

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

VERSION EN ESPAÑOL

Además de las penalizaciones establecidas en entrenamientos en los diferentes reglamentos de pruebas puntuables para Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España en Circuitos, los Comisarios Deportivos podrán aplicar —a su exclusivo criterio— las siguientes:

- a) Si un equipo ha cometido una infracción en entrenamientos, podrá ser aplicada una penalización en tiempo a sumar al conseguido en carrera.
- b) Asimismo podrá aplicarse una penalización de Stop and Go o “Drive Through” en la carrera. Estas sanciones deben recoger el momento de su aplicación (como norma habitual en las tres primeras vueltas).

PENALIZACIONES EN TIEMPO: Todas las penalizaciones en tiempo llevarán implícito el descuento del número de vueltas correspondientes si diesen lugar a ello.

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la competición o de la temporada, podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista.

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
2.6.	Utilizar más de 1 vehículo en una misma competición en la Prueba o vehículos de reserva	Todas	Descalificación de la Competición
9.1.	No llevar los números oficiales de acuerdo con lo establecido	Todas	No autorizado a tomar la salida en entrenamientos o carrera
9.2.	No llevar el nombre de acuerdo con lo establecido	Todas	100 €
9.3.	No llevar la publicidad oficial de acuerdo con lo establecido	Todas	No autorizado a tomar la salida en entrenamientos o carrera
9.4.			
9.6.	Utilización publicitaria no acorde con lo establecido en este artículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
9.7.	Incorrecta utilización de los pases o no llevar el pase correspondiente	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450 €
10.1.	No llevar aparatos cronometraje	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
10.2.	No funcionar el transponder Pérdida, deterioro o uso inadecuado	Entrenamientos	Entrada en boxes para su reparación o sustitución
		Carrera	300 €
10.4. 10.7.	Instalación sistemas de telemetría o base informática no autorizado	Todas	No autorizado a salir o Descalificación de la sesión de la Competición donde se haya producido la infracción.
10.5.	Incumplimiento a lo dispuesto en este artículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
10.6. 10.7.	Incumplimiento a lo dispuesto en este artículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
11.	Pasar las verificaciones fuera del horario establecido	Todas	1ª vez: Amonestación Sigüientes: 250 €
11.	No pasar las verificaciones	Todas	No autorizado a tomar la salida o Descalificación de la Competición
11.2.1. 11.2.2.	Utilizar neumáticos no autorizados, modificados o tratados	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carrera	Descalificación
11.2.3.	Uso y/o presencia de calentadores de ruedas u otro método que aumente	Entrenamientos	Anulación de tiempos

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

	artificialmente la temperatura de los neumáticos	Carrera	Descalificación
11.2.4.	Marcar neumáticos, con autorización de los Comisarios Deportivos., fuera del horario establecido en el Reglamento Particular	Todas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: No autorizado a marcar
11.4.	Infracción a la normativa del cambio de neumáticos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
11.5.	Utilización de gasolina no oficial. Menor cantidad de gasolina de la establecida	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
11.6.	Infracción a las disposiciones del pesaje y altura mínima	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
12.1.	Estancia de vehículos particulares en Paddock (en ningún caso Turismos)	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450 €
12.1.	Instalar estructuras no autorizadas	Todas	500 € y retirada inmediata de la estructura.
12.2.	Animales en zonas prohibidas (responsable el concursante)	Todas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 € Estas penalizaciones serán aplicadas al Organizador de la prueba o al concursante infractor.
12.4.	Estancia de menores en zonas prohibidas	Todas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 € Estas penalizaciones serán aplicadas al Organizador de la prueba o al concursante infractor.
12.4.	Incorrecta utilización de los pases o no llevar el pase correspondiente	Todas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 € Estas penalizaciones serán aplicadas al Organizador de la prueba o al concursante infractor.
12.5.	Situación del equipo y reparaciones fuera de su zona asignada	Todas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 €
12.8.	No tener todo el material en el Box	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
12.9.	No retirar los neumáticos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
12.10.	No permanecer en la Vía Lenta	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.1.	Falta de elementos de seguridad (casco, Hans, ropa ignífuga, etc.)	Todas	No autorizado a salir o Descalificación de la Competición.
13.2.	Arrancar un vehículo por medios externos, fuera de los lugares establecidos	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Mínimo Drive Through pudiendo llegar hasta la descalificación.
13.3.	Colocar o sacar del vehículo materiales sólidos, líquidos o gaseosos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

			reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.3.	No tener los orificios de relleno para poder sellar	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.4.	Permanecer en pista incumpliendo lo establecido en este artículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.5.	No circular con las debidas precauciones en el Pit Lane	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.5.	Circulación por Pit Lane a más de 60 km/h	Entrenamientos	1ª vez: 20 €, por cada km/h de exceso 2ª vez: 40 €, por cada km/h de exceso 3ª vez: Descalificación (Las reincidencias se entenderán dentro de la Prueba).
		Carrera	En carrera, además de la sanción económica de entrenamientos, se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante la Prueba
13.6.	Empujar un vehículo en Pista	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Mínimo=Drive Through pudiendo llegar hasta la descalificación.
13.7.	Empujar un vehículo sin autorización	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Mínimo=Drive Through pudiendo llegar hasta la descalificación.
13.8.	Utilizar la pista sin autorización	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Mínimo=Drive Through pudiendo llegar hasta la descalificación.
13.9.	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista	Entrenamientos.	Pérdida de posiciones en parrilla. (esta pérdida ira en aumento a medida que se reitere en la Prueba)
		Carrera	1ª vez: Drive Through 2ª vez: Stop & Go de 10" 3ª vez: Descalificación de la Competición
13.10.	No avisar convenientemente del abandono de la pista o realizar una maniobra que represente peligro	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.11.	Conducción en sentido contrario al de carrera.	Todas	Descalificación de la sesión de la Competición donde se haya producido la infracción.
13.12.	No respetar las disposiciones sobre conducción en circuito, previstas en el Anexo L del CDI	Todas	Mínimo 10" penalización, Drive Through pudiendo llegar hasta la descalificación.
13.13.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
		Carreras	Mínimo= Drive Through o Stop & Go pudiendo llegar hasta la descalificación.
13.13.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag entrañando peligro inminente para otros participantes	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

			Campeonatos (*) pudiendo llegar a la Descalificación de la Competición, incluso si es la 1ª vez que se produce
13.14.	No ceder el paso a otro vehículo manifiestamente más rápido	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.15.	No respetar la bandera azul	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.16.	No permanecer dentro de los límites de la pista	Entrenamientos libres	Como Mínimo: 1ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 2ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 3ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores. 4ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores. 5ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + STOP & GO 3 minutos. + multa 150€. Si sucede en los últimos 10 minutos de la sesión= Bandera NEGRA
		Entrenamientos cronometrados	Como Mínimo: 1ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 2ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 3ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores. 4ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores + multa de 150 €. 5ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + STOP & GO 3 minutos, pudiendo llegar a salir desde el final de la parrilla en la carrera + multa de 300 €.
		Carrera	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*). Como mínimo y norma general: 1ª vez: Advertencia junto a mensaje en monitores. 2ª vez: Advertencia junto a mensaje en monitores. 3ª vez: 1 segundo de penalización con mensaje en monitores. 4ª vez: 4 segundos de penalización con mensaje en monitores. 5ª vez: 5 segundos de penalización con mensaje en monitores + multa de 150 €. 6ª vez: 10 segundos de penalización con mensaje en monitores + multa de 300 €. 7ª vez: -Stop & Go de 10" 8ª vez: Bandera Negra y Blanca 9ª vez: Bandera Negra En caso de reiteración los Comisarios

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

			Deportivos podrán imponer cualquier otra penalización que estimen oportuno.
13.17.	Realización de alguna de las conductas recogidas en los artículos de referencia	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.19.	Asistencia de los oficiales, sin ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo, sacando ventaja de dicha asistencia	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.19.	Asistencia de los oficiales, con ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo	Entrenamientos	Anulación de los tiempos que los Comisarios Deportivos estimen oportunos y que –como mínimo- serán los que pudieran hacer después del rescate
		Carrera	Descalificación
13.22.	Rehusar que un vehículo sea empujado o remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista	Todas	250 €
13.23.	No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con volante en su lugar	Todas	250 €
13.24.	Reparación de un vehículo fuera del lugar autorizado o por personal o herramientas no autorizados	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Desde Drive Through hasta Descalificación de la Competición
13.25.	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 segundo más lento, en un sector con banderas amarillas	Entrenamientos	1ª vez: Pérdida de -al menos- 5 posiciones en parrilla 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación
		Carrera	1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go de 35 segundos 3ª vez: Descalificación
13.26.	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas	Entrenamientos	Anulación de todos los tiempos
		Carrera	Descalificación
14.2.	Circular por el Pit Lane por una vía diferente a la vía rápida	Entrenamientos.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
		Carrera	Drive Through
14.3.	Dejar material en la vía rápida	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
14.4.	Recibir asistencia en el interior del Box después de que el vehículo haya salido del mismo	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
14.5.	Trabajar en zona de Pit Lane no autorizada	Todas	1ª vez: 200 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 500€
14.6.	Acceder a su zona en la vía interior por otro medio que no sea empujando	Todas	Mínimo=300 € pudiendo llegar hasta la descalificación.

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

14.7.	Utilizar el Pit Lane en pruebas que no sean en las que está inscrito	Todas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 600 €
14.8.	Conducir marcha atrás en el Pit Lane y/o sin el motor en marcha	Todas	Mínimo=300 € pudiendo llegar hasta la descalificación.
15.	No asistir al Briefing	Todas	1ª vez: Amonestación 2ª vez: 300 € 3ª vez: No autorizado a tomar la salida
16.3	Calificar un vehículo por más de un piloto	Todas	Descalificación de la Competición
16.4	No tomar parte en los entrenamientos oficiales cronometrados	Todas	No autorizado a tomar la salida. (Excepto art. 30.3. RDVC)
16.5	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	Entrenamientos	1ª vez: Mínimo=300 € pudiendo llegar hasta la descalificación. 2ª vez: Anulación de tiempos pudiendo llegar hasta la descalificación. 3ª vez: Descalificación
16.10	No llevar encendidas las luces de posición cuando se declare PISTA MOJADA	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
16.11.5	Adelantar o no reducir la velocidad en entrenamientos, una vez que estos han sido interrumpidos	Todas	Anulación de los tiempos que los Comisarios Deportivos consideren oportuno -art. 12.4 CDI
16.12	No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido bajo el procedimiento de Full Yellow	Todas	Anulación de los tiempos que los Comisarios Deportivos consideren oportuno - art. 12.4 CDI
16.13	Piloto causante de detener o neutralizar unos entrenamientos o la carrera	Entrenamientos	Mínimo= Drive Through pudiendo llegar hasta la descalificación.
		Carrera	
17.6.1.	No informar oficialmente al Director de Carrera de no poder tomar la salida	Todas	1ª vez: Amonestación Sigüientes: 150 €
18.1.	No detenerse en la Parrilla, y/o no ubicarse en su lugar y/o no apagar los motores	Todas	Drive Through
18.2.	Permanecer en el Pit Lane cuando se enciende el semáforo rojo en la salida del Pit Lane	Todas	Salida desde el Pit Lane
18.2.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	Carrera	1ª vez: Mínimo= Drive Through pudiendo llegar hasta la descalificación. 2ª vez: Mínimo= Stop & Go pudiendo llegar hasta la descalificación. 3ª vez: Descalificación
18.3.	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo	Todas	Salida desde el último lugar de la Parrilla de Salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible, Drive Through
18.3.	No acceder a la parrilla de salida antes del panel de 3"	Todas	Salida desde el Pit Lane
18.3.	No abandonar la parrilla de salida después del panel correspondiente	Todas	200€
18.4.	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto	Todas	Drive Through
18.6.	Infracción a las condiciones establecidas en la vuelta de formación	Todas	Drive Through
18.7.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes	Todas	Mínimo= 150 € pudiendo llegar hasta la descalificación
18.8.	No incorporarse a la parrilla	Todas	Salida Pit Lane y después del paso del resto de vehículos por delante de la salida (o detrás según artículo 31.15.)
19.1.	Vehículo Safety Car que no se ajuste a la normativa	Todas	No autorizado a salir a pista

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

19.6.	Adelantar al Safety Car sin autorización	Todas	Drive Through
19.6. 19.8.	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos en la fila que sigue al vehículo de seguridad en una salida con este vehículo	Todas	Drive Through
19.6. 19.7.	Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car	Todas	Drive Through
19.9.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	Carrera	1ª vez: Mínimo= Drive Through pudiendo llegar hasta la descalificación 2ª vez: Mínimo= Stop & Go pudiendo llegar hasta la descalificación 3ª vez: Descalificación
19.11.	Adelantar en procedimiento de Safety Car antes de llegar a la línea de salida	Todas	Drive Through
20.1. 20.2.	Adelantar con bandera roja	Entrenamientos	1ª vez: Pérdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla. 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación
		Carrera	1ª vez: Mínimo= Drive Through pudiendo llegar la descalificación. 2ª vez: Mínimo= 60'' + multa de 300€ pudiendo llegar la descalificación. 3ª vez: Descalificación
20.2.	No reducir velocidad	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.2.	No volver al lugar indicado por los Comisarios de Pista	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.4.	Repostar durante la suspensión de la carrera. Presencia en la Parrilla de personas no autorizadas.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.5.	Mover los vehículos por la vía rápida del Pit Lane, sin permiso de los oficiales, mientras que la carrera esté suspendida.	Todas	Drive Through
21.3.	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible, Drive Through
21.5.	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto	Todas	Drive Through
21.7.	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a 5 vehículos de longitud	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
21.8. 21.10.	Adelantar en condiciones distintas a las establecidas en estos artículos	Todas	Mínimo= Drive Through pudiendo llegar hasta la descalificación
21.9. 21.10.	Adelantar a otro vehículo cuando se haya retrasado, abandonando la línea de bandera roja	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
22.4.	No respetar lo indicado en este artículo durante la vuelta de desaceleración	Todas	Mínimo 300 € pudiendo llegar hasta la descalificación
23.3.	No presentar el vehículo inmediatamente en el Parque Cerrado al finalizar los entrenamientos o la carrera	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

23.4.	Seguir realizando reparaciones u otra operación en Pit Lane después de haber mostrado bandera a cuadros	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.5.	Presencia en el Parque Cerrado de personas no autorizadas	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.5.	Realizar cualquier tipo de intervención en el vehículo, en el interior del parque cerrado, sin autorización de los oficiales	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
23.6.	No tener disponible un mecánico junto al acceso de Parque Cerrado	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.7.	No respetar el régimen de Parque Cerrado	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
23.9.	No respetar el régimen de Parque Cerrado entre la 1ª y/o la 2ª carrera, un concursante clasificado en la 1ª y/o la 2ª carrera, con autorización de los CCDD	Todas	Salida en último lugar de la parrilla de salida
25.	No asistir a la entrega de premios o no respetar las reglas e instrucciones	Todas	300 €
29.1 29.4	Usar más de 1 motor durante la temporada	Todas	Tomar la salida desde el final de la parrilla en la siguiente carrera.
29.3	Presentar precintos rotos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
30.1	Uso de más de 3 turbos en la temporada	Todas	Tomar la salida desde el final de la parrilla en la siguiente carrera.

(*) Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos:

- Advertencia
- Amonestación.
- Multa.
- Cumplimiento de actividades de interés general
- invalidación o supresión de la carrera, tiempos de vuelta o de las vueltas de clasificación y entrenamiento de un Piloto;
- Imponer una pérdida de posiciones en la parrilla.
- Obligar a un piloto a tomar la salida de la carrera desde la vía de los boxes.
- Penalización de tiempos o vueltas.
- Imponer una pérdida de puestos en la clasificación de la competición.
- Penalización de paso por la vía de los boxes.
- Stop and Go.
- Descalificación
- Suspensión (**)
- Exclusión (**)

(**) Las sanciones suspensión y exclusión no podrán ser impuestas directamente por el Colegio de Comisarios Deportivos y deberán ser propuestas a la RFEDA.

- La penalización en tiempo significa una penalización expresada en minutos y/o segundos.
- Las penalizaciones podrán aplicarse en Competiciones posteriores del mismo Campeonato, Copa, Trofeo, Challenge o Serie.

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

- Cada una de estas penalizaciones solo podrá imponerse después de considerar las evidencias disponibles y, si se tratase de una descalificación, o de una propuesta de suspensión o de exclusión, previa convocatoria del interesado para permitirle presentar personalmente su defensa.

REGLAMENTOS TÉCNICOS:

TODO LO QUE NO ESTÉ EXPLÍCITA Y EXPRESAMENTE AUTORIZADO POR LOS REGLAMENTOS TÉCNICOS ESTÁ PROHIBIDO, a menos que el caso en consideración esté recogido en un anexo aprobado por el Comité organizador y la RFEDA.

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

ENGLISH VERSION

Apart from the penalties established in practice sessions in the different regulations of scoring events for Spanish Circuit Championships, Cups, Trophies and Challenge, the Stewards may apply –at their discretion- the following:

a) If a Team has committed an infraction in practice sessions, a time penalty may be applied to be added to the final race time.

b) Likewise, a Stop and Go or Drive Through penalty may be applied in the race. These penalties must state the moment of application (as a rule, in the first three laps)

TIME PENALTIES: All time penalties would imply the discount of the number of laps corresponding if they led to it.

A reiteration of same infraction during an event or season, may lead to the application of more serious penalty than originally planned.

ART.	REASON	WHEN	PENALTIES
2.6.	Using more than 1 vehicle in the same competition in the event or using reserve vehicles	All	Disqualification from the competition
9.1.	Failing to show official numbers as required	All	Not authorised to start in practice sessions or the race
9.2.	Failing to show the name as required	All	€100
9.3. 9.4.	Failing to show official advertising as required	All	Not authorized to start in practice sessions or the race
9.6.	Use of advertising not in accordance with the provisions of this Article	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
9.7.	Incorrect use of passes or failing to carry the corresponding pass	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €450
10.1.	Not having timekeeping devices	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
10.2.	Transponder not working Loss, damage or misuse	Practice	Entry in boxes for repair or replacement
		Race	€300
10.4. 10.7.	Installation of unauthorised telemetry or computer base systems	All	Not allowed to start in or disqualification from the competition session during which the infringement occurred.
10.5.	Failing to comply with the provisions of this Article	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
10.6. 10.7.	Failing to comply with the provisions of this Article	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
11.	Passing scrutineerings outside the established times	All	1st time: Warning Following times: €250
11.	Failing to pass scrutineerings	All	Not authorised to start or disqualification from the competition
11.2.1. 11.2.2.	Using unauthorised, modified or treated tyres	Practice	Cancellation of times.
		Race	Disqualification
11.2.3.	Use and/or presence of wheel warmers or other methods for artificially increasing tyre temperature	Practice	Cancellation of times.
		Race	Disqualification
11.2.4.	Marking tyres, with the Stewards' authorisation, outside the times given in	All	1st time: €150 2nd time: €300

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

	the Special Regulations		3rd time: Not authorised to mark tyres
11.4.	Infringement of tyre change regulations	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
11.5.	Use of unofficial petrol. Less petrol than as established	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
11.6.	Infringement of weighing provisions and ride height	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
12.1.	Private vehicles in the paddock (no private cars in any case)	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €450
12.1.	Installing unauthorised structures	All	500€ and immediate withdrawal of structure
12.2.	Animals in forbidden areas (the competitor is responsible)	All	1st time: €150 2nd time: €300 3rd time: €450 This penalties will be applied to the Organizer or competitor offender
12.4.	Minors in forbidden areas	All	1st time: €150 2nd time: €300 3rd time: €450 This penalties will be applied to the Organizer or competitor offender
12.4.	Incorrect use of passes or failing to carry the corresponding pass	All	1st time: €150 2nd time: €300 3rd time: €450 This penalties will be applied to the Organizer or competitor offender
12.5.	Location of equipment and repairs outside assigned area	All	1st time: €150 2nd time: €300 3rd time: €450
12.8.	Not having all the material in the box	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
12.9.	Not removing tyres	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
12.10.	Failing to stay in the slow track	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.1.	Lack of safety equipment (helmet, Hans, fireproof clothing, etc.)	All	Not authorised to start or disqualification from the competition.
13.2.	Starting a vehicle using external means outside the established locations	Practice	Loss of grid positions
		Race	Minimum = Drive Through can lead to disqualification
13.3.	Placing or removing solid, liquid or gaseous materials in or from the car	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.3.	Not having the filler holes for sealing	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.4.	Remaining on the racetrack in breach of the provisions of this Article	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

13.5.	Failing to exercise due care in the pit lane	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.5.	Driving in the pit lane at over 60 km/h	Practice	1st time: €20 for each km/h over the limit 2nd time: €40 for each km/h over the limit 3rd time: Disqualification (Repeated offences shall be understood as being during the event).
		Race	In the race, in addition to the economic penalty in Practice sessions, a Drive Through will apply and may lead to disqualification in case of reoccurrence during the event
13.6.	Pushing a vehicle on the racetrack	Practice	Loss of grid positions
		Race	Minimum = Drive Through can lead to disqualification
13.7.	Pushing a vehicle without authorisation	Practice	Loss of grid positions
		Race	Minimum = Drive Through can lead to disqualification
13.8.	Unauthorised use of the racetrack	Practice	Loss of grid positions
		Race	Minimum = Drive Through can lead to disqualification
13.9.	Entering or exiting the pit lane across the racetrack boundary line	Practice	Loss of grid positions (this loss will increase if it is repeated during the event)
		Race	1st time: Drive Through 2nd time: 10" Stop & Go 3rd time: Disqualification from the competition
13.10.	Failing to give adequate warning of leaving the racetrack or making a dangerous manoeuvre	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.11.	Driving in the opposite direction to that of the race.	All	Disqualification from the competition session in which the infringement occurred.
13.12.	Failing to comply with the provisions on circuit driving, as laid down in Annex L of the ISC	All	Minimum 10" Drive Through can lead to disqualification
13.13.	Performing test starts in a prohibited area and/or zig-zagging	Practice	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
		Race	Minimum = Drive Through or Stop & Go can lead to disqualification
13.13.	Performing test starts in a prohibited area and/or zig-zagging in a way that poses imminent danger to other competitors	All	The Stewards may impose the penalties established in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*) and it may even lead to disqualification from the competition, even if it is the 1st time it occurs
13.14.	Failing to give way to an obviously faster car	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.15.	Failing to respect the blue flag	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.16.	Failing to stay within the racetrack boundaries	Free Practice	Minimum: 1st time: cancellation of the lap in which the

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

13

			infringement occurs. 2nd time: cancellation of the lap in which the infringement occurs. 3rd time: cancellation of the lap in which the infringement occurs + Warning and message on monitors. 4rd time: cancellation of the lap in which the infringement occurs + Warning and message on monitors + fine 150€ 5th time: cancellation of the lap in which the infringement occurs + STOP & GO 3 minutes. If it happens in the last 10 minutes of the session: BLACK flag.
		Qualifying Practice	Minimum: 1st time: cancellation of the lap in which the infringement occurs. 2nd time: cancellation of the lap in which the infringement occurs. 3rd time: cancellation of the lap in which the infringement occurs + Warning and message on monitors. 4rd time: cancellation of the lap in which the infringement occurs + Warning and message on monitors + fine 150€ 5th time: cancellation of the lap in which the infringement occurs + STOP & GO 3 minutes, being able to start the race from the end of the grid + fine 300€
		Race	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*). Minimum as a general rule: Minimum: 1st time: Warning and message on monitors. 2nd time: Warning and message on monitors. 3rd time: 1 second penalty with message on monitors. 4rd time: 4 seconds penalty with message on monitors. 5th time: 5 seconds penalty with message on monitors + fine 150€ 6th time: 10 seconds penalty with message on monitors + fine 300€ 7th time: 10" Stop & Go 8ª vez: black and white flag 9ª vez: black flag In case of repetition, the Stewards may impose any other penalty they deem appropriate.
13.17.	Engaging in any of the conduct referred to in the articles in question	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.19.	Assistance by officials without external mechanical assistance to recover a car and taking advantage of such assistance	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.19.	Assistance from officials with external mechanical help to recover a car	Practice	Cancellation of the times the Stewards deem appropriate and which, as a minimum, will be those that could be made after the recovery
		Race	Disqualification
13.22.	Refusing to allow a vehicle to be pushed or towed by mechanical means to the outside of the racetrack	All	€250

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

13.23.	Failing to leave an abandoned vehicle in neutral and with the steering wheel in place	All	€250
13.24.	Repairing a vehicle outside the authorised place or by unauthorised personnel or with unauthorised tools	Practice	Loss of grid positions
		Race	From Drive Through to disqualification from the competition
13.25.	Failing to observe yellow flags and/or failing to drive 1 second slower in a sector with yellow flags	Practice	1st time: Loss of at least 5 positions on the grid 2nd time: Starting from the back of the grid 3rd time: Disqualification
		Race	1st time: Drive Through. 2nd time: Stop & Go of 35 seconds 3rd time: Disqualification
13.26.	Deliberately stopping or hindering the normal driving of other drivers	Practice	Cancellation of all times
		Race	Disqualification
14.2.	Driving in the pit lane on a track other than the fast track	Practice	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
		Race	Drive Through
14.3.	Leaving material in the fast track	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
14.4.	Receiving assistance inside the box after the car has left	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
14.5.	Working in unauthorised pit lane area	All	1st time: €200 2nd time: €300 3rd time: €500
14.6.	Accessing his/her area in the inside track by means other than pushing	All	Minimum = €300 can lead to disqualification
14.7.	Using the pit lane in races other than those for which he/she is registered	All	1st time: €150 2nd time: €300 3rd time: €600
14.8.	Driving in reverse in the pit lane and/or without engine running	All	Minimum = €300 can lead to disqualification
15.	Not attending the briefing	All	1st time: Warning 2nd time: €300 3rd time: Not authorised to start
16.3.	Qualifying a vehicle using more than one driver	All	Disqualification from the competition
16.4.	No participation in the official timed practice sessions	All	Not authorised to start. (Except Art. 30.3. RDVC)
16.5.	Leaving the pit lane at a red light	All	1st time: Minimum = €300 can lead to disqualification 2nd time: Cancellation of times can lead to disqualification 3rd time: Disqualification
16.10.	Failing to have sidelights on when a WET TRACK has been declared	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
16.11.5.	Overtaking or not slowing down in practice sessions, once they have been interrupted	All	Cancellation of times as deemed appropriate by the Stewards - Art. 12.4 CDI
16.12.	Not slowing down and/or completing a faster time under a Full Yellow procedure	All	Cancellation of times as deemed appropriate by the Stewards - Art. 12.4 CDI
16.13.	Driver causing a practice session or race to be stopped or neutralised	Practice	Minimum = Drive Through can lead to disqualification
		Race	
17.6.1.	Failing to officially inform the Race Director of not being able to start	All	1st time: Warning Following times: €150

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

18.1.	Failing to stop at the grid and/or failing to go to his/her position and/or failing to turn off the engine	All	Drive Through
18.2.	Remaining in the pit lane when the light at the pit lane exit turns red	All	Setting off from the pit lane
18.2.	Leaving the pit lane at a red light	All	1st time: Minimum = Drive Through can lead to disqualification 2nd time: Minimum=Stop & Go can lead to disqualification 3rd time: Disqualification
18.3.	Fitting wheels on the starting grid after the 3-minute panel or the car not being on the ground	All	Starting from the last position on the grid or from the pit lane. If this is not possible, Drive Through
18.3.	Not going to the starting grid before the 3" panel	All	Setting off from the pit lane
18.3.	Not leaving the starting grid after the corresponding panel	All	€200
18.4.	Performing external mechanical assistance operations after the 1-minute panel	All	Drive Through
18.6.	Infringement of conditions during the formation lap	All	Drive Through
18.7.	Performing test starts in a prohibited area and/or zig-zagging to warm up tyres in a way that poses an imminent danger to other drivers	All	Minimum = €150 can lead to disqualification
18.8.	Not joining the grid	All	Setting off from the pit lane after all other vehicles have passed in front of the exit (or behind according to Article 31.15.)
19.1.	Safety car that does not comply with regulations	All	Not allowed on the racetrack
19.6.	Overtaking the safety car without authorisation	All	Drive Through
19.6. 19.8.	Falling behind the vehicle in front by more than 5 car lengths in the queue following the safety car in starts involving said vehicle	All	Drive Through
19.6. 19.7.	Overtaking another competitor during a safety car procedure	All	Drive Through
19.9.	Leaving the pit lane at a red light	All	1st time: Minimum = Drive Through can lead to disqualification 2nd time: Minimum=Stop & Go can lead to disqualification 3rd time: Disqualification
19.11.	Overtaking during a safety car procedure before reaching the starting line	All	Drive Through
20.1. 20.2.	Overtaking under a red flag condition	Practice	1st time: Loss of at least 5 positions on the grid 2nd time: Starting from the back of the grid 3rd time: Disqualification
		Race	1st time: Minimum = Drive Through can lead to disqualification 2nd time: Minimum= 60" + fine of €300 can lead to disqualification 3rd time: Disqualification
20.2.	Failing to slow down	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
20.2.	Failing to return to the place indicated by the racetrack marshals	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
20.4.	Refuel during race suspension. Presence in the grill of people not authorized.	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

16

20.5.	Move the cars along fast line pit without permission from the officers, while race suspension	All	Drive Through
21.3.	Fitting wheels on the starting grid after the 3-minute panel or the car not being on the ground	All	Starting from the last position on the grid or from the pit lane. If this is not possible, Drive Through
21.5.	Performing external mechanical assistance operations after the 1-minute panel	All	Drive Through
21.7.	Falling behind the car in front by more than 5 car lengths.	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
21.8. 21.10.	Overtaking under conditions other than those set out in these Articles	All	Minimum = Drive Through can lead to disqualification
21.9. 21.10.	Overtaking another vehicle when it has fallen behind, leaving the red flag line	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
22.4.	Failing to comply with this article during the deceleration lap	All	Minimum = €300 can lead to disqualification
23.3.	Failing to drive the vehicle immediately to the Parc Fermé at the end of practice session or the race	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
23.4.	Continuing to carry out repairs or other pit lane operations after the chequered flag has been displayed	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
23.5.	Presence in the Parc Fermé unauthorized people	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
23.5.	Carrying out any type of work on the vehicle inside the Parc Fermé without the officials' authorisation	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
23.6.	Not having a mechanic available at the entrance to the Parc Fermé	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
23.7.	Failing to observe the Parc Fermé regime	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
23.9.	As a competitor classified in the 1st and/or 2nd race, failing to observe the Parc Fermé regime between the 1st and/or 2nd race, with the authorisation of the Stewards	All	Starting in last position on the starting grid
25.	Failing to attend the podium ceremony or failing to observe the rules and instructions	All	€300
29.1 29.4	Replacing the engine during the season	All	Starting the next race in which, the driver takes part from the back of the grid
29.3	Broken seals	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
30.1	Use more than 3 turbos during the season	All	Starting the next race in which, the driver takes part from the back of the grid

(*) The following penalties may be imposed by the Stewards in accordance with Article 12.4. of the International Sports Code and applicable regulations of the various Championships:

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

17

- Warming
- Reprimand.
- Fine.
- Obligation to accomplish some work of public interest.
- Invalidation or deletion of the race, lap times practice or lap times qualifying of a driver.
- Loss of positions on the starting grid.
- Starting from the Pit Lane.
- Time penalties.
- Penalty Lap(s).
- Drop of places in the classification of the competition.
- Drive Through penalty.
- Stop and Go.
- Disqualification.
- Suspension (**)
- Exclusion (**)

(**) The suspension or exclusion sanctions cannot be imposed directly by Stewards, and be must proposed to the RFEDA.

- The time penalty means a penalty expressed in minutes and/or seconds.
- Penalties may be applied in subsequent competitions of the same Championship, Cup, Trophy, Challenge or Series.
- Each of these penalties may only be imposed after considering the available evidence and, if it is a **disqualification**, or a proposal for suspension or exclusion, after the summons of the interested party to allow him to personally submit his defence.

TECHNICAL REGULATIONS:

EVERYTHING THAT IS NOT EXPRESSLY AUTHORIZED BY THE TECHNICAL REGULATIONS IS PROHIBITED, unless the case under consideration is included in an appendix approved by the Organizing Committee and the RFEDA.

17.03.2025

