

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 y 2 –ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. *Xerox Premium nevertear*[®]).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 3 –REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

Imagen 1 (ANVERSO)

TIME CARD / CARNET DE CONTROL		CAR NUMBER COCHE NÚMERO		Day / Día 24 Octubre 2020	
					
TC/CH 0 10,04 km 22,31 km/h TC/CH 1	Rally start / Salida del Rally PROVISIONAL START HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA TC / CH 0		TC/CH-1. Peñerudes TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 27 TC / CH 1		DUE TIME HORA TEÓRICA TC / CH 1 FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE
TC/CH 1 49,88 km 50,73 km/h TC/CH 2	SS/TC 1. MORCÍN_1 14,16 km (TC / CH 1 + 3') PROVISIONAL START HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA PREVIOUS CAR NUMBER NÚMERO COCHE ANTERIOR UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		TC/CH-2. El Vendón TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 59 TC / CH 2		DUE TIME HORA TEÓRICA TC / CH 2 FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP 0h 59' 0h 49'					
TC/CH 2 28,97 km 48,28 km/h TC/CH 2A	SS/TC 2. LLANERA_1 TC Plus 15,93 km (TC / CH 2 + 3') PROVISIONAL START HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA PREVIOUS CAR NUMBER NÚMERO COCHE ANTERIOR UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		TC/CH-2A. Posada de Llanera TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 36 TC / CH 2A		DUE TIME HORA TEÓRICA TC / CH 2A FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP 0h 36' 0h 25'					

Imagen 2 (ANVERSO)

PLACA DEL RALLYE		DENOMINACION DEL RALLYE		Nº PARTICIPANTE	
CARNET DE CONTROL					
1ª SECCIÓN				USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL TC	COLUMNA USO PARTICIPANTE
SALIDA ASISTENCIA	HORA TEÓRICA DE SALIDA		HORA REAL DE SALIDA		
	H M		H M		
		C.H. 0			
SECTOR 1	ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.	00:52'		HORA REAL DE LLEGADA	
		TIEMPO SECTOR		C.H. 1	
				H M	
		HORA TEÓRICA DE LLEGADA			
SECTOR 2	TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TRAMO TC - A1 14,99 km		NUEVA HORA	
HORA TEORICA SALIDA (+3')		HORA LLEGADA T.C.		DESDE:	
H M		H M S C		H M	
SALIDA REAL		TIEMPO SECTOR		STOP ☐ 00:12'	
H M		00:30'		ALTERNATIVO ☐ 00:12'	
Nº VEHICULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		MARCAR LA OPCIÓN ☐ REALIZADA	
		C.H. 2		C.H. 2	
		HORA TEÓRICA DE LLEGADA			
SECTOR 3	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 14,82 km		NUEVA HORA	
HORA TEORICA SALIDA (+3')		HORA LLEGADA T.C.		DESDE:	
H M		H M S C		H M	
SALIDA REAL		TIEMPO SECTOR		STOP ☐ 00:29'	
H M		00:45'		ALTERNATIVO ☐ 00:39'	
Nº VEHICULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		MARCAR LA OPCIÓN ☐ REALIZADA	
		C.H. 2A		C.H. 2A	
		HORA TEÓRICA DE LLEGADA			
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN					

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

TC/CH 4 43,50 km 50,19 km/h TC/CH 4A	SS/TC 4. LLANERA_2 15,93 km	TC/CH-4A. Roxu (Meres)	FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE									
	FINISH TIME / HORA LLEGADA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	H		M	S	1/10	TARGET TIME TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr> <td>00</td> <td>52</td> </tr> </table>	00	52	DUE TIME HORA TEORICA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M
	H	M		S	1/10							
	00	52										
H	M											
(TC / CH 4 + 3') PROVISIONAL START HORA TEORICA DE SALIDA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	TC / CH 4A <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M				
H	M											
H	M											
H	M											
PREVIOUS CAR NUMBER <table border="1"> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> </table>			UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	M	S	1/10	TC / CH 4A <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M			
M	S	1/10										
H	M											
NÚMERO COCHE ANTERIOR	TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	M	S	1/10	TC / CH 4A <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M					
M	S	1/10										
H	M											
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC	NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP 0h 52' 0h 41'	TC / CH 4A <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M					
H	M											
H	M											