

ANEXO 6
Carnet de Control Tipo

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 y 2 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del
- Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 3 – REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

ANEXO 6
Carnet de Control Tipo

Imagen 1 (ANVERSO)

TIME CARD / CARNET DE CONTROL			
		Day / Día 24 Octubre 2020 Section Sección	
CAR NUMBER COCHE NÚMERO			
TC/CH 0 10,04 km 22,31 km/h	Rally start / Salida del Rally PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA TC / CH 0		TC/CH-1. Peñerudes TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 27 TC / CH 1
TC/CH 1	FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE		
TC/CH 1 49,88 km 50,73 km/h	SS/TC 1. MORCÍN_1 14,16 km FINISH TIME / HORA LLEGADA (TC / CH 1 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA PREVIOUS CAR NUMBER NUMERO COCHE ANTERIOR UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		TC/CH-2. El Vendón TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 59 TC / CH 2
TC/CH 2	USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP 0h 59' 0h 49'		FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE
TC/CH 2 28,97 km 48,28 km/h	SS/TC 2. LLANERA_1 TC Plus 15,93 km FINISH TIME / HORA LLEGADA (TC / CH 2 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA PREVIOUS CAR NUMBER NUMERO COCHE ANTERIOR UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		TC/CH-2A. Posada de Llanera TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 36 TC / CH 2A
TC/CH 2A	USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP 0h 36' 0h 25'		FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE

ANEXO 6
Carnet de Control Tipo

Imagen 2 (ANVERSO)

PLACA DEL RALLYE		DENOMINACION DEL RALLYE		Nº PARTICIPANTE	
CARNET DE CONTROL					
1ª SECCIÓN				USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL TC	COLUMNA USO PARTICIPANTE
SALIDA ASISTENCIA		HORA TEÓRICA DE SALIDA		HORA REAL DE SALIDA	
		H M		H M	
		C.H. 0			
SECTOR 1	ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.	HORA REAL DE LLEGADA		C.H. 1	
00:52'		H M		H M	
		C.H. 1		HORA TEÓRICA DE LLEGADA	
SECTOR 2	TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TRAMO TC - A1 14,99 km		C.H. 2	
HORA TEORICA SALIDA (+3')		HORA LLEGADA T.C.		TIEMPO SECTOR	
H M		H M S C		H M	
Nº VEHÍCULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		C.H. 2	
SALIDA REAL		H M		H M	
		00:30'		NUEVA HORA	
				DESDE:	
				☐ STOP 00:12'	
				☐ ALTERNATIVO 00:12'	
				☐ MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA	
				HORA TEÓRICA DE LLEGADA	
SECTOR 3	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 14,82 km		C.H. 2A	
HORA TEORICA SALIDA (+3')		HORA LLEGADA T.C.		TIEMPO SECTOR	
H M		H M S C		H M	
Nº VEHÍCULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		C.H. 2A	
SALIDA REAL		H M		H M	
		00:45'		NUEVA HORA	
				DESDE:	
				☐ STOP 00:29'	
				☐ ALTERNATIVO 00:39'	
				☐ MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA	
				HORA TEÓRICA DE LLEGADA	
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN					

ANEXO 6
Carnet de Control Tipo

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

TC/CH 4 43,50 km 50,19 km/h TC/CH 4A	SS/TC 4. LLANERA_2 15,93 km	TC/CH-4A. Roxu (Meres)										
	FINISH TIME / HORA LLEGADA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	H	M	S	1/10	TARGET TIME TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr> <td>00</td> <td>52</td> </tr> </table>	00	52	DUE TIME HORA TEORICA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	
	H	M	S	1/10								
	00	52										
H	M											
(TC / CH 4 + 3') PROVISIONAL START HORA TEORICA DE SALIDA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	TC / CH 4A <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M				
H	M											
H	M											
H	M											
PREVIOUS CAR NUMBER <table border="1"> <tr> <td></td> </tr> </table>		UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	M	S	1/10	FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M				
M	S	1/10										
H	M											
NÚMERO COCHE ANTERIOR <table border="1"> <tr> <td></td> </tr> </table>		TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	M	S	1/10	TC / CH 4A <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M				
M	S	1/10										
H	M											

USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC	NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP 0h 52' 0h 41'	TC / CH 4A <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M
H	M						
H	M						