



CERT RALLYCAR ANEXO 6 CARNET DE CONTROL TIPO


Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium never tear).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

PLACA DEL RALLYE		DENOMINACION DEL RALLYE		Nº PARTICIPANTE
CARNET DE CONTROL				
1ª SECCIÓN			USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN DEL TC	COLUMNA USO PARTICIPANTE
SALIDA ASISTENCIA	HORA TEÓRICA DE SALIDA H <input type="text"/> M <input type="text"/>		HORA REAL DE SALIDA H <input type="text"/> M <input type="text"/> C.H. 0	
	SECTOR 1 ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.		HORA REAL DE LLEGADA H <input type="text"/> M <input type="text"/> C.H. 1	
	00:52' TIEMPO SECTOR		HORA TEÓRICA DE LLEGADA H <input type="text"/> M <input type="text"/>	
SECTOR 2	TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TRAMO TC - A1 14,99 km		NUEVA HORA
HORA TEORICA SALIDA (+3') H <input type="text"/> M <input type="text"/>		HORA LLEGADA T.C. H <input type="text"/> M <input type="text"/> S <input type="text"/> C <input type="text"/>		C.H. 2 HORA TEÓRICA DE LLEGADA H <input type="text"/> M <input type="text"/>
SALIDA REAL H <input type="text"/> M <input type="text"/>		TIEMPO SECTOR 00:30'		
Nº VEHÍCULO ANTERIOR <input type="text"/>		TIEMPO INVERTIDO H <input type="text"/> M <input type="text"/> S <input type="text"/> C <input type="text"/>		
		C.H. 2		DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:12' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:12' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA
SECTOR 3	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 14,82 km		NUEVA HORA
HORA TEORICA SALIDA (+3') H <input type="text"/> M <input type="text"/>		HORA LLEGADA T.C. H <input type="text"/> M <input type="text"/> S <input type="text"/> C <input type="text"/>		C.H. 2A HORA TEÓRICA DE LLEGADA H <input type="text"/> M <input type="text"/>
SALIDA REAL H <input type="text"/> M <input type="text"/>		TIEMPO SECTOR 00:45'		
Nº VEHÍCULO ANTERIOR <input type="text"/>		TIEMPO INVERTIDO H <input type="text"/> M <input type="text"/> S <input type="text"/> C <input type="text"/>		
		C.H. 2A		DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:29' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:39' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN				