

| Fecha de aprobación | Artículo modificado | Fecha de aplicación |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 13.01.2025 | Chicane virtual | inmediata |

CONTENIDO Y DISEÑO

- El Libro de Ruta deberá ajustarse al modelo adjunto (**Referencia 'A'**).
- **Para los Rallyes de Asfalto, será obligatorio que, con una antelación mínima de 15 días al inicio de la prueba, el Libro de Ruta esté disponible en la página web del rallye, para su descarga por los equipos inscritos a la misma.** En rallyes de más de un día de duración se podrá publicar un único Libro de Ruta para todo el rallye o bien un Libro de Ruta diferente para cada día (Etapa), en cuyo caso deberán ser fácilmente distinguibles los Libros de Ruta de cada día.
- El Road-book deberá estar impreso sobre papel de un gramaje mínimo de 80 grs/m². En caso de impresión a doble cara, lo cual se aconseja y es la norma habitual, el gramaje del papel deberá ser, como mínimo, de 90 grs/m². El Libro de Ruta será impreso en tamaño DIN A5. Si se incluyen en el mismo plano y/o croquis de situación de las ceremonias, zona de asistencia, etc. se recomienda para su mayor claridad y facilidad de lectura imprimirlos en tamaño DIN A4 y plegados.
- La unión de las hojas se efectuará con una espiral plástica o metálica en su borde izquierdo que permita una apertura de 360º y sea resistente a múltiples manipulaciones.
- Se autoriza su impresión tanto en color como en gris y negro, si bien en este caso se recomienda imprimir en color las páginas que contengan fotografías.
- Cada página será numerada y su numeración será progresiva dentro de un mismo ejemplar.
- Al principio del Libro de Ruta se deberá incluir unas páginas informativas, en distinto color, que contengan, como mínimo, la siguiente información:
 - Una referencia para calibrar el cuenta-kilómetros (**Referencia 'B'**).
 - Una (o más) páginas explicativas con los símbolos utilizados (**Referencia 'C'**).
 - El Itinerario-Horario completo (**Referencia 'D'**).
 - Documento reincorporación de un vehículo a carrera (Super Rallye). (**Referencia "E"**)
 - Los croquis y/o planos de situación de las ceremonias, Zona de Asistencia, etc.
- A continuación de los recorridos normales, y en papel de distinto color al del recorrido normal, se deberán incluir los recorridos alternativos o de emergencia.
- Al final del road-book (preferiblemente como contraportada), se deberá incluir una página con el 'SOS' y 'OK' (Art. 3.4 del ANEXO 3 al Reglamento Deportivo de Rallyes del S-CER).
- Cada página del Libro de Ruta contendrá un máximo de 6 viñetas de información.
- Cada Sector comenzará en una página nueva.
- En la parte superior de cada página deberán figurar, obligatoriamente, el/los números de Sector, los números y descripción de cada Tramo y/o Control Horario, la distancia a recorrer, el tiempo impartido y la velocidad media necesaria para recorrer el kilometraje del Sector.
- Cada viñeta de información será numerada y la numeración será reiniciada al comienzo de cada Sector.
- Cuando las informaciones estén separadas por una distancia inferior a 200 metros, no deberá trazarse entre ellas la línea horizontal de separación.
- El sentido de lectura de las informaciones será de arriba hacia abajo.
- En cada dibujo, el punto de origen se situará en la parte inferior del mismo.

Libro de Ruta (ROAD-BOOK) Estándar

- Para cada puesto de control: Control Horario, Control de Paso y Controles de Salida, Llegada o Stop de los tramos cronometrados, se reproducirán los signos normalizados por la FIA. y se indicará con precisión su localización.
- Se deberá incluir croquis de los emplazamientos de los puestos de control, con fotografías de los mismos (**Referencia 'F'**).
- Los puntos de seguridad, así como los puntos de radio, deberán estar incluidos en el Libro de Ruta.
- Se deberá incluir asimismo en el Libro de Ruta, si los hubiere, los puntos de repostaje suplementarios.
- **Se deberá incluir claramente el inicio y final y deberán corresponder a su emplazamiento exacto de las chicane virtuales, si la/s hubiere.**
- Los principales paneles de cambio de dirección que existan en la ruta deberán aparecer en el recuadro INFORMACIONES y, si hay un cambio de dirección, con la flecha señalando la dirección real.
- Los paneles de dirección que no correspondan a la ruta a seguir, pero sí sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- En todo caso, los paneles de dirección y/o señales de tráfico reproducidas, deberán corresponder a su emplazamiento exacto sobre la ruta.
- Toda información que no pueda ser fácilmente visible o identificable desde la carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- Según el grado de dificultad, se señalarán los lugares que precisen de una atención particular con uno, dos o tres signos de admiración según el grado de dificultad.
- El recorrido de los tramos cronometrados deberá resaltar del resto de informaciones con una trama.
- Se recomienda incluir en las viñetas correspondientes a los puestos de control, puntos de seguridad y puntos de radio, las coordenadas GPS de los mismos.

Recomendaciones:

Se recomienda incluir en el Libro de Ruta (el correspondiente al día 1 en caso de existir más de un Libro de Ruta), tras las páginas informativas, el(los) recorrido(s) completo(s) correspondiente(s) al Shakedown (el recorrido desde el Parque de Asistencia a la salida del Shakedown, el recorrido para volver de la llegada del mismo a la salida sin pasar por el Parque de Asistencia si existiera esa posibilidad, y el recorrido desde la salida del Shakedown hasta el Parque de Asistencia).

OTRAS OPCIONES

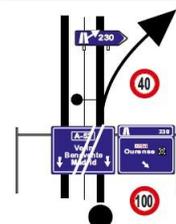
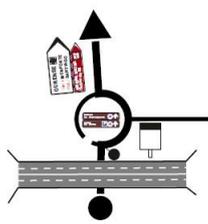
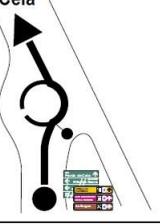
- Cuando una ruta del rallye se repita (por ejemplo, dos secciones idénticas), se permitirá al organizador ahorrar papel y economizar la impresión del Libro de ruta imprimiendo un juego común para los recorridos duplicados (**Referencia 'A'**).
- Si se opta por la impresión del Libro de Ruta en este formato compacto, se deberá tener en cuenta lo siguiente:
 - La cabecera de cada página deberá incluir los diferentes números de TC's y/o controles afectados (**Referencia 'A'**). Al final del bucle se deberá incluir una referencia clara (Ej.: 'Volver a la página X') para la segunda pasada (**Referencia 'A'**). Deberá detallarse claramente cualquier variación entre las dos pasadas.
 - Además, se deberá incluir, al principio de los recorridos normales (de ambos días, en caso de existir más de un Libro de Ruta), un índice que facilite la rápida localización de la información del recorrido a realizar (**Referencia 'G'**).

Ejemplo Referencia 'A' (1 de 2)

| Sección 1 | | TC 2 Toén | CH 2A Jardín del Posío | Distancia 37,18 | Tiempo 0h45' | Promedio 49,57 | Sector 3 |
|-----------|---------|--------------|--------------------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| Distancia | | DIRECCION | | INFORMACIONES | | | Kms. Regresivos |
| Total | Parcial | | | | | | |
| 0,00 | 0,00 | 1 | Ctra. Local | N 42° 18' 39" W 7° 55' 59" ① Depósito de agua ② Granja 2 FIV 15,13 | R-1 | 37,18 | |
| 0,47 | 0,47 | 2 | x Ctra. Local | N 42° 18' 28" W 7° 55' 46" !!! 14,66 | | 36,71 | |
| 1,06 | 0,59 | 3 | Ctra. Local | N 42° 18' 13" W 7° 55' 57" R-2 14,07 | | 36,12 | |
| 2,73 | 1,67 | 4 | x OU-0518 Polideportivo | N 42° 18' 12" W 7° 56' 50" OU-0518 8 km STOP 12,40 | R-3 | 34,45 | |
| 2,88 | 0,15 | 5 | OU-0518 | N 42° 18' 15" W 7° 56' 46" A VEREA 12,25 | | 34,30 | |
| 3,05 | 0,17 | 6 | OU-0518 | N 42° 18' 21" W 7° 56' 45" A GRADEIRA 1 12,08 | | 34,13 | |
| | | | | !!2 70 m | | | 33 |

53 Rallye de Ourense

Ejemplo Referencia 'A' (2 de 2)

| Sección 1 | | TC 2 Toén | CH 2A Jardín del Posío | Distancia 37,18 | Tiempo 0h45' | Promedio 49,57 | Sector 3 |
|-----------|---------|------------------------|---|--|--|-------------------|----------|
| Distancia | | DIRECCION | | INFORMACIONES | | Kms. Regresivos | |
| Total | Parcial | | | | | | |
| 32,15 | 0,62 | x OU-11 |  |   |   | 5,03 | |
| 33,09 | 0,94 | OU-11 |  | iii SITUARSE EN EL CARRIL IZQUIERDO iii  |  | 4,09 | |
| 33,44 | 0,35 | OU-11 |  |  | | 3,74 | |
| 33,78 | 0,34 | x N-120 |  |     |  | 3,40 | |
| 33,90 | 0,12 | x Avda. Pardo de Cella |  |    | | 3,28 | |
| 34,11 | 0,21 | Avda. Pardo de Cella |  |      | | 3,07 | |
| 38 | | !!! 130 m | | 53 Rallye de Ourense | | | |

Ejemplo Referencia 'B'

Criterios de Confección del libro de Ruta Road-Book preparation Estándar

Este Libro de Ruta ha sido confeccionado desde el mes de **Enero 2022** corregido en **Febrero 2022** Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda la información que se ha considerado superficial o poco relevante a criterio del organizador.

La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. N-525, CO-0252, ...), se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna "DIRETION-DIRECCIÓN", en su parte superior.

Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc. De acuerdo con este criterio, **cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y /o dirección.**

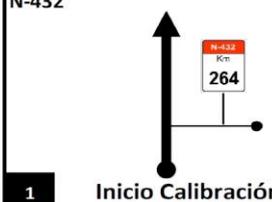
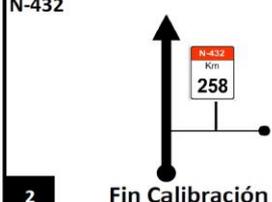
Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del Organizador, se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo.

This Road-Book has been prepared from **January 2022** and corrected during **February 2022** Any change will be described in a information bulletin, organizers are not responsible of unexpected changes in the road signalling.

Organizers have paid special attention in preparing this Road-Book in order to make its use and interpretation easy. For this reason information not considered useful or relevant has been omitted.

Official road classification (ej, N-525, CO-0252, ...), is an important information. It is always shown under the column "DIRECTION-DIRECCIÓN".

Tramo de Calibración N-432 Córdoba - Badajoz

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 0,000 | 0,000 | N-432  1 | N 37°55'37" W 04°45'58"  | 5,370 |
| 5,370 | 5,370 | N-432  2 | N 37°58'26" W 04°46'13"  | 0,000 |

Sings / Signos

| | | | |
|--|---|--|--|
| | Ambulance / ICU mobile Ambulancia / UCI móvil | | Direction the Rally / Measuring point Dirección del Rally/Punto de medida |
| | Crane / Towing Grúa / Remolque | | Over / Under bridge Sobre / Bajo un puente |
| | Fire detachment Bomberos | | Crossing and change of road A minor road / A major road Cruce y cambio de carretera A inferior orden / A superior orden |
| | Safety Car «R» Coche de Seguridad «R» | | Gravel road Camino de tierra |
| | Notice Radio post / Transmitter Preaviso de puesto de Radio / Emisora | | Slope Rasante |
| | Radio post / Transmitter Puesto de Radio / Emisora | | Attention!, Care Atención, Precaución |
| | Special Zone # Zona de montaje Especial # | | Building, House Edificio, Casa |
| | Police Policía / Guardia Civil | | Church Iglesia |
| | Aid station / Sanitary post Puesto de socorro | | Waste container Contenedor de residuos |
| | Helipoint Helipuerto | | Bus Stop Parada de autobús |
| | N 43° 21' 33" W 5° 51' 42" GPS position Posicionamiento GPS | | 1 BAR 2 CAJA RURAL Help references Referencias de ayuda |
| | Notice Time Control Preaviso de Control Horario | | Power lines Tendido eléctrico |
| | Time Control post Puesto de Control Horario | | Motorway / Highway Autopista / Autovía |
| | Stage Start post Puesto de Salida Tramo Cronometrado | | Milestone Hito kilométrico |
| | Stage Finish post Puesto de Llegada Tramo Cronometrado | | CORDOBA Locality entrance Indicador entrada a población |
| | STOP Control post Puesto de Control STOP | | POSADAS PALMA DEL RÍO Direction to follow Dirección a seguir |
| | Pass Control Control de paso | | ESPIEL Wrong direction Dirección equivocada |
| | End Control zone Fin de zona de Control | | (OBEJO) Not a sight (easily) No visible (fácilmente) |
| | Refuel Area Zona de repostaje | | Two way competitors traffic Tráfico del Rally en ambos sentidos |
| | Tyre marking / Tyre mark checking Marcado/Verificación de neumáticos | | |
| | Entry/Exit Service Park Entrada/Salida Zona de Asistencia | | |
| | Petrol Station / Authorized refueling Estación de Servicio/Autorizado repostar | | |
| | Traffic Lights Semáforo | | |

Ejemplo Referencia 'C' (2 de 2)

Sings / Signos

| Sección 1 | | TC 1 | | CH 2 | | Sector 2 | |
|-----------------|---------|--------------|----|----------------|-------------------------------|-------------------------|--------------|
| Nº de carretera | | Pozoblanco | | Villanueva | | 2 | |
| Total Km | | Kms. Totales | | Scheduled Time | | Average Speed | |
| 70,46 | | 1h15' | | 56,37 | | Promedio | |
| Distancia | | DIRECCION | | INFORMACIONES | | Kms. Regresivos | |
| Total | Parcial | | | | | | |
| 21,77 | 1,05 | CO-6410 | 19 | 3,52 | N 38° 16' 58" W 4° 52' 49" | R-19 | 100% 100% |
| 23,19 | 1,42 | CO-6410 | 20 | 2,10 | N 38° 17' 29" W 4° 52' 41" | R-20 | 15% 15% |
| 24,49 | 1,30 | CO-6410 | 21 | 0,80 | N 38° 17' 57" W 4° 52' 17" | R-21 | 15% 25% |
| 25,29 | 0,80 | CO-6410 | 22 | 0,00 | N 38° 18' 16" W 4° 52' 02" | (60) | |
| 25,77 | 0,48 | CO-6410 | 23 | | N 38° 18' 31" W 4° 52' 05" | R-22 | 15% 15% |
| 25,91 | 0,14 | CO-6410 | 24 | | N 38° 18' 41" W 4° 52' 09" | | |
| 44 | | | | 120 m | | 31 Rallye Sierra Morena | |

Turn quickly the page over
Pasar la página con rapidez

ITINERARIO-HORARIO

| Sections 4 & 5 & 6 - 10 September 2022 | | | | | | | 2ª Etapa (10 de Septiembre de 2022) | | Media SECTOR |
|---|--|------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------|--------------|
| TC CH | Location / Localización | SS Dist / Recorrido TC | Liaison Dist / Recorrido Enlace | Total Dist / Recorrido Total | Target Time / Tiempo Impartido | 1st Car Due / Hora 1er vehic. | | | |
| 6G | Parc Fermé Overnight OUT - Service IN / Salida Parque Cerrado - Entrada Asistencia | | | | | 09:00 | | | |
| Service / Asistencia (C) | | (0,00) | (1,76) | (1,76) | (00:15) | | | | |
| 6H | Service OUT / Salida Asistencia | | | | | 09:15 | | | |
| RZ 3 | Refuel | | [0,50] | | | | | | |
| | Distance to next refuel | (36,46) | (95,27) | (131,73) | | | | | |
| 7 | Peñaferroz | | 28,44 | 28,44 | 00:41 | 09:56 | | 41,62 | |
| SS/TC 7 GIJÓN 1 | | 12,06 | | | (00:03) | 09:59 | | | |
| 8 | El Pontón | | 22,54 | 34,60 | 00:41 | 10:40 | | 50,63 | |
| SS/TC 8 LLANERA 1 | | 15,95 | | | (00:03) | 10:43 | | | |
| 9 | Brañes | | 6,35 | 22,30 | 00:29 | 11:12 | | 46,14 | |
| SS/TC 9 OVIEDO 1 | | 8,45 | | | (00:03) | 11:15 | | | |
| 9A | Regrouping - Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Grupo Roxu | | 18,72 | 27,17 | 00:45 | 12:00 | | 36,23 | |
| 9B | Regrouping - Technical Zone OUT / Salida Reagrupamiento | | | | 00:45 | 12:45 | | | |
| 9C | Service IN / Entrada Asistencia | | 19,22 | 19,22 | 00:22 | 13:07 | | 52,42 | |
| Service / Asistencia (D) | | (36,46) | (95,27) | (131,73) | (00:30) | | | | |
| 9D | Service OUT / Salida Asistencia | | | | | 13:37 | | | |
| RZ 4 | Refuel | | [0,50] | | | | | | |
| | Distance to finish | (36,46) | (65,88) | (102,34) | | | | | |
| 10 | Peñaferroz | | 28,44 | 28,44 | 00:41 | 14:18 | | 41,62 | |
| SS/TC 10 GIJÓN 2 | | 12,06 | | | (00:03) | 14:21 | | | |
| 11 | El Pontón | | 22,54 | 34,60 | 00:41 | 15:02 | | 50,63 | |
| SS/TC 11 LLANERA 2 | | 15,95 | | | (00:03) | 15:05 | | | |
| 11A | Regrouping - Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Llanera | | 4,86 | 20,81 | 00:28 | 15:33 | | 44,59 | |
| 11B | Regrouping - Technical Zone OUT / Salida Reagrupamiento | | | | 00:30 | 16:03 | | | |
| 12 | Brañes | | 7,11 | 7,11 | 00:12 | 16:15 | | 35,55 | |
| SS/TC 12 OVIEDO 2 | | 8,45 | | | (00:03) | 16:18 | | | |
| 12A | Finish Holding Area IN / Entrada Área Restringida * | | 2,93 | 11,38 | 00:27 | 16:45 | | 25,29 | |
| | Podium - Plaza de los Ferroviarios (Oviedo) | | | | | 17:30 | | | |
| Leg 2 Totals / Totales 2ª Etapa | | 72,92 | 161,15 | 234,07 | | | | | |
| * Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto | | | | | Sunrise/Orto: 7:58 | Sunset/Ocaso: 20:41 | | | |

| TOTALS OF THE RALLY / TOTALES DEL RALLYE | | | | |
|---|---------------|----------------|---------------|--------------|
| | SS TC | Liaison Enlace | Total | ** % |
| Friday 9 September / Viernes 9 de Septiembre Sections 1, 2, 3 / Secciones 1, 2, 3 | 80,04 | 177,11 | 257,15 | 31,1% |
| Saturday 10 September / Sábado 10 de Septiembre Sections 4, 5, 6 / Secciones 4, 5, 6 | 72,92 | 161,15 | 234,07 | 31,2% |
| TOTAL - 12 SS / TC | 152,96 | 338,26 | 491,22 | 31,1% |

** % = the percentage of the total distance of special stages / Porcentaje de tramos cronometrados sobre el recorrido total

Ejemplo Referencia 'D' (2 de 2)

| RALLYE SUPERCAMPEONATO | | Itinerario - Horario | | | | | | | | |
|---|-------------|---|---------------|---------------|---------------|-------|---------|---------|--|---------|
| CH / TC | Descripción | Kms TC's | Kms Enlace | Kms Totales | Tiempo | Km/h | Hora 1º | Sección | | |
| PRIMERA ETAPA - Viernes, 17 de junio de 2022 | | | | | | | | | | |
| a) | CH 0 | Expourense / Salida Asistencia / Repostaje | | | | | 16:50 | 1ª SEC. | | |
| | 1 | ZR 1 - Kms a próximo repostaje | (33,30) | (76,21) | (109,51) | | | | | |
| | CH 1 | Amoeiro | | 17,71 | 17,71 | 00:27 | 39,36 | | | |
| | 2 | TC 1 AMOEIRO | 15,08 | | | | 17:20 | 1ª SEC. | | |
| | CH 2 | Irixo | | 18,56 | 33,64 | 00:42 | 48,06 | | | |
| b) | 3 | TC 2 IRIXO-BOBORÁS | 18,22 | | | | 18:05 | | | |
| | CH 2A | Jardín del Posío / Reagrupamiento 20' | | 37,98 | 56,20 | 00:55 | 61,31 | 19:00 | 2ª SEC. | |
| | 4 | CH 2B Jardín del Posío / Salida 2ª Sección | | 1,96 | 1,96 | 00:15 | 7,84 | | | |
| | CH 2C | Expourense / Entrada Asistencia | | | | | 19:35 | | | |
| a) | 5 | Asistencia A - Expourense | (33,30) | (76,21) | (109,51) | 00:30 | | | | |
| | CH 2D | Expourense / Salida Asistencia / Repostaje | | | | | 20:05 | | | |
| | 6 | ZR 2 - Kms a próximo repostaje | (35,12) | (82,04) | (117,16) | | | | | |
| | CH 3 | Amoeiro | | 17,71 | 17,71 | 00:27 | 39,36 | 20:32 | 2ª SEC. | |
| | 7 | TC 3 AMOEIRO | 15,08 | | | | 20:35 | | | |
| | CH 4 | Irixo | | 18,56 | 33,64 | 00:42 | 48,06 | 21:17 | | |
| | 8 | TC 4 IRIXO-BOBORÁS | 18,22 | | | | 21:20 | | | |
| | CH 4A | Ourense / Reagrupamiento 15' | | 35,13 | 53,35 | 00:52 | 61,56 | 22:12 | 3ª SEC. | |
| | 9 | CH 5 Ourense / Reagrupamiento Ourense / Salida 3ª Sección | | | | | 22:27 | | | |
| | 10 | TC 5 CONCELLO DE OURENSE | 1,82 | | | | 22:30 | | | |
| | CH 5A | Expourense / Entrada Asistencia | | 6,39 | 8,21 | 00:15 | 32,84 | 22:45 | 3ª SEC. | |
| | 11 | Asistencia B - Expourense | (35,12) | (77,79) | (112,91) | 0:45 | | | | |
| c) | CH 5B | Expourense / Salida Asistencia | | | | | 23:30 | | | |
| | CH 5C | Jardín del Posío / Fin 1ª Etapa / Parque Cerrado | | 2,29 | 2,29 | 00:10 | 13,74 | 23:40 | SEGUNDA ETAPA - Sábado, 18 de junio de 2022 | |
| | 13 | CH 5D Jardín del Posío - Salida 2ª Etapa | | 1,96 | 1,96 | 00:12 | 9,80 | 09:50 | | |
| | CH 5E | Expourense / Entrada Asistencia | | | | | 10:02 | | | |
| | 14 | Asistencia C - Expourense | (4,25) | (4,25) | 00:10 | | | | | |
| | CH 5F | Expourense / Salida Asistencia / Repostaje | | | | | 10:12 | | | |
| d) | 15 | ZR 3 - Kms a próximo repostaje | (38,77) | (90,73) | (129,50) | | | | | |
| | CH 6 | Valenzá | | 6,73 | 6,73 | 00:15 | 26,92 | 10:27 | | 4ª SEC. |
| | 16 | TC 6 BARBADÁS | 10,14 | | | | 10:30 | | | |
| | CH 7 | Toén | | 9,58 | 19,72 | 00:37 | 31,98 | 11:07 | | |
| | 17 | TC 7 TOÉN | 15,24 | | | | 11:10 | | | |
| | CH 8 | A Merca | | 38,27 | 53,51 | 00:57 | 56,33 | 12:07 | | 4ª SEC. |
| | 18 | TC 8 A MERCA - CELANOVA (TC PLUS) | 13,39 | | | | 12:10 | | | |
| | CH 8A | Celanova / Reagrupamiento 40' | | 4,77 | 18,16 | 00:25 | 43,58 | 12:35 | | |
| | 19 | CH 8B Celanova / Salida 5ª Sección | | | | | 13:15 | 5ª SEC. | | |
| | CH 8C | Expourense / Entrada Asistencia | | 31,38 | 31,38 | 00:32 | 58,84 | | 13:47 | |
| f) | 20 | Asistencia D - Expourense | (38,77) | (90,73) | (129,50) | 00:30 | | | | |
| | CH 8D | Expourense / Salida Asistencia / Repostaje | | | | | 14:17 | 5ª SEC. | | |
| g) | 21 | ZR 4 - Kms a final Rallye | (38,77) | (94,55) | (133,32) | | | | | |
| | CH 9 | Valenzá | | 6,73 | 6,73 | 00:15 | 26,92 | | 14:32 | |
| | 22 | TC 9 BARBADÁS | 10,14 | | | | 14:35 | 5ª SEC. | | |
| | CH 10 | Toén | | 9,58 | 19,72 | 00:37 | 31,98 | | 15:12 | |
| | 23 | TC 10 TOÉN | 15,24 | | | | 15:15 | | | |
| | CH 10A | A Merca / Reagrupamiento 30' | | 37,90 | 53,14 | 00:59 | 54,04 | 16:14 | 6ª SEC. | |
| | 24 | CH 10B A Merca / Salida 6ª Sección | | | | | 16:44 | | | |
| | CH 11 | A Merca | | 0,70 | 0,70 | 00:03 | 14,00 | 16:47 | | |
| | 25 | TC 11 A MERCA - CELANOVA | 13,39 | | | | 16:50 | | | |
| | CH 11A | Parque de San Lazaro / Fin Rallye / Parque Cerrado | | 39,64 | 53,03 | 01:00 | 53,03 | 17:50 | | |
| | | TOTALES RALLYE | 145,96 | 343,53 | 489,49 | | | | | |

DISEÑO del ITINERARIO-HORARIO

- a) Los números de los Controles Horarios (CH) están condicionados por los números de los Tramos Cronometrados (TC). El CH de salida del rallye será siempre el CH 0.
- b) Las líneas con los números de los Tramos Cronometrados, su nombre, su longitud y sus horas de salida serán en “negrita”.
- c) Utilizar un recuadro sombreado o de color de fondo diferente si se imprime en color para las líneas correspondientes a las Zonas de Asistencia.
- d) Utilizar () para indicar los sub-totales.
- e) Utilizar un recuadro sin sombrear para los Reagrupamientos.
- f) Utilizar para las Zonas de Asistencia una letra asociada al nombre.
- g) Se recomienda incluir en el Itinerario-Horario las Zonas de Repostaje, tanto las realizadas a la salida de las Zonas de Asistencia como las remotas si las hubiera. Caso de hacerlo, las Zonas de Repostaje irían numeradas, dentro de un recuadro sombreado o de color diferente si se imprimiera en color al de las Zonas de Asistencia y se indicarán los kilómetros (de enlace, de velocidad y totales a recorrer hasta la próxima Zona de Repostaje).

Ejemplo Referencia 'F' (1 de 2)

SS / TC 1-3
MORCÍN

Time Control
Start SS Zone
Control Horario
Salida TC



Ejemplo Referencia 'G'

| Indice | | | | | | |
|-------------------------|----|-------------------------------|---------|----|------------------------|-----|
| Shakedown / QS | | | | | Pag. | |
| Salida Asistencia | | → Salida Shakedown | | | 11 | |
| Salida Shakedown | | → Entrada Asistencia | | | 15 | |
| | | | | | | |
| Recorrido Rallye | | 1ª sección | | | Pag. | |
| TC/CH | 0 | Salida Rallye | → TC/CH | 1 | Alcoleja | 25 |
| SS/TC | 1 | ALCOLEJA - PENAGUILA | → TC/CH | 2 | Benasau | 33 |
| SS/TC | 2 | BENASAU - TOMÁS ORTÍZ | → TC/CH | 2A | Entrada Reagrupamiento | 43 |
| TC/CH | 2A | Entrada Reagrupamiento | → TC/CH | 2B | Salida Reagrupamiento | 53 |
| Recorrido Rallye | | 2ª sección | | | Pag. | |
| TC/CH | 2B | Salida Reagrupamiento | → TC/CH | 2C | Entrada Asistencia | 55 |
| TC/CH | 2C | Entrada Asistencia | → TC/CH | 2D | Salida Asistencia | 56 |
| TC/CH | 2D | Salida Asistencia | → TC/CH | 3 | Alcoleja | 57 |
| SS/TC | 3 | ALCOLEJA - PENAGUILA | → TC/CH | 4 | Benasau | 65 |
| SS/TC | 4 | BENASAU - TOMÁS ORTÍZ | → TC/CH | 4A | Entrada Reagrupamiento | 75 |
| TC/CH | 4A | Entrada Reagrupamiento | → TC/CH | 4B | Salida Reagrupamiento | 91 |
| Recorrido Rallye | | 3ª sección | | | Pag. | |
| TC/CH | 4B | Salida Reagrupamiento | → TC/CH | 4C | Entrada Asistencia | 93 |
| TC/CH | 4C | Entrada Asistencia | → TC/CH | 4D | Salida Asistencia | 94 |
| TC/CH | 4D | Salida Asistencia | → TC/CH | 5 | Bolulla | 95 |
| SS/TC | 5 | BOLULLA - COL DE RATES | → TC/CH | 5A | Entrada Reagrupamiento | 103 |
| SS/TC | 5A | Entrada Reagrupamiento | → TC/CH | 5B | Salida Reagrupamiento | 111 |
| Recorrido Rallye | | 4ª sección | | | Pag. | |
| TC/CH | 5B | Salida Reagrupamiento | → TC/CH | 6 | Pego | 113 |
| SS/TC | 6 | PEGO - PETRACOS | → TC/CH | 7 | Tárbena | 121 |
| SS/TC | 7 | TARBENA - COL DE RATES | → TC/CH | 8 | Pego | 131 |
| SS/TC | 8 | PEGO - PETRACOS | → TC/CH | 8A | Fin rallye | 139 |