



ANEXO I AL REGLAMENTO TÉCNICO 2025

CAPÍTULO IV GTI TROPHY 2025

ART. 6. MODIFICACIONES PERMITIDAS

6.1. MOTOR

Se permite la instalación de RECUPERADOR DE ACEITE, en la ubicación mostrada de las fotografías adjuntas, de capacidad máxima 1 LITRO, y de material homologado (aluminio, carbono, pvc resistente) para su uso según ANEXO J.



6.7. SISTEMA REFRIGERACIÓN DE MOTOR

Se permite la canalización de aire del radiador, mediante la modificación del paragolpes delantero, de las siguientes formas, siendo estas las únicas válidas y autorizadas.

La primera será mediante apertura de líneas de entrada de aire, según imagen adjunta, y de dimensiones 70mmX320mm cada una.



La segunda, será mediante la apertura de agujeros en el paragolpes, según fotografía adjunta, de dimensiones 85mm de diámetro.



EN AMBOS CASOS, QUEDA PROHIBIDO CORTAR, TALADRAR O MODIFICAR LA TRAVIESA DEL COCHE, POR MOTIVOS DE SEGURIDAD.



6.10. CARROCERÍA

Se permite la colocación de chapas de protección en la unión de los trapecios a la cuna.



6.13. EJE TRASERO y 6.14. SUSPENSION

Tal y como se refleja en el REGLAMENTO TÉCNICO GTI TROPHY 2025, se podrá usar sistema de CALAS en el puente trasero, del tipo a la imagen adjunta, o bien a buje de puente





Ancho de vías:

El ancho máximo de vías es de 1.600mm delante y de 1.530mm (+5mm tras el uso de calas) atrás respectivamente. No se permite el uso de separadores.

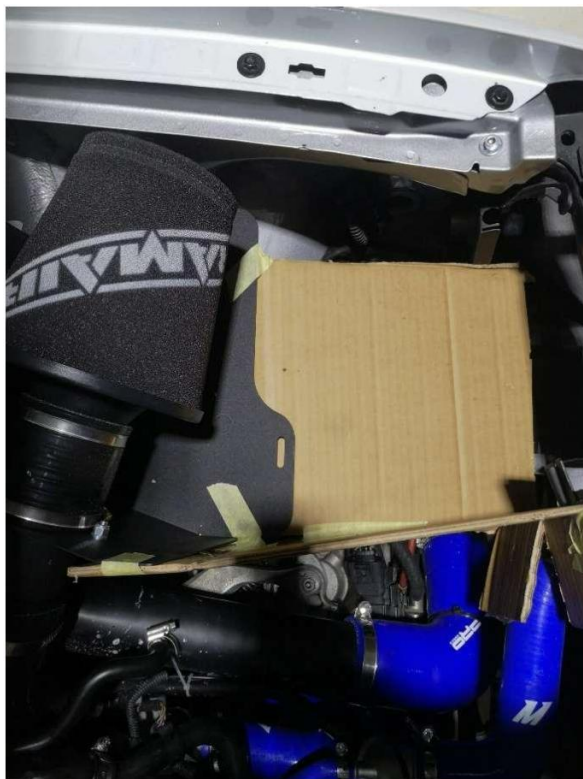
Tren Trasero.

Se permitirá una caída y convergencia libre, quedando este a criterio del setup de cada participante. Manteniendo la estructura del puente trasero de serie.

6.19. SISTEMA DE ADMISION

Se permite la canalización del sistema de admisión, mediante apertura de agujeros en las tapas de los faros, dimensiones máximas de 85mm de diámetro.

Se permite la canalización de la caja del filtro de admisión colocando paneles que permitan el mejor aprovechamiento de la entrada de aire al mismo. Se adjunta fotografía de ejemplo.





6.22. MODIFICACIONES PERMITIDAS EN EL HABITÁCULO Y CARROCERIA

Se permite eliminar los refuerzos interiores de las puertas, tanto en los vehículos 3 puertas como 5 puertas.