



## ANEXO 1

# REGLAMENTO TÉCNICO YARIS CUP SPAIN 2025

## **ARTÍCULO 6: SISTEMA ELECTRÓNICO DE GESTIÓN Y ADQUISICIÓN DE DATOS.**

- 6.2** Antes de cada rally, el sistema ECU/ADQUISICIÓN DE DATO, podrá ser sustituido aleatoriamente por equipo técnico de la GR YARIS CUP SPAIN, mediante un procedimiento que se especifique a continuación.

Como norma general, se precintará la ECU de motor, antes del inicio de cada rally a disputar de la GR YARIS CUP SPAIN, en las verificaciones preliminar de la Copa, teniéndose que mantener el precinto hasta las verificaciones finales.

En caso de que el equipo técnico de la GR YARIS CUP SPAIN, tenga dudas sobre la programación de la ECU de motor, podrá:

- Indicar al participante, el uso de otra ECU diferente, adquirida directamente del servicio de recambios de la GR YARIS CUP SPAIN.
- Verificar la programación de la ECU, mediante los medios oportunos, desestimando su uso en caso de presentar cualquier modificación.

## **ARTÍCULO 7: TRANSMISIÓN.**

- 7.3** Los conjuntos diferenciales serán del tipo de deslizamiento limitado con rampas y discos de fricción especificado en la ficha de homologación del vehículo. El sistema "Torsen" utilizado en la versión "Circuit Pack" del GR Yaris no está permitido.

La configuración permitida en los diferenciales autoblocantes delantero y trasero, serán de rampas de ángulos 45°/0° (Aceleración/Retención), quedando libre el número de caras de fricción y la precarga del conjunto.

La configuración de las caras de fricción y precarga del conjunto, solo podrá ser ajustado con material suministrado con el diferencial autoblocante, pudiendo intercambiar discos y caras de fricción, nuevos y usados.

En ningún caso, podrá usarse cualquier elemento adicional, a los elementos de la configuración inicial que el diferencial autoblocante presenta. Solo se podrá usar, componentes nuevos y/o usados.

## ARTÍCULO 11: LUBRICANTES Y FLUIDOS.

11.1. Los líquidos consumibles de uso, tipos lubricantes, serán de la marca CASTROL con las siguientes especificaciones:

- Aceite de Motor: CASTROL EDGE 5W-30 C3.
- Aceite de Caja de Cambios: CASTROL TRANSMAX LS 75W140.
- Aceite de Caja de Tránsito Delantera: CASTROL TRANSMAX LS 75W140.
- Aceite de Grupo Diferencial Trasero: CASTROL TRANSMAX LS 75W140.

