

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
-	-	-

CONTENIDO Y DISEÑO

- El Libro de Ruta deberá ajustarse al modelo adjunto (**Referencia 'A'**).
- **Para los Rallyes de Asfalto, será obligatorio que, con una antelación mínima de 15 días al inicio de la prueba, el Libro de Ruta esté disponible en la página web del rallye, para su descarga por los equipos inscritos a la misma.** En rallyes demás de un día de duración se podrá publicar un único Libro de Ruta para todo el rallye o bien un Libro de Ruta diferente para cada día (Etapa), en cuyo caso deberán ser fácilmente distinguibles los Libros de Ruta de cada día.
- El Road-book deberá estar impreso sobre papel de un gramaje mínimo de 80 grs/m². En caso de impresión a doble cara, lo cual se aconseja y es la norma habitual, el gramaje del papel deberá ser, como mínimo, de 90 grs/m². El Libro de Ruta será impreso en tamaño DIN A5. Si se incluyen en el mismo plano y/o croquis de situación de las ceremonias, zona de asistencia, etc. se recomienda para su mayor claridad y facilidad de lectura imprimirlos en tamaño DIN A4 y plegados.
- La unión de las hojas se efectuará con una espiral plástica o metálica en su borde izquierdo que permita una apertura de 360° y sea resistente a múltiples manipulaciones.
- Se autoriza su impresión tanto en color como en gris y negro, si bien en este caso se recomienda imprimir en color las páginas que contengan fotografías.
- Cada página será numerada y su numeración será progresiva dentro de un mismo ejemplar.
- Al principio del Libro de Ruta se deberá incluir unas páginas informativas, en distinto color, que contengan, como mínimo, la siguiente información:
 - Una referencia para calibrar el cuenta-kilómetros (**Referencia 'B'**).
 - Una (o más) páginas explicativas con los símbolos utilizados (**Referencia 'C'**).
 - El Itinerario-Horario completo (**Referencia 'D'**).
 - Documento reincorporación de un vehículo a carrera (Super Rallye). (**Referencia "E"**)
 - Los croquis y/o planos de situación de las ceremonias, Zona de Asistencia, etc.
- A continuación de los recorridos normales, y en papel de distinto color al del recorrido normal, se deberán incluir los recorridos alternativos o de emergencia.
- Al final del road-book (preferiblemente como contraportada), se deberá incluir una página con el 'SOS' y 'OK' (Art. 3.4 del ANEXO 3 al Reglamento Deportivo de Rallyes del S-CER).
- Cada página del Libro de Ruta contendrá un máximo de 6 viñetas de información.
- Cada Sector comenzará en una página nueva.
- En la parte superior de cada página deberán figurar, obligatoriamente, el/los números de Sector, los números y descripción de cada Tramo y/o Control Horario, la distancia a recorrer, el tiempo impartido y la velocidad media necesaria para recorrer el kilometraje del Sector.
- Cada viñeta de información será numerada y la numeración será reiniciada al comienzo de cada Sector.
- Cuando las informaciones estén separadas por una distancia inferior a 200 metros, no deberá trazarse entre ellas la línea horizontal de separación.
- El sentido de lectura de las informaciones será de arriba hacia abajo.
- En cada dibujo, el punto de origen se situará en la parte inferior del mismo.

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

- Para cada puesto de control: Control Horario, Control de Paso y Controles de Salida, Llegada o Stop de los tramos cronometrados, se reproducirán los signos normalizados por la FIA. y se indicará con precisión su localización.
- Se deberá incluir croquis de los emplazamientos de los puestos de control, con fotografías de los mismos (**Referencia 'F'**).
- Los puntos de seguridad, así como los puntos de radio, deberán estar incluidos en el Libro de Ruta.
- Se deberá incluir asimismo en el Libro de Ruta, si los hubiere, los puntos de repostaje suplementarios.
- Se deberá incluir claramente el inicio y final y deberán corresponder a su emplazamiento exacto de las chicanes virtuales, si la/s hubiere.
- Los principales paneles de cambio de dirección que existan en la ruta deberán aparecer en el recuadro INFORMACIONES y, si hay un cambio de dirección, con la flecha señalando la dirección real.
- Los paneles de dirección que no correspondan a la ruta a seguir, pero sí sirvan de referencia, deberán aparecertachados.
- En todo caso, los paneles de dirección y/o señales de tráfico reproducidas, deberán corresponder a su emplazamiento exacto sobre la ruta.
- Toda información que no pueda ser fácilmente visible o identificable desde la carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- Según el grado de dificultad, se señalarán los lugares que precisen de una atención particular con uno, dos o tres signos de admiración según el grado de dificultad.
- El recorrido de los tramos cronometrados deberá resaltar del resto de informaciones con una trama.
- Se recomienda incluir en las viñetas correspondientes a los puestos de control, puntos de seguridad y puntos de radio, las coordenadas GPS de los mismos.

Recomendaciones:

Se recomienda incluir en el Libro de Ruta (el correspondiente al día 1 en caso de existir más de un Libro de Ruta), tras las páginas informativas, el(los) recorrido(s) completo(s) correspondiente(s) al Shakedown (el recorrido desde el Parque de Asistencia a la salida del Shakedown, el recorrido para volver de la llegada del mismo a la salida sin pasar por el Parque de Asistencia si existiera esa posibilidad, y el recorrido desde la salida del Shakedown hasta el Parque de Asistencia).

OTRAS OPCIONES

- Cuando una ruta del rallye se repita (por ejemplo, dos secciones idénticas), se permitirá al organizador ahorrar papel y economizar la impresión del Libro de ruta imprimiendo un juego común para los recorridos duplicados (**Referencia 'A'**).
- Si se opta por la impresión del Libro de Ruta en este formato compacto, se deberá tener en cuenta lo siguiente:
 - La cabecera de cada página deberá incluir los diferentes números de TC's y/o controles afectados (**Referencia 'A'**). Al final del bucle se deberá incluir una referencia clara (Ej.: 'Volver a la página X') para la segunda pasada (**Referencia 'A'**). Deberá detallarse claramente cualquier variación entre las dos pasadas.
 - Además, se deberá incluir, al principio de los recorridos normales (de ambos días, en caso de existir más de un Libro de Ruta), un índice que facilite la rápida localización de la información del recorrido a realizar (**Referencia 'G'**).

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

Ejemplo Referencia 'A' (1 de 2)

Sección 1	TC 2 Toén	CH 2A Jardín del Posío	Distancia 37,18	Tiempo 0h45'	Promedio 49,57	Sector 3
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial					
0,00	0,00	1 Ctra. Local				

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

Ejemplo Referencia 'A' (2 de 2)

Sección 1		TC 2 Toén	CH 2A Jardín del Posío	Distancia 37,18	Tiempo 0h45'	Promedio 49,57	Sector 3
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
32,15	0,62	31	x OU-11		5,03		
33,09	0,94	32	OU-11	iii SITUARSE EN EL CARRIL IZQUIERDO iii	4,09		
33,44	0,35	33	OU-11		3,74		
33,78	0,34	34	x N-120				

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

Ejemplo Referencia 'B'

Criterios de Confección del libro de Ruta Road-Book preparation Estándar

Este Libro de Ruta ha sido confeccionado desde el mes de **Enero 2022** corregido en **Febrero 2022**. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda la información que se ha considerado superficial o poco relevante a criterio del organizador.

La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. N-525, CO-0252, ...), se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna "DIRECCIÓN-DIRECCIÓN", en su parte superior.

Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc. De acuerdo con este criterio, **cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y /o dirección.**

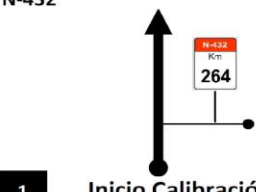
Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del Organizador, se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo.

This Road-Book has been prepared from **January 2022** and corrected during **February 2022**. Any change will be described in a information bulletin, organizers are not responsible of unexpected changes in the road signalling.

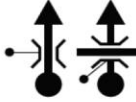
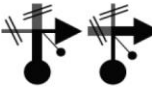
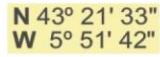
Organizers have paid special attention in preparing this Road-Book in order to make its use and interpretation easy. For this reason information not considered useful or relevant has been omitted.

Official road classification (ej, N-525, CO-0252, ...), is an important information. It is always shown under the column "DIRECTION-DIRECCIÓN".

Tramo de Calibración N-432 Córdoba - Badajoz

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	N-432  1 Inicio Calibración	N 37°55'37" W 04°45'58" 	5,370
5,370	5,370	N-432  2 Fin Calibración	N 37°58'26" W 04°46'13" 	0,000

Sings / Signos

	Ambulance / ICU mobile Ambulancia / UCI móvil		Direction the Rally / Measuring point Dirección del Rally/Punto de medida
	Crane / Towing Grúa / Remolque		Over / Under bridge Sobre / Bajo un puente
	Fire detachment Bomberos		Crossing and change of road A minor road / A major road Cruce y cambio de carretera A inferior orden / A superior orden
	Safety Car «R» Coche de Seguridad «R»		Gravel road Camino de tierra
	Notice Radio post / Transmitter Preaviso de puesto de Radio / Emisora		Slope Rasante
	Radio post / Transmitter Puesto de Radio / Emisora		Attention!, Care Atención, Precaución
	Special Zone # Zona de montaje Especial #		Building, House Edificio, Casa
	Police Policía / Guardia Civil		Church Iglesia
	Aid station / Sanitary post Puesto de socorro		Waste container Contenedor de residuos
	Heliport Helipuerto		Bus Stop Parada de autobús
	GPS position Posicionamiento GPS		Help references Referencias de ayuda
	Notice Time Control Preaviso de Control Horario		Power lines Tendido eléctrico
	Time Control post Puesto de Control Horario		Motorway / Highway Autopista / Autovía
	Stage Start post Puesto de Salida Tramo Cronometrado		Milestone Hito kilométrico
	Stage Finish post Puesto de Llegada Tramo Cronometrado		Locality entrance Indicador entrada a población
	STOP Control post Puesto de Control STOP		Direction to follow Dirección a seguir
	Pass Control Control de paso		Wrong direction Dirección equivocada
	End Control zone Fin de zona de Control		Not a sight (easily) No visible (fácilmente)
	Refuel Area Zona de repostaje		Two way competitors traffic Tráfico del Rally en ambos sentidos
	Tyre marking / Tyre mark checking Marcado/Verificación de neumáticos		
	Entry/Exit Service Park Entrada/Salida Zona de Asistencia		
	Petrol Station / Authorized refueling Estación de Servicio/Autorizado repostar		
	Traffic Lights Semáforo		

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

Ejemplo Referencia 'C' (2 de 2)

Sings / Signos

Road Number Nº de carretera		Total Km Kms. Totales		Scheduled Time Tiempo a invertir		Average Speed Promedio velocidad	
Sección		TC 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1		Pozoblanco	Villanueva	70,46	1h15'	56,37	2
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
21,77	1,05	CO-6410	19	N 38° 16' 58" W 4° 52' 49"	R-19	100% 100%	48,69
23,19	1,42	CO-6410	20	N 38° 17' 29" W 4° 52' 41"	R-20	15% 15%	47,27
24,49	1,30	CO-6410	21	N 38° 17' 57" W 4° 52' 17"	R-21	15% 25%	45,97
25,29	0,80	CO-6410	22	N 38° 18' 16" W 4° 52' 02"	(60)		45,17
25,77	0,48	CO-6410	23	N 38° 18' 31" W 4° 52' 05"	STOP 1 Km 7	15% 15%	44,69
25,91	0,14	CO-6410	24	N 38° 18' 41" W 4° 52' 09"			44,55
44				!! 120 m			

31 Rallye Sierra Morena

Turn quickly the page over
Pasar la página con rapidez

Telephone coverage
Cobertura telefónica

Km to Stage Finish
Kms. a final del Tramo

Delete Line
Linea suprimida -200m

Ejemplo Referencia 'D' (1 de 2)

ITINERARIO-HORARIO

Sections 4 & 5 & 6 - 10 September 2022				2ª Etapa (10 de Septiembre de 2022)				Media SECTOR
TC CH	Location / Localización	SS Dist / Recorrido TC	Liaison Dist / Recorrido Enlace	Total Dist / Recorrido Total	Target Time / Tiempo Impartido	1st Car Due / Hora 1er vehic.		
6G	Parc Fermé Overnight OUT - Service IN / Salida Parque Cerrado - Entrada Asistencia					09:00		
	Service / Asistencia (C)	(0,00)	(1,76)	(1,76)	(00:15)			
6H	Service OUT / Salida Asistencia					09:15		
RZ 3	Refuel		[0,50]					
	Distance to next refuel	(36,46)	(95,27)	(131,73)				
7	Peñaferroz		28,44	28,44	00:41	09:56		41,62
SS/TC 7	GIJÓN 1	12,06			(00:03)	09:59		
8	El Pontón		22,54	34,60	00:41	10:40		50,63
SS/TC 8	LLANERA 1	15,95			(00:03)	10:43		
9	Brañes		6,35	22,30	00:29	11:12		46,14
SS/TC 9	OVIEDO 1	8,45			(00:03)	11:15		
9A	Regrouping - Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Grupo Roxu		18,72	27,17	00:45	12:00		36,23
9B	Regrouping - Technical Zone OUT / Salida Reagrupamiento				00:45	12:45		
9C	Service IN / Entrada Asistencia		19,22	19,22	00:22	13:07		52,42
	Service / Asistencia (D)	(36,46)	(95,27)	(131,73)	(00:30)			
9D	Service OUT / Salida Asistencia					13:37		
RZ 4	Refuel		[0,50]					
	Distance to finish	(36,46)	(65,88)	(102,34)				
10	Peñaferroz		28,44	28,44	00:41	14:18		41,62
SS/TC 10	GIJÓN 2	12,06			(00:03)	14:21		
11	El Pontón		22,54	34,60	00:41	15:02		50,63
SS/TC 11	LLANERA 2	15,95			(00:03)	15:05		
11A	Regrouping - Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Llanera		4,86	20,81	00:28	15:33		44,59
11B	Regrouping - Technical Zone OUT / Salida Reagrupamiento				00:30	16:03		
12	Brañes		7,11	7,11	00:12	16:15		35,55
SS/TC 12	OVIEDO 2	8,45			(00:03)	16:18		
12A	Finish Holding Area IN / Entrada Área Restringida *		2,93	11,38	00:27	16:45		25,29
	Podium - Plaza de los Ferrovianos (Oviedo)					17:30		
	Leg 2 Totals / Totales 2ª Etapa	72,92	161,15	234,07				
* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto				Sunrise/Orto: 7:58	Sunset/Ocaso: 20:41			

TOTALS OF THE RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	** %
Friday 9 September / Viernes 9 de Septiembre Sections 1, 2, 3 / Secciones 1, 2, 3	80,04	177,11	257,15	31,1%
Saturday 10 September / Sábado 10 de Septiembre Sections 4, 5, 6 / Secciones 4, 5, 6	72,92	161,15	234,07	31,2%
TOTAL - 12 SS / TC	152,96	338,26	491,22	31,1%

** % = the percentage of the total distance of special stages / Porcentaje de tramos cronometrados sobre el recorrido total

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

Ejemplo Referencia 'D' (2 de 2)

CH / TC		Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1ª	Sección	
PRIMERA ETAPA - Viernes, 17 de junio de 2022										
a)	CH 0	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						16:50	1ª SEC.	
1	ZR 1 - Kms a próximo repostaje	(33,30)	(76,21)	(109,51)						
	CH 1	Amoeiro		17,71	17,71	00:27	39,36	17:17		
2	TC 1	AMOEIRO	15,08	18,56	33,64	00:42	48,06	17:20		
b)	CH 2	Irixo						18:02	2ª SEC.	
3	TC 2	IRIXO-BOBORÁS	18,22	37,98	56,20	00:55	61,31	18:05		
	CH 2A	Jardín del Posío / Reagrupamiento 20'						19:00		
	CH 2B	Jardín del Posío / Salida 2ª Sección		1,96	1,96	00:15	7,84	19:20		
a)	CH 2C	Expourense / Entrada Asistencia						19:35	3ª SEC.	
4	Asistencia A - Expourense	(33,30)	(76,21)	(109,51)	00:30					
	CH 2D	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						20:05		
6	ZR 2 - Kms a próximo repostaje	(35,12)	(82,04)	(117,16)						
	CH 3	Amoeiro		17,71	17,71	00:27	39,36	20:32	4ª SEC.	
7	TC 3	AMOEIRO	15,08	18,56	33,64	00:42	48,06	20:35		
	CH 4	Irixo						21:17		
8	TC 4	IRIXO-BOBORÁS	18,22	35,13	53,35	00:52	61,56	21:20		
	CH 4A	Ourense / Reagrupamiento 15'						22:12	5ª SEC.	
9	CH 5	Ourense / Reagrupamiento Ourense / Salida 3ª Sección						22:27		
10	TC 5	CONCELLO DE OURENSE	1,82	6,39	8,21	00:15	32,84	22:30		
	CH 5A	Expourense / Entrada Asistencia						22:45		
c)	11	Asistencia B - Expourense	(35,12)	(77,79)	(112,91)	0:45			6ª SEC.	
	CH 5B	Expourense / Salida Asistencia						23:30		
	CH 5C	Jardín del Posío / Fin 1ª Etapa / Parque Cerrado		2,29	2,29	00:10	13,74	23:40		
SEGUNDA ETAPA - Sábado, 18 de junio de 2022										
	13	CH 5D Jardín del Posío - Salida 2ª Etapa		1,96	1,96	00:12	9,80	09:50	7ª SEC.	
	CH 5E	Expourense / Entrada Asistencia						10:02		
	14	Asistencia C - Expourense	(4,25)	(4,25)	(4,25)	00:10				
	CH 5F	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						10:12		
d)	15	ZR 3 - Kms a próximo repostaje	(38,77)	(90,73)	(129,50)				8ª SEC.	
	CH 6	Valenzá		6,73	6,73	00:15	26,92	10:27		
	16	TC 6	BARBADÁS	10,14	9,58	19,72	00:37	31,98		10:30
	CH 7	Toén						11:07		
	17	TC 7	TOÉN	15,24	38,27	53,51	00:57	56,33	11:10	9ª SEC.
	CH 8	A Merca						12:07		
	18	TC 8	A MERCA - CELANOVA (TC PLUS)	13,39	4,77	18,16	00:25	43,58	12:10	
	CH 8A	Celanova / Reagrupamiento 40'						12:35		
	19	CH 8B Celanova / Salida 5ª Sección						13:15	10ª SEC.	
	CH 8C	Expourense / Entrada Asistencia		31,38	31,38	00:32	58,84	13:47		
f)	20	Asistencia D - Expourense	(38,77)	(90,73)	(129,50)	00:30				
	CH 8D	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						14:17		
g)	21	ZR 4 - Kms a final Rallye	(38,77)	(94,55)	(133,32)				11ª SEC.	
	CH 9	Valenzá		6,73	6,73	00:15	26,92	14:32		
	22	TC 9	BARBADÁS	10,14	9,58	19,72	00:37	31,98		14:35
	CH 10	Toén						15:12		
	23	TC 10	TOÉN	15,24	37,90	53,14	00:59	54,04	15:15	12ª SEC.
	CH 10A	A Merca / Reagrupamiento 30'						16:14		
	24	CH 10B A Merca / Salida 6ª Sección						16:44		
	CH 11	A Merca		0,70	0,70	00:03	14,00	16:47		
	25	TC 11	A MERCA - CELANOVA	13,39	39,64	53,03	01:00	53,03	16:50	13ª SEC.
	CH 11A	Parque de San Lazaro / Fin Rallye / Parque Cerrado						17:50		
TOTALES RALLYE			145,96	343,53	489,49	Itinerario-Horario SSRU				

DISEÑO del ITINERARIO-HORARIO

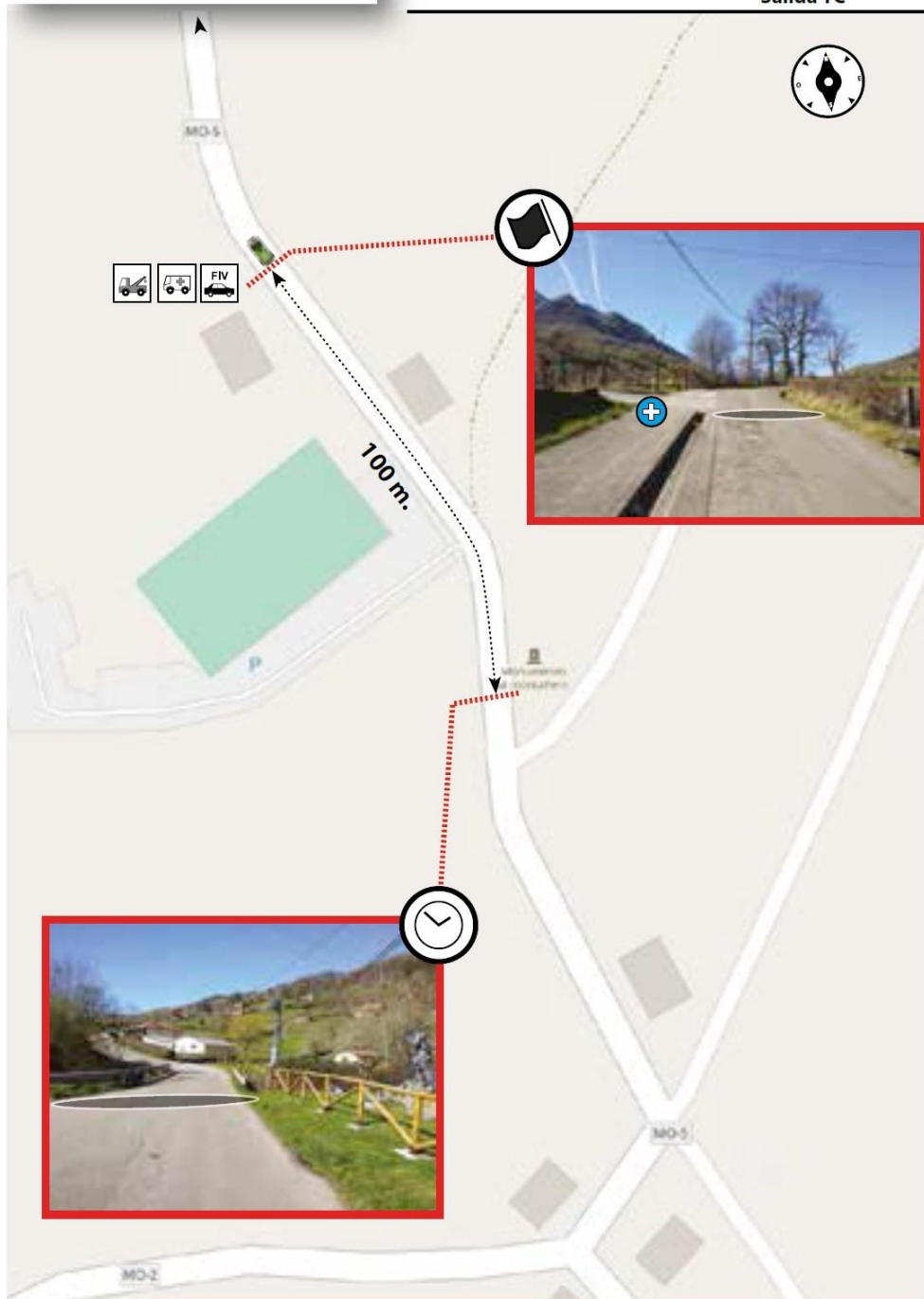
- Los números de los Controles Horarios (CH) están condicionados por los números de los Tramos Cronometrados (TC). El CH de salida del rallye será siempre el CH 0.
- Las líneas con los números de los Tramos Cronometrados, su nombre, su longitud y sus horas de salida serán en "negrita".
- Utilizar un recuadro sombreado o de color de fondo diferente si se imprime en color para las líneas correspondientes a las Zonas de Asistencia.
- Utilizar () para indicar los sub-totales.
- Utilizar un recuadro sin sombrear para los Reagrupamientos.
- Utilizar para las Zonas de Asistencia una letra asociada al nombre.
- Se recomienda incluir en el Itinerario-Horario las Zonas de Repostaje, tanto las realizadas a la salida de las Zonas de Asistencia como las remotas si las hubiera. Caso de hacerlo, las Zonas de Repostaje irían numeradas, dentro de un recuadro sombreado o de color diferente si se imprimiera en color al de las Zonas de Asistencia y se indicarán los kilómetros (de enlace, de velocidad y totales a recorrer hasta la próxima Zona de Repostaje).

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

Ejemplo Referencia 'F' (1 de 2)

**SS / TC 1-3
MORCÍN**

*Time Control
Start SS Zone*
**Control Horario
Salida TC**

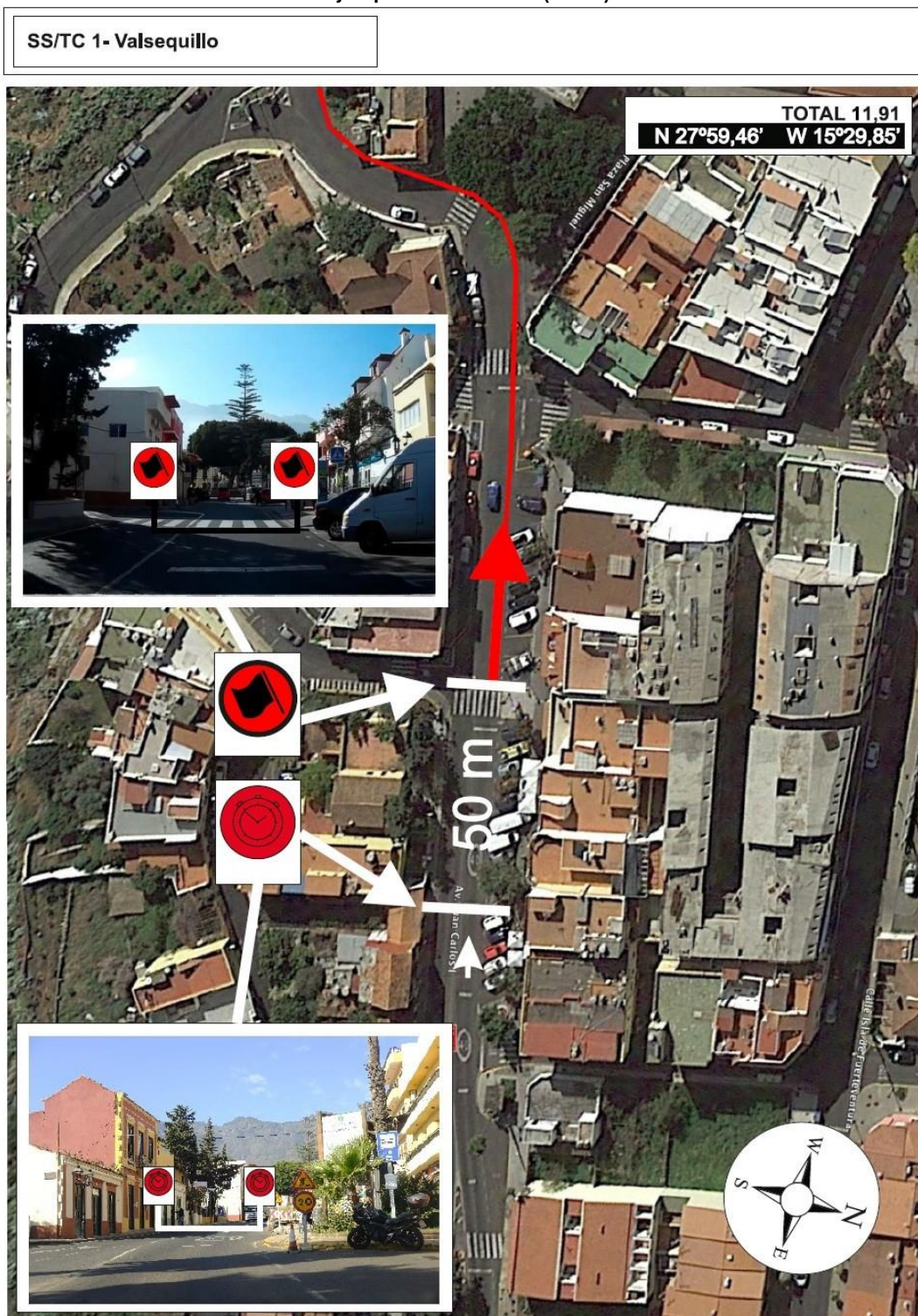


1

3

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

Ejemplo Referencia 'F' (2 de 2)



Leg / Etapa 1

35

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) ESTÁNDAR

Ejemplo Referencia 'G'

Indice					
Shakedown / QS					Pag.
Salida Asistencia		→	Salida Shakedown		11
Salida Shakedown		→	Entrada Asistencia		15
Recorrido Rallye		1ª sección			Pag.
TC/CH	0	Salida Rallye	→	TC/CH 1	Alcoleja 25
SS/TC	1	ALCOLEJA - PENAGUILA	→	TC/CH 2	Benasau 33
SS/TC	2	BENASAU - TOMÁS ORTÍZ	→	TC/CH 2A	Entrada Reagrupamiento 43
TC/CH	2A	Entrada Reagrupamiento	→	TC/CH 2B	Salida Reagrupamiento 53
Recorrido Rallye		2ª sección			Pag.
TC/CH	2B	Salida Reagrupamiento	→	TC/CH 2C	Entrada Asistencia 55
TC/CH	2C	Entrada Asistencia	→	TC/CH 2D	Salida Asistencia 56
TC/CH	2D	Salida Asistencia	→	TC/CH 3	Alcoleja 57
SS/TC	3	ALCOLEJA - PENAGUILA	→	TC/CH 4	Benasau 65
SS/TC	4	BENASAU - TOMÁS ORTÍZ	→	TC/CH 4A	Entrada Reagrupamiento 75
TC/CH	4A	Entrada Reagrupamiento	→	TC/CH 4B	Salida Reagrupamiento 91
Recorrido Rallye		3ª sección			Pag.
TC/CH	4B	Salida Reagrupamiento	→	TC/CH 4C	Entrada Asistencia 93
TC/CH	4C	Entrada Asistencia	→	TC/CH 4D	Salida Asistencia 94
TC/CH	4D	Salida Asistencia	→	TC/CH 5	Bolulla 95
SS/TC	5	BOLULLA - COL DE RATES	→	TC/CH 5A	Entrada Reagrupamiento 103
SS/TC	5A	Entrada Reagrupamiento	→	TC/CH 5B	Salida Reagrupamiento 111
Recorrido Rallye		4ª sección			Pag.
TC/CH	5B	Salida Reagrupamiento	→	TC/CH 6	Pego 113
SS/TC	6	PEGO - PETRACOS	→	TC/CH 7	Tárbena 121
SS/TC	7	TARBENA - COL DE RATES	→	TC/CH 8	Pego 131
SS/TC	8	PEGO - PETRACOS	→	TC/CH 8A	Fin rallye 139