

## Libro de Ruta (ROAD-BOOK) standard

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación

### CONTENIDO Y DISEÑO:

- El Libro de Ruta deberá ajustarse al modelo adjunto (**Referencia 'A'**).
- Será obligatorio la impresión del Road-Book. Deberá estar impreso sobre papel de un gramaje mínimo de 80 grs/m<sup>2</sup>. En caso de impresión a doble cara, lo cual se aconseja y es la norma habitual, el gramaje del papel deberá ser, como mínimo, de 90 grs/m<sup>2</sup>. El Libro de Ruta será impreso en tamaño DIN A5. Si se incluyen en el mismo Planos y/o Croquis de situación de las ceremonias, zona de asistencia, etc. se recomienda para su mayor claridad y facilidad de lectura imprimirlas en tamaño DIN A4 y plegados.
- La unión de las hojas se efectuará con una espiral plástica o metálica en su borde izquierdo, o en su borde superior, que permita una apertura de 360º y sea resistente a múltiples manipulaciones.
- Se autoriza su impresión tanto en color como en gris y negro, si bien en este caso se recomienda imprimir en color las páginas que contengan fotografías.
- Cada página será numerada y su numeración será progresiva dentro de un mismo ejemplar.
- Al principio del Libro de Ruta se deberá incluir unas páginas informativas, en distinto color, que contengan, como mínimo, la siguiente información:
  - Una referencia para calibrar el cuenta-kilómetros (**Referencia 'B'**).
  - Una (o más) páginas explicativas con los símbolos utilizados (**Referencia 'C'**).
  - El Itinerario-Horario completo (**Referencia 'D'**).
  - Documento reincorporación de un vehículo a carrera (Super Rallye). (**Referencia "E"**)
  - Los croquis y/o planos de situación de las Ceremonias, Zona de Asistencia, etc.
- A continuación de los recorridos normales, y en papel de distinto color al del recorrido normal, se deberán incluir los recorridos alternativos o de emergencia.
- Al final del mismo (preferiblemente como contraportada), se deberá incluir una página con el 'SOS' y 'OK' (ANEXO 3 al Reglamento Deportivo).
- Cada página del Libro de Ruta contendrá un máximo de 6 viñetas de información.
- Cada Sector comenzará en una página nueva.
- En la parte superior de cada página deberán figurar, obligatoriamente, el/los números de Sector, los números y descripción de cada Tramo y/o Control Horario, la distancia a recorrer, el tiempo impartido y la velocidad media necesaria para recorrer el kilometraje del Sector.
- Cada viñeta de información será numerada y la numeración será reiniciada al comienzo de cada Sector.
- Cuando las informaciones estén separadas por una distancia inferior a 200 metros, no deberá trazarse entre ellas la línea horizontal de separación.
- El sentido de lectura de las informaciones será de arriba hacia abajo.
- En cada dibujo, el punto de origen se situará en la parte inferior del mismo.
- Para cada Puesto de Control: Control Horario, Control de Paso y Controles de Salida, Llegada o Stop de los Tramos Cronometrados, se reproducirán los signos normalizados por la FIA y se indicará con precisión la localización de los mismos.
- Los puntos de seguridad, así como los puntos de radio, deberán estar incluidos en el Libro de Ruta.
- Se deberá incluir asimismo en el Libro de Ruta, si los hubiere, los puntos de repostaje suplementarios.
- Los principales paneles de cambio de dirección que existan en la ruta deberán aparecer en el recuadro INFORMACIONES y, si hay un cambio de dirección, con la flecha señalando la dirección real.
- Los paneles de dirección que no correspondan a la ruta a seguir, pero sí sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- En todo caso, los paneles de dirección y/o señales de tráfico reproducidas, deberán corresponder a su emplazamiento exacto sobre la ruta.



**CERT**  
**ANEXO 5**

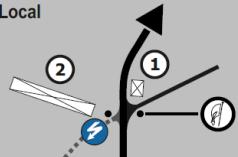
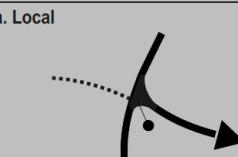
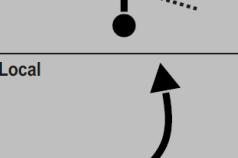
**Libro de Ruta (ROAD-BOOK) standard**

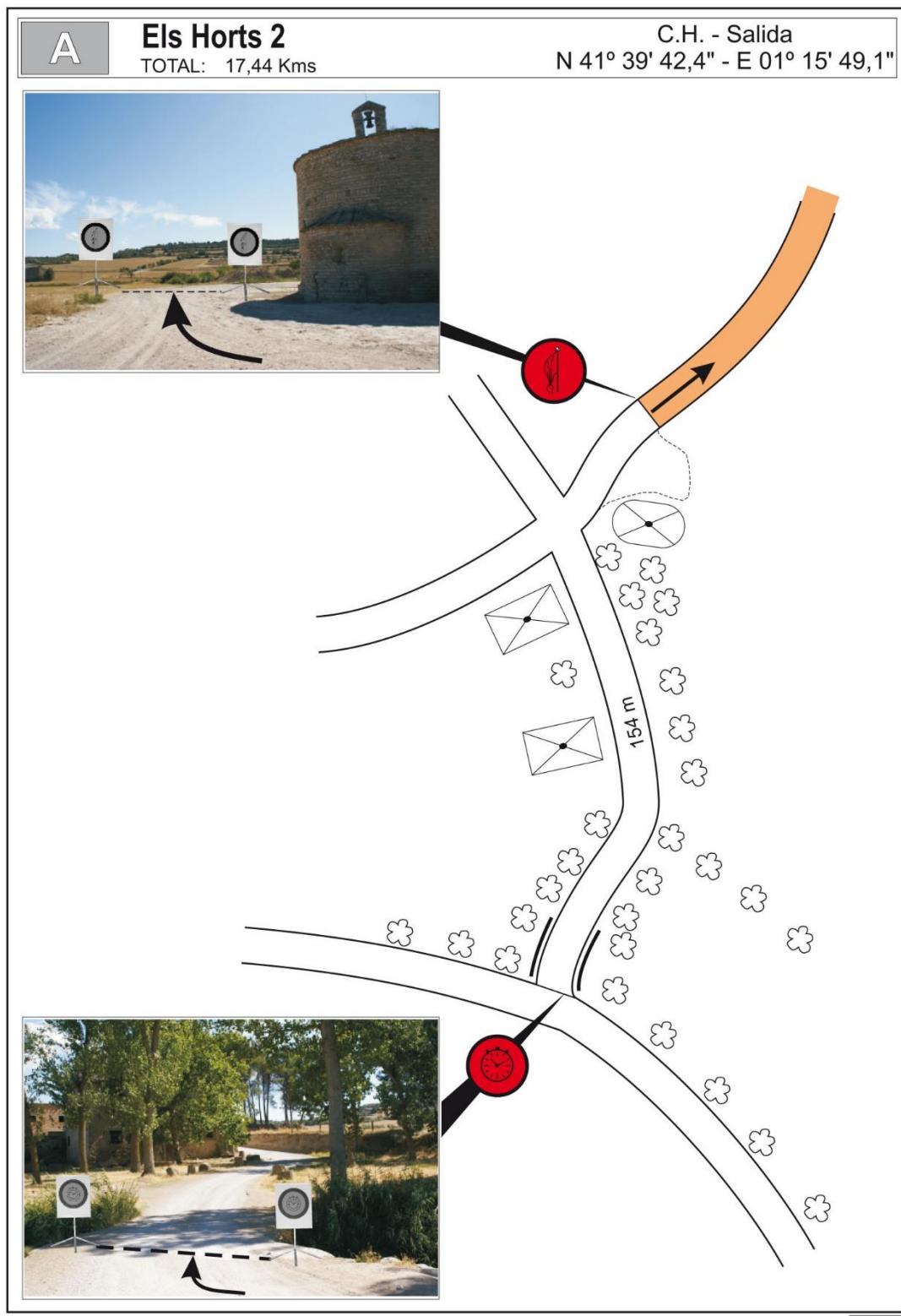
- Toda información que no pueda ser fácilmente visible o identifiable desde la carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- Según el grado de dificultad, se señalarán los lugares que precisen de una atención particular con uno, dos o tres signos de admiración.
- El recorrido de los tramos cronometrados deberá resaltar del resto de informaciones con una trama.
- Se recomienda incluir en las viñetas correspondientes a los puestos de control, puntos de seguridad y puntos de radio, las coordenadas GPS de los mismos.

**OTRAS OPCIONES:**

- Cuando una ruta del rallye se repita (por ejemplo, dos secciones idénticas), se permitirá al organizador ahorrar papel y economizar la impresión del Libro de ruta imprimiendo un juego común para los recorridos duplicados (**Referencia 'A'**).
- Si se opta por la impresión del Libro de Ruta en este formato Compacto, se deberá tener en cuenta lo siguiente:
  - La cabecera de cada página deberá incluir los diferentes números de TC's y/o controles afectados (**Referencia 'A'**). Al final del bucle se deberá incluir una referencia clara (Ej.: 'Volver a la página X') para la segunda pasada (**Referencia 'A'**). Deberá detallarse claramente cualquier variación entre las dos pasadas.

Referencia 'A' (1 de 3)

Sección <b>1</b>	TC <b>2</b> Toén	CH <b>2A</b> Jardín del Posío	Distancia <b>37,18</b>	Tiempo <b>0h45'</b>	Promedio <b>49,57</b>	Sector <b>3</b>
Distancia	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos			
Total	Parcial					
0,00	0,00	<p>Ctra. Local</p>  <p>15,13</p>	<p>N 42° 18' 39" W 7° 55' 59"</p> <p>① Depósito de agua ② Granja</p> <p>2</p> <p>FIV</p> 	R-1	37,18	
0,47	0,47	<p>x Ctra. Local</p>  <p>14,66</p>	<p>!!!</p> <p>N 42° 18' 28" W 7° 55' 46"</p>		36,71	
1,06	0,59	<p>Ctra. Local</p>  <p>14,07</p>	<p>N 42° 18' 13" W 7° 55' 57"</p>	R-2	36,12	
2,73	1,67	<p>x OU-0518</p>  <p>12,40</p>	<p>OU-0518 km 8</p> <p>STOP</p> <p>N 42° 18' 12" W 7° 56' 50"</p>	R-3	34,45	
2,88	0,15	<p>OU-0518</p>  <p>12,25</p>	<p>STOP</p> <p>N 42° 18' 15" W 7° 56' 46"</p> <p>A VEREA</p>		34,30	
3,05	0,17	<p>OU-0518</p>  <p>12,08</p>	<p>N 42° 18' 21" W 7° 56' 45"</p> <p>A GRADEIRA 1</p> <p>A GRADEIRA 1</p>		34,13	






**Sección** T.C. S.S. → C.H. Oc Distancia Tiempo Promedio Sector

**1** SÚPER ESPECIAL BOIMORTO **10,13** **0H15'** **40,52** **2**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,17	0,22	19	N 42°58'38" W 8°09'01" T.C. S.S.	3,96
6,45	0,28	20 Local	N 42°58'46" W 8°09'02" T.C. S.S.	3,68
6,98	0,53	21 Local		3,15
8,54	1,56	22 Local	STOP	1,59
8,86	0,32	23 CP0602	STOP	1,27
9,50	0,64	24 CP0603	STOP ← 10 OF CARROS	0,63

## 2<sup>a</sup> OPCIÓN

Referencia 'B'

### Criterios de Confección del Libro de Ruta

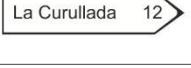
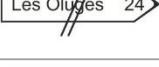
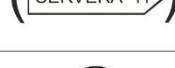
- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de Febrero y Marzo de 2011, y corregido en el mes de Abril de 2011. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda la información que se ha considerado "superficial" o "poco relevante" a criterio del organizador.
- La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. N-525, OU-0252, ...), se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna "DIRECCIÓN - DIRECCION", en su parte superior.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, **cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.**
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del Organizador, se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo.

Calibración del TERRATRIP  
Ctra. **N-525** de Km 235 a Km 238 y viceversa  
(Viñeta 8, Página 16 a Viñeta 11, Página 17 del Road-Book)

Hito	Medición	Hito	Medición
<b>N-525</b> Km 235	0,00	<b>N-525</b> Km 238	0,00
<b>N-525</b> Km 236	0,96	<b>N-525</b> Km 237	1,00
<b>N-525</b> Km 237	1,97	<b>N-525</b> Km 236	2,00
<b>N-525</b> Km 238	2,97	<b>N-525</b> Km 235	2,97

**Referencia 'C'**

**SIGLOS**

	Referencia terratrip.
	Referencia terratrip coincide con un control.
	Control entrada Parque de Asistencia (P.A.)
	Control entrada Reagrupamiento.
	Control entrada Repostaje.
	Doble sentido de circulación separado.
	Situación Comisario Bandera Amarilla
	Dirección correcta.
	Dirección errónea.
	Panel indicador.
	Indicación no visible con facilidad.
	Emisora intermedia y nº de orden dentro el tramo.

	Surtidor carburante.
	Casa o edificación.
	Situación hito kilométrico.
	Distancia inferior a 200m coincidiendo con un cambio de página.
	Repostaje.
	Puente.
	Podium.
	Semáforo.
	Indicaciones controles.
!	Dependiendo del nº, poca o mucha atención.
	Ambulancia, coche "VIR", Grua.
	Túnel.

**Referencia 'D' (1 de 2)**

Viernes 19 de Abril 2013

Ceremonia Salida	Plaça Universitat	HORA 1º 20:00
------------------	-------------------	------------------

Sabado 20 de Abril 2013

SECTOR	C.H.	LOCALIZACIÓN	DIST. T.C.	DIST. ENLACE	DIST. TOTAL	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
1ª SECCIÓN	1	0 Salida Zona Asistencia (incluye 7' Repostaje) C. H. Previo TC-1		2,81	2,81	0:18	9,37	10:00 10:18
	2	<b>TC-A1</b> <b>Tramo Cronometrado A-1</b> C. H. Previo TC-2	<b>17,44</b>	1,53	18,97	0:03 0:25	45,53	<b>10:21</b> 10:46
	3	<b>TC-B1</b> <b>Tramo Cronometrado B-1</b> Entrada REAGRUPAMIENTO 1	<b>12,15</b>	11,28	23,43	0:03 0:30	46,86	<b>10:49</b> 11:19
2ª SECCIÓN	5	3A Salida REAGRUPAMIENTO 1				0:30		11:49
	6	3B Entrada Parque Asistencia 1 <b>Parque Asistencia 1</b>	<b>(29,59)</b>	<b>(15,62)</b>	<b>(45,21)</b>	<b>0:30</b>		11:49
	7	3C Salida Zona Asistencia (incluye 7' Repostaje) C. H. Previo TC-3		2,81	2,81	0:18	9,37	12:19 12:37
	8	<b>TC-A2</b> <b>Tramo Cronometrado A-2</b> C. H. Previo TC-4	<b>17,44</b>	1,53	18,97	0:03 0:25	45,53	<b>12:40</b> 13:05
	9	<b>TC-B2</b> <b>Tramo Cronometrado B-2</b> Entrada REAGRUPAMIENTO 2	<b>12,15</b>	11,28	23,43	0:03 0:30	46,86	<b>13:08</b> 13:38
	11	6A Salida REAGRUPAMIENTO 2 6B Entrada Parque Asistencia 2				0:20 0:00		13:58
3ª SECCIÓN	12	<b>Parque Asistencia 2</b>	<b>(29,59)</b>	<b>(15,62)</b>	<b>(45,21)</b>	<b>1:00</b>		
	13	6C Salida Zona Asistencia (incluye 7' Repostaje) C. H. Previo TC-5		10,19	10,19	0:25	24,46	14:58 15:23
	14	<b>TC-C1</b> <b>Tramo Cronometrado C-1</b> Entrada REAGRUPAMIENTO 3	<b>14,89</b>	8,50	23,39	0:03 0:31	45,27	<b>15:26</b> 15:57
	16	8A Salida REAGRUPAMIENTO 3 8B Entrada Parque Asistencia 3				0:15 0:00		16:12
4ª SECCIÓN	17	<b>Parque Asistencia 3</b>	<b>(14,89)</b>	<b>(18,69)</b>	<b>(33,58)</b>	<b>0:20</b>		
	18	8C Salida Zona Asistencia (incluye 7' Repostaje) C. H. Previo TC-5		10,19	10,19	0:25	24,46	16:32 16:57
	19	<b>TC-C2</b> <b>Tramo Cronometrado C-2</b> Llegada Parque Cerrado	<b>14,89</b>	8,50	23,39	0:03 0:31	45,27	<b>17:00</b> 17:31
		Total Rally	88,96	68,62	157,58			
<b>RESUMEN DE KILOMETRAJES</b>								
Nº de Tramos Cronometrados								
Kms. Tramos Cronometrados								
Kms. Sectores Enlace								
Total Kms. Prueba								
Salida del Sol								
Puesta del Sol								

**DISEÑO del ITINERARIO-HORARIO:**

- Los números de los Controles Horarios (CH) están condicionados por los números de los Tramos Cronometrados (TC). El CH de salida del Rallye será siempre el CH 0.
- Las líneas con los números de los Tramos Cronometrados, su nombre, su longitud y sus horas de salida serán en **“negrita”**.
- Utilizar un recuadro sombreado o de color de fondo diferente si se imprime en color para las líneas correspondientes a las Zonas de Asistencia.
- Utilizar () para indicar los sub-totales.
- Utilizar un recuadro sin sombrear para los Reagrupamientos.
- Utilizar para las Zonas de Asistencia una letra asociada al nombre.
- Se recomienda incluir en el Itinerario-Horario las Zonas de Repostaje, tanto las realizadas a la salida de las Zonas de Asistencia como las remotas si las hubiera. Caso de hacerlo, las Zonas de Repostaje irían numeradas, dentro de un recuadro sombreado o de color diferente si se imprimiera en color al de las Zonas de Asistencia y se indicarán los kilómetros (de enlace, de velocidad y totales) a recorrer hasta la próxima Zona de Repostaje.