



**ANEXO 2**  
**SEÑALIZACIÓN DE LOS PUESTOS DE CONTROL**

- Todos los Controles (Controles Horarios y de Paso, Zonas de Control de Salida y Llegada de los Tramos Cronometrados, Controles de Reagrupamiento y Neutralización y Controles de Entrada y/o Salida de las Zonas de Asistencia) serán indicados por medio de paneles estándar FIA.
- Los paneles de señalización deberán tener un diámetro de 70 cm.
- Además de los controles anteriores, se señalarán obligatoriamente los siguientes puestos:

**1) SEÑALIZACIÓN DE LAS ZONAS DE REPOSTAJE:**

El panel indicador de comienzo de la Zona de Repostaje mostrará un surtidor de gasolina negro sobre fondo azul.

El panel indicador de fin de Zona de Repostaje será igual al anterior con tres rayas negras transversales.

Los paneles de señalización deberán tener un diámetro de 55 cm.

**2) SEÑALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE RADIO EN LOS TRAMOS CRONOMETRADOS:**

Un panel de preaviso situado unos 100 metros antes del punto de radio, con un rayo negro sobre fondo amarillo enmarcado en un círculo negro.

Un panel señalando el punto de radio, con un rayo negro o blanco sobre fondo azul enmarcado en un círculo negro.

Los paneles de señalización deberán tener un diámetro de 55 cm.

**3) SEÑALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE SEGURIDAD EN LOS TRAMOS CRONOMETRADOS:**

En los tramos cronometrados donde por su longitud (más de 15 km) sea necesario montar puntos de seguridad intermedios (ambulancia, médico, vehículo de rescate, etc.), se señalarán los mismos de la siguiente forma:

Un panel de preaviso situado unos 100 metros antes del punto de seguridad, con una cruz blanca sobre fondo amarillo enmarcado en un círculo negro.

Un panel señalando el punto de seguridad, con una cruz blanca sobre fondo azul enmarcado en un círculo negro.

Los paneles de señalización deberán tener un diámetro de 55 cm.

**4) SEÑALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE CONTROL O MARCAJE DE NEUMÁTICOS:**

El panel indicador de un puesto de control de neumáticos mostrará un neumático y una lupa sobre fondo azul enmarcado en un círculo negro.

El panel indicador de un puesto de marcaje de neumáticos mostrará un neumático y un lápiz sobre fondo azul enmarcado en un círculo negro.



















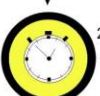










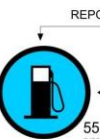



Los paneles de señalización deberán tener un diámetro de 55 cm.

En cualquier caso, para un correcto montaje de la señalización, se tendrán en cuenta las indicaciones del siguiente gráfico:



## ANEXO 2 SEÑALIZACIÓN DE LOS PUESTOS DE CONTROL

Diámetro de las señales: 70 cm - Todas las distancias son aproximadas

Dirección	Tipo de Control	SEÑALIZACIÓN	Dirección
	CONTROL de PASO	 25 m  25 m 	
	CONTROL HORARIO	 25 m  25 m 	
	CONTROL HORARIO y SALIDA de TRAMO	 25 m  50 m min  25 m 	
	PUESTO de RADIO	 100 m 55 cm 	
	PUESTO de ASISTENCIA MÉDICA	 100 m 55 cm 	
	LLEGADA de TRAMO	 100 m  100 m 300 m  25 m 	
	REAGRUPAMIENTO	 25 m  ENTRADA  5 m  SALIDA 25 m  5 m (Si el CH de Salida es común al de Entrada a Zona de Asistencia)	
	ENTRADA ZONA de ASISTENCIA (si no es común a la salida del Reagrupamiento)	 25 m  5 m 	
	SALIDA ZONA de ASISTENCIA	 25 m  5 m  10 m  REPOSTAJE  55 cm	
	CONTROL de NEUMÁTICOS		
	MARCAJE de NEUMÁTICOS	 55 cm	