

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
-	-	-

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 y 2 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del
- Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 3 – REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

Imagen 1 (ANVERSO)


TIME CARD / CARNET DE CONTROL			
		Day / Día 24 Octubre 2020 Section Sección A	
CAR NUMBER COCHE NÚMERO <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>			
TC/CH 0 10,04 km 22,31 km/h TC/CH 1	Rally start / Salida del Rally PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> TC / CH 0		TC/CH-1. Peñerudes TARGET TIME / TIEMPO SECTOR <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: 1.5em;">00 27</div> DUE TIME / HORA TEÓRICA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> TC / CH 1 FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE
TC/CH 1 49,88 km 50,73 km/h TC/CH 2	SS/TC 1. MORCÍN_1 14,16 km FINISH TIME / HORA LLEGADA <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">S</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1/10</div> </div> (TC / CH 1 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> PREVIOUS CAR NUMBER / NÚMERO COCHE ANTERIOR <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px;"></div> UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">S</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1/10</div> </div> TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		TC/CH-2. El Vendón TARGET TIME / TIEMPO SECTOR <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: 1.5em;">00 59</div> DUE TIME / HORA TEÓRICA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> TC / CH 2 FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE
USE ONLY IF SS CANCELLATION / USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: 1.5em;">0h 59'</div> TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: 1.5em;">0h 49'</div>			
TC/CH 2 28,97 km 48,28 km/h TC/CH 2A	SS/TC 2. LLANERA_1 TC Plus 15,93 km FINISH TIME / HORA LLEGADA <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">S</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1/10</div> </div> (TC / CH 2 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> PREVIOUS CAR NUMBER / NÚMERO COCHE ANTERIOR <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px;"></div> UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">S</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1/10</div> </div> TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		TC/CH-2A. Posada de Llanera TARGET TIME / TIEMPO SECTOR <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: 1.5em;">00 36</div> DUE TIME / HORA TEÓRICA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> TC / CH 2A FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE
USE ONLY IF SS CANCELLATION / USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">H</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">M</div> TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: 1.5em;">0h 36'</div> TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: 1.5em;">0h 25'</div>			

Imagen 2 (ANVERSO)


PLACA DEL RALLYE		DENOMINACION DEL RALLYE		Nº PARTICIPANTE
CARNET DE CONTROL				
1ª SECCIÓN			USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN DEL TC	COLUMNA USO PARTICIPANTE
SALIDA ASISTENCIA 		HORA TEÓRICA DE SALIDA H M <input type="text"/> <input type="text"/>	HORA REAL DE SALIDA H M <input type="text"/> <input type="text"/>	C.H. 0
		→		
SECTOR 1	ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.	00:52' TIEMPO SECTOR	HORA REAL DE LLEGADA H M <input type="text"/> <input type="text"/>	C.H. 1
		→		HORA TEÓRICA DE LLEGADA
SECTOR 2	TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TRAMO TC - A1 14,99 km		C.H. 2
HORA TEÓRICA SALIDA (+3') H M <input type="text"/> <input type="text"/>		HORA LLEGADA T.C. H M S C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		NUEVA HORA H M <input type="text"/> <input type="text"/> DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:12' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:12' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA
SALIDA REAL H M <input type="text"/> <input type="text"/>		TIEMPO SECTOR 00:30'		
Nº VEHÍCULO ANTERIOR <input type="text"/>		TIEMPO INVERTIDO H M S C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		
		→		
		C.H. 2		HORA TEÓRICA DE LLEGADA
SECTOR 3	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 14,82 km		C.H. 2A
HORA TEÓRICA SALIDA (+3') H M <input type="text"/> <input type="text"/>		HORA LLEGADA T.C. H M S C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		NUEVA HORA H M <input type="text"/> <input type="text"/> DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:29' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:39' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA
SALIDA REAL H M <input type="text"/> <input type="text"/>		TIEMPO SECTOR 00:45'		
Nº VEHÍCULO ANTERIOR <input type="text"/>		TIEMPO INVERTIDO H M S C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		
		→		
		C.H. 2A		HORA TEÓRICA DE LLEGADA
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN				

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

TC/CH 4 43,50 km 50,19 km/h TC/CH 4A	SS/TC 4. LLANERA_2 15,93 km	TC/CH-4A. Roxu (Meres)		FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE
	(TC / CH 4 + 3') PROVISIONAL START HORA TEORICA DE SALIDA	FINISH TIME / HORA LLEGADA		
	ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA	TARGET TIME TIEMPO SECTOR		
	PREVIOUS CAR NUMBER NÚMERO COCHE ANTERIOR	UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO		
	TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO	TC / CH 4A		DUE TIME HORA TEORICA
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC	NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC	TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP		TC / CH 4A