



CERT RALLYCAR
ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium never tear).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.



CERT RALLYCAR

ANEXO 6

CARNET DE CONTROL TIPO

PLACA DEL RALLYE	DENOMINACION DEL RALLYE	Nº PARTICIPANTE						
CARNET DE CONTROL								
1^a SECCIÓN		USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL TC						
SALIDA ASISTENCIA	HORA TEÓRICA DE SALIDA <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>	H	M	HORA REAL DE SALIDA <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table> C.H. 0	H	M		
H	M							
H	M							
SECTOR 1 ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.	00:52'	HORA REAL DE LLEGADA <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table> C.H. 1	H	M				
H	M							
SECTOR 2 TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TIEMPO SECTOR <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td colspan="2">00:52'</td></tr></table>	00:52'		HORA TEÓRICA DE LLEGADA <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table> C.H. 1	H	M		
00:52'								
H	M							
SECTOR 3 TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - A1 HORA LLEGADA T.C. <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td colspan="4">H M S C</td></tr></table>	H M S C				NUEVA HORA <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table> DESDE: STOP <input type="checkbox"/> 00:12' ALTERNATIVO <input type="checkbox"/> 00:12' MARCAR LA OPCIÓN <input type="checkbox"/> REALIZADA	H	M
H M S C								
H	M							
SECTOR 3 TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 HORA LLEGADA T.C. <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td colspan="4">H M S C</td></tr></table>	H M S C				C.H. 2 HORA TEÓRICA DE LLEGADA <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>	H	M
H M S C								
H	M							
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2 ^a SECCIÓN								