

ANEXO 6 Carnet de Control Tipo

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación

GENERAL

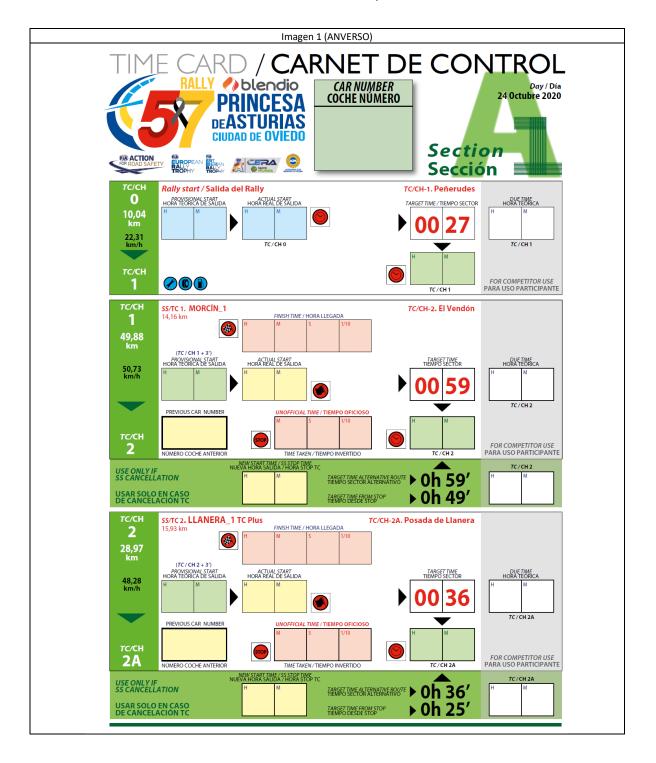
- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (Imagen 1 y 2 ANVERSO).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de 12 cm x 18,5 cm.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del
- Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (Imagen 3 REVERSO).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.



ANEXO 6 Carnet de Control Tipo





ANEXO 6 Carnet de Control Tipo

Imagen 2 (ANVERSO) N° PARTICIPANTE **DENOMINACION PLACA DEL DEL RALLYE RALLYE CARNET DE CONTROL** 1ª SECCIÓN USO EN CASO DE COLUMNA USO PARTICIPANTE INTERRUPCIÓN DEL TC SALIDA HORA TEÓRICA DE SALIDA HORA REAL DE SALIDA ASISTENCIA C.H. 0 SECTOR ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km. HORA REAL C.H. 1 DE LLEGADA 00:52' HORA TEÓRICA DE LLEGADA TIEMPO SECTOR C.H. 1 SECTOR TRAMO TC - A1 14,99 km NUEVA HORA C.H. 2 HORA LLEGADA T.C. HORA TEORICA C.H. 2 SALIDA (+3') TIEMPO SECTOR SALIDA REAL 00:12 00:30' **'00:12**' **HORA TEÓRICA** N° VEHÍCULO DE LLEGADA MARCAR LA OPCIÓN ANTERIOR REALIZADA TIEMPO INVERTIDO C.H. 2 SECTOR TC 2 a TRAMO TC - B1 14,82 km **NUEVA HORA** C.H. 2A 41.33 km HORA LLEGADA T.C. HORA TEORICA C.H. 2A SALIDA (+3') TIEMPO SECTOR SALIDA REAL 00:29 00:45' 00:39 HORA TEÓRICA N° VEHÍCULO DE LLEGADA MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA TIEMPO INVERTIDO C.H. 2A CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN



ANEXO 6 Carnet de Control Tipo

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

