

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación

GENERAL


- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 y 2 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. *Xerox Premium nevertear*[®]).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 3 – REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

Imagen 1 (ANVERSO)


TIME CARD / CARNET DE CONTROL



RALLY 57 PRINCESA DE ASTURIAS CIUDAD DE OVIEDO

CAR NUMBER COCHE NÚMERO

Day / Día
24 Octubre 2020



Section Sección

TC/CH
0
10,04 km
22,31 km/h

▼

TC/CH
1

Rally start / Salida del Rally

PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA

H	M
---	---

▶

ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC / CH 0

TC/CH-1. Peñerudes

TARGET TIME / TIEMPO SECTOR

00 27	
-------	--

▶

H	M
---	---

TC / CH 1

DUE TIME / HORA TEÓRICA

H	M
---	---

TC / CH 1

FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE

TC/CH
1
49,88 km
50,73 km/h

▼

TC/CH
2

SS/TC 1. MORCÍN_1
14,16 km

FINISH TIME / HORA LLEGADA

H	M	S	1/10
---	---	---	------

(TC / CH 1 + 3')

PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA

H	M
---	---

▶

ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

PREVIOUS CAR NUMBER

--

NÚMERO COCHE ANTERIOR

UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO

M	S	1/10
---	---	------

TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO

TC/CH-2. El Vendón

TARGET TIME / TIEMPO SECTOR

00 59	
-------	--

▶

H	M
---	---

TC / CH 2

DUE TIME / HORA TEÓRICA

H	M
---	---

TC / CH 2

FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE

USE ONLY IF SS CANCELLATION
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC

NEW START TIME / SS STOP TIME
NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M
---	---

TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE
TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

▶ 0h 59'

TARGET TIME FROM STOP
TIEMPO DESDE STOP

▶ 0h 49'

TC / CH 2

H	M
---	---

TC/CH
2
28,97 km
48,28 km/h

▼

TC/CH
2A

SS/TC 2. LLANERA_1 TC Plus
15,93 km

FINISH TIME / HORA LLEGADA

H	M	S	1/10
---	---	---	------

(TC / CH 2 + 3')

PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA

H	M
---	---

▶

ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

PREVIOUS CAR NUMBER

--

NÚMERO COCHE ANTERIOR

UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO

M	S	1/10
---	---	------

TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO

TC/CH-2A. Posada de Llanera

TARGET TIME / TIEMPO SECTOR

00 36	
-------	--

▶

H	M
---	---

TC / CH 2A

DUE TIME / HORA TEÓRICA

H	M
---	---

TC / CH 2A

FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE

USE ONLY IF SS CANCELLATION
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC

NEW START TIME / SS STOP TIME
NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M
---	---

TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE
TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

▶ 0h 36'

TARGET TIME FROM STOP
TIEMPO DESDE STOP

▶ 0h 25'

TC / CH 2A

H	M
---	---

Imagen 2 (ANVERSO)


PLACA DEL RALLYE	DENOMINACION DEL RALLYE	Nº PARTICIPANTE
CARNET DE CONTROL		
1ª SECCIÓN		USO EN CASO DE INTERRUPCION DEL TC
		COLUMNA USO PARTICIPANTE
SALIDA ASISTENCIA	HORA TEÓRICA DE SALIDA	HORA REAL DE SALIDA
	H M	H M C.H. 0
SECTOR 1	ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.	HORA REAL DE LLEGADA
00:52'	TIEMPO SECTOR	H M C.H. 1
		H M HORA TEÓRICA DE LLEGADA
SECTOR 2	TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TRAMO TC - A1 14,99 km
HORA TEORICA SALIDA (+3')	HORA LLEGADA T.C.	TIEMPO SECTOR
H M	H M S C	00:30'
Nº VEHICULO ANTERIOR	TIEMPO INVERTIDO	C.H. 2
		H M HORA TEÓRICA DE LLEGADA
		NUEVA HORA
		DESDE:
		<input type="checkbox"/> STOP 00:12'
		<input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:12'
		MARCAR LA OPCION REALIZADA
SECTOR 3	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 14,82 km
HORA TEORICA SALIDA (+3')	HORA LLEGADA T.C.	TIEMPO SECTOR
H M	H M S C	00:45'
Nº VEHICULO ANTERIOR	TIEMPO INVERTIDO	C.H. 2A
		H M HORA TEÓRICA DE LLEGADA
		NUEVA HORA
		DESDE:
		<input type="checkbox"/> STOP 00:29'
		<input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:39'
		MARCAR LA OPCION REALIZADA
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN		

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

TC/CH 4 43,50 km 50,19 km/h TC/CH 4A	SS/TC 4. LLANERA_2 15,93 km 	TC/CH-4A. Roxu (Meres)	DUE TIME HORA TEORICA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC / CH 4A FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	H	M								
	H	M											
FINISH TIME / HORA LLEGADA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table>	H	M	S	1/10	(TC / CH 4 + 3') PROVISIONAL START HORA TEORICA DE SALIDA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TARGET TIME TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>52</td></tr> </table>	00	52
H	M	S	1/10										
H	M												
H	M												
00	52												
PREVIOUS CAR NUMBER <table border="1"> <tr><td> </td></tr> </table> NÚMERO COCHE ANTERIOR		UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO <table border="1"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table>	M	S	1/10	TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td> </td></tr> </table>		TC / CH 4A <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M			
M	S	1/10											
H	M												
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC	NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP 0h 52' 0h 41'	TC / CH 4A <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M						
H	M												
H	M												