

REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA

2025

SPANISH ENDURANCE CHAMPIONSHIP SPORTING REGULATIONS

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
CD 13.12.24	<p>Art. 1– ORGANIZACIÓN Se especifican las clasificaciones que se derivan. Se modifica la composición del Comité Organizador.</p>	01.01.2025
	<p>Art. 2 INSCRIPCIONES Se confirman los importes de los derechos de inscripción.</p>	
	<p>Art.4 PRUEBAS PUNTUABLES- HORARIOS Se confirma en calendario</p>	
	<p>Art. 5 -DISTANCIA A RECORRER Se confirma la duración de la carrera.</p>	
	<p>Art. 6 -NEUMATICOS Se confirma la cantidad de neumáticos a usar</p>	
	<p>Art. 8 - ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS. NORMAS ESPECÍFICAS Y DESIGNACIÓN DE PILOTO. Se confirman los tiempos de rodaje en entrenamientos por clase.</p>	
	<p>Art. 11 -RELEVOS Se aclara el procedimiento de cambio de piloto</p>	
	<p>Art. 13 CEREMONIA DE PODIUM Se especifica a quien se entrega trofeos</p>	
	<p>Art. 14 – PUNTUACIÓN Se actualiza la puntuación por posición alcanzada.</p>	
	<p>Art.15 - CLASIFICACIÓN FINAL. RESULTADOS A RETENER Se especifica el número de resultados a retener y los premios que se entregarán.</p>	

INDICE	INDEX
<p>ART.1: Organización ART.2: Obligaciones y condiciones generales ART.3: Inscripciones ART.4: Pruebas puntuables - horarios ART.5: Distancia a recorrer ART.6: Neumáticos ART.7: Entrenamientos oficiales. Normas generales ART.8: Entrenamientos oficiales. Normas específicas y designación de piloto ART.9: Parrilla de salida ART.10: Hándicaps ART.11: Relevos ART.12: Repostajes ART.13: Ceremonia de pódium ART.14: Puntuación ART.15: Clasificación final y resultados a retener</p>	<p>ART.1: Organization ART.2: Obligations and general conditions ART.3: Registrations ART.4: Meetings - schedules ART.5: Distance to be covered ART.6: Tires ART.7: Qualifying practices. General rules ART.8: Qualifying. Specific rules and driver designation ART.9: Starting grid ART.10: Handicaps ART.11: Relays ART.12: Refuelling ART.13: Podium ceremony ART.14: Score ART.15: Final classification and results to be retained</p>

SERÁ DE APLICACIÓN, ADEMÁS DE LA NORMATIVA QUE SE CITA A CONTINUACIÓN, LA ESTABLECIDA EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT 2025

IN ADDITION TO THE REGULATIONS LISTED BELOW, WILL APPLY THOSE ESTABLISHED IN THE 2025 SPANISH GT CHAMPIONSHIP

ARTÍCULO 1. ORGANIZACION

1.1 V-Line Organización, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) organiza para la temporada 2025 el Campeonato de España de Resistencia (CER).

1.2 De este certamen se derivan:

- Campeonato de España de Pilotos GT
- Campeonato de España de Pilotos Turismos
- Copa de España de Pilotos GTB
- Copa de España de Pilotos TC1
- Copa de España de Pilotos TC2
- Copa de España de Pilotos TC3
- Trofeo Juan Fernández

1.3 La Clase 3 lo formarán las categorías: D3-D4-D5

1.3 El Comité Organizador del CER 2025 estará formado por:

- Presidente: Francesc Gutiérrez Agüi
Vocales: Montse Contijoch Herrera
Guillem Perez Chertó
Alex García Bellisarié

ARTICLE 1. ORGANISATION

1.1 V-Line Organisation, with the approval of the la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) is organising the Spanish Endurance Championship (CER) for the 2025 season.

1.2 This competition is derived on:

- Spanish GT Drivers Championship
- Spanish Touring Car Drivers Championship
- Spanish GTB Drivers Cup
- Spanish TC1 Drivers Cup
- Spanish TC2 Drivers Cup
- Spanish TC3 Drivers Cup
- Juan Fernández Trophy

1.3 The Organising Committee of the 2025 CER will be made up of:

- President: Francesc Gutiérrez Agüi
Members: Montse Contijoch Herrera
Guillem Perez Chertó

ARTÍCULO 2.- OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES

2.1. Todos los concursantes y pilotos participantes en los eventos citados en el Art. 1.2, se inscriben en nombre propio y, en su caso, en el de las personas que formen parte de sus equipos, debiendo observar —por orden de prelación— las siguientes disposiciones:

- a) Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España (PCCCTCE).
- b) El Reglamento Deportivo y Técnico de la Campeonato de España de Resistencia.
- c) El Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito (RDVC) (en lo que sea de aplicación).
- d) El Reglamento Particular de la Prueba

2.2. El Código Deportivo Internacional (CDI) será de aplicación —con carácter prioritario— en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

2.3. Es responsabilidad de los concursantes asegurar que las personas afectadas por su inscripción respeten todas las disposiciones del CDI, así como de los demás reglamentos aplicables.

2.4. Si un concursante no puede estar presente en la prueba, debe designar a su representante por escrito. Un piloto, durante toda la carrera, es responsable del vehículo, debiendo asegurarse que todas las disposiciones sean respetadas durante toda la prueba. Esta responsabilidad es al mismo tiempo individual con la del concursante.

2.5. Los concursantes deben asegurar que sus vehículos cumplen las condiciones de conformidad y seguridad durante toda la duración de los entrenamientos y de la

ARTICLE 2.- OBLIGATIONS AND GENERAL CONDITIONS

2.1. All competitors and drivers participating in the events mentioned in Art. 1.2, register in their own name and, where applicable, in the name of the persons who form part of their teams, and must observe —in order of priority— the following provisions:

- a) Common Prescriptions of Championships, Cups, Trophies and Challenges of Spain (PCCCTCE).
- b) The Sports and Technical Regulations of the Spanish Endurance Championship.
- c) The Sports Regulations of the Championships, Cups, Trophies and Challenges of Spain of Circuit Speed (RDVC) (insofar as applicable).
- d) The Particular Regulations of the Event

2.2. The International Sports Code (CDI) will be applied —as a priority— in the general aspects of procedure, claim and appeal.

2.3. It's the responsibility of the competitors to ensure that the persons affected by their registration respect all the provisions of the CDI, as well as the other applicable regulations.

2.4. If a competitor cannot be present at the race, he must appoint his representative in writing. A driver is responsible for the vehicle throughout the race and must ensure that all regulations are respected throughout the race. This responsibility is at the same time individual to that of the competitor.

2.5. Competitors must ensure that their vehicles comply with the conditions of conformity and safety throughout the duration of the training sessions and the race.

carrera.

2.6. Tal y como contempla el Anexo 1 de las **PCCTCE 2025** (Servicios Médicos), y con la finalidad de la puesta a punto de los servicios de intervención rápida en caso de accidente, se podrá realizar un ejercicio de extracción por parte de los servicios médicos de cada uno de los circuitos, coche K.

Para este fin, en cada prueba del campeonato y antes de las verificaciones, se podrán asignar dos vehículos, que en ningún caso serán repetitivos, para realizar el ejercicio de extracción.

El segundo vehículo se considerará como reserva.

Estos vehículos serán designados por el organizador o por el Director de Prueba.

2.7. Las sanciones por el incumplimiento de la normativa aplicable en el presente Reglamento vienen recogidas en el Anexo 1 del mismo.

2.6. As provided for in Annex 1 of the PCCCTCE 2025 (Medical Services), and for the purpose of setting up rapid intervention services in the event of an accident, an extraction exercise may be carried out by the medical services of each of the circuits, car K.

For this purpose, in each round of the championship and before the verifications, two vehicles may be assigned, which in no case will be repetitive, to carry out the extraction exercise.

The second vehicle will be considered as a reserve.

These vehicles will be designated by the organizer or by the Race Director.

2.7. The sanctions for non-compliance with the regulations applicable in these Regulations are included in Annex 1.

ARTÍCULO 3. INSCRIPCIONES

3.1. Todos los equipos que deseen participar en una prueba deberán rellenar correctamente el formulario oficial de inscripción, disponible en la www.vlineorg.com

Para cualquier duda al respecto pueden enviar un e-mail a: montse@vlineorg.com

3.2. Un concursante podrá inscribir uno, dos o tres pilotos por vehículo.

Los pilotos que así lo soliciten, podrán participar en dos clases distintas en la misma carrera, siempre y cuando lo hagan con vehículos de clases diferentes.

3.2.1 Cada concursante tendrá que indicar los datos de su/s piloto/s en el formulario de inscripción de cada prueba, y este será el válido para todo el desarrollo de la misma. Posteriormente en las verificaciones, cada equipo designará al piloto que va a conducir en cada sesión de entrenamientos cronometrados, siendo identificados mediante pulseras inviolables y/o adhesivos de diferente color, en función de la sesión en que vayan a participar

3.3 Una vez finalizado el plazo de inscripción, cualquier equipo podrá cambiar los pilotos o vehículo hasta el momento de finalización de las verificaciones. Todos estos posibles cambios, deberán contar con la autorización por parte del Colegio de Comisarios Deportivos. Este cambio será autorizado siempre por razones de fuerza mayor o de interés, entendidas como tales por el Colegio (si este cambio conllevara que el equipo fuera de un único piloto, le será de aplicación la normativa específica para estos casos). Al cierre de estas verificaciones se publicará la lista definitiva de inscritos de la prueba.

3.4. El plazo de **cierre de inscripciones a las pruebas queda fijado a las 14.00h del viernes de la semana previa a la de la celebración** de la prueba en el que se desee participar.

3.5. Los derechos de inscripción, por prueba serán los siguientes:

• Clases GT y GTB: 1.550€+IVA (un piloto) o 1.650€+IVA (2 pilotos)

• Clases TC1, TC2 y TC3: 1.200€+IVA (un piloto) o 1.300€+IVA (2 pilotos)

Todas ellas incluyen 1 sesión de entrenamientos libres.

ARTICLE 3. REGISTRATIONS

3.1. All teams wishing to participate in a race must correctly fill out the official registration form, available at www.vlineorg.com

For any questions regarding this matter, please send an e-mail to: montse@vlineorg.com

3.2. A competitor may register one, two or three drivers per vehicle.

Drivers who so request may participate in two different classes in the same race, provided they do so with vehicles of different classes.

3.2.1 Each competitor must indicate the details of his/her driver(s) on the registration form for each race, and this will be valid for the entire development of the race. Subsequently, during the verifications, each team will designate the driver who will drive in each timed practice session, being identified by means of tamper-proof bracelets and/or stickers of different colours, depending on the session in which they are going to participate.

3.3 Once the registration period has ended, any team may change the drivers or vehicle until the end of the verifications. All these possible changes must have the authorisation of the Stewards. This change will always be authorised for reasons of force majeure or interest, understood as such by the Stewards (if this change entails the team being made up of a single driver, the specific regulations for these cases will apply). At the close of these verifications, the final list of registered drivers for the race will be published.

3.4. The closing date for registrations for the races is set at 2:00 p.m. on the Friday of the week prior to the race in which the team wishes to participate.

3.5. Registration fees per race will be as follows:

• GT and GTB classes: €1,550 (one driver) or €1,650 (2 drivers)

• TC1, TC2 and TC3 classes: €1,200 (one driver) or €1,300 (2 drivers)

All of them include 1 free practice session.

3.6. The Organising Committee may refuse registration in accordance with the provisions of Article 3.14 of the CDI.

3.7 The list of personal passes delivered per team is as follows:

Annual

2 driver passes

3.6. El Comité Organizador podrá rehusar una inscripción en conformidad a lo establecido en el Artículo 3.14 del CDI.

3.7 La relación de pases personales entregados por equipo son los siguientes:

De carácter anual

- 2 pases de piloto
- 1 pase de Pit Lane para el manager del equipo
- 4 pases de Pit Lane para mecánicos
- 12 pases de Paddock
- 3 adhesivos muro

Por Prueba

- 1 Parking Paddock
- 2 Parking Pilotos
- 6 Parking Invitados

3.8. Todos aquellos equipos que tengan un problema de cualquier índole y no puedan participar en ninguna sesión de entrenamientos cronometrados y carreras, se les devolverá el importe correspondiente al 50% de la inscripción.

- 1 Pit Lane pass for the team manager
- 4 Pit Lane passes for mechanics
- 12 Paddock passes
- 3 wall stickers

Per Race

- 1 Paddock Parking
- 2 Drivers Parking
- 6 Guest Parking

3.8. Any team that has a problem of any kind and cannot participate in any timed training session or race will be reimbursed the amount corresponding to 50% of the registration fee.

3.9. The competitor must declare the vehicle(s) entered using the documentation required by article 1.2.a of the Technical Regulations.

ARTÍCULO 4. PRUEBAS PUNTUABLES – HORARIOS

4.1 El CER 2025 se desarrollará en DOS (2) pruebas de 2h + 1 vuelta.

4.2. El calendario es el siguiente:

- Barcelona: 23-24 Noviembre 2024
- Navarra: 8-9 Marzo 2025

4.3. El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar la fecha y lugar de una o varias pruebas del calendario.

4.4. Cualquier prueba deberá desarrollarse en base al siguiente orden de actividades:

- a) Apertura y cierre de inscripciones.
- b) Publicación Lista de Inscritos.
- c) Verificaciones.
- d) Marcaje de Neumáticos, si lo hubiere.
- e) Briefing.
- f) Entrenamiento(s) Oficial(es).
- g) Carrera.
- h) Ceremonia de entrega de premios.

ARTICLE 4. MEETINGS - SCHEDULES

4.1 The CER 2025 will be held in TWO (2) meetings of 2h + 1 lap races.

4.2. The calendar is as follows:

- Barcelona: 23-24 November 2024
- Navarra: 8-9 March 2025

4.3. The Organizing Committee reserves the right to modify the date and place of one or more races on the calendar.

4.4. Any meeting must be carried out based on the following order of activities:

- a) Opening and closing of registrations.
- b) Publication of the Entry List
- c) Verifications.
- d) Tyre marking, if applicable.
- e) Briefing.
- f) Qualifying
- g) Race.
- h) Awards ceremony.

ARTÍCULO 5. DISTANCIA A RECORRER

Única carrera, siendo la duración de más de 2 horas.

Excepcionalmente el Director de Carrera podrá acortar la duración máxima por motivos de seguridad.

ARTICLE 5. DISTANCE TO BE COVERED

Unique race, with a duration of more than 2 hours.

Exceptionally, the Clerk of Race may shorten the maximum duration for safety reasons.

ARTÍCULO 6. NEUMÁTICOS

6.1. Todos los participantes del CER deben utilizar, en cada prueba, los neumáticos de la marca PIRELLI, suministrados y marcados por RVR Services S.L. (Sr.Joan Rabadà. comercial@racingservices.es).

Igualmente será obligatorio que los neumáticos de lluvia sean de la marca PIRELLI

6.1.1. El número máximo de neumáticos de seco a utilizar para los entrenamientos cronometrados y carreras son los siguientes:

- Clases GT y GTB: OCHO (8).
- Clases TC1, TC2 Y TC3: SEIS (6) + dos (2) "comodin", marcados en anteriores pruebas puntuables.

• Vehículos propulsión y vehículos cuya Ficha de Homologación o características técnicas deban llevar una

ARTICLE 6. TIRES

6.1. All CER participants must use, in each test, PIRELLI brand tires, supplied and marked by RVR Services S.L. (Sr.Joan Rabadà. comercial@racingservices.es).

It will also be mandatory that rain tyres be of the PIRELLI brand

6.1.1. The maximum number of slick tyres to be used for qualifying and races are as follows:

- Classes GT and GTB: EIGHT (8),
- Classes TC1, TC2 and TC3: SIX (6) + two (2) "wild cards", marked in previous qualifying tests.

• RWD cars and vehicles whose Homologation Form or technical characteristics must have a different measurement of the front and rear axles: EIGHT (8).

medida diferente de los ejes delantero y trasero: **OCHO (8)**.

6.1.2. Para los equipos que participen por primera vez en cualquier prueba y que no hayan participado anteriormente, el número máximo de neumáticos a utilizar será de:

- Clases GT y GTB: **DOCE (12)**,
- Clases TC1, TC2 y TC3: **OCHO (8)**

• Vehículos propulsión y vehículos cuya Ficha de Homologación o características técnicas deban llevar una medida diferente de los ejes delantero y trasero: **DOCE (12)**.

EL RESTO DE ARTICULOS SON IGUALES A LOS DESCRITOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT (ART. 20.1.1 hasta 20.14).

6.1.2. For teams participating for the first time in any event and who have not previously participated, the maximum number of tyres to be used will be:

- **Classes GT and GTB: TWELVE (12)**,
- **Classes TC1, TC2 and TC3: EIGHT (8)**
- RWD cars and vehicles whose Homologation Form or technical characteristics must have a different measurement of the front and rear axles: **TWELVE (12)**.

THE REST OF THE ARTICLES ARE THE SAME AS THOSE DESCRIBED IN THE SPANISH GT CHAMPIONSHIP (ART. 20.1.1 to 20.14).

ARTÍCULO 7. ENTRENAMIENTOS OFICIALES. NORMAS GENERALES.

7.1. Existen 3 tipos de entrenamientos oficiales:

- a) Entrenamiento Libre: Sesión no obligatoria, abierta a todos los vehículos y pilotos autorizados a tomar parte en la prueba. En caso de realizarse, se hará antes del entrenamiento oficial cronometrado.
- b) Entrenamiento Oficial cronometrado: Sesión obligatoria para todos los vehículos y pilotos, que deseen tomar parte en la carrera, y hayan sido autorizados a tomar parte en dicha sesión.
- c) Warm Up: Entrenamiento Libre, que en caso de celebrarse será el mismo día de la(s) carrera(s), en el que sólo pueden tomar parte los pilotos calificados para la carrera.

7.2. Para los equipos con 3 pilotos el entrenamiento Libre será obligatorio para el tercer piloto, ya que éste deberá acreditar haber tomado parte en al menos 5 vueltas de estos entrenamientos (art. 8.7), para poder tomar parte en la carrera

7.3. Durante los entrenamientos, un semáforo rojo/verde estará colocado a la salida de Pit Lane. Los vehículos sólo podrán salir de éste, cuando el semáforo verde esté encendido.

Además, se mantendrá encendido un semáforo azul intermitente, situado junto al semáforo rojo/verde, y un oficial con bandera azul será colocado en la zona de acceso a la pista con la finalidad de prevenir a los pilotos que salen de Pit Lane si otros vehículos se aproximan por la pista.

7.4. Para todas las sesiones de entrenamientos, tanto la disciplina en los boxes, como en Pit Lane y en la pista, así como las medidas de seguridad serán las mismas que estén en vigor durante la carrera.

7.5. Todas las vueltas efectuadas durante los entrenamientos oficiales cronometrados serán cronometradas para determinar la posición de los pilotos a la salida.

7.6. Al final de cada sesión de entrenamientos oficiales cronometrados, el mejor tiempo realizado por cada piloto será publicado oficialmente.

7.7. Cualquier infracción cometida por un piloto o su concursante durante las sesiones de entrenamientos, será penalizada de acuerdo con lo establecido en el Anexo 1.

7.8. Corresponde al Director de Prueba y/o al Director de Carrera, y sólo a ellos, la decisión de declarar la situación de Pista Mojada durante los entrenamientos, y en este

ARTICLE 7. OFFICIAL TRAINING SESSIONS GENERAL RULES

7.1. There are 3 types of official training sessions:

- a) Free Practice: Non-mandatory session, open to all vehicles and drivers authorised to take part in the race. If it takes place, it will be done before the Qualifying
- b) Qualifying: Mandatory session for all vehicles and drivers who wish to take part in the race and have been authorised to take part in said session.
- c) Warm Up: Free Training, which if held will be on the same day as the race(s), in which only drivers qualified for the race can take part.

7.2. For teams with 3 drivers, Free Practice will be mandatory for the third driver, as he must prove that he has taken part in at least 5 laps of these practices (art. 8.7) in order to take part in the race

7.3. During practice, a red/green light will be placed at the exit of the Pit Lane. Vehicles may only leave the Pit Lane when the green light is on.

In addition, a flashing blue light will remain on, located next to the red/green light, and an official with a blue flag will be placed in the access area to the track in order to warn drivers leaving the Pit Lane if other vehicles approach on the track.

7.4. For all practice sessions, both the discipline in the pits, in the Pit Lane and on the track, as well as the safety measures will be the same as those in force during the race.

7.5. All laps completed during Qualifying sessions will be timed to determine the drivers' position at the start.

7.6. At the end of each Qualifying, the best time set by each driver will be officially published.

7.7. Any infringement committed by a driver or his competitor during practice sessions will be penalized in accordance with the provisions of Annex 1.

7.8. It is up to the Race Director and/or the Clerk of Race, and only them, to decide whether to declare a Wet Track situation during practice, and in this case to communicate it to all participants as quickly as possible by keeping a sign with the phrase WET TRACK at the exit of Pit Lane and in view of the drivers who are driving on the track.

caso comunicarlo a todos los participantes lo más rápidamente posible manteniendo un panel con la frase PISTA MOJADA a la salida de Pit Lane y a la vista de los pilotos que se encuentren conduciendo en la pista.

ARTÍCULO 8. ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS. NORMAS ESPECÍFICAS Y DESIGNACIÓN DE PILOTO.

Los entrenamientos oficiales cronometrados se disputarán en dos o cuatro tandas en una única sesión. Esta tendrá una duración entre 45 y 75 minutos, dependiendo de si dichos entrenamientos se programan con todas las categorías juntas o separadas y serán admitidos a participar el número de vehículos establecidos en el RDVC.

8.1. Distribución de los pilotos en los entrenamientos oficiales cronometrados

8.1.1 Entrenamientos con categorías juntas

La sesión de entrenamientos oficiales cronometrados tendrá una **duración de 45 minutos**, que se distribuirán de la siguiente manera:

- 20 minutos para el primer piloto.
- 5 minutos para el cambio de pilotos.
- 20 minutos para el segundo piloto.

En el supuesto que haya un número de inscritos considerable en una prueba con categorías juntas, este podrá realizarse con el mismo procedimiento del 8.2.2 si se determina oportuno.

8.2.2 Entrenamientos con categorías separadas.

La sesión de entrenamientos oficiales cronometrados tendrá una **duración de 75 minutos**, que se distribuirá de la siguiente manera:

- 15 minutos para el primer piloto **de las Clases GT-GTB**
5 minutos para el cambio de piloto
- 15 minutos para el segundo piloto **de las Clases GT-GTB**
5 minutos para el cambio de categoría
- 15 minutos para el primer piloto **de la Clases TC1, TC2 y TC3**
5 minutos para el cambio de piloto
- 15 minutos para el segundo piloto **de la Clases TC1, TC2 y TC3**

Se mostrará bandera de cuadros cada vez que finalice la tanda de 15 designada a cada piloto.

El semáforo verde de salida de Pit Lane indicará a los pilotos que pueden incorporarse a pista para realizar su tanda de entrenamientos correspondiente, una vez finalizados los cinco (5) minutos de cambio de piloto anteriormente indicados.

Los pilotos que corran solos deberán hacer obligatoriamente las dos sesiones de entrenamientos oficiales que les corresponda. En el caso que sólo hicieran una sesión serán clasificados por el resultado de dicha sesión en la carrera correspondiente y ocupando el último lugar en la parrilla de la carrera cuya sesión de entrenamientos cronometrados no hubiese realizado.

Aquellos participantes que no cumplan los procedimientos expuestos en el presente artículo podrán ser sancionados a criterio de los Comisarios Deportivos.

8.2.3. Excepcionalmente, la sesión de entrenamientos oficiales cronometrados puede tener una **duración de 40 minutos**, que se distribuirá de la siguiente manera:

- 10 minutos para el primer piloto **Clases GT-GTB**

ARTICLE 8. QUALIFYING. SPECIFIC RULES AND DRIVER DESIGNATION

The Qualifying sessions will be held in two or four sessions in a single session. This will last between 45 and 75 minutes, depending on whether the training sessions are scheduled with all the categories together or separately, and the number of vehicles established in the RDVC will be admitted to participate.

8.1. Distribution of drivers in Qualifying

8.1.1 Sessions with joint categories

The official timed practice session will last 45 minutes, which will be distributed as follows:

- 20 minutes for the first driver.
- 5 minutes for the change of drivers.
- 20 minutes for the second driver.

In the event that there is a considerable number of entrants in a race with joint categories, this may be done with the same procedure as in 8.2.2 if deemed appropriate.

8.2.2 Practices with separate categories.

The Qualifying session will last 75 minutes, which will be distributed as follows:

- 15 minutes for the first driver of the GT-GTB Classes
5 minutes for the driver change
- 15 minutes for the second driver of the GT-GTB Classes
5 minutes for the category change
- 15 minutes for the first driver of the TC1, TC2 and TC3 Classes
5 minutes for the driver change
- 15 minutes for the second driver of the TC1, TC2 and TC3 Classes

A checkered flag will be shown each time the 15-minute session designated for each driver ends.

The green light at the exit of Pit Lane will indicate to the drivers that they can join the track to carry out their corresponding practice session, once the five (5) minutes of driver change indicated above have ended.

Drivers who race alone must take part in the two qualifying sessions that correspond to them. In the event that they only take part in one session, they will be classified according to the result of said session in the corresponding race and will occupy the last place on the grid of the race whose timed practice session they have not taken part in.

Those participants who do not comply with the procedures set out in this article may be sanctioned at the discretion of the Stewards.

8.2.3. Exceptionally, the Qualifying session may last 40 minutes, which will be distributed as follows:

- 10 minutes for the first driver in GT-GTB Classes
- 10 minutes for the first driver in TC1, TC2 and TC3 Classes
- 10 minutes for the second driver in GT-GTB Classes
- 10 minutes for the second driver in TC1, TC2 and TC3 Classes

The green light at the exit of Pit Lane will indicate to the drivers that they can join the track to carry out their

10 minutos para el primer piloto de la Clases TC1, TC2 y TC3

10 minutos para el segundo piloto Clases GT-GTB

10 minutos para el segundo piloto de la Clases TC1, TC2 y TC3

El semáforo verde de salida de Pit Lane indicara a los pilotos que pueden incorporarse a pista para realizar su tanda de entrenamientos correspondiente, una vez finalizados los diez (10) minutos de la anterior manga.

8.2.4. El orden de las diferentes Clases en las tandas, puede variar en cada circuito

Aquellos participantes que no cumplan los procedimientos expuestos en el presente artículo serán sancionados a criterio de los Comisarios Deportivos.

8.3. Cada tanda de los entrenamientos oficiales cronometrados deberá ser disputada únicamente por uno de los pilotos, debiendo informar en las verificaciones del piloto que tomará parte en cada una de ellas. Su incumplimiento será sancionado a criterio de los Comisarios Deportivos.

Tras la hora de comienzo del entrenamiento, el concursante que no haya informado del piloto que efectúa los entrenamientos será sancionado con la anulación de los tiempos conseguidos.

Todos los tiempos conseguidos fuera del plazo permitido para su división serán anulados.

8.4. Si un piloto no pudiera tomar parte en los entrenamientos oficiales cronometrados, el Colegio de Comisarios Deportivos analizará la causa motivada y autorizará a su criterio la participación en la carrera correspondiente. Este piloto ocupará el último lugar de la parrilla.

8.5. Durante la parada de cambio de piloto:

- Se puede realizar cualquier operación mecánica en el vehículo, siempre y cuando se haga en la vía Interior del Pit Lane y a la altura de su box. La realización de una operación mecánica en el interior del box comportará la anulación de los tiempos de la segunda tanda.

- No están permitidos los repostajes. Un repostaje implicará la anulación de los tiempos de la segunda tanda.

8.6. Los Comisarios Deportivos pueden aceptar la salida, sin superar el número máximo de vehículos de una prueba, a vehículos y pilotos que no hayan realizado un tiempo de calificación. Estos, sin embargo, no podrán ser admitidos más que con las condiciones siguientes:

- No eliminar a ningún vehículo ya clasificado.
- Que los pilotos ofrezcan total garantía de seguridad (conocimiento del circuito).
- Los vehículos admitidos saldrán en las últimas posiciones de la parrilla de salida.

8.7 En los equipos con 3 pilotos, no será necesario que el tercer piloto haga la sesión de entrenamientos cronometrados, siempre y cuando acredite un mínimo de CINCO (5) vueltas en cualquiera de las sesiones de los entrenamientos libres.

corresponding practice session, once the ten (10) minutes of the previous heat have finished.

8.2.4. El orden de las diferentes Clases en las tandas, puede variar en cada circuito

Any participant who doesn't comply with the procedures set out in this article will be sanctioned at the discretion of the Stewards.

8.3. Each round of Qualifying must be contested by only one of the drivers, who must report the driver who will take part in each round at the checks. Failure to do so will be sanctioned at the discretion of the Stewards.

After the start time of the session, any competitor who has not reported the driver who is taking part in the session will be sanctioned by having the times recorded cancelled.

All times recorded outside the time allowed for their division will be cancelled.

8.4. If a driver is unable to take part in Qualifying, the Stewards will analyse the reason and will authorise participation in the corresponding race at its discretion. This driver will occupy the last place on the grid.

8.5. During the driver change stop:

- Any mechanical operation may be carried out on the vehicle, provided that it is done on the inside the Pit Lane and at the level of its box. Performing a mechanical operation inside the box will result in the cancellation of the times of the second session.

- Refuelling is not permitted. A refuelling will result in the cancellation of the times of the second session.

8.6. The Stewards may allow the start, without exceeding the maximum number of vehicles in a race, of vehicles and drivers who have not made a qualifying time. However, these may only be admitted under the following conditions:

- No vehicle that has already been classified must be eliminated.
- Drivers must offer a complete guarantee of safety (knowledge of the circuit).
- Vehicles admitted will start in the last positions on the starting grid.

8.7 In teams with 3 drivers, it will not be necessary for the third driver to do the timed practice session, as long as he has completed a minimum of FIVE (5) laps in any of the free practice sessions.

ARTÍCULO 9. PARRILLA DE SALIDA

9.1. Al final de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados, se publicará el mejor tiempo realizado por cada piloto, así como el orden de la parrilla de salida, contemplando un número máximo de equipos que no

ARTICLE 9. STARTING GRID

9.1. At the end of the qualifying session, the best time set by each driver will be published, as well as the order of the starting grid, taking into account a maximum number of teams that cannot exceed the number of vehicles allowed to start the race.

podrá superar el número de vehículos admitidos a tomar la salida en la carrera.

La parrilla de salida será determinada en el orden de tiempos más rápidos realizados por cada piloto teniendo en cuenta los de la sesión de entrenamientos oficiales cronometrados. Si dos o más pilotos están en el mismo tiempo, tendrán prioridad aquel que lo haya conseguido antes.

9.1.2 Los participantes con vehículos **GT-GTB**, saldrán agrupados siempre en la parte inicial de la parrilla.

9.2. La parrilla de salida se establecerá en base al promedio obtenido de los mejores tiempos en cada tanda de la sesión de entrenamientos oficiales cronometrados. Si alguno de los pilotos no hubiera podido realizar ningún tiempo en su sesión de entrenamientos correspondiente, el equipo será colocado en la parrilla en el último lugar. En el caso de que hubiera varios equipos afectados, serán ordenados según el mejor tiempo del piloto que hubiera realizado su sesión.

9.3. Se considerarán reservas todos aquellos participantes que, habiendo tomado parte en la sesión de entrenamientos oficiales cronometrados no formen parte de la parrilla de salida. En el supuesto que puedan participar en la carrera, ocuparán la plaza conseguida en la tanda de entrenamientos cronometrados correspondiente. Asimismo, también, se considerarán reservas aquellos que, no habiendo tomado parte en el entrenamiento, soliciten autorización para participar en la carrera, situándose en los últimos lugares de la parrilla y en el orden que designen los Comisarios Deportivos. Únicamente estos vehículos podrán ser autorizados a participar en la carrera.

9.4. Cualquier concursante que no pueda tomar la salida por la razón que sea (o que tenga razones para creer que su vehículo no estará preparado para tomar la salida) debe informar al Director de Carrera con una antelación mínima de una hora antes de la salida de la carrera. Si se retiraran uno o más vehículos, sus espacios de la parrilla serán llenados por los vehículos de reserva admitidos, saliendo en los últimos lugares de la parrilla. Una vez publicada la parrilla oficial, firmada y publicada por el Colegio de Comisarios Deportivos, ningún vehículo reserva será admitido a esta.

Todo participante que se retire de la prueba sin notificar previamente su decisión al Director de Carrera será sancionado.

9.5. Cualquier vehículo que no respete (con autorización de los Comisarios Deportivos) el régimen de Parque Cerrado, para realizar alguna reparación o por otra causa, será sancionado con la anulación de tiempos entrenamientos o con la descalificación en carrera.

9.6 Durante el desarrollo de toda la prueba los oficiales podrán verificar en todo momento el piloto que se encuentra a bordo de su vehículo, a través de los adhesivos de color, o pulseras inviolables que se entregarán a cada piloto en la entrega de documentación.

The starting grid will be determined in the order of the fastest times set by each driver, taking into account those of the official timed practice session. If two or more drivers are at the same time, priority will be given to the one who achieved it first.

9.1.2 Participants with GT-GTB vehicles will always start grouped at the front of the grid.

9.2. The starting grid will be established based on the average obtained from the best times in each session of qualifying session.

If any of the drivers has not been able to set any time in their corresponding session, the team will be placed on the grid in last place. In the event that several teams are affected, they will be ranked according to the best time of the driver who completed their session.

9.3. All those participants who, having taken part in the official timed practice session, are not part of the starting grid will be considered reserves. In the event that they are able to participate in the race, they will occupy the place obtained in the corresponding timed practice session. Likewise, those who, having not taken part in the training, request authorization to participate in the race will also be considered reserves, placing themselves in the last places on the grid and in the order designated by the Sports Commissioners. Only these vehicles may be authorized to participate in the race.

9.4. Any competitor who cannot start for whatever reason (or who has reason to believe that his vehicle will not be ready to start) must inform the Clerk of Race at least one hour before the start of the race.

If one or more vehicles are withdrawn, their spaces on the grid will be filled by the reserve vehicles admitted, starting in the last places on the grid.

Once the official grid has been published, signed and published by the Stewards, no reserve vehicle will be admitted to the race.

Any participant who withdraws from the race without previously notifying the Clerk Race of his decision will be penalized.

9.5. Any car that doesn't comply (with the authorization of the Stewards) with the Parc Fermé, to carry out any repairs or for any other reason, will be penalized with the cancellation of qualifying times or disqualification from the race.

9.6 During the entire race, the officials may verify at any time which driver is on board his vehicle, through the colored stickers or inviolable bracelets that will be given to each driver when handing in documentation.

ARTÍCULO 10. HANDICAPS

No habrá Handicaps por resultados, pero deberán cumplirse todos aquellos que lo lleven arrastrando de pruebas anteriores del GT-CET (si fuera el caso)

ARTICLE 10. HANDICAPS

There will be no handicaps based on results, but all handicaps carried over from previous GT-CET meetings (if applicable) must be met.

ARTÍCULO 11. RELEVOS

11.1. Será obligatorio efectuar las paradas de los relevos en el Pit (vía interior), a la altura del box, preferentemente,

ARTICLE 11. RELAYS

11.1. It will be mandatory to make the relay stops in the Pit (inner track), preferably at the level of the box, or along

o a lo largo del Pit Lane, siempre y cuando no obstaculice el box de otro participante.

Los equipos podrán designar a un señalizador para indicar la maniobra de parada del vehículo.

11.2. La parada OBLIGATORIA de Hándicap - cambio de piloto (si procede), tendrá una duración mínima de 80 segundos.

Estas paradas también son obligatorias para todos los equipos, incluso para aquellos con un (1) sólo piloto.

11.3. Ningún piloto podrá conducir más del 60% del tiempo total de carrera con el mismo vehículo, a excepción de los equipos con un (1) sólo piloto.

11.4. Los 80 segundos empiezan a contar desde la zona de Hándicaps, que estará identificada por dos líneas o marcas –conos/pancartas-, una al principio y otra al final de la zona, en las cuales se instalarán elementos de medida para el control del tiempo total mínimo de 80 segundos.

El hecho de que por cualquier circunstancia los conos/pancartas de referencia no estén exactamente en el lugar que corresponde o hayan desaparecido, el tiempo de inicio/fin de la parada se seguirá manteniendo, siendo responsabilidad de los pilotos saber su ubicación exacta antes de que comience la carrera.

11.5. Está prohibido pararse más de una vez o recorrer la zona de Hándicaps a una velocidad superior a 60 km/h, o entorpecer a otro participante.

11.6. Se sancionará permanecer menos tiempo del que corresponda, así como las faltas en la conducta para recorrerlo. No se podrán aflojar ni soltar los arneses durante el trayecto que va de la entrada del Pit Lane al espacio asignado a cada equipo.

11.7 Pararse fuera de la “ventana de cambio” o no pararse será sancionado

11.8. No es necesario parar el motor si no se desea y para el control de los tiempos de parada podrá denominarse a un cronometrador al efecto.

11.9. Se autoriza, en caso necesario, arrancar el vehículo con ayuda de una batería externa suplementaria, siempre que esta sea utilizada por las personas del equipo autorizadas a estar en el Pit Lane.

En la zona de Pit Lane se podrá empujar el vehículo para ponerlo en marcha siempre y cuando no supere la distancia de cuatro (4) boxes para hacerlo.

Si pasada esa distancia no se pudiera poner en marcha, se situará, con la mayor rapidez posible, en un lugar que no moleste a los otros participantes en su cambio.

11.10. Ningún participante podrá entrar en el Pit Lane, para realizar el cambio de piloto, mientras el Safety Car esté en pista (desde el momento que la pancarta “SC” sea mostrada en la línea de salida / llegada y hasta que el participante haya pasado la bandera verde en la línea salida / llegada una vez finalizada la intervención del Safety Car). Si un participante entra en el Pit Lane en un

periodo de intervención del Safety Car, ésta no contará como su parada obligatoria.

Si se llega al mismo tiempo indicado por el Director de Carrera para efectuar el cambio de piloto, durante un proceso de Safety Car, cualquier vehículo que no haya realizado su parada en el Parque de Hándicap, deberá efectuarla en sus 2 (dos) vueltas siguientes al final del procedimiento de seguridad de Safety Car

the Pit Lane, as long as it doesn't obstruct the box of another participant.

The teams may designate a signalman to indicate the vehicle's stopping manoeuvre.

11.2. The MANDATORY Handicap stop - driver change (if applicable) will have a minimum duration of 80 seconds.

These stops are also mandatory for all teams, even for those with only one (1) driver.

11.3. No driver may drive more than 60% of the total race time with the same vehicle, except for teams with only one (1) driver.

11.4. The 80 seconds start counting from the Handicap zone, which will be identified by two lines or marks - cones/banners -, one at the beginning and one at the end of the zone, in which measuring elements will be installed to control the minimum total time of 80 seconds.

If for any reason the reference cones/banners are not exactly in the correct place or have disappeared, the start/end time of the stop will continue to be maintained, and it is the responsibility of the drivers to know their exact location before the race begins.

11.5. It is forbidden to stop more than once or to drive through the Handicap zone at a speed of more than 60 km/h, or to impede another participant.

11.6. Staying less than the allotted time will be penalized, as will any misconduct in driving through it. Harnesses may not be loosened or released during the journey from the entrance to the Pit Lane to the space assigned to each team.

11.7 Stopping outside the “change window” or not stopping will be penalized.

11.8. It is not necessary to stop the engine if it is not desired and a timekeeper may be called to control the stopping times for this purpose.

11.9. It's authorized, if necessary, to start the vehicle with the help of a supplementary external battery, provided that it is used by the team members authorized to be in the Pit Lane.

In the Pit Lane area, the vehicle may be pushed to start it, provided that it does not exceed the distance of four (4) boxes to do so.

If it cannot be started after this distance, it must be positioned, as quickly as possible, in a place that does not disturb the other participants in their change.

11.10. No driver may enter the Pit Lane to make a driver change while the Safety Car is on the track (from the moment the “SC” banner is shown on the start/finish line and until the participant has passed the green flag on the start/finish line once the Safety Car intervention has finished). If a participant enters the Pit Lane during a

Safety Car intervention period, this will not count as their mandatory stop.

If the time indicated by the Clerk of the Race to make the driver change is reached, during a Safety Car process, any vehicle that has not made its stop in the Handicap Park, must do so within the 2 (two) laps following the end of the Safety Car safety procedure.

11.11. The vehicle leaving the driver change park will always have priority over the one entering to carry out this operation. If two vehicles are leaving the driver change

11.11. Tendrá siempre preferencia el vehículo que salga del parque de cambio de piloto sobre aquel que entre a realizar esta operación. Si dos vehículos se encuentran saliendo a la vez del parque de cambio de piloto, tendrá preferencia el que se haya incorporado primero a la vía rápida.

11.12. La parada obligatoria, y si procede, efectuar el cambio de piloto, se realizará en el tiempo que al efecto indique el Director de Carrera en el Briefing de cada prueba. Este período de tiempo se indicará con un cartel con la inscripción “CAMBIO” mostrado al lugar de dirección de carrera:

**VENTANA DE CAMBIO: Carreras de 2h + 1 vuelta:
entre los minutos 49 y 73 de carrera**

Durante la parada obligatoria de hándicap únicamente un miembro del equipo (jefe de equipo o mecánico) debidamente identificado y el piloto, podrán ayudar al cambio de piloto o al reavituallamiento de bebida.

Se autoriza un máximo de 2 mecánicos adicionales por equipo para:

- Refrigerar motor y frenos con ventiladores o sopladores de aire
- Añadir aceite, agua o líquido de frenos,
- Ajustar presiones neumáticos.

No se podrá realizar ningún otro tipo de operación.

Esta autorización es solamente para la carrera, no para los entrenamientos

La única tarea que puede realizar el piloto que salga del vehículo, es ayudar al piloto entrante

11.13. Para poder identificar los pilotos que conducen el vehículo en todo momento, los equipos recibirán unos adhesivos circulares para cada uno de los pilotos, que les serán entregados junto con la documentación de la prueba. Dichos adhesivos deberán pegarse en el cristal lateral trasero con orientación a cronometraje.

Cada vez que se efectúe un cambio de pilotos se pegará un nuevo adhesivo en el coche (sobre el anterior). El jefe de equipo será responsable de la coincidencia del adhesivo pegado sobre el cristal del vehículo con el piloto que conduce el mismo en todo momento. La no coincidencia será sancionada a criterio de los Comisarios Deportivos.

ARTÍCULO 12. REPOSTAJES

Habrá una zona de repostaje común para todos los equipos que se indicará en el reglamento particular de la prueba, la cual estará debidamente acondicionada.

12.1 Será obligatorio hacer mínimo una (1) parada para repostaje, que no podrá coincidir con la parada obligatoria para el cumplimiento del HANDICAP.

La parada obligatoria de repostaje será para todos los equipos, incluso para los que no les haga falta repostar carburante.

12.2 Todos los repostajes que se realicen, tendrán un tiempo mínimo de permanencia en dicha zona de repostajes de **TRES MINUTOS (3)** y ningún equipo podrá abandonar dicha zona aun habiendo finalizado el repostaje antes de tiempo.

Salir antes de tiempo de la zona de repostaje será sancionado.

Si los 3' de repostaje obligatorios, coinciden con el inicio del tiempo de la ventana de parada obligatoria de

park at the same time, the one that entered the fast lane first will have priority.

11.12. The mandatory stop, and if applicable, the driver change, will be made at the time indicated for this purpose by the Clerk of the Race in the Briefing for each race. This period of time will be indicated with a sign with the inscription “CHANGE” shown at the race direction location:

**CHANGE WINDOW: 2h + 1 lap races: between
minutes 49 and 73 of the race**

During the mandatory handicap stop, only one member of the team (team leader or mechanic) duly identified and the driver may assist with the driver change or with the replenishment of drinks.

A maximum of 2 additional mechanics per team are authorized to:

- Cool the engine and brakes with fans or air blowers
- Add oil, water or brake fluid,
- Adjust tire pressures.

No other type of operation may be performed.

This authorization is only for the race, not for practice
The only task that the driver who leaves the vehicle may perform is to help the incoming driver

11.13. In order to identify the drivers driving the vehicle at all times, the teams will receive circular stickers for each of the drivers, which will be given to them along with the test documentation. These stickers must be stuck on the rear side window facing the timing.

Each time a driver change is made, a new sticker will be stuck on the car (over the previous one). The team manager will be responsible for ensuring that the sticker stuck on the vehicle window matches the driver driving it at all times. Any mismatch will be sanctioned at the discretion of the Stewards.

ARTICLE 12. REFUELLING

There will be a common refuelling area for all teams, which will be indicated in the specific rules of the race, which will be properly equipped.

12.1 It will be mandatory to make at least one (1) refuelling stop, which may not coincide with the mandatory stop to comply with the HANDICAP.

The mandatory refuelling stop will be for all teams, even for those that do not need to refuel.

12.2 All refuelling's carried out will have a minimum time of permanence in said refuelling area of **THREE MINUTES (3)** and no team may leave said area even if refuelling has been completed before time.

Leaving the refuelling area before time will be penalized.

hándicap, la parada para el cumplimiento del hándicap deberá realizarse en otra vuelta

12.3 No se podrán aflojar ni soltar los arneses durante todo el proceso.

12.4 Fuera de la ventana de parada obligatoria de HANDICAP se podrá realizar el repostaje (en la zona de repostaje) y si es necesario, un cambio de pilotos (delante del box) en la misma vuelta

12.5 El número máximo de personas autorizadas en el repostaje es de TRES (3), que deberán portar el siguiente equipamiento de seguridad:

- Mono ignífugo.
- Sotocasco.
- Guantes ignífugos.
- Calzado ignífugo.
- Casco homologado

-Al menos una de ellas tendrá la labor exclusiva de portar un extintor de un mínimo de cuatro (4) kilos para posibles situaciones de emergencia.

-Será obligatorio utilizar **un cubre-rueda ignífugo** que cubra la mitad de la rueda posterior que queda debajo de la boca de gasolina, con el fin de evitar riesgos en caso de que se derrame gasolina.

-El número de repostajes durante la celebración de la carrera es libre.

-En el momento del repostaje, los equipos deberán alejar del vehículo, a cualquier persona ajena a la operación, y a una distancia suficiente de seguridad.

-Los cascos homologados deberán cumplir con la siguiente normativa:

OBLIGATORIO:

Casco integral cerrado con visera.
Homologación:
Europa: ECE 22-05 ECE R22-05
USA: DOT
Japón: JIS T 8133

If the 3' mandatory refuelling coincide with the start of the mandatory handicap stop window, the stop to comply with the handicap must be made on another lap.

12.3 The harnesses may not be loosened or released during the entire process.

12.4 Outside the mandatory HANDICAP stop window, refuelling may be carried out (in the refuelling area) and, if necessary, a change of drivers (in front of the pit) in the same lap.

12.5 The maximum number of people authorized to refuel is THREE (3), who must wear the following safety equipment:

- Fireproof overalls.
- Balaclava
- Fireproof gloves.
- Fireproof footwear.
- Approved helmet

-At least one of them will have the exclusive task of carrying a fire extinguisher of a minimum of four (4) kilos for possible emergency situations.

-It will be mandatory to use a fireproof wheel cover that covers half of the rear wheel that is under the fuel filler neck, in order to avoid risks in case of gasoline spillage. - The number of refuelling stops during the race is free.

-At the time of refuelling, the teams must keep any person not involved in the operation away from the vehicle and at a sufficient safety distance.

-Approved helmets must comply with the following regulations:

MANDATORY:

Full-face closed helmet with visor.
Homologation:
Europe: ECE 22-05 ECE R22-05
USA: DOT
Japan: JIS T 8133



RECOMENDADO:

Casco integral cerrado con visera.
Homologación FIA:

RECOMMENDED:

Full-face closed helmet with visor.
FIA homologation:

FIA 8860-2004, FIA 8860-2010



Snell SA 2015



Snell SAH 2010



Snell SA 2010



Snell SA 2005



12.6. Únicamente se autorizan los siguientes sistemas de repostaje:

- 1) Petacas o bidones con un máximo de 60 litros de capacidad, accionados mediante bombas mecánicas o por gravedad y equipados con manguera flexible y pistola.
- 2) Depósitos de 25 litros con bocas de llenado FIA. Están prohibidas las torres FIA, embudos y bombas eléctricas.

El mono de la Asistencia y la Petaca, podrán ser verificados en las verificaciones técnicas previas.

12.6. Only the following refuelling systems are authorised:

- 1) Canisters or jerrycans with a maximum capacity of 60 litres, operated by mechanical or gravity pumps and equipped with a flexible hose and nozzle.
- 2) 25 litre tanks with FIA filling ports. FIA towers, funnels and electric pumps are prohibited. The Assistance suit and the canister may be checked during the prior technical checks.

While refuelling is being carried out:

- The team may not carry out any other operation on the vehicle.

Mientras se efectúe el repostaje:

- El equipo no podrá realizar ninguna otra operación en el vehículo.
- El piloto debe permanecer a bordo.
- El motor debe estar parado (a excepción de los vehículos turbo) y luces apagadas.
- El vehículo debe estar conectado eléctricamente a tierra antes de iniciar la operación de repostaje. (Recomendado)
- El vehículo debe tener las cuatro ruedas en el suelo, por si fuera preciso empujarle de urgencia.
- Se autoriza utilizar una batería de apoyo para el posterior arranque del vehículo, si esto fuera necesario.

- The driver must remain on board.
- The engine must be stopped (with the exception of turbo vehicles) and the lights off.
- The vehicle must be electrically grounded before starting the refuelling operation. (Recommended)
- The vehicle must have all four wheels on the ground, in case it is necessary to push it urgently.
- The use of a backup battery for later starting of the vehicle is permitted, if necessary.

ARTÍCULO 13. CEREMONIA DE PODIUM

13.1. Si el Pit Lane tiene suficiente espacio, se preverá un Parque Cerrado junto al pódium para los tres primeros clasificados de la prueba, con acceso directo al Pódium.

13.2. Los Trofeos a entregar en la ceremonia de Pódium, y por el orden que se cita, serán los siguientes:

- Pilotos clasificados en 1ª, 2ª y 3ª posición en **GT, GTB, TC1, TC2 y TC3**
- Vencedor en el Trofeo Juan Fernández **GT y Turismos**
- Vencedor, **2º y 3er clasificados** de las Challenges (si las hubiera)

13.3. Los pilotos deberán acceder a la ceremonia del pódium con el mono ignífugo, que lleve la publicidad obligatoria, y la gorra del suministrador de neumáticos, que les será entregada por la Organización. En caso contrario no estarán autorizados a subir.

13.4. ~~En la carrera de Barcelona, sólo habrá la ceremonia de Pódium del CET.~~

ARTICLE 13. PODIUM CEREMONY

13.1. If the Pit Lane has enough space, a Parc Fermé will be provided next to the podium for the top three classified in the race, with direct access to the Podium.

13.2. The Trophies to be awarded at the Podium ceremony, and in the order indicated, will be the following:

- Drivers classified in 1st, 2nd and 3rd position in GT, GTB, TC1, TC2 and TC3
- Winner of the Juan Fernández GT and Touring Car Trophy
- Winner of the Challenges (if applicable)

13.3. Drivers must access the podium ceremony wearing suit, which bear the mandatory advertising, and the cap of the tyre supplier, which will be given to them by the Organisation. Otherwise they will not be authorised to board.

ARTÍCULO 14. PUNTUACIÓN

14.1. En cada una de las pruebas puntuables se establecerán una Clasificación General para cada Clase/División admitida.

14.2. Atribución de puntos

Se adjudicarán, en cada carrera, los puntos siguientes por cada categoría:

1º	52 puntos
2º	48 puntos
3º	44 puntos
4º	36 puntos
5º	32 puntos
6º	28 puntos
7º	24 puntos
8º	20 puntos
9º	18 puntos
10º	16 puntos
11º	14 puntos
12º	12 puntos

13º	10 puntos
14º	8 puntos
15º	6 puntos
16º	5 puntos
17º	4 puntos
18º	3 puntos
19º	2 puntos
20º	1 punto

ARTICLE 14. SCORE

14.1. In each meetings, a General Classification will be established for each admitted Class/Division.

14.2. Points allocation

a) The following points will be awarded for each race according to the overall final classification (GT and Touring Cars)

1st	32 points
2nd	28 points
3rd	24 points
4th	20 points
5th	16 points
6th	14 points
7th	12 points
8th	10 points
9th	8 points
10 th	6 points
11th	4 points
12th	2 points

b) Scores for each category (GT, GTB, TC1, TC2 and TC3)

1 st	20 points
2nd	16 points
3rd	12 points
4th	10 points
5th	8 points
6th	6 points
7th	4 points
8th	3 points
9th	2 points

a) Se adjudicarán, en cada carrera, los puntos siguientes según la clasificación final absoluta (GT y Turismos)

1º	32 puntos
2º	28 puntos
3º	24 puntos
4º	20 puntos
5º	16 puntos
6º	14 puntos
7º	12 puntos
8º	10 puntos
9º	8 puntos
10º	6 puntos
11º	4 puntos
12º	2 puntos

b) Puntuación por cada categoría (GT, GTB, TC1, TC2 y TC3)

1º	20 puntos
2º	16 puntos
3º	12 puntos
4º	10 puntos
5º	8 puntos
6º	6 puntos
7º	4 puntos
8º	3 puntos
9º	2 puntos
10º	1 punto

14.2.1 En las Clases/Divisiones que hayan tomado la salida CUATRO (4) vehículos de la carrera disputada, se les adjudicarán el 90% de los puntos indicados en el [Artículo 40.2.1.](#)

14.2.2 En las Clases/Divisiones que hayan tomado la salida TRES (3) vehículos de la carrera disputada, se les adjudicarán el 70% de los puntos [indicados en el Artículo 40.2.1.](#)

14.2.3 En las Clases/Divisiones que hayan tomado la salida DOS (2) vehículos de la carrera disputada se les adjudicarán el 60% de los puntos [indicados en el Artículo 40.2.1.](#)

14.2.4 En las Clases/Divisiones que haya tomado la salida UN (1) vehículo de la carrera disputada, se le adjudicará el 50% de los puntos [indicados en el Artículo 40.2.1.](#)

14.2.5 Los pilotos que participen en la última prueba y no hayan disputado ninguna carrera durante la temporada en la Clase que tomen la salida, no puntuarán, ni bloquearán puntos, pero si se tendrán en cuenta a la hora de rellenar la clase.

14.3 Para el Trofeo Juan Fernández se otorgará la siguiente puntuación, por carrera, según la clasificación de cada División:

1º	14 puntos
2º	10 puntos
3º	8 puntos
4º	6 puntos
5º	4 puntos
6º	3 puntos
7º	2 puntos
8º	1 punto

14.4. Para cualquier Open, Challenge o Trofeo que se celebre dentro del CER, la puntuación, por carrera, será la siguiente, con independencia a los que obtengan por la clasificación por División:

1º	16 puntos
2º	12 puntos
3º	10 puntos

10th

1 point

14.2.1 En las Clases/Divisiones que hayan tomado la salida CUATRO (4) vehículos de la carrera disputada, se les adjudicarán el 90% de los puntos indicados en el Artículo 40.2.1.

14.2.2 In Classes/Divisions where THREE (3) vehicles started the race, they will be awarded 70% of the points

14.2.3 In Classes/Divisions where TWO (2) vehicles started the race, they will be awarded 60% of the points

14.2.4 In Classes/Divisions where ONE (1) vehicle started the race, they will be awarded 50% of the points

14.2.5 Drivers who participate in the last race and have not contested any race during the season in the Class they start will not score points or block points, but they will be taken into account when filling out the class.

14.3 For the Juan Fernández Trophy, the following points will be awarded, per race, according to the classification of each Division:

1st	14 points
2nd	10 points
3rd	8 points
4th	6 points
5th	4 points
6th	3 points
7th	2 points
8th	1 point

14.4. For any Open, Challenge or Trophy held within the CER, the score per race will be as follows, regardless of the points obtained by the Division classification:

1st	16 points
2nd	12 points
3rd	10 points
4th	8 points
5th	6 points
6th	5 points
7th	4 points
8th	3 points
9th	2 points
10th	1 point

4º	8 puntos
5º	6 puntos
6º	5 puntos
7º	4 puntos
8º	3 puntos
9º	2 puntos
10º	1 punto

ARTÍCULO 15. CLASIFICACIÓN FINAL. RESULTADOS A RETENER

Tanto para el Trofeo absoluto como el de las diferentes categorías, **se retendrán los resultados de las 2 pruebas.**

A efectos de la Clasificación General Final, será obligatorio retener los resultados de las pruebas en las cuales un concursante/piloto haya sido descalificado por cualquier motivo de índole técnico o deportivo.

~~Para optar a los premios finales del Campeonato, los participantes deben de haber tomado la salida como mínimo en la mitad de las carreras celebradas~~

15.1. En caso de empate, en cualquier lugar de la clasificación final, se aplicará lo que se establece el Artículo 27 de las PCCCTCE.

15.2. Premios

De acuerdo con la puntuación final, se otorgarán los premios siguientes:

- Campeones, 2º y 3er clasificados GT
- Campeones, 2º y 3er clasificados Turismos
- Campeones, 2º y 3er clasificados de la Copa de España GTB
- Campeones, 2º y 3er clasificados de la Copa de España TC1
- Campeones, 2º y 3er clasificados de la Copa de España TC2
- Campeones, 2º y 3er clasificados de la Copa de España TC3
- Campeón del Trofeo Juan Fernández GT
- Campeón del Trofeo Juan Fernández Turismos

ARTICLE 15. CLASIFICACIÓN FINAL. RESULTADOS A RETENER

For the overall Trophy and the Trophy for the different categories, the results of the 2 races will be retained.

For the purposes of the Final General Classification, it will be mandatory to retain the results of the races in which a competitor/driver has been disqualified for any technical or sporting reason.

15.1. In the event of a tie, in any place in the final classification, the provisions of Article 27 of the PCCCTCE will apply.

15.2. Prizes

According to the final score, the following prizes will be awarded:

- Champions, 2nd and 3rd in GT
- Champions, 2nd and 3rd in Touring Cars
- Champions, 2nd and 3rd in the Spanish GTB Cup
- Champions, 2nd and 3rd in the Spanish TC1 Cup
- Champions, 2nd and 3rd in the Spanish TC2 Cup
- Champions, 2nd and 3rd in the Spanish TC3 Cup
- Juan Fernández GT Trophy Champion
- Juan Fernández Touring Car Trophy Champion

El Comité Organizador

28.10.2023

