

REGLAMENTO TECNICO CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT/GT4

2025

GT/GT4 SPANISH CHAMPIONSHIP TECHNICAL REGULATIONS

INDICE	INDEX
ART.1: Vehículos admitidos ART.2: Definiciones de vehículos admitidos ART.3: Normas para los vehículos inscritos ART.4: Normas de verificaciones y controles técnicos ART.5: Equilibrado de prestaciones ART.6: Normas específicas ART.7: Definiciones ART.8: Casos excepcionales GT4 ART.1: Vehículos admitidos ART.2: Definiciones de vehículos admitidos	ART.1: Admitted vehicles ART.2: Definitions of admitted vehicles ART.3: Rules for registered vehicles ART.4: Rules for technical checks and controls ART.5: Balance of performance ART.6: Specific rules ART.7: Definitions ART.8: Exceptional cases GT4 ART.1: Admitted vehicles ART.2: Definitions of admitted vehicles

ARTÍCULO 1. VEHICULOS ADMITIDOS

1.1. Están admitidos todos los vehículos que cumplan lo establecido en el Artículo 2 del presente Reglamento.

Excepcionalmente, el Comité Organizador y la Real Federación Española de Automovilismo podrán admitir – a su exclusivo criterio- vehículos que no cumplan la normativa anterior. Para el estudio de dicha excepcionalidad, el concursante deberá remitir –antes de inscribirse a la prueba- una solicitud expresa indicando las particularidades técnicas por las que no cumplen con dicho Reglamento.

1.2 Todos los vehículos se basarán en la Reglamentación Técnica que tengan. Aquellos que no dispongan de homologación podrán acceder a ella mediante el Pasaporte Técnico expedido por el Departamento Técnico de la RFEdA.

1.3. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir o no un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación o cualquier otra razón. Igualmente, el Comité Organizador se reserva el derecho de cambiar de categoría un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación o cualquier otra razón.

1.4. Equilibrio de prestaciones (B.O.P)

En todas las categorías, el Comité Organizador, con el Vº Bº del Delegado Técnico de la RFEdA, publicará, antes de cada prueba, una tabla donde figurará el peso mínimo, altura mínima desde el suelo, brida (si fuera el caso), y hándicap (si fuera el caso) que deberán llevar cada uno de los vehículos.

- A. Peso: se calculará según lo descrito en el Art. 7.1 del presente Reglamento. La penalización máxima será de 70 kg.
- B. Altura al suelo: Se mide entre el suelo y el fondo plano, con una presión de neumáticos que no puede ser inferior a **2 bar**, debiendo respetarse durante toda la prueba.

1.4.a El Comité Organizador, con el VºBº del Delegado Técnico de la RFEdA, podrá añadir un hándicap a determinados modelos, si lo juzga necesario, con el objetivo de igualar las prestaciones. Este hándicap será de un mínimo de CINCO (5) segundos y un máximo de TREINTA (30) segundos, a añadir al tiempo de parada obligatoria ó hándicap (si lo hubiera). Dicho hándicap se especificará en el BOP.

1.4.b. El Comité Organizador, y de acuerdo con el Delegado Técnico de la RFEdA, podrá añadir peso adicional (lastre) a cualquier vehículo que por sus prestaciones así lo requiera, con el objetivo de mantener la máxima igualdad posible.

Será la Comisión Técnica del Campeonato de España de GT/4 quien decida la cantidad de peso que deberá llevar, así como su emplazamiento y precintado.

1.4.c. El Comité Organizador, y de acuerdo con el Delegado Técnico de la RFEdA, podrá añadir altura al suelo a cualquier vehículo que, por sus prestaciones, así lo requiera, con el objetivo de mantener la máxima igualdad posible.

Será la Comisión Técnica del Campeonato de España de GT/4 quien decida la altura que deberá llevar.

1.5 Vehículos invitados. El Comité Organizador podrá invitar a cualquier tipo de vehículo que no se ajuste a lo descrito en el Artículo 2 del Rglto Técnico **y a cualquier equipo que no se ajuste a lo descrito en el Artículo**

ARTICLE 1. ADMITTED VEHICLES

1.1. All vehicles that comply with the provisions of Article 2 of these Regulations are admitted.

Exceptionally, the Organising Committee and the Royal Spanish Automobile Federation may admit – at their sole discretion – vehicles that do not comply with the above regulations. In order to study this exception, the competitor must submit – before registering for the race – an express request indicating the technical particularities for which they do not comply with said Regulations.

1.2 All vehicles will be based on the Technical Regulations they have. Those that do not have homologation may access it through the Technical Passport issued by the Technical Department of the RFEdA.

1.3. The Organising Committee reserves the right to admit or not a vehicle, based on its performance, level of preparation or any other reason. Likewise, the Organising Committee reserves the right to change the category of a vehicle, based on its performance, level of preparation or any other reason.

1.4. Balance of performance (B.O.P)

In all categories, the Organising Committee, with the approval of the RFEdA Technical Delegate, will publish, before each race, a table showing the minimum weight, minimum height from the ground, bridle (if applicable), and handicap (if applicable) that each of the vehicles must carry.

A. Weight: it will be calculated as described in Art. 7.1 of these Regulations. The maximum penalty will be 70 kg.

B. Ground clearance: It is measured between the ground and the flat bottom, with a tyre pressure that cannot be less than 2 bar, which must be respected throughout the race.

1.4.a The Organising Committee, with the approval of the RFEdA Technical Delegate, may add a handicap to certain models, if it deems it necessary, in order to equalise performance. This handicap will be a minimum of FIVE (5) seconds and a maximum of THIRTY (30) seconds, to be added to the mandatory stop time or handicap (if applicable). Said handicap will be specified in the BOP.

1.4.b. The Organizing Committee, and in agreement with the RFEDA Technical Delegate, may add additional weight (ballast) to any vehicle that, due to its performance, requires it, with the aim of maintaining the maximum possible equality.

It will be the Technical Commission of the Spanish GT/4 Championship who decides the amount of weight that it must carry, as well as its location and sealing.

1.4.c. The Organizing Committee, and in agreement with the RFEDA Technical Delegate, may add ground clearance to any vehicle that, due to its performance, requires it, with the aim of maintaining the maximum possible equality.

It will be the Technical Commission of the Spanish GT/4 Championship who decides the height that it must carry.

1.5 Guest vehicles. The Organizing Committee may invite any type of vehicle that does not comply with the descriptions in Article 2 of the Technical Regulations. These teams will not be able to score points or block points, but will have the option of a podium finish.

2.2a del Rglto Deportivo. Estos equipos no podrán ni puntuar ni bloquear puntos, pero sí tendrán opción a pódium.

ARTÍCULO 2.- DEFINICIONES DE VEHÍCULOS ADMITIDOS

2.1. En el presente Reglamento se definen tres categorías de vehículos admitidos:

GPX

- Vehículos con especificaciones GT2 a partir del 2020
- KTM GPX y GT2
- Vehículos GT procedentes de otros certámenes donde hayan sido admitidos a participar.
- Siluetas, cuya relación peso/potencia no sea inferior a los 2,8 Kg/Cv.
- Modelos GT Cup y GT4 sin BOP
- Ferrari 296 Challenge

- Vehículos con especificaciones GT3 FIA
- Vehículos GT procedentes de Copas monomarca desde 2013 hasta 2022 (a excepción del Porsche Cup)
- Ferrari 488 Challenge Evo 2020 (sin BOP)
- Porsche 997, 991 y 992 Cup con modificaciones que se apartan de las especificaciones descritas en la clase 2 del presente Reglamento.
- Vehículos con especificaciones GT4 (posteriores al 2016), sin restricciones. Se incluye el KTM X-Bow.

GT CUP

- Ferrari 488 Challenge Evo
- Porsche 991/992 GT3 Cup
- Lamborghini Huracan Trophy/Evo (con BOP GT Open)
- McLaren Artura Trophy /Evo (con BOP GT Open)
- Modelos GT2 (con BOP GT Open)

GPR

- Ferrari 360 / 430 / 458 Challenge. (con BOP)
- Ginetta G55 / G50
- Ligier JS2 Trophy / Endurance. (opcional)
- Mitjet Supertourisme
- Porsche 996/997 GT3 Cup (con BOP)
- Siluetas, cuya relación peso/potencia no sea inferior a los 3,4 Kg/Cv.
- Modelos GT4 anteriores a 2016 (opcional)
- Alpine A110 Cup
- BMW M2

- Vehículos GT procedentes de Copas monomarca desde el 2000 hasta 2013 (incluidos).

2.2. Vehículos monomarca

Estos vehículos se basarán en los Reglamentos de cada Copa monomarca correspondientes al año/s de celebración y el equipo interesado deberá estar en posesión del correspondiente Reglamento Técnico de la Copa monomarca.

Si algún participante quiere efectuar alguna modificación técnica o añadir alguna evolución de algún año posterior, deberá hacerlo tal y como se describe en el Artículo 8 del presente Reglamento, y el Comité Organizador junto al Delegado Técnico la Comisión Técnica del Campeonato de España de GT valorará su aprobación y automáticamente pasará a la categoría GPX

ARTICLE 2.- DEFINITIONS OF ADMITTED VEHICLES

2.1. This regulation defines three categories of permitted vehicles:

GPX

- GT2-spec vehicles from 2020 onwards
- KTM GPX y GT2
- GT vehicles from other competitions where they have been admitted to participate.
- Silhouettes, whose weight/power ratio is not less than 2.8 kg/hp.
- Models GT Cup and GT4 without BOP
- Ferrari 296 Challenge

GT CUP

- Ferrari 488 Challenge Evo
- Porsche 991/992 GT3 Cup
- Lamborghini Huracan Trophy/Evo (with GT Open BOP)
- McLaren Artura Trophy /Evo (with GT Open BOP)
- Modelos GT2 (with GT Open BOP)

GPR

- Ferrari 360 / 430 / 458 Challenge. (with BOP)
- Ginetta G55 / G50
- Ligier JS2 Trophy / Endurance. (optional)
- Mitjet Supertourisme
- Porsche 996/997 GT3 Cup (with BOP)
- Silhouettes, whose weight/power ratio is not less than 3,4 Kg/Cv.
- GT4 models previous to 2016 (optional)
- Alpine A110 Cup
- BMW M2

2.2. Trophy cars

These vehicles will be based on the regulations of each single-make Cup corresponding to the year/s of the event and the interested team must be in possession of the corresponding Technical Regulations of the single-make Cup.

If any participant wants to make any technical modification or add any evolution from a later year, they must do so as described in Article 8 of these Regulations, the Organizing Committee with RFEDA Technical Delegate Commission of the Spanish GT Championship will evaluate their approval and they will automatically move to the GPX category.

2.3 Silhouettes

All vehicles considered Silhouette, with tubular chassis and fibreglass bodywork, with a weight/power ratio of no less than 2.5 kg/hp, will be admitted.

The interested team must be in possession of the corresponding Homologation Form for their vehicle, if they have one, and otherwise process a Technical Passport through the RFEDA Technical Department.

2.4 Mitjet Supertourisme

All vehicles accepted in the Mitjet Series Supertourisme category will be admitted and will be based on their technical regulations.

2.2.1 GT homologados por la FIA

El equipo interesado deberá estar en posesión de la correspondiente Ficha de Homologación FIA de su vehículo expedida por la RFEDA.

Si algún participante quiere efectuar alguna modificación técnica o añadir alguna evolución de algún año posterior (hasta 2019), deberá hacerlo tal y como se describe en el Artículo 8 del presente Reglamento. La Comisión Técnica del Campeonato de España de GT junto con el Comité Organizador valorará si es posible o no hacerlo.

Si fuera necesario, alguno de ellos podrá tener un Handicap, tal y como establece el Art. 1.4.a del presente Reglamento.

2.3 Siluetas

Estarán admitidos todos aquellos vehículos que estén considerados como Silueta, con chasis de estructura tubular y carrocería de Fibra, cuya relación peso/potencia no sea inferior a los 2,5 Kg/Cv.

El equipo interesado deberá estar en posesión del correspondiente Ficha de Homologación de su vehículo, si la tuviera y en caso contrario tramitar un Pasaporte Técnico a través del Departamento Técnico de la RFEDA.

2.4 Mitjet Supertourisme

Estarán admitidos todos aquellos vehículos que están aceptados en las Mitjet Series categoría Supertourisme y se basarán en sus Reglamentos técnicos.

2.5 GT sin homologación FIA

Dentro de la categoría GPX podrán admitirse todos aquellos vehículos que hayan participado en otros certámenes nacionales de GT y Resistencia, siempre y cuando el Comité Organizador junto al Delegado Técnico de la RFEDA la Comisión Técnica GT den su aprobación. Las especificaciones técnicas de dichos vehículos serán las que figuran en la Ficha de Homologación (si la tuviera), o el Reglamento Técnico del Campeonato del que proceden. Si fuera necesario, alguno de ellos podrá tener un Handicap, tal y como establece el Art. 1.4.a del presente Reglamento

Está excluido cualquier tipo de barqueta o LMP.

2.6 GT2

Dentro de la Copa de España de GT categoría GPX Estarán admitidos todos los modelos GT2 homologados FIA a partir de 2020 y aceptados a participar en campeonatos SRO. En función del BOP, podrán escoger estar en la categoría GPX o GT Cup

2.5 GT without FIA Homologation

Within the GPX category, all vehicles that have participated in other national GT and Endurance competitions may be admitted, provided that the Organizing Committee with RFEDA Technical Delegate GT Technical Commission gives its approval. The technical specifications of these vehicles will be those listed in the Homologation Sheet (if applicable), or the Technical Regulations of the Championship from which they come. If necessary, some of them may have a Handicap, as established in Art. 1.4.a of these Regulations

Any type of barquette or LMP is excluded.

2.6 GT2

All GT2 models homologated by the FIA from 2020 onwards and accepted to participate in SRO championships will be admitted. Depending on the BOP, they can choose to be in the GPX or GT Cup category.

ARTÍCULO 3. NORMAS PARA VEHÍCULOS INSCRITOS

Todos los vehículos deberán cumplir, durante toda la prueba, con los reglamentos vigentes, Anexo J y las disposiciones del presente Reglamento. Cualquier infracción a las disposiciones de este Reglamento Técnico, serán objeto de una sanción a criterio de los Comisarios Deportivos, que podrá llegar a la descalificación.

3.1. CARROCERÍA

Todo elemento no móvil debe estar fijado mediante el uso de herramientas.

3.1.1. Capó del maletero y del compartimento motor

Deben tener, como mínimo, dos fijaciones de seguridad

ARTICLE 3. RULES FOR REGISTERED VEHICLES

All vehicles must comply, throughout the race, with the current regulations, Annex J and the provisions of these Regulations. Any infringement of the provisions of these Technical Regulations will be subject to a penalty at the discretion of the Sports Commissioners, which may include disqualification.

3.1. BODYWORK

Any non-movable component must be secured using tools.

3.1.1. Boot lid and engine compartment

They must have at least two safety fasteners clearly identified by red arrows (or in a contrasting colour). It

claramente identificadas mediante flechas rojas (o de color de contraste). Debe ser posible quitarlos o abrirlos sin utilizar herramientas.

3.1.2. Todas las juntas entre los elementos de la carrocería próximos a los conductos de repostaje estarán diseñadas de modo tal que se evite cualquier fuga de combustible al interior del compartimento motor y del habitáculo durante los repostajes.

3.2 PARABRISAS Y VENTANILLAS

Se permite agregar un máximo de 4 películas traslúcidas en la cara exterior del parabrisas con el fin de protegerlo. Pueden montarse sujeciones adicionales para la fijación del parabrisas.

Ventilación del habitáculo:

Con el fin de extraer el aire del habitáculo, la luneta trasera puede tener un máximo de 5 orificios circulares que tengan un diámetro máximo de 50 mm cada uno.

Se permite un recorte de una superficie máxima de 25cm² en cada retrovisor.

En cada una de las ventanillas de las puertas puede instalarse una toma de aire, a condición de que respete los siguientes puntos:

- No debe sobresalir del perímetro de la ventanilla; debe tener una altura máxima de 150 mm y no debe formar saliente de más de 50 mm respecto de la superficie de la ventanilla.
- Debe estar hecha del mismo material que la ventanilla o bien de policarbonato traslúcido si la ventanilla es de vidrio, y debe poder obturarse con un elemento hecho del mismo material.
- No debe dificultar la visión del piloto hacia atrás.

En el interior del habitáculo, se permiten canalizaciones de aire alimentadas por dichas tomas de aire, siempre y cuando dicha conducción esté correctamente fijada, a condición de que no perjudiquen ni la visibilidad ni la seguridad del piloto.

Redes:

Es posible reemplazar las ventanillas de las puertas por redes que deben cumplir con las especificaciones dispuestas por el Artículo 253-11. Sin embargo, no es obligatorio fijar las redes a la estructura antivuelco. Cada una de las ventanillas laterales traseras puede estar entreabierta, como máximo, 30mm en su extremo trasero o bien tener una abertura circular con un diámetro máximo de 50mm.

3.3 EQUIPAMIENTO ELECTRICICO

3.31 Batería/s

Marca y tipo de batería:

La marca, la capacidad y los cables de la batería (s) son libres.

La tensión nominal debe ser igual o menor que la del vehículo de producción en serie.

El número de baterías establecidos por el fabricante deberá mantenerse.

Ubicación de la batería (s):

- Su ubicación es libre.

must be possible to remove or open them without using tools.

3.1.2. All joints between bodywork components close to refuelling lines must be designed in such a way as to prevent any fuel leakage into the engine compartment and passenger compartment during refuelling.

3.2 WINDSCREEN AND WINDOWS

A maximum of 4 translucent films may be added to the outer surface of the windscreen for protection. Additional fasteners may be fitted to secure the windscreen.

Passenger compartment ventilation:

In order to extract air from the passenger compartment, the rear window may have a maximum of 5 circular holes with a maximum diameter of 50 mm each.

A cut-out of a maximum area of 25 cm² is permitted in each rear-view mirror.

An air intake may be installed in each of the door windows, provided that it complies with the following points:

- It must not protrude beyond the perimeter of the window; it must be no higher than 150 mm and must not project more than 50 mm from the surface of the window.
- It must be made of the same material as the window or of translucent polycarbonate if the window is made of glass, and must be able to be sealed with an element made of the same material.
- It must not obstruct the driver's view to the rear.

Inside the passenger compartment, air ducts fed by these air intakes are permitted, provided that the duct is correctly fixed, provided that they do not affect the driver's visibility or safety.

Nets:

It's possible to replace the door windows with nets that must comply with the specifications set out in Article 253-11. However, it is not mandatory to fix the nets to the rollover structure. Each of the rear side windows may be ajar by a maximum of 30 mm at its rear end or have a circular opening with a maximum diameter of 50 mm.

3.3 ELECTRICAL EQUIPMENT

3.31 Battery/s

Brand and type of battery:

The brand, capacity and cables of the battery(ies) are free.

The nominal voltage must be equal to or less than that of the production vehicle.

The number of batteries established by the manufacturer must be maintained.

Location of the battery(ies):

- Its location is free.
- If installed in the passenger compartment:

The battery must be dry and located behind the base of the driver's seat. It can also be installed on the passenger side.

Battery attachment:

Each battery must be firmly attached and the positive

- Si se instala en el habitáculo:

La batería debe ser seca y estar situada detrás de la base del asiento del conductor. Igualmente puede instalarse en el lado del copiloto.

Fijación de la batería:

Cada batería debe estar sujeta firmemente y el terminal positivo debe estar protegido.

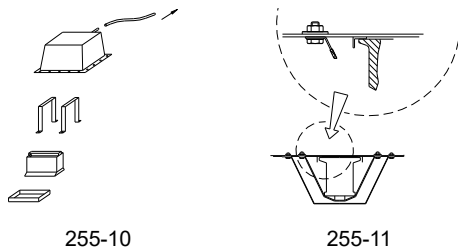
Si la batería se mueve de su posición original, debe estar unida a la carrocería mediante un asiento de metal y dos abrazaderas de metal con un revestimiento aislante, fijada al suelo por medio de tornillos y tuercas.

Para la fijación de estas abrazaderas, se deben utilizar tornillos metálicos con un diámetro de al menos 10 mm y, debajo de cada tornillo, una contraplaca de al menos 3 mm de espesor y con una superficie de al menos 20 cm² por debajo del metal de la carrocería.

Batería húmeda:

Una batería húmeda debe estar cubierta por una caja de plástico a prueba de fugas, fijada de forma independiente a la batería.

La caja de protección deberá incluir una toma de aire con su salida fuera del habitáculo (ver dibujos 255-10 y 255-11).



3.3.2 Limpiaparabrisas.

Es obligatorio un limpiaparabrisas en orden de marcha.

3.3.3 Arranque.

Un motor de arranque en orden de marcha es obligatorio. El piloto debe ser capaz de operar el mismo desde su posición, sentado en el asiento.

3.3.4 Equipo de iluminación

El equipo de iluminación debe poder ponerse en funcionamiento durante toda la prueba. Debe mantenerse la posición original del sistema de iluminación. No está permitida la instalación de faros suplementarios.

Obligatoriamente: los vehículos deben tener instaladas luces de posición posterior con un mínimo de 5W, luces de freno con un mínimo de 21W y faros de origen con un mínimo de 45W. También es obligatoria la instalación de una luz posterior antiniebla o de lluvia, que sea claramente visible desde atrás, con una superficie óptica de 50cm² y con una lámpara de 21W como mínimo. En caso de malas condiciones meteorológicas, dicha luz deberá ser conectada desde el momento que el Director de Carrera dé la orden, debiéndose mantener encendida durante tanto tiempo como el vehículo esté en pista. Dichas órdenes serán dadas desde el control de señalización ubicado en la línea de llegada por medio de pancartas.

Se permiten las luces de día, pero estas no pueden sustituir a los faros.

terminal must be protected.

If the battery is moved from its original position, it must be attached to the bodywork by means of a metal seat and

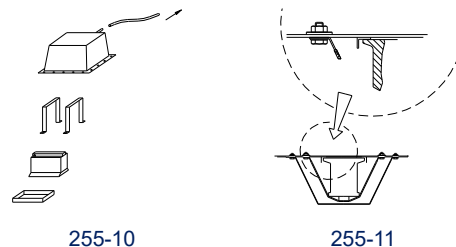
two metal clamps with an insulating coating, fixed to the floor by means of screws and nuts.

For fixing these clamps, metal screws with a diameter of at least 10 mm must be used and, under each screw, a counterplate of at least 3 mm thickness and with a surface area of at least 20 cm² below the metal of the body.

Wet battery:

A wet battery must be covered by a leak-proof plastic box, fixed separately to the battery.

The protective box must include an air intake with its outlet outside the passenger compartment (see drawings 255-10 and 255-11).



3.3.2 Windscreen wipers.

A working windscreen wiper is mandatory.

3.3.3 Starter.

A working starter motor is mandatory. The driver must be able to operate it from his position, sitting in the seat.

3.3.4 Lighting equipment

The lighting equipment must be able to be operated throughout the race. The original position of the lighting system must be maintained. The installation of supplementary headlights is not permitted.

Mandatory: vehicles must have rear position lights with a minimum of 5W, brake lights with a minimum of 21W and original headlights with a minimum of 45W. It is also mandatory to install a rear fog or rain light, clearly visible from behind, with an optical surface of 50cm² and a minimum 21W bulb. In case of bad weather conditions, the light must be switched on from the moment the Race Director gives the order, and it must remain on for as long as the vehicle is on the track. These orders will be given from the signalling control located at the finish line by means of signs.

Daytime running lights are allowed, but they cannot replace headlights.

In night races, a minimum of 2 front lights must be fitted, with a minimum of 45W. The installation of a maximum of 4 additional headlights or a LED light bar is authorised

3. 4. LUBRICATION SYSTEM

The lubrication system is free if the following is fulfilled:

Oil tank(s)

En las carreras nocturnas deberán equipar un mínimo de 2 luces delanteras, con un mínimo de 45W. Está autorizado el montaje de un máximo de 4 faros suplementarios o una barra de luces tipo led.

3.4. SISTEMA DE LUBRICACION

El sistema de lubricación es libre si se cumple lo siguiente:

Depósito (s) de aceite

Si el/los depósito/s de aceite no permanecen en su posición original (ficha de homologación), deben estar protegidos por una estructura deformable con un grosor de 10 mm.

El depósito de aceite no debe estar alojado dentro del habitáculo o en un lugar donde sea vulnerable en caso de accidente.

Depósito recuperador

Cuando un sistema de lubricación de un vehículo incluya un orificio de ventilación al aire libre este debe descargar en un depósito recuperador de, al menos, 3 litros de capacidad y de nivel visible.

3.5 ADQUISICIÓN DE DATOS

La información adquirida por los sistemas de adquisición de datos descritos en los distintos apartados del presente reglamento, han de ponerse a disposición de los Comisarios Técnicos durante la prueba. Cualquier incumplimiento de este artículo, será penalizado.

3.6 TELEMETRIA

Transmisión de datos entre un vehículo en movimiento y cualquier persona en conexión con la participación del vehículo.

Con exclusión de cualquier otro método, se autoriza lo siguiente:

1. Mensajes legibles sobre el panel de señalización del muro de Pit Lane
2. Señales gestuales realizadas por el piloto
3. Los transmisores de señales para contabilizar el comienzo/fin de la vuelta (lap trigger).

a. Estos transmisores deber ser autónomos y no estar conectados a ningún equipo del pit por medio de cables o fibra óptica, etc.

b. La única función de estos transmisores será marcar las vueltas.

4. La comunicación verbal bi-direccional por radio entre el piloto y el pit.

Nota: se permite el uso de cualquier otro sistema, siempre y cuando haya sido autorizado previamente por el Comité Organizador y esté bajo el control del organizador.

3.7 SEGURIDAD

3.7.1. Los vehículos deberán tener instaladas las medidas de seguridad que por su reglamentación los corresponda (Art. 14 y 15 del Art. 257A de Anexo J y Art. 253 de Anexo J). De lo contrario se les denegará la salida o descalificará.

If the oil tank(s) don't remain in their original position (homologation form), they must be protected by a deformable structure with a thickness of 10 mm.

The oil tank must not be housed inside the passenger compartment or in a place where it is vulnerable in the event of an accident.

Recovery tank

When a vehicle's lubrication system includes an open-air ventilation hole, it must be discharged into a recovery tank with a capacity of at least 3 litres and a visible level.

3.5 DATA ACQUISITION

The information acquired by the data acquisition systems described in the different sections of this regulation must be made available to the Technical Commissioners during the test. Any breach of this article will be penalised

3.6 DATA

Data transmission between a moving vehicle and any person in connection with the participation of the vehicle.

To the exclusion of any other method, the following are authorised:

1. Legible messages on the Pit Lane wall signage board
2. Gesture signals made by the driver
3. Signal transmitters to record the start/end of the lap (lap trigger).

a. These transmitters must be autonomous and not be connected to any pit equipment by means of cables or optical fibre, etc.

b. The sole function of these transmitters will be to mark the laps.

4. Two-way verbal communication by radio between the driver and the pit.

Note: the use of any other system is permitted, provided that it has been previously authorised by the Organising Committee and is under the control of the organiser.

3.7 SAFETY

3.7.1. Vehicles must be fitted with the safety measures required by their regulations (Art. 14 and 15 of Art. 257A of Annex J and Art. 253 of Annex J). Failure to do so will result in the vehicle being denied the start or disqualification.

3.7.2. Fuel tanks

Vehicles must be fitted with either the original fuel tank or a safety tank with a maximum capacity of 100 litres or 120 litres for vehicles over 1,300 kg.

Safety tanks must be rubber containers that meet or exceed FIA/FT3 1999 specifications and must comply with the requirements of Article 253-14. The tank ventilation system must be approved.

The approval label on safety tanks must be visible and teams must present documentation for these tanks with the approval dates.

3.7.3. It's especially important to secure the installation of exhaust pipes or bumpers, among others.

3.7.4. Teams may reinforce the front and rear towing rings, in order to facilitate extractions, provided that they

3.7.2. Depósito de combustible

Los vehículos deberán llevar el depósito de gasolina original o bien uno de seguridad, con una capacidad

máxima de 100 litros o 120 litros para los que superen los 1.300Kg.

Los depósitos de seguridad deben ser recipientes de caucho conformes o superiores a las especificaciones FIA/FT3 1999, y deben respetar las prescripciones del Artículo 253-14. El sistema de ventilación del depósito debe estar homologado.

La etiqueta de homologación de los depósitos de seguridad debe ser visible, y los equipos deberán presentar la documentación de estos depósitos con las fechas de homologación.

3.7.3. Es importante asegurar especialmente la instalación de los tubos de escape o parachoques, entre otras.

3.7.4. Los equipos podrán reforzar las anillas de remolque delanteras y traseras, con el objetivo de facilitar las extracciones, siempre que no sobresalgan del perímetro del vehículo visto desde arriba, o que suponga un peligro para el resto de participantes.

Dichas anillas deberán ser visibles a simple vista y estar claramente identificadas.

3.7.5 El cortacorrientes general deberá cortar todos los circuitos eléctricos (batería, alternador, luces, bobinas, encendida, etc.) e igualmente parar el motor. Este cortacorrientes deberá ser un modelo anti-chispas y deberá ser accionado tanto del exterior como del interior del vehículo. Ha de estar claramente indicado por un relámpago rojo dentro un triángulo azul, rodeado por una línea blanca de un mínimo de 12 cm de base.

3.7.6. Está permitido en todas las categorías:

a. Quitar el asiento del copiloto (vehículos GT de Rally)

b. Suprimir las moquetas interiores

c. Fijaciones, apoyos y guías por la regulación longitudinal del asiento del piloto, siempre que cumpla el reglamentado en el Artículo 253.16 del Anexo J.

3.7.7. Es obligatorio un limpiaparabrisas en orden de marcha.

3.7.8. El vehículo debe estar provisto de 2 espejos retrovisores, uno en cada lado del vehículo, o bien una cámara interior cuya función sea estrictamente la de sustituir a los espejos retrovisores.

don't protrude from the perimeter of the vehicle when seen from above, or that they pose a danger to other participants.

These rings must be visible to the naked eye and clearly identified.

3.7.5 The main circuit breaker must cut off all electrical circuits (battery, alternator, lights, coils, ignition, etc.) and also stop the engine. This circuit breaker must be an anti-spark model and must be activated from both the outside and inside of the vehicle. It must be clearly indicated by ray inside a blue triangle, surrounded by a white line with a minimum base of 12 cm.

3.7.6. It's permitted in all categories:

a. Removing the passenger seat (GT Rally vehicles)

b. Remove interior carpets

c. Fastenings, supports and guides for the longitudinal adjustment of the driver's seat, provided that they comply with the regulations in Article 253.16 of Annex J.

3.7.7. A working windscreen wiper is mandatory.

3.7.8. The vehicle must be equipped with 2 rear-view mirrors, one on each side of the vehicle, or an interior camera whose function is strictly to replace the rear-view mirrors.

ARTÍCULO 4. NORMAS DE VERIFICACIONES Y CONTROLES TÉCNICOS

Las verificaciones se efectuarán según se especifica en el Art. 18 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2025, y los art.19 y 21 del Reglamento General de los Campeonatos, Copas, Trofeos, y Challenges de Velocidad en circuito 2025.

ARTICLE 4. RULES FOR TECHNICAL CHECKS AND CONTROLS

The verifications will be carried out as specified in Art. 18 of the Common Prescriptions of the 2025 Spanish Championships, Cups and Trophies, and arts. 19 and 21 of the General Regulations of the 2025 Championships, Cups, Trophies, and Circuit Speed Challenges.

ARTÍCULO 5. EQUILIBRADO DE PRESTACIONES

Todos los vehículos deberán cumplir la **Tabla de Bridas/Pesos** o **BOP** que publicará el Comité Organizador del Campeonato de España de GT como Complemento al Reglamento.

ARTICLE 5. BALANCE OF PERFORMANCE

All vehicles must comply with the Bridle/Weight Table or BOP that will be published by the Organizing Committee of the Spanish GT Championship as a Supplement to the Regulations.

5.1 El Comité Organizador del Campeonato, contando con el visto bueno de la Comisión Técnica del Campeonato de España de GT, se reserva el derecho de modificar dicha tabla para igualar las prestaciones de los vehículos de la categoría.

5.2 Los vehículos que no aparezcan en esta lista y formen parte de lo especificado en el Artículo 2 se les incluirá en el momento que lo soliciten.

5.3 Las derogaciones descritas en el Artículo 6 tienen preferencia a la tabla.

5.1 The Organizing Committee of the Championship, with the approval of the Technical Commission of the Spanish GT Championship, reserves the right to modify said table to equalize the performance of the vehicles in the category.

5.2 Vehicles that do not appear on this list and are part of what is specified in Article 2 will be included at the time they request it.

5.3 The derogations described in Article 6 take precedence over the table.

ARTÍCULO 6. DEROGACIONES ESPECÍFICAS PORSCHE GT3 CUP

6.1. En las versiones del Porsche 997 GT3 Cup 2006, 2007, 2008 y 2009:

- Montaje de un ABS.
- Montaje del kit aerodinámico de los modelos 2010-12.
- Montaje del sistema de escape de los modelos 2010-12.
- Montaje del paragolpes anterior y posterior de los modelos 2010-12.
- Peso mínimo: Se especificará en el BOP
- Montaje de la barra estabilizadora modelo 2010-12.

6.2 En las versiones del Porsche 991 GT3 Cup :

- Montaje de un ABS.
- los escapes referencia: 99711125194 y 99711125294
- Peso mínimo: Se especificará en el BOP

6.3 Sea cual sea la versión, deberán llevar la centralita con los precintos de fábrica.

6.4 En todos los modelos las suspensiones deberán ser las específicas de la Cup, reglamentación Francesa/Italiana.

ARTICLE 6. SPECIFIC RULES PORSCHE GT3 CUP

6.1. For the Porsche 997 GT3 Cup versions 2006, 2007, 2008 and 2009:

- Installation of an ABS.
- Installation of the aerodynamic kit for the 2010-12 models.
- Installation of the exhaust system for the 2010-12 models.
- Installation of the front and rear bumper for the 2010-12 models.
- Minimum weight: To be specified in the BOP
- Installation of the stabilizer bar for the 2010-12 model.

6.2 For the Porsche 991 GT3 Cup versions:

- Installation of an ABS.
- Exhaust systems reference: 99711125194 and 99711125294
- Minimum weight: To be specified in the BOP

6.3 Whatever the version, the control unit must be fitted with the factory seals.

6.4 In all models the suspensions must be specific to the Cup, French/Italian regulations.

ARTÍCULO 7. DEFINICIONES

7.1 PESO MINIMO

Es el peso del coche en orden de marcha, en cualquier momento de la prueba, sin carburante, ni piloto, ni ningún otro añadido excepto (si fuese el caso) un lastre debidamente precintado.

7.2 PESO EN CARRERA

Es el peso del vehículo en marcha, tal y como acaba de participar en las pruebas de la carrera, con el piloto a bordo y la cantidad de gasolina que permanece en el depósito.

7.3 LASTRE

El lastre debe asegurarse de acuerdo a las especificaciones del Artículo 253.16 en lo que respecta a dimensiones y características de fijación.

Cualquier sistema de lastre móvil cuando el vehículo esté en movimiento está prohibido.

El lastre establecido en el BOP del Campeonato para el equilibrio de prestaciones, ha de cumplir:

ARTICLE 7. DEFINITIONS

7.1 MINIMUM WEIGHT

This is the weight of the car in running order, at any time during the race, without fuel, driver or any other addition except (if applicable) a properly sealed ballast.

7.2 RACE WEIGHT

This is the weight of the vehicle in running order, as it has just participated in the race, with the driver on board and the amount of petrol remaining in the tank.

7.3 BALLAST

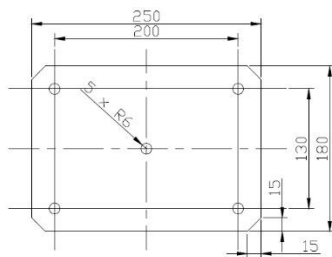
The ballast must be secured in accordance with the specifications of Article 253.16 regarding dimensions and fixing characteristics.

Any movable ballast system when the vehicle is in motion is prohibited.

The ballast established in the BOP of the Championship for the balance of performance must comply with:

- Debe estar fijado en el habitáculo, en el lugar del pasajero.
- Debe estar constituido por placas metálicas superpuestas, según el Dibujo 258-2
- Las placas han de estar firmemente fijadas al suelo del habitáculo, en el interior de una caja protectora, y con un mínimo de 5 tornillos y/o espárragos de M12 y calidad mínima 8.8.
- La caja protectora ha de tener una cubierta transparente.

El sistema de fijación ha de permitir el precintado por parte de los Comisarios Técnicos, y ha de estar diseñado de tal modo que sea necesario el uso de herramientas para su desmontaje.



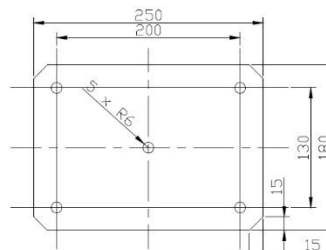
Dibujo 258-2

Incorporaciones durante la carrera

Se prohíbe añadir al vehículo, durante la carrera, cualquier tipo de material sólido o reemplazar, durante la carrera, cualquier pieza del vehículo por otra pieza más pesada.

- It must be fixed in the passenger compartment, in the passenger seat.
- It must be made up of overlapping metal plates, according to Drawing 258-2
- The plates must be firmly fixed to the floor of the cabin, inside a protective box, and with a minimum of 5 screws and/or studs of M12 and minimum quality 8.8.
- The protective box must have a transparent cover.

The fixing system must allow sealing by the Technical Commissioners, and must be designed in such a way that the use of tools is necessary for its disassembly.



Draw 258-2

Additions during the race

It's prohibited to add any type of solid material to the vehicle during the race or to replace any part of the vehicle with a heavier part during the race.

ARTÍCULO 8.- CASOS EXCEPCIONALES

Todo aquel concursante que, por razones técnicas o de fuerza mayor, necesite cualquier clase de excepción, con relación a cualquier artículo del presente Reglamento Técnico, deberá solicitarlo al Comité Organizador del Campeonato, en forma de escrito razonado, detallando todas y cada una de las modificaciones. El plazo de presentación es de tres (3) semanas antes de la celebración de la siguiente prueba. El Comité Organizador tramitará dicha solicitud ante la Comisión Técnica del Campeonato de España de GT, quien será la única autoridad en este sentido, y que autorizará y comunicará por escrito la excepción, si corresponde.

ARTICLE 1.- EXCEPTIONAL CASES

Any competitor who, for technical reasons or due to force majeure, needs any kind of exception, in relation to any article of these Technical Regulations, must request it from the Organizing Committee of the Championship, in the form of a reasoned written document, detailing each and every one of the modifications. The deadline for submission is three (3) weeks before the next race. The Organizing Committee will process said request before the Technical Commission of the Spanish GT Championship, who will be the only authority in this regard, and who will authorize and communicate in writing the exception, if applicable.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT4

SPANISH GT4 CHAMPIONSHIP

ARTÍCULO 1. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos todos los vehículos con especificaciones GT4 SRO, posteriores al 2016 y los anteriores a ese año que así lo soliciten, siempre que respeten lo indicado en el Art. 1.4 del Reglamento Técnico del Cto. De España de GT. En el supuesto de no aceptarlo, pasarán a la categoría GPR o GPX, en función de sus prestaciones.

ARTICLE 1. ADMITTED VEHICLES

All vehicles with GT4 SRO specifications, from 2016 onwards and those from before that year that request it, are admitted, provided that they comply with the provisions of Art. 1.4 of the Technical Regulations of the Spanish GT Championship. If they don't accept it, they will move to the GPR or GPX category, depending on their performance.

ARTÍCULO 2. DEFINICIONES DE VEHÍCULOS ADMITIDOS

En el presente certamen se definen técnicamente DOS (2) categorías de vehículos admitidos: GT4 y GT Light

2.1 Formarán parte de la lista **LIGHT** los modelos GT4, homologados posteriormente al 2016 y que no figuren en la siguiente lista:

- Alpine A110 GT4 Evo
- Aston Martin Vantage AMR GT4
- Audi R8 LMS GT4
- BMW M4 GT4 (G82)
- Chevrolet Camaro GT4.R
- McLaren Artura GT4
- Mercedes AMG GT4
- Porsche 718 Cayman GT4 RS
- Toyota GR Supra Evo

ARTICLE 2. DEFINITIONS OF ADMITTED VEHICLES

In this competition, TWO (2) categories of admitted vehicles are technically defined: GT4 and GT4 Light

2.1 The GT4 models approved after 2016 and not included in the following list will be part of the LIGHT list:

- Alpine A110 GT4 Evo
- Aston Martin Vantage AMR GT4
- Audi R8 LMS GT4
- BMW M4 GT4 (G82)
- Chevrolet Camaro GT4.R
- McLaren Artura GT4
- Mercedes AMG GT4
- Porsche 718 Cayman GT4 RS
- Toyota GR Supra Evo

El Comité Organizador

30.10.2024

El presente REGLAMENTO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, 23/01/2025



Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

