

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
-	-	-

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 y 2 –ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 3 –REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

Imagen 1 (ANVERSO)

TIME CARD / CARNET DE CONTROL

57 RALLY blendio PRINCESA DE ASTURIAS CIUDAD DE OVIEDO

CAR NUMBER
COCHE NÚMERO

Day / Día
24 Octubre 2020

Section Sección

TC/CH 0 10,04 km 22,31 km/h	Rally start / Salida del Rally <small>(TC / CH 0 + 3')</small> PROVISIONAL START HORA TEÓRICA DE SALIDA <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 50%;">H</td><td style="width: 50%;">M</td></tr></table>	H	M	ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 50%;">H</td><td style="width: 50%;">M</td></tr></table>	H	M	 TC / CH 0
H	M						
H	M						
TC/CH 1 	TC/CH-1. Peñerudes TARGET TIME / TIEMPO SECTOR <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 50%;">H</td><td style="width: 50%;">M</td></tr></table>			H	M		
H	M						
TC/CH 1 49,88 km 50,73 km/h	SS/TC 1. MORCÍN_1 14,16 km FINISH TIME / HORA LLEGADA <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 25%;">H</td><td style="width: 25%;">M</td><td style="width: 25%;">S</td><td style="width: 25%;">1/10</td></tr></table>			H	M	S	1/10
H	M	S	1/10				
TC/CH 2 	TC/CH-2. El Vendón TARGET TIME / TIEMPO SECTOR <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 50%;">H</td><td style="width: 50%;">M</td></tr></table>			H	M		
H	M						
TC/CH 2 28,97 km 48,28 km/h	SS/TC 2. LLANERA_1 TC Plus 15,93 km FINISH TIME / HORA LLEGADA <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 25%;">H</td><td style="width: 25%;">M</td><td style="width: 25%;">S</td><td style="width: 25%;">1/10</td></tr></table>			H	M	S	1/10
H	M	S	1/10				
TC/CH 2A 	TC/CH-2A. Posada de Llanera TARGET TIME / TIEMPO SECTOR <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 50%;">H</td><td style="width: 50%;">M</td></tr></table>			H	M		
H	M						
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC							
NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 50%;">H</td><td style="width: 50%;">M</td></tr></table>				H	M		
H	M						
TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP							
0h 59' 0h 49'							
TC / CH 2 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 50%;">H</td><td style="width: 50%;">M</td></tr></table>				H	M		
H	M						
TC / CH 2A <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 50%;">H</td><td style="width: 50%;">M</td></tr></table>				H	M		
H	M						
TC / CH 2A <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="width: 50%;">H</td><td style="width: 50%;">M</td></tr></table>				H	M		
H	M						

Imagen 2 (ANVERSO)

PLACA DEL RALLYE	DENOMINACION DEL RALLYE	Nº PARTICIPANTE						
CARNET DE CONTROL								
1^a SECCIÓN								
		USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL TC						
		COLUMNAS USO PARTICIPANTE						
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> SALIDA ASISTENCIA  </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> HORA TEÓRICA DE SALIDA <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table> </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> HORA REAL DE SALIDA <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table> </div> </div>					C.H. 0			
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> SECTOR 1 ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km. </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> HORA REAL DE LLEGADA <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table> </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> C.H. 1 </div> </div>			TIEMPO SECTOR 00:52'	HORA TEÓRICA DE LLEGADA <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table>				
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> SECTOR 2 TC 1 a C.H. 2 24,72 km. </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> TRAMO TC - A1 14,99 km </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> NUEVA HORA <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table> </div> </div>			HORA LLEGADA T.C. <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table>					C.H. 2
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> HORA TEÓRICA SALIDA (+3') <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table> </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> TIEMPO SECTOR 00:30' </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> HORA TEÓRICA DE LLEGADA <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table> </div> </div>					TIEMPO INVERTIDO <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table>			C.H. 2
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> SECTOR 3 TC 2 a C.H. 2A 41,33 km. </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> TRAMO TC - B1 14,82 km </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> NUEVA HORA <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table> </div> </div>			HORA LLEGADA T.C. <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table>					C.H. 2A
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> HORA TEÓRICA SALIDA (+3') <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table> </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> TIEMPO SECTOR 00:45' </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> HORA TEÓRICA DE LLEGADA <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table> </div> </div>					TIEMPO INVERTIDO <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 25px; height: 25px;"></td><td style="width: 25px; height: 25px;"></td></tr> </table>			C.H. 2A
CAMBiar CARNET POR EL DE LA 2^a SECCIÓN								

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

