celebren el mismo fin de semana, un coche solo podrá moverse en boxes con la autorización del Director de Carrera. n) Los coches en la vía rápida deben mantener una velocidad constante, sin aceleraciones bruscas. o) El Promotor de la Serie publicará la asignación de boxes para cada equipo en cada Competición y, siempre que sea posible, se asignará según la clasificación de equipos de la Serie en ese momento.
FUEL, REFUELLING AND PIT ASSISTANCE 102. The single fuel supplier is designated by the Series Promoter. The TCR-approved comparative analysis control device provided by the supplier is the only authentic one. The check of fuel's specification may be made at any time of the competitions. 103. At any time, the car must contain at least 2 kg of fuel for sampling. The 2 kg of fuel must be removed from the tank via the self-sealing connector placed near the engine and using the car's fuel pump system (in conformity to FIA Technical list n.5). Each competitor will provide a fuel hose 1,5m long equipped with the counterpart of the self-sealing connector allowing the fuel collection. The cooling of the fuel, by any means whatsoever, is prohibited (cf. Appendix J). 104. Except when work is carried out on a car, all personnel must remain inside the pit. There is no limitation on the number of mechanics. Specific rules will be communicated by the Series Promoter in case of no pits availability for competitors. During all refuelling or fuel handling operations: a. An assistant who is equipped with a suitable fire extinguisher of appropriate capacity, must be present; b. The car must remain on its wheels, or on the "skates" on the ground. c. No work whatsoever, including any outside intervention, is allowed on the car. d. The driver must not remain inside the car during the refuelling.	COMBUSTIBLE, REPOSTAJE Y ASISTENCIA EN BOXES 102. El único proveedor de combustible autorizado será el designado por el Promotor de la Serie. El dispositivo de control de análisis comparativo aprobado por TCR, proporcionado por el proveedor, es el único válido. La verificación de las especificaciones del combustible puede realizarse en cualquier momento de la competición. 103. El vehículo debe contener al menos 2 kg de combustible para la toma de muestras. Estos 2 kg de combustible deben extraerse del depósito a través del conector autosellante situado cerca del motor y utilizando el sistema de la bomba de combustible del vehículo (de conformidad con la Lista Técnica n.º 5 de la FIA). Cada concursante deberá proporcionar una manguera de combustible de 1,5 m de longitud equipada con la contraparte del conector autosellante que permite la recogida de combustible. Queda prohibido refrigerar el combustible por cualquier medio (véase el Anexo J). 104. Excepto cuando se esté trabajando en un vehículo, todo el personal debe permanecer en boxes. No hay límite en el número de mecánicos. El Promotor de la Serie comunicará las reglas específicas en caso de no haber disponibilidad de boxes para los concursantes. Durante todas las operaciones de repostaje o manejo de combustible: a. Debe estar presente un asistente con un extintor adecuado y de capacidad adecuada; b. El vehículo debe permanecer sobre sus ruedas o sobre los patines en el suelo.

105. During the previous collective test, free practice and qualifying session and races refuelling and/or removing of fuel is not permitted. 106. Any breach of the provisions of the Code or these Sporting Regulations relating to pit assistance and refuelling may result in the disqualification of the car and driver(s) concerned from the Competition.	c. No se permite ningún trabajo, incluida cualquier intervención externa, en el vehículo durante el repostaje. d. El piloto no deberá permanecer dentro del vehículo durante el repostaje. 105. Durante las sesiones test colectivos previos, entrenamientos libres y clasificatorios y las carreras no se permite repostar ni retirar combustible. 106. Cualquier incumplimiento de las disposiciones del Código o del presente Reglamento Deportivo relativas a la asistencia en boxes y el repostaje podrá resultar en la descalificación del vehículo y del/de los piloto(s) en cuestión de la Competición.
TESTING 107. On Monday, Tuesday, Wednesday and Thursday of the week in which the race is to be held, no private practice sessions or events of any kind may take place at that circuit. 108. The Series Promoter may organize common private test sessions. In that case art. 107 is not applicable. Information shall be delivered to Competitors within 45 days prior the test dates.	PRUEBAS 107. El lunes, martes, miércoles, jueves y viernes de la semana en la que se celebre la prueba, está prohibido efectuar entrenamientos privados o cualquier tipo de prueba en ese Circuito. 108. El Promotor de la Serie podrá organizar sesiones de test privados. En ese caso, el artículo 107 no será de aplicación. La información se hará llegar a los concursantes dentro de los 45 días previos a las fechas de las pruebas.
PREVIOUS COLLECTIVE TEST, FREE PRACTICE AND QUALIFYING SESSION 109. Save where these Sporting Regulations require otherwise, pit and track discipline and safety measures will be the same for all practice sessions as for the race. All sessions will comply with the provisions of the PCCCTCE regarding the format of scoring competition sessions. 110. No driver may start in a race without having taken part in the qualifying session, except in a case of "force majeure" duly recognised as such by the Stewards. 111. a) During practice, there will be a green light and a red light at the pit lane exit. Cars may only leave the pit lane when the green light is on. Further, a blue flag or a blue flashing light will be shown at the pit lane exit to warn drivers leaving the pit lane if cars are approaching on the track. b) At the end of each practice session, all drivers may cross the Line only once. 112. The time schedule and the programme of the practice sessions will be published separately. Since some races will be with other Series, there may need to be flexibility in scheduling. The Stewards have the unappealable power to amend the Competition format and timetable in any way at any time.	TEST COLECTIVOS PREVIOS, ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CLASIFICATORIOS 109. Salvo que este Reglamento Deportivo disponga lo contrario, la disciplina y las medidas de seguridad en boxes y pista serán las mismas para todas las sesiones de entrenamientos que para la carrera. Todas las sesiones cumplirán lo establecido en las PCCCTCE en cuanto al formato de sesiones de las competiciones puntuables. 110. Ningún piloto podrá tomar la salida en una carrera sin haber participado en la sesión de clasificación, salvo en caso de fuerza mayor debidamente reconocido como tal por los Comisarios Deportivos. 111. a) Durante los entrenamientos, habrá un semáforo (verde o rojo) a la salida del pit. Los coches sólo podrán salir del pit cuando la luz verde esté encendida. Además, se mostrará una bandera azul o una luz intermitente azul a la salida del pit para avisar a los pilotos que salen del mismo si se acercan coches por la pista. b) Al final de cada sesión de entrenamientos, todos los pilotos podrán cruzar la línea de meta solo una vez. 112. El horario y el programa de las sesiones de entrenamientos se publicarán por separado. Dado que algunas carreras se disputarán con otras categorías, podría ser necesario un margen de flexibilidad en la programación. Los Comisarios Deportivos tienen la facultad inapelable de

113. There will be two free practice and/or previous collective test sessions of 30 minutes. 114. There will be one 35-minute qualifying session. The qualifying session will be split into 2 parts, Q1 and Q2. All cars will take part for the first 20 minutes, Q1. At the end of this time, all cars will return to their pits. The fastest 12 cars at this point, according to the provisional results, will recommence qualifying session for the last 10 minutes, Q2. TCR cars allowed to start the Competition with a TCR Temporary Technical form cannot take part in Q2. From the start of Q1 until the end of Q2, the following principles will apply: - no fuel can be added or removed from the cars; - all cars must be angle-parked on the working lane, when not on the track; - cars will only be allowed on the fast lane when the pit exit is open at the start or restart of the session. After the completion of Q1, the cars that will not take part in Q2 will be under Parc Fermé regulations. Any work that is being carried out on these cars must stop at the chequered flag, and the relevant cars must be resting on their wheels, if it's possible to do so, for the remainder of the session. Only the cars allowed to take part in Q2 may be worked on after the chequered flag of Q1. The interval between Q1 and Q2 will be of at least 5 minutes. Should it become necessary to postpone Q2 more than 30 minutes after the chequered flag of Q1, all the cars, including those which did not qualify for Q2, could be directed to their respective garage/tent and placed under Parc Fermé rules. The cars admitted to Q2 will be released at the latest 30 minutes before the start of Q2. In order to determine which drivers to eliminate for Q2, if two or more drivers set identical times during Q1, priority will be given to the one who set it first. After completion of Q2, all cars must be directed immediately to the Parc Fermé. - Cars that are on the track will be driven directly to the Parc Fermé without stopping in the pit lane, unless instructed otherwise by the race officials. - Cars that are in the pit lane must immediately be pushed by the teams to the Parc Fermé In both cases, drivers and teams must comply with the instructions of the race officials. 115. If a car stops during practices or qualifying it must be removed from the track as quickly as possible so that its presence does not constitute a danger or hinder other competitors. If the driver is unable to drive the car from a dangerous position, it shall be the duty of the marshals to assist him.	modificar el formato y el horario de la competición en cualquier momento. 113. Habrá dos sesiones de entrenamientos libres y/o de test colectivos previos de 30 minutos. 114. Habrá una sesión de clasificación de 35 minutos. La sesión de clasificación se dividirá en dos partes: Q1 y Q2. Todos los coches participarán durante los primeros 20 minutos (Q1). Al finalizar este tiempo, todos los coches regresarán a boxes. Los 12 coches más rápidos en ese momento, según los resultados provisionales, reanudarán la sesión de clasificación durante los últimos 10 minutos (Q2). Los coches TCR autorizados a iniciar la Competición con una Ficha Técnica Temporal TCR no podrán participar en la Q2. Desde el inicio de la Q1 hasta el final de la Q2, se aplicarán los siguientes principios: - No se podrá añadir ni retirar combustible de los coches; - Todos los coches deberán estar estacionados en ángulo en el working lane cuando no estén en pista; - Los coches sólo podrán circular por la vía rápida cuando el pit lane esté abierto al inicio o al reinicio de la sesión. Tras la Q1, los coches que no participen en la Q2 estarán bajo régimen de Parque Cerrado. Cualquier trabajo que se realice en estos coches deberá detenerse al llegar la bandera a cuadros, y los coches en cuestión deberán permanecer sobre sus ruedas, si es posible, durante el resto de la sesión. Solo se podrá trabajar en los coches autorizados a participar en la Q2 después de la bandera a cuadros de la Q1. El intervalo entre la Q1 y la Q2 será de al menos 5 minutos. Si fuera necesario posponer la Q2 más de 30 minutos después de la bandera a cuadros de la Q1, todos los coches, incluidos los que no clasificaron para la Q2, podrían ser dirigidos a sus respectivos garajes/carpas y en régimen de Parque Cerrado. Los coches admitidos para la Q2 serán liberados a más tardar 30 minutos antes del inicio de la Q2. Para determinar qué pilotos se eliminarán de la Q2, si dos o más pilotos marcan tiempos idénticos durante la Q1, se dará prioridad al que lo haya marcado primero. Tras la Q2, todos los coches deberán dirigirse inmediatamente al Parque Cerrado. - Los coches que se encuentren en la pista serán conducidos directamente al Parque Cerrado sin detenerse en boxes, a menos que los oficiales indiquen lo contrario. - Los coches que se encuentren en boxes deberán ser empujados inmediatamente por los equipos al Parque Cerrado. En ambos casos, los pilotos y los equipos deberán cumplir las instrucciones de los oficiales de la prueba. 115. Si un coche se detiene durante los entrenamientos o la
---	--

If technical means are used by the marshals to remove the car to a safe position, this assistance cannot be used to help the driver/car concerned to rejoin the session.

116. Practice may be interrupted as often and for as long as deemed necessary to clear the track or to allow the recovery of a car. In the case of free practice or previous collective test only, the Race Director may decline to prolong the practice period after an interruption of this kind.

Furthermore if, in the opinion of the Stewards, a stoppage is caused deliberately, the driver concerned may have his times from that session cancelled (in substitution or in addition to other available penalties) and may not be permitted to take part in any other practice session that day.

In case of a driving infringement during any practice session, the Stewards may delete a driver's lap time (or lap times) or drop the driver as many grid positions as they consider appropriate (in substitution or in addition to other available penalties).

In case of an infringement concerning the non-respect of the track limits (Appendix L to the ISC, Chapter IV, Article 2), the Stewards may delete lap times set as a result of that infringement (in addition to or in substitution for any other available penalties).

Unless it is completely clear that a driver committed a driving infringement, any such incident will normally be investigated after the relevant session; any penalty imposed shall not be subject to appeal.

Where appropriate, regards will also be given to the provisions of Article 42.

117. All cars abandoned on the circuit during any session will be brought back to the pits/tents as soon as possible and may participate in the subsequent session.

118. Should the qualifying session be thus interrupted, no protest can be accepted as to the possible effects of the interruption on the qualification of drivers admitted starting.

All laps covered during the qualifying session will be timed. With the exception of a lap in which a red flag is shown, each time a car crosses the Line it will be deemed to have completed one lap.

119. During a qualifying session, if any driver causes the session to be stopped (red flag) or neutralized under «Full Course Yellow» the best lap time achieved in that part of the session until that moment by the driver involved will be cancelled. If a driver is not directly responsible for the incident, or if a car stops due to a technical problem that has not been directly caused by the driver or team/competitor (as accepted by the Technical Delegate), the Stewards may decide not to apply this penalty to the driver. The Stewards decisions concerning any lap time cancellation for this

clasificación, deberá ser retirado de la pista lo antes posible para que su presencia no constituya un peligro ni obstaculice a otros participantes. Si el piloto no puede conducir el coche desde una posición peligrosa, los comisarios deberán asistirlo. Si los comisarios utilizan medios técnicos para retirar el coche a una posición segura, esta asistencia no podrá utilizarse para ayudar al piloto/coche en cuestión a reincorporarse a la sesión.

116. Los entrenamientos podrán interrumpirse con la frecuencia y la duración que se consideren necesarias para despejar la pista o permitir la recuperación de un vehículo. En el caso de entrenamientos libres o test colectivos previos, el Director de Carrera podrá denegar la prolongación del período de entrenamientos tras una interrupción de este tipo.

Además, si, a juicio de los Comisarios Deportivos, una interrupción es deliberada, se podrán cancelar los tiempos de esa sesión del piloto afectado (en sustitución o como complemento a otras penalizaciones aplicables) y se le podría impedir participar en ninguna otra sesión de entrenamientos ese día.

En caso de infracción de normas de conducción durante cualquier sesión de entrenamientos, los Comisarios Deportivos podrán eliminar el tiempo (o los tiempos) de vuelta de un piloto o bajarlo en tantas posiciones de parrilla como consideren oportuno (en sustitución o como complemento a otras penalizaciones aplicables).

En caso de infracción relacionada con el incumplimiento de los límites de la pista (Apéndice L del CDI, Capítulo IV, Artículo 2), los Comisarios Deportivos podrán eliminar los tiempos de vuelta establecidos como resultado de dicha infracción (además de o como complemento a cualquier otra penalización aplicable). A menos que esté completamente claro que un conductor cometió una infracción de normas de conducción, cualquier incidente de este tipo normalmente será investigado tras la sesión correspondiente; cualquier penalización impuesta será inapelable.

En su caso, se tendrá en cuenta lo dispuesto en el Artículo 42.

117. Todos los coches abandonados en el circuito durante cualquier sesión serán devueltos a boxes/carpas lo antes posible y podrán participar en la sesión siguiente.

118. En caso de interrupción de la sesión de clasificación, no se aceptará ninguna reclamación sobre las posibles consecuencias de la interrupción para la clasificación de los pilotos admitidos.

Se cronometrarán todas las vueltas realizadas durante la sesión de clasificación. A excepción de las vueltas con bandera roja, cada vez que un coche cruce la línea de meta se considerará que ha completado una vuelta.

119. Durante una sesión de clasificación, si algún piloto

reason are not deemed to be appealed.	provoca la interrupción de la sesión (bandera roja) o la neutralización bajo «Full Course Yellow», se cancelará el mejor tiempo de vuelta logrado en esa parte de la sesión hasta ese momento por el piloto involucrado. Si un piloto no es directamente responsable del incidente, o si un coche se detiene debido a un problema técnico no causado directamente por el piloto, el equipo o el concursante (una vez reportado por el Delegado Técnico), los Comisarios Deportivos podrán decidir no aplicar esta penalización al piloto. Las decisiones de los Comisarios Deportivos sobre la cancelación de un tiempo de vuelta por este motivo no serán apelables.
STOPPING THE PRACTICE 120. Should it become necessary to stop the practice because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the red flag and the abort lights will be shown at the Line. Simultaneously, red flags will be shown at all the marshals' posts. When the signal is given to stop, all cars shall immediately reduce speed and proceed slowly back to their respective pits; parking in the fast lane is forbidden. All cars abandoned on the track will be removed to a safe place. At the end of each practice session, all drivers may only cross the Line once.	INTERRUPCIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS 120. En caso de que sea necesario detener los entrenamientos debido a un accidente en el circuito o a condiciones meteorológicas que hagan peligroso continuar, se mostrarán la bandera roja y las luces de interrupción en la línea de meta. Simultáneamente, se mostrarán banderas rojas en todos los puestos de los comisarios. Al dar la señal de parada, todos los vehículos deberán reducir inmediatamente la velocidad y regresar lentamente a sus respectivos boxes; estacionar en la vía rápida está prohibido. Todos los coches abandonados en la pista serán trasladados a un lugar seguro. Al final de cada sesión de entrenamientos, los pilotos solo podrán cruzar la meta una vez.
THE GRID 121. At the end of qualifying session, the fastest time achieved by each driver will be published officially. In case of change of sporting format due to reason of force majeure or as allowed in art. 8, the following will apply: a) If qualifying sessions are cancelled, the Stewards have the power to publish a list of fastest time achieved by each driver during the Free Practice/official collective test sessions. This list may be used to set the grid of Race 1. b) If neither Free Practice sessions take place, the current Drivers Championship points classification with ties decided as per Article 21. c) If neither Free Practice sessions take place and it is the first Competition of the season, by ballot. 122. The starting grid for Race 1 will be drawn up in the following way: a) The top twelve positions will be occupied by the cars which took part in Q2. The fastest car will start the race from the position on the grid which is the pole position according to each circuit license. b) Any car eligible for Q2 that does not complete a	PARRILLA 121. Al finalizar la sesión de clasificación, se publicará oficialmente el mejor tiempo de cada piloto. En caso de cambio de formato deportivo por fuerza mayor o según lo dispuesto en el art. 8, se aplicará lo siguiente: a) Si se cancelan las sesiones de clasificación, los Comisarios Deportivos podrán publicar una lista con los mejores tiempos de cada piloto durante las sesiones de Entrenamientos Libres/test colectivos oficiales. Esta lista podrá utilizarse para establecer la parrilla de salida de la Carrera 1. b) Si no se celebra ninguna sesión de Entrenamientos Libres, se determinará la clasificación en función de la clasificación del Campeonato de Pilotos hasta ese momento, con empates según el Artículo 21. c) Si no se celebra ninguna sesión de Entrenamientos Libres y se trata de la primera Prueba de la temporada, se decidirá por sorteo. 122. La parrilla de salida de la Carrera 1 se formará de la siguiente manera: a) Las doce primeras posiciones estarán ocupadas por los coches que participaron en la Q2. El coche más rápido saldrá desde la posición de la parrilla que corresponda a la pole position según la licencia de cada circuito.

timed lap in Q2 will be placed in 12th position. If 2 or more cars fail to complete a timed lap in Q2, they will be placed following the same principle, according to their relative positions in Q1.

c) The next positions will be occupied by the cars eliminated during Q1.

d) In case of cancelation of Q1 and Q2 the grid for Race 1 will be drawn up according to the list of fastest achieved by each driver during the Free Practice sessions/~~official collective test~~ and published by the Stewards. In case of cancelation of Q2 only, the grid will be drawn up accordingly to the list of fastest time achieved by each driver during Q1 only.

e) In case of no Free practice sessions, art. 121 b or c will apply.

123. Should two or more drivers have set identical times, priority will be given to the one who set it first.

Once the grid for Race 1 has been established in accordance with 121 a), b) and c), grid position penalties (if any) will be applied to the drivers in question in the order in which the offences were committed.

124. Any driver whose best qualifying lap of Q1 exceeds 107% of the fastest time in Q1 will not be allowed to take part in Race 1 and Race 2 (except TCR Cup). This rule will not apply in case of art. 122 d). However, under exceptional circumstances, which may include setting a lap time in a previous free practice session, the Stewards may permit the car to start the race. Should more than one driver be accepted in this manner, their order will be determined by the Stewards.

In neither case may a team appeal against the Stewards decision.

125. The final starting grid of Race 1 and the final starting grid for Race 2 will be published 60 minutes before the opening of the pit lane on each race day; the starting grid of Race 1 will be published as soon as possible after Qualifying session, the starting grid for Race 2 will be published as soon as possible after Race 1.

The starting grid for Race 1 will be determined by the final results of Q2 for the top 12 positions, and of Q1 for the rest, unless art. 123 applies.

Any competitor whose car(s) is (are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready to start) must inform accordingly the Stewards of the meeting in written form at the earliest opportunity and, in any case, no later than 45 minutes before the start of Race 1 and/or Race 2.

After the publication of the final grid, the gaps on the grid for

b) Cualquier coche elegible para la Q2 que no complete una vuelta cronometrada en la Q2 se colocará en la 12.ª posición. Si 2 o más coches no completan una vuelta cronometrada en la Q2, se les asignará la misma posición, según sus posiciones relativas en la Q1.

c) Las siguientes posiciones las ocuparán los coches eliminados durante la Q1.

d) En caso de cancelación de la Q1 y la Q2, la parrilla de la Carrera 1 se confeccionará según la lista de los tiempos más rápidos logrados por cada piloto durante las sesiones de entrenamientos libres/~~test colectivos oficiales~~, publicada por los Comisarios Deportivos. En caso de cancelación de la Q2 únicamente, la parrilla se confeccionará según la lista de el mejor tiempo conseguido por cada piloto únicamente durante la Q1.

e) En caso de no haber sesiones de entrenamientos libres, se aplicará el art. 121 b) o c).

123. Si dos o más pilotos han marcado tiempos idénticos, se dará prioridad al que lo haya marcado primero.

Una vez establecida la parrilla para la Carrera 1 de acuerdo con los art. 121 a), b) y c), se aplicarán las penalizaciones por posición en parrilla (si las hubiera) a los pilotos en cuestión en el orden en que se cometieron las infracciones.

124. Cualquier piloto cuya mejor vuelta de clasificación de la Q1 supere el 107 % del mejor tiempo de la Q1 no podrá participar en la Carrera 1 ni en la Carrera 2 (excepto TCR Cup). Esta regla no se aplicará en el caso del art. 122 d). Sin embargo, en circunstancias excepcionales, como por ejemplo, haber marcado un tiempo de vuelta en una sesión de entrenamientos libres anterior, los Comisarios Deportivos podrán permitir que el coche comience la carrera. Si se acepta a más de un piloto de esta manera, su orden será determinado por los Comisarios Deportivos. En ningún caso un equipo podrá apelar la decisión de los Comisarios Deportivos.

125. La parrilla de salida definitiva de la Carrera 1 y la parrilla de salida definitiva de la Carrera 2 se publicarán 60 minutos antes de la apertura de pit cada día de carrera; la parrilla de salida de la Carrera 1 se publicará lo antes posible después de la sesión de clasificación, y la parrilla de salida de la Carrera 2 se publicará lo antes posible después de la Carrera 1.

La parrilla de salida de la Carrera 1 se determinará según los resultados finales de la Q2 para los 12 primeros puestos y de la Q1 para el resto, salvo que se aplique el artículo 123. Cualquier competidor cuyo(s) coche(s) no pueda(n) salir por cualquier motivo (o que tenga motivos fundados para creer que su(s) coche(s) no estará(n) listo(s) para salir) deberá informar por escrito a los Comisarios Deportivos de la competición lo antes posible y, en cualquier caso, a más tardar 45 minutos antes del inicio de la Carrera 1 o la Carrera

Race 1 will not be closed. For the Race 2 grid a) Positions 1-10 will be occupied by the first 10 cars from Qualifying final result in reverse order. In case Q2 is not taking place for any reason the positions 1-10 will be occupied by the first 10 cars from Q1 results in reverse order. b) The 11th and 12th positions will be occupied by the cars from Q2 that are not in reverse order. The other cars will be placed behind them and will take the start from the 13th place and so on until the last placed car in Q1. c) Should two or more drivers have set identical time during qualifying, priority will be given to the one who set it first. Once the grid has been established, any grid penalties (if any) will be applied to the drivers in questions in the following orders: 1. "drop of grid positions": these penalties should be processed one after the other, in order of the offence that caused the penalty. 2. "back of the grid": this penalty will be implemented after penalties in accordance with Art. 125c. If this decision has been made for more than one driver, then the order of these cars corresponds to the lap time set in Q1. 3. "failure to set Qualifying Time": Should a driver fail to set a time in Qualifying, all their times set in the Qualifying were cancelled, or their time is slower than 107% of the fastest time, the competitor may make a request in accordance with Article 124. Should the Stewards decide to allow the driver to "start from the back of the grid", they will start behind all others, including those for whom other penalties have been applied. If similar decisions are applied to multiple drivers, their position on the grid will correspond to the times set in Free Practice 2. d) After the publication of the final grid, the gaps on the grid for Race 2 will not be closed. e) In case of cancelation of Q1 and Q2 the grid for Race 2 will be drawn up according to the list of fastest time achieved by each driver during the Free Practice sessions and published by the Stewards, with the best 10 cars in reverse order. In case of cancelation of Q2 only, the grid of Race 2 will be drawn up according to the list of fastest time achieved by each driver during Q1 only, with the first 10 cars in reverse order. f) In case of no Free practice sessions, art. 121 b or c will apply, with the best 10 cars in reverse order. g) In case of change of format with Race 1 and Race 2 taking	2. Tras la publicación de la parrilla definitiva, no se cerrarán los huecos en la parrilla de la Carrera 1. Para la parrilla de la Carrera 2: a) Las posiciones 1 a 10 estarán ocupadas por los 10 primeros coches del resultado final de la clasificación, en orden inverso. En caso de que la Q2 no se celebre por cualquier motivo Las posiciones 1 a 10 serán ocupadas por los 10 primeros coches de la Q1, en orden inverso. b) Las posiciones 11.ª y 12.ª serán ocupadas por los coches de la Q2 que no estén en orden inverso. Los demás coches se colocarán detrás de ellos y saldrán desde el 13.º puesto, y así sucesivamente hasta el último coche de la Q1. c) Si dos o más pilotos han marcado el mismo tiempo durante la clasificación, se dará prioridad al primero. Una vez formada la parrilla, las penalizaciones (si las hubiera) se aplicarán a los pilotos en cuestión en el siguiente orden: 1. «Retirada de posiciones de parrilla»: estas penalizaciones se procesarán una tras otra, según el orden de la infracción que las motivó. 2. «Parte trasera de la parrilla»: esta penalización se aplicará después de las penalizaciones, de conformidad con el Art. 125 c(i). Si esta decisión se ha tomado para más de un piloto, el orden de estos coches corresponde al tiempo de vuelta establecido en la Q1. 3. "No establecer un tiempo de clasificación": Si un piloto no logra establecer un tiempo en la clasificación, todos sus tiempos establecidos en la clasificación se cancelan o su tiempo es inferior al 107% del tiempo más rápido, el competidor puede presentar una solicitud de acuerdo con el Artículo 124. Si los Comisarios Deportivos deciden permitir que el piloto "salga desde el final de la parrilla", comenzará detrás de todos los demás, incluidos aquellos a los que se les hayan aplicado otras penalizaciones. Si se aplican decisiones similares a varios pilotos, su posición en la parrilla corresponderá a los tiempos establecidos en los Entrenamientos Libres 2. d) Tras la publicación de la parrilla definitiva, no se cerrarán los huecos en la parrilla para la Carrera 2. e) En caso de cancelación de la Q1 y la Q2, la parrilla para la Carrera 2 se confeccionará según la lista de los tiempos más rápidos logrados por cada piloto durante las sesiones de Entrenamientos Libres y publicada por los Comisarios Deportivos, con los 10 mejores coches en orden inverso. En caso de cancelación de la Q2 únicamente, la parrilla de la Carrera 2 se confeccionará de acuerdo a la lista de los tiempos más rápidos conseguidos por cada piloto durante la Q1 únicamente, con los 10 primeros coches en orden inverso.
--	---

place on the same day: any competitor who wishes the Parc Fermé rules to be neutralised between the two races must submit a written request to this effect to the Stewards via the Technical Delegate. Such a request must be submitted at the latest fifteen minutes after the chequered flag of Race 1. h) All cars that have lost the right to line up according to the positions obtained in Qualifying sessions for neutralisation of the Parc Fermé after Race 1 will line up at the back of the starting grid for Race 2 in the order of their qualifying positions in Q1.	f) En caso de no haber sesiones de entrenamientos libres, se aplicará el art. 121 b o c, con los 10 mejores coches en orden inverso. g) En caso de cambio de formato, con las Carreras 1 y 2 celebradas el mismo día, cualquier competidor que desee que se neutralice el reglamento del Parque Cerrado entre ambas carreras deberá solicitarlo por escrito a los Comisarios Deportivos a través del Delegado Técnico. Dicha solicitud deberá presentarse a más tardar quince minutos después de la bandera a cuadros de la Carrera 1. h) Todos los coches que hayan perdido el derecho a alinearse según las posiciones obtenidas en las sesiones de clasificación por la neutralización del Parque Cerrado tras la Carrera 1 se alinearán al final de la parrilla de salida para la Carrera 2, según su orden de clasificación en la Q1.
BRIEFING 126. A briefing by the Race Director will take place before the first free practice or previous collective test. All drivers entered in the Competition, and their competitors' appointed representatives must be present throughout the briefing; any unjustified absence shall result in a fine, according to ISC, the Stewards may disqualify any drivers after the fourth absence. If the Race Director considers that another briefing is necessary, this will take place at a time and place agreed with the Stewards of the Meeting. The drivers and the competitors' representatives will be informed accordingly.	BRIEFING 126. El Director de Carrera realizará una sesión informativa (briefing) antes de los primeros entrenamientos libres o de los test colectivos previos. Todos los pilotos inscritos en la prueba y los representantes designados de sus concursantes deberán estar presentes durante la misma. Cualquier ausencia injustificada conllevará una multa, de acuerdo con el CDI. Los Comisarios Deportivos podrán descalificar a cualquier piloto tras la cuarta ausencia. Si el Director de Carrera considera necesario otro briefing, éste se realizará en el lugar y hora acordados con los Comisarios Deportivos. Se informará debidamente a los pilotos y a los representantes de los concursantes.
STARTING PROCEDURE 127. Race 1 and Race 2: 15 minutes before the time of the start of the formation lap, the pit exit will be opened for a total of 5 minutes, and the cars will be permitted to leave the pits to cover a reconnaissance lap. At the end of this lap, they will stop on the grid in starting order with their engines stopped. Should they wish to cover more than one reconnaissance lap, this must be done by driving through the pit lane at a greatly reduced speed between laps, unless different instructions given by the Race Director by briefing notes. Any car, which does not finish the reconnaissance lap and does not reach the grid or the pit lane under its own power, will not be permitted to start the race. After the race, the car will be brought back to Parc Fermé. 128. Cars that will start from the pit lane are allowed to do reconnaissance laps and must enter the pit lane at the end of the laps. Those cars will be allowed in the fast lane at 10 minutes board. 129. 10 minutes before the time for the start of the formation lap, the pit exit will be closed, and a message on	PROCEDIMIENTO DE SALIDA 127. Carreras 1 y 2: 15 minutos antes del inicio de la vuelta de formación, se abrirá el pit lane durante 5 minutos y los coches podrán salir para dar una vuelta de reconocimiento. Al finalizar esta vuelta, se detendrán en la parrilla de salida con los motores apagados. Si desean dar más de una vuelta de reconocimiento, deberán hacerlo circulando por el pit lane a una velocidad muy reducida entre vueltas, salvo que el Director de Carrera dé instrucciones diferentes mediante las notas del briefing. Cualquier coche que no complete la vuelta de reconocimiento y no llegue a la parrilla o al pit lane por sus propios medios no podrá tomar la salida. Tras la carrera, el coche será devuelto al Parque Cerrado. 128. Los coches que salgan desde el pit lane podrán realizar vueltas de reconocimiento y deberán entrar en el pit lane al final de las mismas. Dichos coches podrán acceder a la vía rápida 10 minutos antes de la salida. 129. Diez minutos antes de la hora de inicio de la vuelta de formación, se cerrará el pit lane y se mostrará un mensaje en los monitores de cronometraje. Cualquier coche que se

the time monitor will be given. Any car, which is still in the pits, can start from the pits, but only under the direction of the marshals. It may be moved to the pit exit only with the driver in position.

Where the pit exit is immediately after the Line, all such cars may then join the race once the whole field has passed the end of the pit lane for the first time after the start.

Where the pit exit is immediately before the Line, cars will join the race as soon as the whole field has crossed the Line after the start.

130. The use of an external battery is authorised on the starting grid, in the working area, in front of the team's garage and in the waiting area at the end of the pit lane in case of a start from there.

131. The approach of the start will be announced by signals shown ten minutes, five minutes, three minutes, one minute and fifteen seconds before the start of the formation lap, each of which will be accompanied by an audible warning.

When the ten-minute signal is shown, everybody except drivers, officials and team technical staff must leave the grid. Wheel changes on the starting grid may only be allowed prior to the five-minute signal.

When the five-minute signal is shown, all cars must have their wheels fitted. After this signal, wheels may only be removed in the pits. For the avoidance of doubt, no work can be carried out in the wheels after five-minute signal.

A drive-through penalty will be imposed on any driver whose car did not have all its wheels fully fitted after the five-minute signal.

At the three-minute signal, the cars must be resting on their wheels.

A drive-through penalty will be imposed on any driver whose car was not resting on its wheels at the three-minute signal.

When the one-minute signal is shown, engines will be started and all team technical staff must leave the grid by the time the 15-second signal is given, taking all equipment with them.

Refuelling on the grid is prohibited.

132. Fifteen-second signal: 15 seconds after this signal a green flag/light will be shown at the front of the grid whereupon the cars will begin a formation lap, maintaining their starting order. During this lap, practice starts are forbidden and the formation must be kept as tight as possible. Overtaking during the formation lap is only permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order. Any car starting the race from the pit lane is allowed to join the

encuentre en el pit podrá salir desde el pit lane, pero solo bajo la supervisión de los comisarios. Sólo podrá ser trasladado a la salida del pit lane con el piloto en posición.

Si la salida de pits está inmediatamente después de la línea de meta, todos los coches podrán incorporarse a la carrera una vez que toda la parrilla haya pasado el final del pit lane por primera vez después de la salida. Cuando la salida de pits esté justo antes de la línea de meta, los coches se incorporarán a la carrera en cuanto toda la parrilla haya cruzado la línea tras la salida.

130. Se autoriza el uso de una batería externa en la parrilla de salida, en la zona de trabajo frente al box del equipo y en la zona de espera al final del pit lane en caso de salida desde allí.

131. La proximidad de la salida se anunciará mediante señales que se mostrarán diez, cinco, tres, un minuto y quince segundos antes del inicio de la vuelta de formación, cada una de las cuales irá acompañada de una señal sonora.

Cuando se muestre la señal de los diez minutos, todos los pilotos, excepto los oficiales y el personal técnico del equipo, deberán abandonar la parrilla. El cambio de ruedas en la parrilla de salida solo se permitirá antes de la señal de los cinco minutos.

Cuando se muestre la señal de los cinco minutos, todos los coches deberán tener las ruedas montadas. Después de esta señal, las ruedas solo se podrán desmontar en el pit lane. Para evitar cualquier duda, no se podrá realizar ningún trabajo en las ruedas después de la señal de cinco minutos. Se impondrá una penalización de drive through a cualquier piloto cuyo vehículo no tenga todas las ruedas completamente montadas después de la señal de cinco minutos.

Los vehículos deberán estar apoyados sobre sus ruedas a la señal de tres minutos.

Se impondrá una penalización de drive through a cualquier piloto cuyo coche no estuviera apoyado sobre sus ruedas al llegar la señal de tres minutos.

Cuando se muestre la señal de un minuto, se encenderán los motores y todo el personal técnico del equipo deberá abandonar la parrilla antes de que se dé la señal de los 15 segundos, llevándose todo el equipo consigo.

Está prohibido repostar en la parrilla.

132. Señal de quince segundos: Quince segundos después de esta señal, se mostrará una bandera/luz verde en la parte delantera de la parrilla, tras lo cual los coches comenzarán una vuelta de formación, manteniendo su orden de salida. Durante esta vuelta, están prohibidos los ensayos de salida y la formación deberá mantenerse lo más compacta posible. Los adelantamientos durante la vuelta de formación solo están permitidos si un coche se retrasa al salir de su posición

formation lap and must pit in at the end of that lap (or laps if more than ones)

Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line and must start the race from the back of the grid. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete the formation lap. If the Line is not situated in front of the pole position, for the purposes of this Article only, it will be deemed Safety car Line 1.

133. If any driver needs assistance after the 15-second signal, he must indicate this to the marshals.

If the car is still unable to start the formation lap, it will be pushed into the pit lane by the shortest route and the mechanics may work on the car again.

Any driver being pushed from the grid may not attempt to start his car until the car is in the pit lane, from where it can start. In this case, marshals with yellow flags will stand beside any car (or cars) concerned to warn drivers behind.

When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any Team personnel standing beside the track.

Marshals will be instructed to push any car or cars which remain on the grid into the pit lane by the shortest route immediately after all cars able to leave the grid have done so.

134. When the cars have come back to their respective grid positions, a green flag will be shown behind the last grid row. The starter will then show a 5-second signal and will then switch on the red light. Normally, the time lapse between switching on the red lights and extinguishing them will be between 0.2 and 3seconds. The race will be started by extinguishing the red lights, unless otherwise specified in the Race Director's briefing notes.

135. If, after returning to the starting grid at the end of the formation lap, a problem arises, the following procedures shall apply:

a) If a car develops a problem that could endanger the start, the driver must immediately indicate this to the marshals and the marshal responsible for that row must immediately wave a yellow flag. If the Race Director decides the start should be delayed, the green lights will be illuminated two seconds after the abort lights, a board saying "EXTRA FORMATION LAP" will be displayed, and all cars able to do so must complete a further formation lap whilst the car, which developed the problem, is moved into the pit lane and shall start from the pit lane if was able to take part in the extra formation lap.

Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car.

en la parrilla y los coches que le siguen no pueden evitarlo sin retrasar indebidamente al resto de la parrilla. En este caso, los pilotos solo podrán adelantar para restablecer el orden de salida original. Cualquier coche que salga desde el pit lane podrá incorporarse a la vuelta de formación y deberá entrar en boxes al final de esa vuelta (o vueltas, si son más de una).

Cualquier piloto que se retrase al salir de la parrilla no podrá adelantar a otro coche en movimiento si se quedó parado después de que el resto de los coches cruzaron la línea de meta, y deberá salir desde el fondo de la parrilla. Si más de un piloto se ve afectado, deberán formarse al fondo de la parrilla en el orden en que salieron para completar la vuelta de formación. Si la línea de meta no está situada delante de la pole position, a los efectos de este artículo únicamente, se considerará Línea 1 del Safety Car.

133. Si algún piloto necesita asistencia después de la señal de 15 segundos, deberá indicarlo a los comisarios.

Si el coche sigue sin poder iniciar la vuelta de formación, será empujado al pit lane por la ruta más corta y los mecánicos podrán volver a trabajar en él.

Cualquier piloto que sea empujado desde la parrilla no podrá intentar arrancar su coche hasta que este se encuentre en boxes, desde donde podrá hacerlo. En este caso, los comisarios con banderas amarillas se situarán al lado de cada coche (o coches) en cuestión para advertir a los conductores que van detrás.

Al salir desde la parrilla, todos los pilotos deben avanzar a una velocidad muy reducida hasta estar libres de cualquier miembro del equipo que se encuentre a los lados de la pista.

Los comisarios recibirán instrucciones para empujar a boxes por la ruta más corta a cualquier coche o coches que permanezcan en la parrilla, inmediatamente después de que todos los coches que puedan salir de la parrilla lo hayan hecho.

134. Cuando los coches hayan regresado a sus respectivas posiciones de parrilla, se mostrará una bandera verde detrás de la última fila de la parrilla. El juez de salida hará una señal de 5 segundos y encenderá la luz roja. Normalmente, el tiempo transcurrido entre el encendido y el apagado de las luces rojas será de entre 0,2 y 3 segundos. La carrera comenzará apagando las luces rojas, a menos que se especifique lo contrario en las notas de briefing del Director de Carrera.

135. Si, tras regresar a la parrilla de salida al final de la vuelta de formación, surge un problema, se aplicarán los siguientes procedimientos:

a) Si un coche presenta un problema que pueda poner en peligro la salida, el piloto deberá informar inmediatamente a los comisarios, y el comisario responsable de esa fila deberá ondear inmediatamente una bandera amarilla. Si el Director de Carrera decide retrasar la salida, las luces verdes se

The team may then attempt to rectify the problem and, if successful, the car may then start from the end of the pit lane. Should there be more than one car involved their starting order will be determined by the order in which they reached the end of the pit lane.

Every time this happens, the Race Director will shorten the race distance by 2 minutes.

b) If any other type of problem arises, and if the Race Director decides the start should be delayed, the following procedures shall apply:

I. If the race has not been started, the abort lights will be switched on, a board saying "DELAYED START" will be displayed, all engines will be stopped, and the new formation lap will start 5 minutes later with the race distance reduced by one lap. The next signal will be the three-minute signal.

II. If the race has been started, the marshals alongside the grid will waive their yellow flags to inform the drivers that a car is stationary on the grid.

III. If, after the start, a car is immobilised on the starting grid, it shall be the duty of the marshals to push it into the pit lane by the fastest route.

IV. If the driver is unable to start the car whilst it is being pushed, his mechanics may attempt to start it in the pit lane. If the car then starts, it may re-join the race.

c) The starting signal will be defined in the Race Director's briefing notes.

136. All cars starting from the pit lane must be stopped by the marshals at the pit lane exit. These cars are considered to have started as soon as released by the marshals. The lights at the pit lane exit must be strictly observed. Cars starting from the pit lane will have completed their first lap as soon as they cross the start/finish line for the first time.

If the pit lane exit is before the line, cars starting from the pit lane will have completed their first lap as soon as they cross the start/finish line for the second time.

137. Unless specifically authorized by the Race Director during the start of a race, the pit wall must be kept free of all persons except for properly authorised officials and fire marshals, all of whom shall have been issued with and shall be wearing the appropriate pass.

138. A penalty will be imposed for a false start if so, reported by start line judges, judges of fact, the Race Director, or the Starter.

139. Only in the following cases will any variation in the start procedure be allowed:

iluminarán dos segundos después de las luces de suspensión, se mostrará un panel con el mensaje "EXTRA FORMATION LAP" y todos los coches que puedan hacerlo deberán completar una vuelta de formación adicional, mientras que el coche que presentó el problema se trasladará al pit lane y saldrá desde allí si consiguió completar la vuelta de formación extra.

Ningún piloto expulsado de la parrilla podrá intentar arrancar el coche.

El equipo podrá intentar rectificar el problema y, si lo consigue, el coche podrá salir desde el pit lane. En caso de que haya más de un coche involucrado, su orden de salida se determinará según el orden en que hayan llegado al final del pit lane.

En cada caso, el Director de Carrera acortará la distancia de la carrera en 2 minutos. b) Si surge cualquier otro tipo de problema y el Director de Carrera decide retrasar la salida, se aplicarán los siguientes procedimientos:

I. Si la carrera no ha comenzado, se encenderán las luces de interrupción, se mostrará un cartel con el mensaje "START DELAYED", se apagarán todos los motores y la nueva vuelta de formación comenzará 5 minutos después, con una vuelta menos de la distancia de la carrera. La siguiente señal será la de los tres minutos.

II. Si la carrera ya ha comenzado, los comisarios de la parrilla ondearán sus banderas amarillas para informar a los pilotos de que un coche está parado en la parrilla.

III. Si, tras la salida, un coche queda inmovilizado en la parrilla, los comisarios deberán empujarlo a boxes por la vía más rápida.

IV. Si el piloto no puede arrancar el coche mientras lo empujan, sus mecánicos podrán intentar arrancarlo en boxes. Si el coche arranca, podrá reincorporarse a la carrera.

c) La señal de salida se definirá en las notas del briefing del Director de Carrera.

136. Todos los coches que salgan desde boxes deberán ser detenidos por los comisarios en la salida del pit. Se considerará que han salido en cuanto los comisarios los liberen. El semáforo del pit lane deberá respetarse estrictamente. Los coches que salgan desde boxes habrán completado su primera vuelta en cuanto crucen la línea de salida/meta por primera vez. Si la salida del pit lane se encuentra antes de la línea de meta, los coches que salgan desde boxes habrán completado su primera vuelta en cuanto crucen la línea de salida/meta por segunda vez.

137. Salvo autorización específica del Director de Carrera durante la salida de una carrera, el muro del pit lane deberá mantenerse libre de personas, excepto los oficiales y bomberos debidamente autorizados, quienes deberán contar con el pase correspondiente y llevarlo puesto.

a) If it starts to rain after the five-minute signal but before the race is started and, in the opinion of the Race Director, teams should be given the opportunity to change tyres, the abort lights will be shown on the Line and the starting procedure will begin again at the 10-minute point. If necessary, the procedure set out in Article 135 will be followed. b) If the start of the race is imminent and, in the opinion of the Race Director, the volume of water on the track is such that it cannot be negotiated safely even on wet-weather tyres, the abort lights will be shown on the Line and information concerning the likely delay will be displayed on the timing monitors. Once the start time is known, at least ten minutes' warning will be given. c) If the race is started behind the Safety car, Article 2.10 of Appendix H of the FIA International Sporting Code will apply. The Race will start with the green lights and have no formation lap. d) Any car(s) starting the race from the pit lane may join the formation lap once the whole field has passed the end of the pit lane and the pit lane exit light has been changed to green. The light will be green for a maximum of ten seconds. Any such car(s) must enter the pit lane at the end of the formation lap and start from the end of the pit lane in order they get there. Overtaking during the formation lap is strictly forbidden (unless a car is delayed, and the car behind cannot avoid passing it) A penalty will be imposed to any driver not entering the pit lane at the end of the formation lap. 140. The Stewards may use any video or electronic means to assist them in reaching a decision. The Stewards may overrule judges of fact. A breach of provisions of the Code or these Sporting Regulations relating to the starting procedure may result in the disqualification of the car and driver concerned from the Competition.	138. Se impondrá una penalización por salida falsa si así lo notifican los jueces de línea de salida, los jueces de hecho, el Director de Carrera o el Juez de Salidas. 139. Solo se permitirá cualquier variación en el procedimiento de salida en los siguientes casos: a) Si comienza a llover después de la señal de cinco minutos pero antes del inicio de la carrera y, a juicio del Director de Carrera, se debe dar a los equipos la oportunidad de cambiar neumáticos, se encenderán las luces de interrupción en la línea de meta y el procedimiento de salida se reanudará en el punto de los 10 minutos. De ser necesario, se seguirá el procedimiento establecido en el Artículo 135. b) Si el inicio de la carrera es inminente y, a juicio del Director de Carrera, el volumen de agua en la pista es tal que no se puede transitar con seguridad ni siquiera con neumáticos de lluvia, se mostrarán las luces de interrupción en la línea de meta y se mostrará información sobre el posible retraso en los monitores de cronometrage. Una vez conocida la hora de inicio, se avisará con al menos diez minutos de antelación. c) Si la carrera comienza detrás del coche de seguridad, se aplicará el Artículo 2.10 del Apéndice H del Código Deportivo Internacional de la FIA. La carrera comenzará con las luces verdes y no tendrá vuelta de formación. d) Cualquier coche que comience la carrera desde el pit lane podrá incorporarse a la vuelta de formación una vez que toda la parrilla haya pasado el final del pit lane y el semáforo del final del pit lane se haya puesto en verde. La luz verde permanecerá encendida durante un máximo de diez segundos. Dichos coches deben entrar en boxes al final de la vuelta de formación y salir desde el final de la misma en orden de llegada. Está estrictamente prohibido adelantar durante la vuelta de formación (a menos que un coche se retrase y el que va detrás no pueda evitarlo). Se impondrá una penalización a cualquier piloto que no entre en boxes al final de la vuelta de formación. 140. Los Comisarios Deportivos podrán utilizar cualquier medio de vídeo o electrónico para tomar una decisión. Los Comisarios Deportivos podrán invalidar la decisión de los jueces de hecho. El incumplimiento de las disposiciones del Código o de este Reglamento Deportivo relativas al procedimiento de salida podrá resultar en la descalificación del coche y del piloto en cuestión de la Competición.
THE RACE 141. A race will not be suspended in the event of rain unless the circuit is blocked, or it is dangerous to continue. 142. If a car stops during the race, it must be removed from the track as quickly as possible so that its presence does not constitute a danger or hinder other competitors. If the driver is unable to drive the car from a dangerous position, it shall	LA CARRERA 141. Una carrera no se suspenderá en caso de lluvia, a menos que el circuito esté bloqueado o sea peligroso continuar. 142. Si un coche se detiene durante la carrera, deberá ser retirado de la pista lo antes posible para que su presencia no constituya un peligro ni obstaculice a los demás participantes. Si el piloto no puede conducir el coche desde

be the duty of the marshals to assist him. If any such assistance results in the engine starting and the driver re-joining the race, the car will be disqualified from the results of the race. If technical means are used by the marshals to remove the car to a safe position, this assistance cannot be used to help the driver/car concerned to re-join the race except under Article 133. 143. During the race, drivers leaving the pit lane will do so only when the light at the pit lane exit is green and under their own responsibility. A marshal with a blue flag, or a blue flashing light, will also warn the driver if cars are approaching on the track.	una posición peligrosa, los comisarios deportivos estarán obligados a ayudarle. Si dicha asistencia provoca que el motor arranque y el piloto se reincorpore a la carrera, el coche será descalificado de los resultados de la carrera. Si los comisarios utilizan medios técnicos para retirar el coche a una posición segura, esta asistencia no podrá utilizarse para ayudar al piloto o coche en cuestión a reincorporarse a la carrera, salvo en virtud del Artículo 133. 143. Durante la carrera, los pilotos que abandonen el pit lane solo lo harán cuando el semáforo esté verde y bajo su propia responsabilidad. Un comisario con una bandera azul o una luz intermitente azul también avisará al piloto si se aproximan coches por la pista.
SAFETY CAR 144. Article 2.10 of Appendix H. Paragraph 2.10.16 of the ISC applies to the Series: Each lap completed while the safety car is deployed will be counted as a race lap.	COCHE DE SEGURIDAD 144. Será de aplicación lo establecido en el Artículo 2.10 del Apéndice H. Párrafo 2.10.16 del CDI: Cada vuelta completada mientras el coche de seguridad esté desplegado se contabilizará como una vuelta de carrera.
FULL COURSE YELLOW 145. The Race Director may declare a Full Course Yellow (FCY) if he deems this necessary for safety reasons. When an FCY is declared: a message is displayed on the timing monitors, and all marshal posts will display a waved yellow flag and may display a board with the indication FCY. Once under FCY, cars will slow down safely, but quickly, to 60 km/h and remain in a single line, maintaining their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under FCY. Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the FCY is in use will be reported to the stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry or the pit lane exit road. During an FCY, the pit lane entry and exit remain open. Any driver causing an FCY is reminded not to speed once he re-joins the track. Once the problem(s) is/are solved, the Race Director will return the track to green; a message will be displayed on the timing monitors, and all marshal posts will replace the yellow flags and FCY boards with waved green flags. Racing and overtaking will normally resume without restrictions, regardless of the positions of the cars relative to one another and to the Line. During a race, an FCY period may be followed by a Safety Car intervention if needed. Unless the driver was already in the pit entry for the purpose of serving his drive-through and/or Stop & Go penalty when the FCY procedure was deployed, he may not serve the	FULL COURSE YELLOW 145. El Director de Carrera podrá declarar que se muestren banderas amarillas en todo el circuito (FCY) si lo considera necesario por razones de seguridad. Cuando se declare FCY, se mostrará un mensaje en los monitores de cronometrage y todos los puestos de comisarios mostrarán una bandera amarilla ondeando y podrán mostrar un cartel con la indicación FCY. Una vez declarado FCY, los coches reducirán la velocidad de forma segura, pero rápida, a 60 km/h y permanecerán en una sola fila, manteniendo la distancia con el coche de delante y el de detrás. Adelantar está estrictamente prohibido bajo FCY. Cualquier coche que circule innecesariamente despacio, de forma errática o de una manera potencialmente peligrosa para otros pilotos, en cualquier momento mientras el procedimiento de FCY, será notificado a los comisarios. Esto se aplicará tanto si el coche circula por la pista como por la entrada a boxes o la salida de boxes. Durante el FCY, la entrada y la salida de boxes permanecerán abiertas. Se recuerda a todo piloto que provoque un FCY que no exceda el límite de velocidad una vez que se reincorpore a la pista. Una vez resuelto el/los problema(s), el Director de Carrera volverá a poner la pista en verde; se mostrará un mensaje en los monitores de cronometrage y todos los puestos de comisarios reemplazarán las banderas amarillas y los paneles de FCY por banderas verdes agitadas. La carrera y los adelantamientos se reanudarán normalmente sin restricciones, independientemente de la posición de los coches entre sí y respecto a la línea de meta.

penalty after the FCY procedure has been deployed. Specific procedures for FCY will be included in the briefing notes by the Race Director.	Durante una carrera, un periodo de FCY podrá ir seguido de la intervención del Safety Car si es necesario. A menos que el piloto ya estuviera en boxes para cumplir su penalización de drive-through o Stop & Go cuando se activó el procedimiento de FCY, no podrá cumplir la penalización después de que se haya activado el procedimiento de FCY. Los procedimientos específicos para el FCY se incluirán en las notas del briefing del Director de Carrera.
SUSPENDING THE RACE 146. Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Race Director will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the Line. When the signal is given, overtaking is forbidden, the pit exit will be closed, and all cars must proceed slowly into pit lane. The first car to arrive in the pit lane should proceed directly to the pit exit staying in the fast lane. All other cards should form up in a line behind the first car. Any cars unable to return to the grid as a result of the track being blocked, will be brought back when the track is cleared and will be arranged in the order they occupied before the race was suspended. Additionally, any cars in the pit lane or pit entry at the time the race was suspended will be arranged in the order they occupied before the race was suspended. In all cases, the order will be taken at the last point at which it was possible to determine the position of all cars. All such cars will then be permitted to resume the race. The safety car will then be driven to the front of the line of cars in the fast lane. Whilst the race is suspended: - It will be at the Race Director's discretion, whenever the competition timetable allows so, to stop the clock in case of applying Red Flag during races; - Cars may be worked on once they have stopped behind the red flag line or entered the pits, but any such work must not impede the resumption of the race; - Refuelling and/or removing of fuel is forbidden; - Only team members and officials will be permitted on the grid. Unless asked to do so by the officials, cars may not be removed from the fast lane while the race is suspended. A penalty will be imposed on drivers whose cars is moved from the fast lane to any other part of the pit lane without permission. Any car which was in the pit entry or pit lane when the race was suspended will not incur a penalty.	SUSPENSIÓN DE LA CARRERA 146. En caso de que sea necesario suspender la carrera debido a un accidente o a condiciones meteorológicas que hagan peligrosa su continuación, el Director de Carrera ordenará que se muestren banderas rojas en todos los puestos de comisarios y que se enciendan las luces de interrupción en la línea de meta. Al darse la señal, se prohibirá adelantar, se cerrará la salida del pit lane y todos los coches deberán entrar lentamente en boxes. El primer coche en llegar deberá dirigirse directamente a la salida del pit lane, manteniéndose en la vía rápida. El resto de los coches deberán formar fila detrás del primer coche. Los coches que no puedan regresar a la parrilla debido al bloqueo de la pista serán devueltos cuando ésta esté despejada y se colocarán en el orden en que se encontraban antes de la suspensión de la carrera. Además, los coches que se encuentren en boxes o en la entrada de boxes en el momento de la suspensión de la carrera se colocarán en el orden en que se encontraban antes de la suspensión. En todos los casos, el orden se determinará en el último punto en el que fue posible determinar la posición de todos los coches. Todos estos coches podrán reanudar la carrera. El coche de seguridad se situará delante de la fila de coches en la vía rápida. Mientras la carrera esté suspendida: - Quedará a discreción del Director de Carrera, siempre que el horario de la competición lo permita, detener el cronómetro en caso de aplicar la bandera roja durante la carrera; - Se podrá trabajar en los coches una vez que se hayan detenido tras la línea de bandera roja o hayan entrado en boxes, pero dichos trabajos no deberán impedir la reanudación de la carrera; - Está prohibido repostar o retirar combustible; - Solo se permitirá el acceso a la parrilla a los miembros del equipo y a los oficiales. Salvo que los oficiales lo soliciten, los coches no podrán ser

However, a penalty will be imposed on drivers whose car is moved from the fast lane to any other part of the pit lane. All cars in the pit lane will be permitted to leave the pits once the race has been resumed. And subject to the above, any car intending to resume the race from the pit exit may do so in the order they got there under their own power, unless another car was unduly delayed. At all the time drivers must follow the directions of the marshals.	retirados de la vía rápida mientras la carrera esté suspendida. Se impondrá una penalización a los pilotos cuyos coches sean trasladados de la vía rápida a cualquier otra parte del pit lane sin permiso. Cualquier coche que estuviera en la entrada del pit o en el pit lane cuando se suspendió la carrera no incurrirá en ninguna penalización. Sin embargo, se impondrá una penalización a los pilotos cuyo coche sea trasladado de la vía rápida a cualquier otra parte del pit lane. Todos los coches en el pit lane podrán salir del mismo una vez reanudada la carrera. Sujeto a lo anterior, cualquier coche que pretenda reanudar la carrera desde la salida del pit lane podrá hacerlo en el orden en que llegó por sus propios medios, a menos que otro coche sufriera un retraso indebido. Los pilotos deberán seguir en todo momento las instrucciones de los comisarios.
RESUMING THE RACE 147. The delay will be kept as short as possible and, at least 10 minutes before the resumption of the session, teams will be informed via the timing monitors and TCR App; in all cases, warning of re- start will be given at “appropriate intervals” as updated information is received in Race Control regarding the track condition. Signals will be shown five minutes, three minutes, one minute, and fifteen seconds before the resumption, and each of these will be accompanied by an audible warning. When the five-minute signal is shown, all cars must have their wheels fitted; after this signal, wheels may only be removed in the pit lane or on the grid during a further race suspension. A drive-through penalty will be imposed on any driver whose car did not have all its wheels fully fitted at the five-minute signal. At the three-minute signal, the cars must be resting on their wheels. A drive-through penalty will be imposed on any driver whose car was not resting on its wheels at the three-minute signal or has any of the wheels changed before it leaves the pit lane after the race has been resumed. At some point after the three-minute signal, which will be dependent upon the expected lap time, any cars between the red flag line and the leader will be waved off to complete a further lap, without overtaking, and join the line of cars behind the Safety Car. When the one-minute signal is shown, engines should be started, and all team personnel must leave the fast lane by the time the 15-second signal is given, taking all equipment with them. If any driver needs assistance after the 15-second signal, he must indicate this to the marshals and, when the remainder of the cars able to do so has left the grid, marshals will be instructed to push the car into the slow lane. In this case, marshals with yellow flags will stand beside any car (or cars) concerned to warn drivers behind. Drivers may leave the fast lane in order to pass any car unable to leave the pit lane.	REANUDACIÓN DE LA CARRERA 147. El retraso se mantendrá lo más breve posible y, al menos 10 minutos antes de la reanudación de la sesión, se informará a los equipos a través de los monitores de cronometraje y la app TCR. En todos los casos, se avisará de la reanudación a intervalos adecuados, a medida que se reciba información actualizada en Dirección de Carrera sobre el estado de la pista. Las señales se mostrarán cinco minutos, tres minutos, un minuto y quince segundos antes de la reanudación, y cada una de ellas irá acompañada de una señal sonora. Cuando se muestre la señal de los cinco minutos, todos los coches deberán tener las ruedas montadas; después de esta señal, sólo se podrán desmontar las ruedas en el pit lane o en la parrilla durante una nueva suspensión de la carrera. Se impondrá una penalización de drive-through a cualquier piloto cuyo coche no tenga todas las ruedas completamente montadas con la señal de cinco minutos. Con la señal de tres minutos, los coches deberán estar apoyados sobre sus ruedas. Se impondrá una penalización de drive through a cualquier piloto cuyo coche no estuviera apoyado sobre sus ruedas en la señal de tres minutos o que haya cambiado alguna de las ruedas antes de salir del pit tras la reanudación de la carrera. En algún momento después de la señal de los tres minutos, que dependerá del tiempo de vuelta previsto, los coches que se encuentren entre la línea de bandera roja y el líder recibirán una señal para que completen una vuelta más, sin adelantar, y se incorporen a la fila de coches detrás del Safety Car. Cuando se muestre la señal de un minuto, se deberán arrancar los motores y todo el personal del equipo deberá abandonar la vía rápida antes de que se dé la señal de los 15 segundos, llevándose todo el equipo consigo. Si algún piloto necesita asistencia después de la señal de los 15 segundos, deberá indicarlo a los comisarios y, cuando el resto de los coches que puedan hacerlo hayan salido de la parrilla, se les indicará a los comisarios que empujen el coche hacia la vía

The race will be resumed behind the Safety Car when the green lights are illuminated. The Safety Car will enter the pits after one lap unless:

- a) The race is being resumed in wet conditions and the Race Director or the Clerk of the Course deems more than one lap necessary.
- b) All cars are not yet in a line behind the Safety Car
- c) team personnel are still clearing the grid
- d) a further incident occurs necessitating another intervention.
- e) The Race Director or Clerk of the Course decides it is unsafe to resume the race.

When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the pit lane with all drivers must follow no more than five car length apart.

Overtaking behind the safety car is only permitted in the following cases:

- a) if a car is delayed when leaving its position in the fast lane and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish his original starting position, provided he does so before he crosses the first safety car line on the lap the safety car returns to the pits, Should he fail to do so he must re-enter the pit lane and may only rejoin the race once the whole field has passed the end of the pit lane after the race has been resumed.

Any driver who is delayed as above must not overtake another moving car if he was stationary after all other cars has passed him and must start from the back of the grid. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete the formation lap.

A drive-through will be imposed to any driver who fails to re-enter the pit lane if he has not re-established the original starting order before he reaches the first safety car line on the lap the safety car returns to the pits,

- b) a driver may overtake to re-establish the order before the race was suspended, based on instructions from the Race Director, provided he does so before he crosses the first safety line on the lap the safety car returns to the pits.

Penalties may be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the lap.

If the race cannot be resumed, the results will be taken at

lenta. En este caso, los comisarios con banderas amarillas se situarán junto al coche (o coches) afectado (s) para advertir a los pilotos que van detrás. Los pilotos podrán abandonar la vía rápida para adelantar a cualquier coche que no pueda salir del pit.

La carrera se reanudará tras el Safety Car cuando se enciendan las luces verdes. El Safety Car entrará en boxes tras una vuelta, a menos que:

- a) La carrera se reanude en mojado y el Director de Prueba o el Director de Carrera consideren necesario completar más de una vuelta.
- b) No todos los coches se encuentren todavía situados en fila tras el Safety Car.

c) El personal del equipo esté despejando la parrilla.

d) Se produzca otro incidente que requiera otra intervención.

e) El Director de Prueba o el Director de Carrera decida que no es seguro reanudar la carrera.

Cuando se enciendan las luces verdes, el Safety Car saldrá del pit y todos los pilotos deberán seguirlo a una distancia no mayor de cinco coches.

Adelantar tras el Safety Car solo está permitido en los siguientes casos:

- a) Si un coche se retrasa al abandonar su posición en la vía rápida y los coches que le siguen no pueden evitar adelantarle sin retrasar indebidamente al resto de la parrilla. En este caso, los pilotos sólo podrán adelantar para restablecer su posición de salida original, siempre que lo hagan antes de cruzar la primera línea de coche de seguridad en la vuelta en la que este regresa al pit lane. En caso contrario, deberán reingresar al pit y sólo podrán reincorporarse a la carrera una vez que toda la parrilla haya pasado el final del pit lane tras la reanudación de la carrera.

Cualquier piloto que se retrase como se indica arriba no deberá adelantar a otro coche en movimiento si estaba parado después de que todos los demás coches lo hayan adelantado y deberá salir desde el fondo de la parrilla. Si más de un piloto se ve afectado, deberán formarse al fondo de la parrilla en el orden en que salieron para completar la vuelta de formación. Se impondrá un drive-through a cualquier piloto que no vuelva a entrar en boxes si no ha restablecido el orden de salida original antes de llegar a la primera línea de SC en la vuelta en la que este regresa al pit..

- b) Un piloto podrá adelantar para restablecer el orden anterior a la suspensión de la carrera, siguiendo las instrucciones del Director de Carrera, siempre que lo haga antes de cruzar la primera línea de seguridad en la vuelta en la que el coche de seguridad regresa al pit lane.

Se podrán imponer penalizaciones a cualquier piloto que, a juicio de los Comisarios Deportivos, haya adelantado

the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given. To appear in the final classification, a driver must have crossed the finish line (not in the pit lane or under their own power) at the end of the lap from which the final results will be taken. Should a driver cause the session to be stopped (red flag), the driver may not appear in the final classification at Stewards' discretion. If a driver is not directly responsible for the incident, the Stewards may decide not to remove the driver from the final classification.	innecesariamente a otro coche durante la vuelta. Si la carrera no puede reanudarse, los resultados se tomarán al final de la penúltima vuelta anterior a la vuelta en la que se dio la señal de suspensión. Para aparecer en la clasificación final, un piloto debe haber cruzado la línea de meta (ni en pit lane ni por sus propios medios) al final de la vuelta en la que se tomarán los resultados finales. Si un piloto provoca la interrupción de la sesión (bandera roja), podrá no aparecer en la clasificación final a discreción de los comisarios. Si un piloto no es directamente responsable del incidente, los comisarios podrán decidir no eliminarlo de la clasificación final.
FINISH 148. The leader will be shown the chequered flag when he crosses the control line (the Line) at the end of the final lap. The penultimate lap will be the one in which the leading car crosses the line with no race time remaining. The line is a single line that crosses both the track and the pit lane. 149. Should for any reason the end-of-race signal be given before the leading car completes the scheduled distance, the race will be deemed to have finished when the leading car last crossed the Line before the signal was given. Should the end-of-race signal be delayed for any reason, the race will be deemed to have finished when it should have finished. 150. After the end-of-race signal, all classified cars must proceed on the circuit directly to the Parc Fermé without any unnecessary delay, without receiving any object whatsoever and without any assistance (except that of the marshals if necessary). Any classified car, which cannot reach the Parc Fermé under its own power, will be placed under the exclusive control of the marshals, who will direct the car to the Parc Fermé.	FINAL 148. Se mostrará la bandera a cuadros al líder al cruzar la línea de control (la Línea) al final de la última vuelta. La penúltima vuelta será aquella en la que el coche líder cruce la línea sin tiempo restante. La línea es una línea única que cruza tanto la pista como el pit lane. 149. Si, por cualquier motivo, se da la señal de fin de carrera antes de que el coche líder complete la distancia programada, la carrera se considerará finalizada cuando el líder cruzó la línea por última vez antes de que se diera la señal. Si la señal de fin de carrera se retrasa por cualquier motivo, la carrera se considerará finalizada cuando debería haber terminado. 150. Tras la señal de fin de carrera, todos los coches clasificados deberán dirigirse directamente al Parque Cerrado sin demoras innecesarias, sin recibir ningún objeto y sin asistencia (excepto la de los comisarios, si fuera necesario). Todo vehículo clasificado que no pueda llegar al Parque Cerrado por sus propios medios quedará bajo el control exclusivo de los comisarios, quienes dirigirán el vehículo hasta el Parque Cerrado.
PARC FERME 151. Only those officials responsible for supervision may enter the Parc Fermé. No intervention of any kind is allowed there unless authorised by such officials. 152. As soon as the end-of-qualifying or end-of-race signal has been shown at the Line, Parc Fermé Regulations will apply in the area between the Line and the Parc Fermé entrance. 153. The Parc Fermé shall be sufficiently large and secure that no unauthorised persons can gain access to it. In case the Parc Fermé is organised to be in each Competitors' garage or tent, it must be free from any kind of covering that obstructs a clear view of what is happening inside. 154. From the moment the end-of-race signal for Race 1 and Race 2 is shown, the Parc Fermé rules will apply, with the	PARQUE CERRADO 151. Solo los oficiales responsables de la supervisión podrán acceder al Parque Cerrado. No se permitirá ninguna intervención en el mismo, salvo autorización expresa de dichos oficiales. 152. En cuanto se muestre la señal de fin de clasificación o de carrera en la Línea de Salida, se aplicará el Reglamento de Parque Cerrado en la zona comprendida entre la Línea de Salida y la entrada del Parque Cerrado. 153. El Parque Cerrado deberá ser lo suficientemente amplio y seguro como para que ninguna persona no autorizada pueda acceder a él. En caso de que el Parque Cerrado se organice en el garaje o carpa de cada concursante, deberá estar libre de cualquier tipo de cobertura que obstruya la visión clara de lo que ocurre en el interior.

exception that, under the supervision of the marshals, electronic devices may be connected to the cars for the sole purpose of reading data. Such connecting systems must be located on the exterior bodywork of the cars. Team personnel must push cars in Parc Fermé, the location of which will be determined at each Competition according to the circumstances of the site. If the Race Director allows so, the cars may also permit to be driven to Parc Fermé, when the distance require it. Cars not classified may be released by Parc Ferme rules subject to approval of the Technical Delegate. The Parc Fermé will end when the Stewards decided so, at least 30 minutes after the posting time of the Provisional Classification. The Parc Fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access. As soon as all the cars have crossed the Line, a course car must go around the track to collect any driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit. The drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the master of ceremonies and in radio contact with him, will be responsible for moving the drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the master of ceremonies may make contact with the drivers before the end of the TV unilateral interviews.	154. Desde el momento en que se muestre la señal de fin de carrera para las Carreras 1 y 2, se aplicará el Reglamento de Parque Cerrado, con la excepción de que, bajo la supervisión de los comisarios, se podrán conectar dispositivos electrónicos a los coches con el único fin de leer datos. Dichos sistemas de conexión deberán ubicarse en la carrocería exterior de los vehículos. El personal del equipo deberá empujar los vehículos en el Parque Cerrado, cuya ubicación se determinará en cada Competición según las circunstancias del lugar. Si el Director de Carrera lo permite, los vehículos también podrán ser conducidos al Parque Cerrado cuando la distancia lo requiera. Los vehículos no clasificados podrán ser liberados según las reglas del Parque Cerrado, previa aprobación del Delegado Técnico. El Parque Cerrado finalizará cuando los Comisarios Deportivos así lo decidan, al menos 30 minutos después de la hora de publicación de la Clasificación Provisional. El Parque Cerrado deberá ubicarse lo más cerca posible del podio, preferiblemente inmediatamente debajo, con acceso directo. Tan pronto como todos los vehículos hayan cruzado la línea de meta, un vehículo de organización deberá recorrer la pista para recoger a cualquier piloto que haya terminado entre los tres primeros pero que se encuentre atrapado en el circuito. Los pilotos no deberán sufrir retrasos en el Parque Cerrado. Una persona, designada por el maestro de ceremonias y en contacto por radio con él, será responsable de trasladar a los pilotos del Parque Cerrado al podio sin demora. Solo las personas autorizadas por el maestro de ceremonias podrán contactar con los pilotos antes de que finalicen las entrevistas de televisión.
CLASSIFICATION 155. The car placed first will be the one having covered the scheduled distance in the shortest time. All cars will be classified considering the race distance covered + 1 lap they have covered, and for those which have completed the same distance, the order in which they crossed the Line. 156. Only cars which have covered at least 75% of the race distance covered by the winner will be classified. 157. The official overall classification will be published after the race. These will be the only valid results subject to any amendments, which may be made under the Code and these Sporting Regulations.	CLASIFICACIÓN 155. El primer coche será el que haya recorrido la distancia establecida en el menor tiempo. Todos los coches se clasificarán considerando la distancia de carrera recorrida + 1 vuelta, y para aquellos que hayan completado la misma distancia, el orden en que cruzaron la meta. 156. Solo se clasificarán los coches que hayan recorrido al menos el 75% de la distancia de carrera del ganador. 157. La clasificación general oficial se publicará después de la carrera. Estos serán los únicos resultados válidos, sujetos a cualquier modificación que pueda realizarse según el Código y este Reglamento Deportivo.
PODIUM CEREMONIES 158. The podium ceremony will take place in accordance with the regulations and following the instructions of the Series promoter. 159. The drivers finishing the races in 1st, 2nd and 3rd	CEREMONIAS DEL PODIO 158. La ceremonia del podio se llevará a cabo de acuerdo con el reglamento y siguiendo las instrucciones del promotor de la Serie. 159. Los pilotos que finalicen las carreras en 1.ª, 2.ª y 3.ª

positions, the winning Drivers Junior and Máster, and the representatives of the winning Team, must attend the prize-giving ceremonies on the podium which will be held after each race and, immediately after the ceremony for Race 2, make themselves available for a period of 90 minutes for the purpose of unilateral television interviews and the press conference in the media center. 160. A total of n. 9 (nine) trophies will be presented during the podium ceremony: a. the winning Driver b. the Driver classified 2nd. c. the Driver classified 3rd. d. a representative of the winning Team e. the winning Junior Driver f. the winning Máster Driver g. the winning TCR CUP Driver h. the TCR CUP Driver classified 2nd i. the TCR CUP Driver classified 3rd 161. The first three drivers in qualifying must take part in the post-qualifying Press Conference or Social Media Interviews at the time indicated by the Series Promoter. The first three drivers of each race must take part in the post-race Press Conference and any interviews and photo session required by the Series Promoter. A fine will be imposed on any competitor who is absent.	posición, los pilotos Junior y Máster ganadores, y los representantes del equipo ganador deberán asistir a la ceremonia de entrega de premios en el podio, que se celebrará después de cada carrera, e inmediatamente después de la ceremonia de la Carrera 2, deberán estar disponibles durante 90 minutos para entrevistas televisivas y la rueda de prensa en la sala de prensa. 160. Se entregarán un total de 9 (nueve) trofeos durante la ceremonia del podio: a. al Piloto ganador b. al Piloto clasificado en 2.º lugar c. al Piloto clasificado en 3.er lugar d. a un representante del equipo ganador e. al Piloto Junior ganador f. al Piloto Máster ganador g. al Piloto TCR CUP ganador h. al Piloto TCR CUP clasificado en 2º lugar i. al Piloto TCR CUP clasificado en 3er lugar 161. Los tres primeros pilotos de la clasificación deberán participar en la rueda de prensa o en las entrevistas en redes sociales posteriores a la clasificación a la hora indicada por el promotor de la Serie. Los tres primeros pilotos de cada carrera deberán asistir a la rueda de prensa posterior a la carrera, así como a las entrevistas y sesiones de fotos que solicite el promotor de la serie. Se impondrá una multa a cualquier concursante ausente.
162. Prizes for event (drivers): (Classification with the total points: Q+R1+R2) TCR SPAIN 1ST classified: 6 Tires 2ND classified: 4 Tires 3RD classified: 2 Tires TCR CUP 1ST classified: 2 Tires 163. FINAL TROPHIES AND PRIZES The following final Trophies and Prizes are established:	162. Premios por prueba (pilotos): (Clasificación con los puntos totales: Q+R1+R2) TCR SPAIN Primer clasificado: 6 Neumáticos Segundo clasificado: 4 Neumáticos Tercer clasificado: 2 Neumáticos TCR CUP Primer clasificado: 2 Neumáticos 163. TROFEOS FINALES Y PREMIOS Se establecen los siguientes Trofeos y Premios finales:

- 1st TCR SPAIN 2026: Entry fee TCR EUROPE 2027 - 1st, 2nd and 3rd of the TCR Spain SPANISH CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS - 1st, 2nd and 3rd of the TCR CUP Trophy - Winner of the TCR Spain SPANISH TROPHY FOR JUNIOR DRIVERS - Winner of the TCR Spain SPANISH TROPHY FOR MASTER DRIVERS - Winner of the TCR Spain SPANISH TROPHY FOR TEAM: 50% Entry Fee TCR SPAIN 2027	- 1º TCR SPAIN 2026: Inscripción TCR EUROPE 2027 - 1º, 2º y 3º del CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PILOTOS DE TCR Spain - 1º, 2º y 3º del TROFEO TCR CUP - Vencedor del TROFEO DE ESPAÑA DE PILOTOS JUNIOR DE TCR Spain - Vencedor del TROFEO DE ESPAÑA TCR Spain Máster - Equipo vencedor del TROFEO DE ESPAÑA TCR Spain TEAM: 50% Inscripción TCR SPAIN 2027
--	--