

ANEXO 4 Reglamento Deportivo

ARTÍCULO 10. SANCIONES

10.1. Los Comisarios Deportivos pueden infligir la(s) sanción(es) prevista(s) en el presente Reglamento, así como la(s) que —a su exclusivo criterio— disponga(n) en aplicación del CDI o de otro(s) reglamento(s) aplicable(s).

Asimismo, podrán actuar a petición del Director de Carrera

10.2. “Incidente” significa un hecho o una serie de hechos que implique a uno o varios pilotos, o toda acción de un piloto que los Comisarios Deportivos entiendan que:

- Haya supuesto la interrupción de los entrenamientos (libres u oficiales) o de la carrera, en aplicación de la reglamentación aplicable.
- Constituya una violación de la normativa aplicable (Reglamento(s), CDI, etc.).
- Haya efectuado una falsa salida o haya provocado la de uno o más vehículos.
- Provoque una colisión evitable.
- Haya forzado a dejar la pista a otro piloto.
- Entorpezca o impida ilegítimamente cualquier maniobra lícita de adelantamiento de otro deportista.
- Adelante ilegítimamente a otro piloto.
- Desobedezca o haga caso omiso a las indicaciones, instrucciones o comunicaciones de los oficiales o del personal de organización de la prueba.
- En general, cualquier conducta que por acción u omisión atente contra el buen orden deportivo que debe presidir en el deporte del automóvil y sus competiciones.

10.3. Corresponderá a los Comisarios Deportivos determinar si se ha producido un “Incidente”, así como qué piloto(s) está(n) implicado(s) y si debe(n) ser sancionado(s).

10.4. Si los Comisarios Deportivos investigan un “Incidente”, deben informar al equipo o equipos que esté(n) implicado(s), mediante un mensaje publicado en los monitores de cronometraje (siempre que las instalaciones del circuito lo permitan).

Si un piloto está implicado en una colisión o en un “Incidente” y ha sido informado por los Comisarios Deportivos de dicha circunstancia antes de cumplirse TREINTA (30) minutos desde la finalización de la carrera, no deberá abandonar el circuito sin el acuerdo previo de los citados oficiales.

10.5. Los Comisarios Deportivos podrán infligir a cualquier piloto implicado en un “Incidente”, las penalizaciones establecidas en el Anexo a tal efecto.

10.6. Asimismo, los Comisarios Deportivos podrán dar traslado al Tribunal Nacional de Apelación y Disciplina (TNAD) de la RFEDA, de cualquier información referente a la posible implicación de un licenciado en un “Incidente”.

10.7. El TNAD, podrá sancionar a cualquier licenciado implicado en un “Incidente”, de acuerdo con el Reglamento de Régimen Disciplinario de la RFEDA y disposiciones concordantes.

10.8. Como norma general, las infracciones cometidas en los entrenamientos oficiales llevarán consigo la anulación de cuantos tiempos se consideren oportunos o la pérdida de posiciones en la parrilla de salida,

ARTICLE 10. PENALTIES

10.1. The Stewards may impose the sanction(s) provided for in these Regulations, as well as any other sanction(s) that they may impose, at their sole discretion, in application of the CDI or other applicable regulation(s). They may also act at the request of the Clerk of the Race

10.2. “Incident” means an event or series of events involving one or more drivers, or any action by a driver that the Stewards consider to have:

- Caused the interruption of practice (free or official) or the race, in application of the applicable regulations.
- Constituted a violation of the applicable regulations (Regulation(s), CDI, etc.).
- Caused a false start or caused one or more vehicles to do so.
- Caused an avoidable collision.
- Forced another driver to leave the track.
- Illegally hindered or prevented any lawful overtaking manoeuvre by another athlete.
- Illegally overtook another driver.
- Disobeyed or ignored the indications, instructions or communications of the officials or the organisation staff of the race.
- In general, any conduct that, by action or omission, undermines the good sporting order that must prevail in motor sport and its competitions.

10.3. It's the responsibility of the Stewards to determine whether an “Incident” has occurred, as well as which driver(s) are involved and whether they should be penalized.

10.4. If the Stewards investigate an “Incident”, they must inform the team(s) involved, by means of a message posted on the timing monitors (provided that the circuit facilities allow this).

If a driver is involved in a collision or an “Incident” and has been informed by the Stewards of this circumstance before THIRTY (30) minutes have elapsed since the end of the race, he must not leave the circuit without the prior agreement of the aforementioned officials.

10.5. The Stewards may inflict on any driver involved in an “Incident” the penalties established in the Annex for this purpose.

10.6. Likewise, the Sports Commissioners may forward to the National Court of Appeal and Disciplinary Affairs (TNAD) of the RFEDA any information regarding the possible involvement of a licensed member in an “Incident”.

10.7. The TNAD may sanction any licensed member involved in an “Incident”, in accordance with the Disciplinary Regime Regulations of the RFEDA and concordant provisions.

10.8. As a general rule, infringements committed during official practice will result in the cancellation of any times considered appropriate or the loss of positions on the starting grid, and may even lead to disqualification in cases of particular gravity, at the discretion of the Stewards.

However, the Stewards may defer the following time penalties from practice to the race:

- to be added to the total time spent in the race.
- passing through the Pit Lane (Drive Through).

pudiendo llegar a la descalificación en aquellos supuestos de singular gravedad, a juicio de los Comisarios Deportivos.

No obstante, los Comisarios Deportivos podrán diferir de los entrenamientos a la carrera, las siguientes penalizaciones en tiempo:

- a) a sumar al tiempo total invertido en carrera.
- b) de paso por Pit Lane (Drive Through).
- c) de parada en el Pit Lane (Stop & Go).

Estas dos últimas sanciones deben establecerse indicando el momento de su aplicación (como norma habitual en las TRES (3) primeras vueltas de la carrera). Asimismo, deberá tenerse en cuenta lo establecido en el artículo 19 de las PCCCTCE.

10.9. En carrera, los incidentes susceptibles de ser sancionados con una penalización podrán ser resueltos inicialmente, como norma general, con una penalización de paso por Pit Lane, o en su defecto, si los Comisarios Deportivos lo consideran insuficiente, por una parada en Pit Lane (Stop & Go) de tantos segundos como consideren oportuno, pudiendo elevarla finalmente hasta la descalificación en aquellos supuestos cuya gravedad así lo requiera.

Por otra parte, en aquellos incidentes cuyas circunstancias así lo aconsejen, podrá diferirse la aplicación de la correspondiente sanción a la siguiente carrera de la misma prueba (en el supuesto de celebrarse más de una), o trasladar la misma a carreras a celebrar en la(s) siguiente(s) prueba(s).

10.10. Penalizaciones en tiempo.

Si los Comisarios Deportivos deciden imponer una penalización en tiempo inmediata (Drive Through o Stop & Go), se aplicará el siguiente procedimiento:

- a) Los Comisarios Deportivos indicarán a la Dirección de Carrera que se señale mediante bandera negra, acompañada de un cartel de fondo negro, en el que se muestre el número de dorsal y la penalización a cumplir. Paralelamente y siempre que sea posible, se entregará una notificación escrita de la

penalización en tiempo impuesta, a un responsable del equipo, y se asegurarán, si es posible, que esta información sea mostrada en los monitores de cronometraje.

- b) Desde el momento en que se ha señalado en el puesto de Dirección de Carrera, o que la información se haya mostrado en los monitores de cronometraje, o que el equipo haya acusado recepción de la notificación escrita, el piloto no deberá cubrir más de dos vueltas completas antes de entrar en el Pit Lane.

- c) Definiciones:

- c.1.) Paso por Pit Lane (Drive Through): acceder al Pit Lane, recorrerlo en su totalidad sin paradas y reincorporaciones a pista.

- c.2.) Parada en el Pit Lane (Stop & Go): acceder al Pit Lane para dirigirse a la zona de penalización, donde el piloto parará completamente su vehículo en el lugar donde le sea mostrado un panel circular rojo con la palabra "STOP" escrita en blanco.

A partir del momento en que el vehículo esté parado, el oficial encargado comenzará la cuenta atrás de la penalización impuesta, al final de la cual autorizará al piloto del vehículo a reemprender la marcha mediante la sustitución del panel circular rojo por uno verde con la palabra "GO" escrita en blanco.

Los Stop & Go, serán como mínimo, de DIEZ SEGUNDOS, y, si se conmutan en tiempo, serán por VEINTICINCO SEGUNDOS, más los DIEZ CITADOS, aumentándose en múltiplos de CINCO segundos.

- d) En cualquier momento de los casos descritos (Drive Through o Stops & Go) el vehículo no podrá

- c) stopping in the Pit Lane (Stop & Go).

These last two sanctions must be established indicating the time of their application (as a normal rule, in the first THREE (3) laps of the race).

Likewise, the provisions of article 19 of the PCCCTCE must be taken into account.

10.9. In races, incidents that may be penalised may be initially resolved, as a general rule, with a penalty of passing through the Pit Lane, or failing that, if the Stewards consider it insufficient, by a pit stop (Stop & Go) of as many seconds as they consider appropriate, which may ultimately be raised to disqualification in cases where the severity so requires.

On the other hand, in those incidents where the circumstances so advise, the application of the corresponding penalty may be deferred to the following race of the same event (in the event of more than one being held), or transferred to races to be held in the following event(s).

10.10. Time penalties.

If the Stewards decide to impose an immediate time penalty (Drive Through or Stop & Go), the following procedure will apply:

- a) The Stewards will instruct Clerk of race to signal this by means of a black flag, accompanied by a sign with a black background, showing the race number and the penalty to be served. At the same time and whenever possible, written notification of the imposed time penalty will be given to a team official and they will ensure, if possible, that this information is displayed on the timing monitors.

- b) From the moment the signal has been signalled at the Race Direction post, or the information has been displayed on the timing monitors, or the team has acknowledged receipt of the written notification, the driver must not cover more than two full laps before entering the Pit Lane.

- c) Definitions:

- c.1.) Pit Lane (Drive Through): access the Pit Lane, drive through it in its entirety without stops and re-entering the track.

- c.2.) Stop in the Pit Lane (Stop & Go): access the Pit Lane to go to the penalty area, where the driver will completely stop his vehicle at the place where he is shown a red circular panel with the word "STOP" written in white.

From the moment the vehicle is stopped, the official in charge will begin the countdown of the penalty imposed, at the end of which he will authorize the driver of the vehicle to resume driving by replacing the red circular panel with a green one with the word "GO" written in white.

Stop & Go periods will be at least TEN SECONDS, and, if they are commuted in time, they will be for TWENTY-FIVE SECONDS, plus the TEN SECONDS MENTIONED, increasing in multiples of FIVE seconds.

- d) At any time during the cases described (Drive Through or Stops & Go) the vehicle may not stop in its pit box to carry out any work, nor to receive assistance when it is immobilized in the penalty zone. However, in the event that the engine stops and the driver is unable to restart it, the use of an external means to restart it is authorized.

- e) In any case, except if the vehicle is already at the entrance to the Pit Lane to carry out the penalty, it may not be carried out once the safety vehicle has left the track. Once the safety vehicle has left, the penalty must be served in the next pass through the entrance to the Pit-Lane.

- f) If one of these penalties must be applied during the last THREE (3) laps or at the end of the race, the seconds indicated will be added to the time spent in the race by the affected driver:

- f.1.) Passage through the Pit Lane (Drive Through): 25 seconds.

- f.2.) Pit Lane Stop (Stop & Go): 35 seconds (25 plus 10)

detenerse en su box para efectuar ningún trabajo, ni tampoco para recibir asistencia cuando este inmovilizado en la zona de penalización. No obstante, en el caso de que el motor se parase y no pudiera el piloto ponerlo en marcha nuevamente, se autoriza el uso de un medio externo para arrancarlo.

- e) En cualquier caso, salvo si el vehículo se encuentra ya en la entrada del Pit Lane para efectuar la penalización, ésta no podrá ser realizada una vez haya salido a pista el vehículo de seguridad. Una vez se retire el vehículo de seguridad la sanción deberá cumplirse en el siguiente paso por la entrada del Pit-Lane.
- f) Si una de estas penalizaciones debe ser aplicada en el transcurso de las TRES (3) últimas vueltas o al final de la carrera, se añadirán los segundos que se indican al tiempo invertido en la carrera del piloto afectado:

f.1.) Paso por Pit Lane (Drive Through): 25 segundos.

f.2.) Parada en Pit Lane (Stop & Go): se tomará como base 35 segundos (25 más 10), a los que se podrán añadir los segundos que se estimen oportunos, aumentando en múltiplos de CINCO (5) segundos.

- g) ~~Todas las penalizaciones en tiempo posteriores al final de carrera llevarán implícito el descuento del número de vuelta/s, correspondientes si diera lugar a ello.~~

Las penalizaciones de tiempo aplicadas después de una carrera que sean más largas que el tiempo de una vuelta, se pueden convertir en una penalización de eliminar una cantidad de vueltas completas (penalización de vuelta), según lo determinen los Comisarios Deportivos, más el tiempo restante aplicado como penalización de tiempo.

10.11. Ninguna decisión tomada o sanción impuesta reducirá el efecto de los artículos 12.11 o 12.12 del Código Deportivo Internacional de la FIA.

10.12. Todos los pilotos sancionados en dos ocasiones por conducta antideportiva tendrán una sanción adicional correspondiente a la pérdida de diez posiciones en la parrilla de salida, que se hará efectiva en la siguiente carrera que participe.

will be taken as a base, to which the seconds deemed appropriate may be added, increasing in multiples of FIVE (5) seconds.

- g) ~~All time penalties after the end of the race will imply a deduction of the corresponding number of laps, if applicable.~~

Time penalties applied after a race which are longer than the time of a lap may be converted to a penalty of deleting a number of whole laps (Lap Penalty), as determined by the Stewards, plus the remaining time applied as a Time Penalty

10.11. No decision taken or penalty imposed shall reduce the effect of Articles 12.11 or 12.12 of the FIA International Sporting Code.

10.12. All drivers penalised twice for unsportsmanlike conduct shall be subject to an additional penalty corresponding to the loss of ten positions on the starting grid, which shall take effect at the next race in which they participate.

El presente ANEXO queda
aprobado a efectos deportivos.

Madrid,

27 de marzo de 2025



Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

