



**CEEA RACE 2025**  
**ANEXO 2**  
**Libro de Ruta (ROAD-BOOK) Standard**

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
CD.23.01.25	<b>CONTENIDO Y DISEÑO</b> <i>Supresión de la altimetría en los tramos de regularidad</i>	Inmediata

**CONTENIDO Y DISEÑO**

- El Libro de Ruta deberá de realizarse en Castellano.
- El Libro de Ruta en la medida de lo posible, se realizará en formato PDF.
- El Libro de Ruta deberá ajustarse al modelo adjunto.
- La impresión será a doble cara, el gramaje del papel deberá ser, como mínimo, de 90 grs/m<sup>2</sup>.
- El Libro de Ruta será impreso en tamaño DIN A5. Si se incluyen en el mismo Planos y/o Croquis de situación de las ceremonias, zona de asistencia, etc.
- La unión de las hojas se efectuará con una espiral plástica o metálica en su borde izquierdo, o en su borde superior, que permita una apertura de 360º y sea resistente a múltiples manipulaciones.
- La impresión del Libro de Ruta se realizará en color.
- Cada página será numerada y su numeración será progresiva dentro de un mismo ejemplar.
- Al principio del Libro de Ruta se deberá incluir unas páginas informativas, en distinto color, que contengan, como mínimo, la siguiente información:
  - Una referencia para calibrar el cuentakilómetros.
  - Una (o más) páginas explicativas con los símbolos utilizados.
  - El Itinerario-Horario completo.
  - Documento reincorporación de un vehículo a carrera.
  - Los croquis y/o planos de situación de las Ceremonias, Parque cerrado, etc.
- Al final del mismo (preferiblemente como contraportada), se deberá incluir una página con el 'SOS' y 'OK'.
- Cada página del Libro de Ruta contendrá un máximo de 5 viñetas de información.
- Cada etapa contará con un Libro de Ruta independiente.
- Cada Sector comenzará en una página nueva.
- En la parte superior de cada página deberán figurar, obligatoriamente, el/los números de Sector, los números y descripción de cada Tramo y/o Control Horario, la distancia a recorrer, el tiempo impartido y la velocidad media necesaria para recorrer el kilometraje del Sector.
- Cada viñeta de información será numerada y la numeración será reiniciada al comienzo de cada Sector.
- Cuando las informaciones estén separadas por una distancia inferior a 200 metros, no deberá trazarse entre ellas la línea horizontal de separación.
- El sentido de lectura de las informaciones será de arriba hacia abajo.
- En cada dibujo, el punto de origen se situará en la parte inferior del mismo.



**CEEA RACE 2025**  
**ANEXO 2**  
**Libro de Ruta (ROAD-BOOK) Standard**

---

- Para cada Puesto de Control: Control Horario, Control de Paso y Controles de Salida, de los Tramos de Regularidad, se reproducirán los signos normalizados por la FIA y se indicará con precisión la localización de los mismos.
- Se deberá incluir croquis de los emplazamientos de los puestos de control, con fotografías de estos.
- Los principales paneles de cambio de dirección que existan en la ruta deberán aparecer en el recuadro INFORMACIONES y, si hay un cambio de dirección, con la flecha señalando la dirección real.
- Los paneles de dirección que no correspondan a la ruta a seguir, pero sí sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- En todo caso, los paneles de dirección y/o señales de tráfico reproducidas, deberán corresponder a su emplazamiento exacto sobre la ruta.
- Toda información que no pueda ser fácilmente visible o identificable desde la carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- Según el grado de dificultad, se señalarán los lugares que precisen de una atención particular con uno, dos o tres signos de admiración.
- El recorrido de los tramos de regularidad deberá resaltar del resto de informaciones con una trama.
- Se recomienda incluir en las viñetas correspondientes a los puestos de control.
- ~~La altimetría de cada tramo de regularidad aparecerá en la página previa al inicio del tramo y no se podrán publicar con anterioridad a la entrega del Libro de Ruta.~~
- El rutómetro deberá indicar todos los cambios de media previstos en cada uno de los tramos de regularidad.

**DISEÑO del ITINERARIO-HORARIO:**

- a) Los números de los Controles Horarios (CH) están condicionados por los números de los Tramos de Regularidad (TR). El CH de salida del Rallye será siempre el CH 0.
- b) Las líneas con los números de los Tramos de Regularidad, su nombre, su longitud y sus horas de salida serán en “negrita”.
- c) Utilizar ( ) para indicar los subtotales.



**CEEARACE 2025**  
**ANEXO 2**  
**Libro de Ruta (ROAD-BOOK) Standard**

---

## Información

### CRITERIOS DE CONFECCIÓN DEL ROAD-BOOK

Este Road-Book ha sido confeccionado en el mes de \_\_\_\_\_ de 20\_\_ y corregido en el mes de \_\_\_\_\_ de 20\_\_.

Cualquier modificación será publicada por medio de un Complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones de señalización.

En la elaboración de este Road-Book se ha puesto especial énfasis en la comprensión del mismo por los participantes.

Las modificaciones producidas después de su impresión serán notificadas mediante Complementos numerados y firmados.

Solo se hacen constar los cruces necesarios junto con la información relevante de acuerdo con este criterio:

**CUANDO ESTEMOS CIRCULANDO POR UNA VÍA, SE SEGUIRA POR LA MISMA HASTA QUE SE INDIQUE UN CAMBIO DE VÍA Y/O DIRECCIÓN.**

Este Road-Book ha sido elaborado por el Organizador con todo cuidado. Agradecemos las sugerencias que nos permitan mejorarlo.

Para la elaboración se ha usado un \_\_\_\_\_, con sonda en la rueda \_\_\_\_\_ en un coche tracción \_\_\_\_\_.

Al final del libro se encuentran dos páginas, una con un **OK** en color verde y otra con un **S.O.S.**, que se usarán en caso de haber sufrido un accidente, el **OK** verde en el caso de que no haya heridos que precisen asistencia médica y se mostrará a los 3 vehículos participantes siguientes. En caso de necesitar asistencia médica, se mostrará el **S.O.S.** a los 2 vehículos participantes siguientes. Cualquier equipo participante que no siga esta norma podrá ser penalizado por el Colegio de Comisarios Deportivos.

## SIMBOLOGÍA

	Camino a seguir		Otros caminos
	Señal de tráfico		Indicador de la medición
	Controles de cronometraje		Velocidad Media a partir de ese punto
	Panel indicador		Dirección correcta Dirección incorrecta
	Dependiendo del N.º poca o mucha atención		Distancia inferior a 200m con cambio de página
	Poste de cables		Túnel
	Muro		Casa
	Nave		Marquesina
	Entre muro/ guardarail		Iglesia
	Orreo		Contenedores R.S.U.
	Cruceiro		Antena telefónica
	Puente		Arbol

## INTERPRETACIÓN

<b>TOTAL SECCIÓN</b>	<b>SECTOR</b>	<b>DISTANCIA SECTOR</b>	<b>TIEMPO A INVERTIR</b>	<b>PROMEDIO VELOCIDAD</b>	
Sección <b>3</b>	TR 5 SALIDA TR 5	CH 6 PREVIO TR 6	DISTANCIA 57,238 Km	TIEMPO 01:23	PROMEDIO 41,4 Km/h
					<b>Sector 7</b>

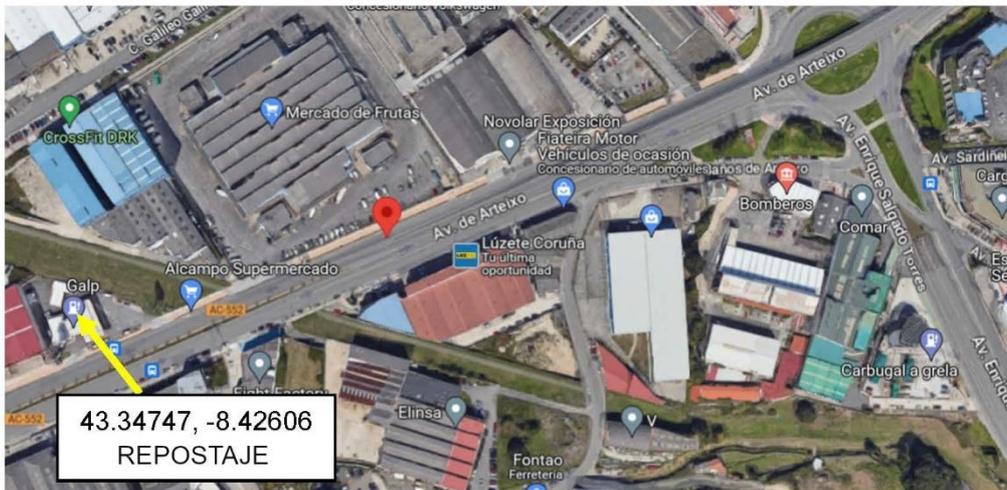
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>50,088</b>	1,165		CARRETERA LOCAL  Viñeta con fondo Gris <b>TRAMO REGULARIDAD</b> Viñeta con fondo Blanco <b>TRAMO ENLACE</b>	7,150
	76			
<b>50,237</b>	0,149		CARRETERA LOCAL  <b>SIN LINEA &lt; 200 MTS</b>	7,001
	77			
<b>50,666</b>	0,429		 TR 5  <b>FOTOS SALIDA - META</b>  <b>META TR5</b>	6,572
	78			
<b>51,181</b>	0,515		AC-840  <b>STOP</b>  <b>CARRETERA A SEGUIR</b>	6,057
	79			
<b>52,386</b>	1,205		AC-840  <b>AC-840</b> <b>MELIDE</b> <b>N-634 TEIXEIRO</b>	4,852
	80			

PRÓXIMA NOTA 0,960 Km

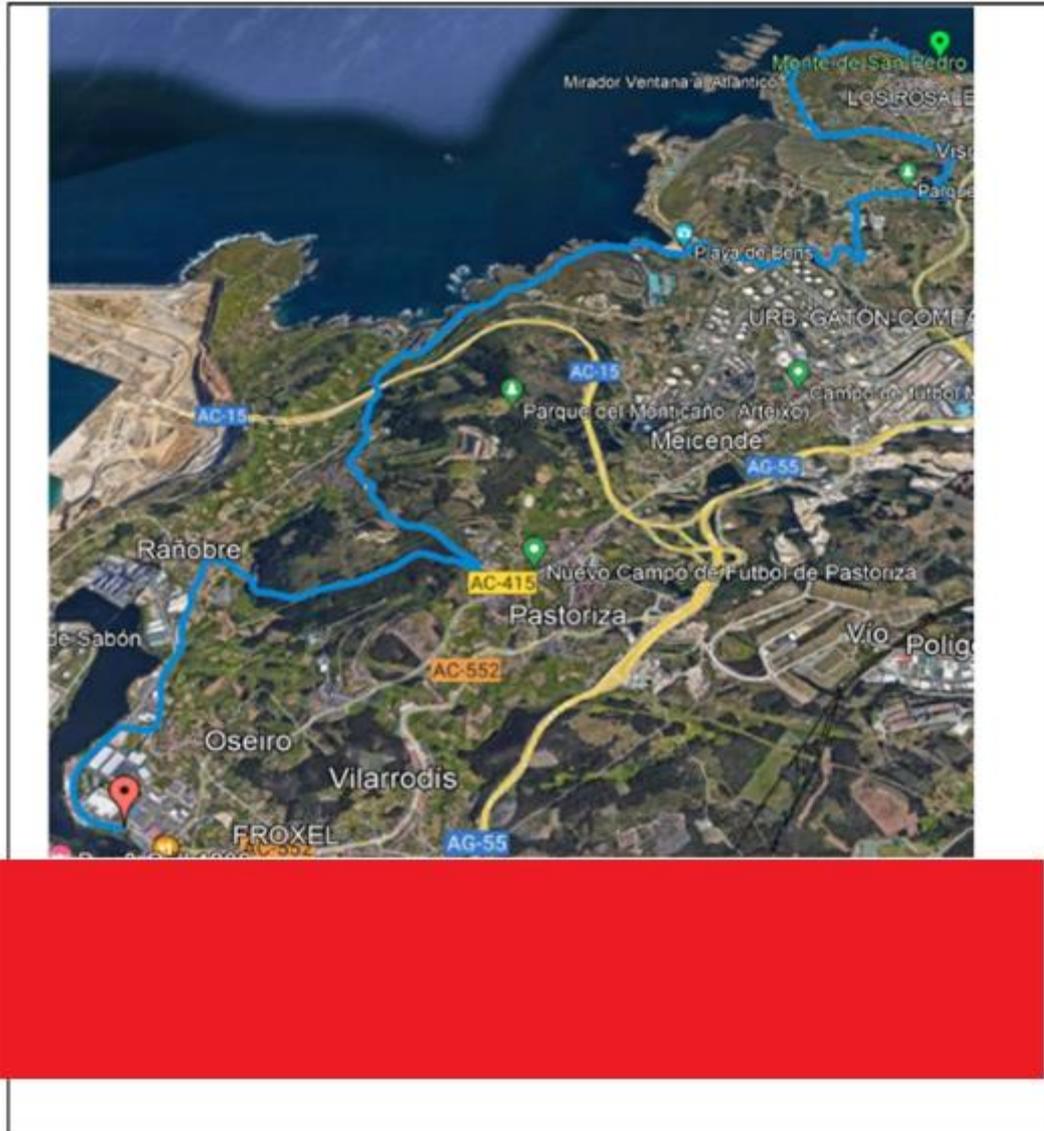
**Itinerario-Horario**

SECTOR	CH/TR	LOCALIZACIÓN	Km DISTANCIA TRAMO	Km DISTANCIA ENLACE	Km DISTANCIA TOTAL	TIEMPO	KM/H	HORA 1º	
<b>Sección 1</b>	0	SALIDA PARQUE CERRADO		5,416	5,416	00h 12'	27,1 Km/h	9:00	
	CH 1	Control Horario Previo a TR 1						9:12	
	1	TR 1	TR 1	15,671	3,332	19,003	00h03'	38,0 Km/h	9:15
		CH 2	Control Horario Previo a TR 2				00h 30'		9:45
	2	TR 2	TR 2	28,230	8,798	37,028	00h 03'	38,3 Km/h	9:48
		CH3	Control Horario Previo a TR 3				00h 58'		10:46
3	TR 3	TR 3	20,742	1,501	22,243	00h 03'	38,1 Km/h	10:49	
	CH 3A	Control Horario Entrada Reagrupamiento 1				00h 35'		11:24	
<b>Sección 2</b>	4	CH 3B	Control Horario Salida Reagrupamiento 1				35,8 Km/h	11:44	
		CH 4	Control Horario Previo a TR 4		2,984	2,984		00h 05'	11:49
	5	TR 4	TR 4	33,510	13,541	47,051	00h 03'	34,0 Km/h	11:52
		CH4A	CH Entrada Parque Cerrado y Recarga Intermedia				01h23'		13:15
<b>Sección 3</b>	6	CH 4B	Salida Parque Cerrado				47,8 Km/h	16:45	
		CH 5	Control Horario Previo a TR 5		10,364	10,364		00h 13'	16:58
	7	TR 5	TR 5	50,666	6,572	57,238	00h 03'	41,4 Km/h	17:01
		CH 6	Control Horario Previo a TR 6				01h 23'		18:24
	8	TR 6	TR 6	19,479	0,763	20,242	00h 03'	39,2 Km/h	18:27
		CH 6A	Entrada Reagrupamiento 2				00h 31'		18:58
<b>Sección 4</b>	9	CH 6B	Salida Reagrupamiento 2				48,6 Km/h	19:18	
		CH 7	Control Horario Previo a TR 7		12,964	12,964		00h 16'	19:34
	10	TR 7	TR 7	15,374	4,202	19,576	00h 03'	41,9 Km/h	19:37
		CH 8	Control Horario Previo a TR 8				00h 28'		20:05
	11	TR 8	TR 8	16,342	29,273	45,615	00h 03'	40,8 Km/h	20:08
CH 8A		Entrada Parque Cerrado Fin Prueba				01h 07'	21:15		

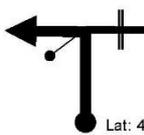
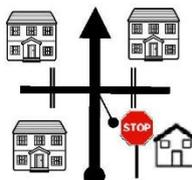
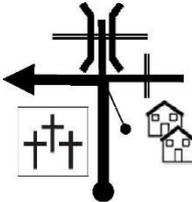
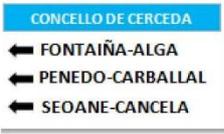
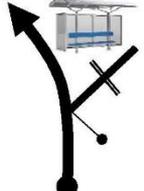
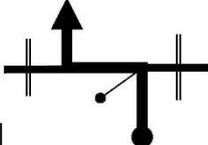
	KM TRAMOS REGULARIDAD	KM ENLACE	TOTAL KM	% TRAMOS REGULARIDAD
<b>1ª y 2ª SECCIÓN</b>	98,153	35,572	133,725	73,40%
<b>3ª y 4ª SECCIÓN</b>	101,861	64,138	165,999	61,36%
<b>TOTAL</b>	200,014	99,71	299,724	66,73%



Sección <b>1</b>		<b>TRAMO 1</b>	MAPA Y PERFIL DE ELEVACIÓN	SECTOR <b>1</b>
---------------------	--	----------------	----------------------------	--------------------

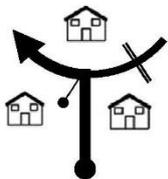
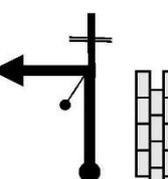
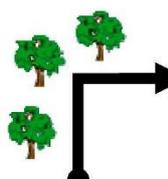
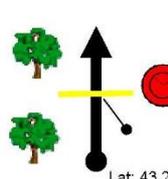


Sección <b>2</b>	CH 3B CH SAL. REAGR.1		CH 4 PREVIO TR 4	DISTANCIA 2,984 Km	TIEMPO 00:05	PROMEDIO 35,8 Km/h	Sector <b>4</b>
---------------------	--------------------------	---	---------------------	-----------------------	-----------------	-----------------------	--------------------

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIONES	KM REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
0,000	0,000	 <small>Lat: 43.18998 Lon: -8.47280</small>			2,984
0,067	0,067	 <small>1</small>			2,917
0,717	0,650	 <small>2</small>			2,267
1,663	0,946	 <small>3</small>			1,321
2,436	0,773	 <small>4</small>			0,548

PRÓXIMA NOTA 0,108 Km

Sección	CH 3B		CH 4	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Sector
2	CH SAL. REAGR.1		PREVIO TR 4	2,984 Km	00:05	35,8 Km/h	4

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,544	0,108	 6	 	0,440
2,733	0,189	 7	 	0,251
2,911	0,178	 8	<p><b>ENTRADA APARCAMIENTO CAMPO DE FUTBOL</b></p>	0,073
2,974	0,063	 9		0,010
2,984	0,010	 10 Lat: 43.20068 Lon: -8.45052		0,000

PRÓXIMA NOTA



CEE A RACE 2025  
ANEXO 2  
Libro de Ruta (ROAD-BOOK) Standard

Reincorporación de un vehículo a carrera.

Eco Rallye .....

A / A DIRECTOR DE CARRERA  
COMISARIOS DEPORTIVOS

D.: \_\_\_\_\_, Concursante del  
Equipo participante nº \_\_\_\_\_ con licencia \_\_\_\_\_

**EXPONE :**

Que, durante el desarrollo de la prueba, el vehículo participante ha quedado  
Fuera de la competición, por lo que,

**SOLICITO :**

En virtud de lo dispuesto en el artículo 1.4 del Reglamento Deportivo, reincorporar el equipo  
al Eco Rallye en la siguiente Sección.

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_

Fdo. / D.: \_\_\_\_\_  
Telf. Contacto : \_\_\_\_\_

Recibí,  
(hora \_\_\_\_\_)

Fdo.:

\_\_\_\_\_  
Licencia

Autorizado por Dirección de Carrera  
**Hora límite de incorporación en C.H.**



