

REGLAMENTO TÉCNICO CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA

2025

SPANISH ENDURANCE CHAMPIONSHIP TECHNICAL REGULATIONS

INDICE	INDEX
ART. 1: Vehículos admitidos ART. 2: Definiciones de vehículos admitidos ART. 3: Normas para los vehículos inscritos ART. 4: Normas de verificaciones y controles técnicos ART. 5: Normas específicas ART. 6: Definiciones ART. 7: Casos excepcionales	ART. 1: Cars Admitted ART. 2: Definitions of cars admitted ART. 3: Rules for registered cars ART. 4: Rules for technical scrutineering and controls ART. 5: Specific rules ART. 6: Definitions ART. 7: Exceptions

ARTÍCULO 1. VEHÍCULOS ADMITIDOS

1.1. En el Campeonato de España de Resistencia **2025** se admite cualquier vehículo berlina o Coupé, esté o no homologado.

1.2 Todos los vehículos se basarán en la reglamentación técnica que tengan (Ficha de Homologación FIA o manual de la copa monomarca). Aquellos que no dispongan de homologación, deberán cumplimentar un Pasaporte Técnico y que deberá estar en su posesión durante todas las pruebas del Campeonato que participe.

1.3. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir o no un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación o cualquier otra razón. Igualmente, el Comité Organizador se reserva el derecho de cambiar de categoría un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación o cualquier otra razón.

1.4 Equilibrio de prestaciones (B.O.P)

Para los vehículos GT y TCR el Comité Organizador, siguiendo la normativa sugerida en las TCR Series Endurance, y con el VºBº de la RFEdA, podrá publicar antes de una prueba, una tabla donde figurará el peso mínimo y altura mínima desde el suelo que deberán llevar cada uno de los vehículos.

- A. Peso: se calculará según lo descrito en el Art. 6.1 del presente Reglamento. La penalización máxima será de 70 kg.
- B. Altura mínima: Se mide entre el suelo y el fondo plano, con una presión de neumáticos que no puede ser inferior a 1,5 bar, debiendo respetarse durante toda la prueba.

1.4.a El Comité Organizador, con el VºBº del Delegado Técnico de la RFEdA, podrá añadir un hándicap a determinados modelos, si lo juzga necesario, que por sus prestaciones quede a mitad de camino entre dos categorías, con el objetivo de acercarlo a las prestaciones de la categoría inferior. Este hándicap será de un mínimo de CINCO (5) segundos y un máximo de TREINTA (30) segundos, a añadir al tiempo de parada obligatoria ó hándicap (si lo hubiera).

1.4.b. El Comité Organizador, junto con la RFEdA, podrá añadir peso adicional (lastre) a cualquier vehículo que por sus prestaciones quede a mitad de camino entre dos categorías, con el objetivo de acercarlo a las prestaciones de la categoría inferior.

Será la Comisión Técnica del CER quien decida la cantidad de peso que deberá llevar, así como su emplazamiento y precintado.

1.5 Vehículos invitados. El Comité Organizador podrá invitar a cualquier vehículo que no se ajuste a lo definido en el Artículo 2. Estos vehículos no podrán puntuar ni bloquear puntos, pero sí tendrán opción a pódium.

ARTÍCULO 1. ADMITTED VEHICLES

1.1. In the 2025 Spanish Endurance Championship, any saloon or coupe vehicle is allowed, whether or not it is homologated.

1.2. All vehicles will be based on the technical regulations they have (FIA Homologation Form or manual of the Trophy Series). Those that don't have homologation must complete a Technical Passport and must be in their possession during all the events of the Championship in which they participate.

1.3. The Organizing Committee reserves the right to admit or not a vehicle, based on its performance, level of preparation or any other reason. Likewise, the Organizing Committee reserves the right to change a vehicle's category, based on its performance, level of preparation or any other reason.

1.4 Balance Off Performance (B.O.P)

For GT and TCR vehicles, the Organizing Committee, following the regulations suggested in the TCR Endurance Series, and with the approval of the RFEdA, may publish before a race, a table showing the minimum weight and minimum height from the ground that each of the vehicles must carry.

- A. A. Weight: will be calculated as described in Art. 6.1 of these Regulations. The maximum penalty will be 70 kg.
- B. B. Minimum height: It is measured between the ground and the flat bottom, with a tyre pressure that cannot be less than 1.5 bar, which must be respected throughout the race.

1.4.a The Organizing Committee, with the approval of the RFEdA Technical Delegate, may add a handicap to certain models, if it deems necessary, that due to its performance is halfway between two categories, with the aim of bringing it closer to the performance of the lower category. This handicap will be a minimum of FIVE (5) seconds and a maximum of THIRTY (30) seconds, to be added to the mandatory stopping time or handicap (if applicable).

1.4.b. The Organizing Committee, together with the RFEdA, may add additional weight (ballast) to any vehicle that due to its performance is halfway between two categories, with the aim of bringing it closer to the performance of the lower category.

It will be the Technical Commission of the CER that decides the amount of weight that it must carry, as well as its location and sealing.

1.5 Guest vehicles. The Organizing Committee may invite any vehicle that doesn't comply with the provisions of Article 2. These vehicles will not be able to score or block points, but will have the option of a podium finish.

ARTÍCULO 2. DEFINICIONES DE VEHÍCULOS ADMITIDOS

En el presente certamen se definen técnicamente **CINCO(5)** categorías de vehículos admitidos:

ARTÍCULO 2. DEFINITIONS OF CARS ADMITTED

In this competition, FIVE (5) categories of admitted vehicles are technically defined:

GT	GTB	TC1
Modelos GPX (Cto Esp GT)	Modelos GT4	BMW M235i Cup
Modelos GT Cup (Cto Esp GT)	Modelos GPR (Cto Esp GT)	BMW M2 360cv
	Modelos TCR	Mini JCW Evo
	Alpine A110 Cup	Peugeot RCZ Cup
		Peugeot 308 Cup
TC2	TC3	
Ford Fiesta ST	Mini JCW Challenge/Racer	
Mini JCW Challenge	Peugeot 208 Cup	
Renault Clio Cup IV	Renault Clio Cup V	
Toyota GR86		

(Lista efectuada con los coches presentes en el certamen en temporadas anteriores o susceptibles de poder participar. Obviamente es una lista abierta a otros muchos modelos, que se ubicarán siguiendo el criterio del comité organizador)

2.1.a CAMBIOS DE CATEGORÍA

Cualquier equipo podrá solicitar ubicarse en la categoría inmediatamente inferior, siempre y cuando sea pilotado por un piloto que el Comité Organizador juzgue como Amateur o Gentleman Driver. En este sentido le será asignado un BOP especial y si se considera necesario, se le establecerá un hándicap, según determinan los artículos 1.4 a y 1.4 b.

2.2. Vehículos TCR

Estarán admitidos todos aquellos vehículos de las TCR Series. Dichos vehículos se registrarán por el Reglamento Técnico del citado certamen, a excepción de los depósitos de seguridad, y de un BOP específico, que el Comité Organizador publicará antes de cada prueba.

No estará admitida ninguna modificación técnica que se aparte del Reglamento específico TCR y el BOP aplicable.

2.3. Vehículos monomarca

Estarán admitidos los vehículos de copas monomarca españolas y europeas de circuitos y rallies, siempre que la relación peso/potencia no sea inferior a los 3 kg/Cv

2.3.1. Estos vehículos se basarán en los reglamentos de cada copa monomarca correspondientes al año/s de celebración.

2.3.2. Están admitidas modificaciones técnicas no recogidas en el Reglamento específico de su copa. Si algún participante quiere efectuar dichas modificaciones, deberá hacerlo tal y como se describe en el Artículo 7 del presente Reglamento. Si la Comisión Técnica del CER da su aprobación, el Comité Organizador valorará si permanece o cambia de categoría.

2.4 Turismos homologados por la FIA.

(List made with the cars present in the competition in previous seasons or likely to be able to participate. Obviously, it is an open list to many other models, which will be placed according to the criteria of the organizing committee)

2.1.a CATEGORY CHANGES

Any team may request to be placed in the immediately lower category, provided that it is piloted by a driver that the Organizing Committee judges to be an Amateur or Gentleman Driver. In this sense, a special BOP will be assigned to the team and, if deemed necessary, a handicap will be established, as determined by articles 1.4 a and 1.4 b.

2.2. TCR Cars

All cars from the TCR Series will be admitted. These vehicles will be governed by the Technical Regulations of the aforementioned competition, with the exception of the security deposits, and by a specific BOP, which the Organising Committee will publish before each race.

No technical modifications that deviate from the specific TCR Regulations and the applicable BOP will be admitted.

2.3. Trophy Cars

Vehicles from Spanish and European single-make cups for circuits and rallies will be admitted, provided that the weight/power ratio is not less than 3 kg/hp

2.3.1. These vehicles will be based on the regulations of each single-make cup corresponding to the year(s) of the event.

2.3.2. Technical modifications not included in the specific regulations of their cup are admitted. If any participant wishes to make such modifications, they must do so as described in Article 7 of these Regulations. If the Technical Commission of the CER gives its approval, the Organising Committee will assess whether to remain or change category.

2.4 Touring Cars FIA homologated

All vehicles homologated by the FIA in groups A and N will be admitted. The interested team must be in possession

Estarán admitidos todos aquellos vehículos que estén homologados por la FIA en los grupos A y N. El equipo interesado deberá estar en posesión de la

correspondiente ficha de homologación de su vehículo expedida por la FIA. Estando admitidas modificaciones técnicas no recogidas en el Reglamento específico Gr A Gr N. Si algún participante quiere efectuar dichas modificaciones, deberá hacerlo tal y como se describe en el Artículo 7 del presente Reglamento. Si la Comisión Técnica del CER da su aprobación, el Comité Organizador valorará si permanece o cambia de categoría.

2.5 Turismos sin homologación.

Estarán admitidos todos aquellos vehículos que no tengan ficha homologación FIA ni procedan de una copa monomarca, siempre y cuando tengan la aceptación por parte del Comité Organizador. El equipo interesado deberá cumplimentar un Pasaporte Técnico descrito en el Anexo 1 y enviarlo al Comité Organizador y este, a su vez, lo presentará al Departamento Técnico de la RFEdA. Una vez aceptado deberá estar en posesión de dicho Pasaporte Técnico durante todas las pruebas que participe.

Todo vehículo que no tenga terminado su Pasaporte Técnico podrá participar de forma provisional, pero sin puntuar, ni bloquear puntos, ni optando a la clasificación Scratch de la prueba.

2.6 Diesel

En todas las categorías se admiten vehículos que tengan la consideración de turismos, propulsados por un motor que utiliza gas-oil como combustible.

Los criterios de aceptación son los siguientes:

- Vehículos homologados por la FIA a los grupos A y N
- Vehículos no homologados por la FIA utilizando la ficha de homologación A o N del vehículo de la misma marca y modelo, pero con motor de gasolina, pudiéndose acoger a las posibles variantes homologadas en la mencionada ficha.
- Vehículos homologados por la RFEdA.

Estos vehículos se ubicarán en la categoría que mejor se adapte a sus prestaciones.

2.7 Vehículos GT

Se admitirán los vehículos que cumplan el Reglamento Técnico del Campeonato de España de GT.

2.8 Vehículos TCS-CET

Según lo descrito en el Reglamento Técnico de la FPAK, Campeonato Italiano, y Campeonato de España de Turismos (2022).

of the corresponding homologation form for its vehicle issued by the FIA. Technical modifications not included in the specific Regulations Gr A Gr N are admitted. If any participant wishes to make such modifications, he must do so as described in Article 7 of these Regulations. If the Technical Commission of the CER gives its approval, the Organising Committee will assess whether to remain or change category.

2.5 Touring Cars without homologation

All vehicles that do not have a FIA homologation form and do not come from a single-make cup will be admitted, provided that they are accepted by the Organising Committee. The interested team must complete a Technical Passport described in Annex 1 and send it to the Organising Committee, which will then present it to the RFEdA Technical Department. Once accepted, it must be in possession of said Technical Passport during all the races in which it participates.

Any vehicle that doesn't have its Technical Passport completed may participate provisionally, but without scoring points, blocking points, or opting for the Scratch classification of the race.

2.6 Diesel

Cars that are considered to be passenger cars and powered by a diesel engine are accepted in all categories.

The acceptance criteria are as follows:

- Vehicles approved by the FIA for groups A and N
- Vehicles not approved by the FIA using the A or N approval form for the vehicle of the same make and model, but with a petrol engine, and which may be eligible for the possible approved variants in the aforementioned form.
- Vehicles approved by the RFEdA.

These cars will be placed in the category that best suits their performance.

2.7 GT

Vehicles that comply with the Technical Regulations of the Spanish GT/GT4 Championships will be admitted.

2.8 TCS-CET Cars

As described in the FPAK Technical Regulations, Italian Championship, and Spanish Touring Car Championship (2022).

ARTÍCULO 3. NORMAS PARA LOS VEHÍCULOS INSCRITOS

Todos los vehículos deberán cumplir, durante toda la prueba, con los reglamentos vigentes, Anexo J y las disposiciones del presente Reglamento. Cualquier infracción a las disposiciones de este Reglamento Técnico, serán objeto de una sanción a criterio de los Comisarios Deportivos, que podrá llegar a la descalificación.

3.1. Los vehículos podrán:

ARTICLE 3. RULES FOR REGISTERED CARS

All vehicles must comply, throughout the race, with the current regulations, Annex J and the provisions of these Regulations. Any infringement of the provisions of these Technical Regulations will be subject to a penalty at the discretion of the Stewards, which may include disqualification.

3.1. Vehicles may:

Replace the original tank with a safety tank and place it in the original location. The maximum capacity of the safety

Sustituir el depósito de origen por uno de seguridad y ubicarlo en el lugar de origen. La capacidad máxima del depósito de seguridad es de 100 litros. La instalación deberá cumplir con los Artículos 252-9.5, 252-9.6, 252-9.7, 253-3 y 253-14 del Anexo J al CDI.

Sustituir el depósito de origen por uno de seguridad y ubicarlo en el habitáculo. La capacidad máxima del depósito de seguridad es de 100 litros. La instalación deberá cumplir con los Artículos 252-9.5, 252-9.6, 252-9.7, 253-3, 253-14 y 255-5.7.3.2 del Anexo J al CDI.

Complementar el depósito de origen con uno de seguridad y ubicarlo en el habitáculo. La capacidad máxima total de ambos depósitos es de 100 litros. La instalación deberá cumplir con los Artículos 252-9.5, 252-9.6, 252-9.7, 253-3, 253-14, 254-6.9 y 255-5.7.3.2 del Anexo J al CDI.

3.1.1. La gasolina utilizada por los vehículos participantes será la comercial, de venta en estaciones de repostaje, sin aditivos y con un índice de octano máximo de 98.

3.2. Los vehículos deberán tener instaladas las medidas de seguridad que por su reglamentación los corresponda. De lo contrario se les denegará la salida o excluirá.

3.3. Es importante asegurar especialmente la instalación de los tubos de escape o parachoques, entre otras.

3.4. Los equipos podrán reforzar las anillas de remolque delanteras y traseras, con el objetivo de facilitar las extracciones, siempre que no sobresalgan del perímetro del vehículo visto desde arriba, o que suponga un peligro para el resto de participantes.

Dichas anillas deberán ser visibles a simple vista y estar claramente identificadas.

3.5. El cortacorrientes general deberá cortar todos los circuitos eléctricos (batería, alternador, luces, bobinas, encendida, etc.) e igualmente parar el motor. Este cortacorrientes deberá ser un modelo anti-chispas y deberá ser accionado tanto del exterior como del interior del vehículo. Ha de estar claramente indicado por un relámpago rojo dentro un triángulo azul, rodeado por una línea blanca de un mínimo de 12cm de base.

3.6. Está permitido en todas las categorías:

a. Quitar el asiento del copiloto (vehículos de rally)

b. Suprimir las moquetas interiores

c. Fijaciones, apoyos y guías por la regulación longitudinal del asiento del piloto, siempre que cumpla el reglamentado en el Artículo 253.16 del Anexo J.

d. Se puede suprimir la rueda de repuesto y su apoyo, siempre que se respete el peso mínimo del vehículo.

e. Los vehículos podrán montar los faros que lleve el coche de origen, con un mínimo de 45W. No está permitida la instalación de faros suplementarios.

3.7. Obligatoria los vehículos deben tener instaladas luces de posición posterior con un mínimo de 5W, así como luces de freno con un mínimo de 21W. También es obligatoria la instalación de una luz posterior antiniebla o de lluvia, que sea claramente visible desde atrás, con una superficie óptica de 50cm² y con una lámpara de 21W como mínimo. En caso de malas condiciones meteorológicas, dicha luz deberá ser conectada desde el momento que el Director de Carrera dé la orden, debiéndose mantener encendida durante tanto tiempo como el vehículo esté en pista. Dichas órdenes serán dadas desde el control de señalización ubicado en la línea de llegada por medio de pancartas.

tank is 100 litres. The installation must comply with Articles 252-9.5, 252-9.6, 252-9.7, 253-3 and 253-14 of Annex J to the CDI.

Replace the original tank with a safety tank and place it in the cockpit. The maximum capacity of the safety tank is 100 litres. The installation must comply with Articles 252-9.5, 252-9.6, 252-9.7, 253-3, 253-14 and 255-5.7.3.2 of Annex J to the CDI

Complement the original tank with a safety tank and place it in the passenger compartment. The total maximum capacity of both tanks is 100 liters. The installation must comply with Articles 252-9.5, 252-9.6, 252-9.7, 253-3, 253-14, 254-6.9 and 255-5.7.3.2 of Annex J to the CDI.

3.1.1. The fuel used by participating vehicles will be commercial, sold at refuelling stations, without additives and with a maximum octane rating of 98.

3.2. Cars must have the safety measures installed that correspond to them according to their regulations. Otherwise they will be denied the start or excluded.

3.3. It is especially important to ensure the installation of exhaust pipes or bumpers, among others.

3.4. Teams may reinforce the front and rear towing rings, in order to facilitate extractions, provided that they do not protrude from the perimeter of the vehicle as seen from above, or that they pose a danger to the rest of the participants.

These rings must be visible to the naked eye and clearly identified.

3.5. The main circuit breaker must cut off all electrical circuits (battery, alternator, lights, coils, ignition, etc.) and also stop the engine. This circuit breaker must be an anti-spark model and must be activated both from the outside and from the inside of the vehicle. It must be clearly indicated by a red lightning bolt inside a blue triangle, surrounded by a white line with a minimum base of 12 cm.

3.6. It is permitted in all categories:

a. Remove the passenger seat (rally vehicles)

b. Remove the interior carpets

c. Fixings, supports and guides for the longitudinal adjustment of the driver's seat, provided that they comply with the regulations in Article 253.16 of Annex J.

d. The spare wheel and its support may be removed, provided that the minimum weight of the vehicle is respected.

e. Vehicles may mount the headlights fitted by the original car, with a minimum of 45W. The installation of additional headlights is not permitted.

3.7. Vehicles must be fitted with rear position lights with a minimum of 5W, as well as brake lights with a minimum of 21W. It is also mandatory to install a rear fog or rain light, which is clearly visible from behind, with an optical surface of 50cm² and a lamp of at least 21W. In the event of bad weather conditions, the light must be switched on from the moment the Clerk of the Race gives the order, and it must remain on for as long as the vehicle is on the track. These orders will be given from the signalling control located at the finish line by means of signs.

3.7.1 In night races, a minimum of 2 front lights must be fitted, with a minimum of 45W. The installation of a maximum of 4 supplementary headlights or a LED light bar is authorised.

3.7.1 En las carreras nocturnas deberán equipar un mínimo de 2 luces delanteras, con un mínimo de 45W. Está autorizado el montaje de un máximo de 4 faros suplementarios o una barra de luces tipo led.

3.8. Se autoriza incorporar en los vehículos un orificio, en una o ambas ventanillas, cuya única misión sea la entrada de aire del exterior para la ventilación del puesto de conducción y no la de ningún otro elemento mecánico. En este caso se podrá dirigir el flujo de aire hacia el piloto mediante conducción flexible, siempre y cuando dicha conducción esté correctamente fijada.

A los que dispongan de ventanilla practicable, se autoriza que estén bajadas el equivalente a 3 dedos para la refrigeración del habitáculo.

3.9. El delegado técnico podrá sortear las centralitas electrónicas de todos los vehículos procedentes de copas monomarca. Los equipos afectados deberán entregar su centralita a dicho delegado en el lugar y hora que determine para su sorteo y una vez acabada la prueba se le devolverá su centralita original a cada equipo.

Igualmente, el delegado técnico puede cambiar la centralita de un participante por otra cedida por una marca.

3.8. Cars are authorised to incorporate a hole in one or both windows, whose sole purpose is to allow air to enter from outside for ventilation of the driving position and not for any other mechanical element. In this case, the air flow may be directed towards the driver by means of flexible conduit, provided that said conduit is correctly fixed.

For those with an opening window, it is authorised to have it lowered the equivalent of 3 fingers for cooling the passenger compartment.

3.9. The technical delegate may draw the electronic control units of all vehicles from single-make cups. The affected teams must hand over their control units to the delegate at the place and time determined for the draw and once the race is over, the original control unit will be returned to each team.

Likewise, the technical delegate may exchange a participant's control unit for one provided by a brand.

ARTÍCULO 4. NORMAS DE VERIFICACIONES Y CONTROLES TÉCNICOS

Las verificaciones se efectuarán según se especifica en el Art. 18 de las PCCCTCE, y los art. 19 y 21 del RDVC.

ARTICLE 4. RULES FOR TECHNICAL SCRUTINEERING AND CONTROLS

The verifications will be carried out as specified in Art. 18 of the PCCCTCE, and arts. 19 and 21 of the RDVC.

ARTÍCULO 5. NORMAS ESPECÍFICAS

Según se describen en los reglamentos técnicos art. 5 del campeonato de España de turismos y art. 6 del campeonato de España de GT.

ARTICLE 5. SPECIFIC RULES

As described in the technical regulations art. 5 of the Spanish Touring Car Championship and art. 6 of the Spanish GT Championship.

ARTÍCULO 6. DEFINICIONES

6.1 PESO MINIMO.

Es el peso del coche en orden de marcha, en cualquier momento de la prueba, sin carburante, ni piloto, ni ningún otro añadido excepto (si fuese el caso) un lastre debidamente precintado.

Los Equipos deberán disponer de los útiles para sacar la gasolina del vehículo con el motor parado.

6.2 PESO EN CARRERA.

Es el peso del vehículo en marcha, tal y como acaba de participar en las pruebas de la carrera, con el piloto a bordo y la cantidad de gasolina que permanece en el depósito.

6.3 ALTURA MINIMA AL SUELO.

6.3.1. La altura mínima al suelo tendrá que cumplirse con independencia al piloto que se encuentre a bordo.

6.3.2. Los faldones laterales de los vehículos, independientemente del modelo, son una parte integrante del mismo y su altura desde el suelo debe ser respetada.

En caso de algún desperfecto en esta zona del vehículo, será a criterio del Delegado Técnico la decisión de tener en cuenta o no esa altura.

6.3.3. Para la verificación de la altura mínima al suelo, la presión de los neumáticos no podrá ser inferior a 1.5 bares. En el supuesto que no se llegue a esa presión, podrá hincharse la rueda hasta alcanzarla.

ARTICLE 6. DEFINITIONS

6.1 MINIMUM WEIGHT.

This is the weight of the car in running order, at any time during the race, without fuel, driver or any other addition except (if applicable) a properly sealed ballast.

The Teams must have the tools to remove the petrol from the vehicle with the engine stopped.

6.2 RACE WEIGHT.

This is the weight of the vehicle in running order, as it has just participated in the race, with the driver on board and the amount of petrol remaining in the tank.

6.3 MINIMUM GROUND CLEARANCE.

6.3.1. The minimum ground clearance must be met regardless of the driver on board.

6.3.2. The side skirts of the vehicles, regardless of the model, are an integral part of the vehicle and their height from the ground must be respected. In the event of any damage to this area of the vehicle, it will be up to the Technical Delegate to decide whether or not to take this height into account.

6.3.3. To verify the minimum ground clearance, the tyre pressure may not be less than 1.5 bars. In the event that this pressure is not reached, the tyre may be inflated until it is reached.

ARTÍCULO 7. CASOS EXCEPCIONALES

ARTICLE 7. EXCEPTIONS

Todo aquel concursante que, por razones técnicas o de fuerza mayor, necesite cualquier clase de excepción, con relación a cualquier artículo del presente Reglamento Técnico, deberá solicitarlo al Comité Organizador del Campeonato, en forma de escrito razonado, detallando todas y cada una de las modificaciones. El plazo de presentación es de tres (3) semanas antes de la celebración de la siguiente prueba. El Comité Organizador tramitará dicha solicitud ante el Departamento Técnico de la Real Federación Española de Automovilismo, quien será la única autoridad en este sentido, y que autorizará y comunicará por escrito la excepción, si corresponde.

Any competitor who, for technical reasons or due to force majeure, requires any kind of exception, in relation to any article of these Technical Regulations, must request it from the Organizing Committee of the Championship, in the form of a reasoned written document, detailing each and every one of the modifications. The deadline for submission is three (3) weeks before the next race. The Organizing Committee will process said request before the Technical Department of the Royal Spanish Automobile Federation, who will be the sole authority in this regard, and who will authorize and communicate in writing the exception, if applicable.

El Comité Organizador

28.11.2024

