



# MEDIOS MÍNIMOS

Ponente: Luis González y Neus Santamaría



# MEDIOS MÍNIMOS

## ANNEXE H AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL / APPENDIX H TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Nouveau texte = **ainsi**  
 Texte supprimé = ~~ainsi~~  
 Changements durant l'année = ainsi  
 Modifications à venir (à la fin de l'Annexe) = **ainsi ou ainsi**

Recommendations concernant la surveillance de la route et les services d'intervention

### SOMMAIRE

ARTICLE 1 - OBJECTIFS	
1.1 Organisation générale	
ARTICLE 2 - COURSES SUR CIRCUIT	
2.1 Direction de Course	
2.2 Salle de Chronométrage	
2.3 Voie des stands	
2.4 Postes de commissaires	
2.5 Signalisation	
2.6 Intervention sur la piste	
2.7 Services de secours	
2.8 Services médicaux	
2.9 Autres services	
2.10 Procédures concernant la voiture de sécurité (sauf pour les Championnats FIA qui ont un règlement spécifique)	
2.11 Recommandations spécifiques pour les courses disputées de nuit	
2.12 Recommandations spécifiques pour l'équipe et l'équipement de télévision	
ARTICLE 3 - AUTOCROSS ET RALLYCROSS	
3.1 Organisation générale	
3.2 Surveillance de la route	
3.3 Services médicaux	
3.4 Services de lutte contre les incendies et de secours	
3.5 Autres services	
3.6 Interventions en piste	
ARTICLE 4 - COURSES DE DRAGSTERS	
4.1 Organisation générale	
4.2 Surveillance de la piste	
4.3 Services médicaux	
4.4 Service de lutte contre les incendies et de secours	
4.5 Autres services	
ARTICLE 5 - RALLIES (1 <sup>ERE</sup> CATEGORIE)	
5.1 Généralités	
5.2 Plan de sécurité et procédures administratives	
5.3 Description des éléments des services médicaux et de secours	
5.4 Sécurité du public	
5.5 Sécurité des équipages concurrents	
5.6 Rapports sur accidents	
ARTICLE 6 - RALLIES TOUT-TERRAIN	
6.1 Généralités	
6.2 Plan de sécurité et procédures administratives	
6.3 Description d'éléments pouvant faire partie des services médicaux et de secours	
6.4 Sécurité du public	
6.5 Sécurité des équipages concurrents	
ARTICLE 7 - COURSES DE COTE	
7.1 Organisation générale	
7.2 Surveillance de la route	
7.3 Services médicaux	
7.4 Services de lutte contre les incendies et de secours	
7.5 Évacuation	

New text = **thus**  
 Deleted text = ~~thus~~  
 Changes during the year = thus  
 Future amendments (at the end of the Appendix) = **thus or thus**

Recommendations for the supervision of the road and emergency services

### CONTENTS

ARTICLE 1 - OBJECT	
1.1 General organisation	
ARTICLE 2 - CIRCUIT RACING	
2.1 Race control	
2.2 Timing Room	
2.3 Pit lane	
2.4 Marshal Posts	
2.5 Signalling	
2.6 Interventions on the track	
2.7 Rescue services	
2.8 Medical services	
2.9 Other services	
2.10 Safety car procedures (except for FIA Championships with specific regulations)	
2.11 Specific recommendations for races run at night	
2.12 Specific recommendations for TV Crew and Equipment	
ARTICLE 3 - AUTOCROSS AND RALLYCROSS	
3.1 General organisation	
3.2 Supervision of the road	
3.3 Medical services	
3.4 Fire-fighting and rescue services	
3.5 Other services	
3.6 Interventions on the track	
ARTICLE 4 - DRAG RACING	
4.1 General organisation	
4.2 Supervision of the track	
4.3 Medical services	
4.4 Fire-fighting and rescue services	
4.5 Other services	
ARTICLE 5 - RALLIES (1 <sup>ST</sup> CATEGORY)	
5.1 General	
5.2 Safety plan and administrative procedures	
5.3 Description of the elements of the medical and rescue services	
5.4 Safety of the public	
5.5 Safety of the competing crews	
5.6 Accident reporting	
ARTICLE 6 - CROSS-COUNTRY RALLIES	
6.1 General	
6.2 Safety plan and administrative procedures	
6.3 Description of elements which may compose the medical and rescue services	
6.4 Safety of the public	
6.5 Safety of the competing crews	
ARTICLE 7 - HILL CLIMBS	
7.1 General organisation	
7.2 Supervision of the road	
7.3 Medical services	
7.4 Fire-fighting and rescue services	
7.5 Evacuation	

## ANEXO H CDI FIA

- Habla siempre de recomendaciones
- No da nunca números concretos
- Necesitaremos entender el **contexto** del campeonato, circuito y promotor
- Los medios mínimos no serán siempre los mismos

MEMBER OF



# MEDIOS MÍNIMOS

## SER REALISTAS

¿Qué medios tenemos?

¿Cuál es el mínimo que un director de prueba o de carrera, delegado de seguridad debe exigir?

# MEDIOS MÍNIMOS

## MEDIOS MATERIALES

Grúas

Vehículos de  
intervención y rescate

Servicios médicos  
(anexo 1 PCCCTCE)

Medios informáticos  
(formatos y plantillas)

## MEDIOS PERSONALES

Número de oficiales  
por puesto

Colegios de comisarios  
deportivos

Directores adjuntos

Personal de servicio y  
mantenimiento



# MEDIOS MÍNIMOS

¿Dónde tiene que aparecer?

Reglamentos deportivos VS manuales de seguridad (anexos)

Handbook

Creación de una guía para organizadores

Tener unos mínimos nos obliga a cumplirlos. Creación de una Check List

(Director de prueba / carrera, observadores, delegados de seguridad, dpto. deportivo RFEDA)

- Tabla por campeonatos y sus necesidades / anexos



FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

Appendix 1

## ORGANISATION HANDBOOK 2020

VERSION 2:  
Only for internal purpose and organisers' view

Changes to 2019 version are in Red Colour.  
Deletions are also in Red Colour.



## BLANCPAIN GT SERIES

### APPENDIX 1 2019 Organisation Handbook



#### ANEXO 6 NORMATIVA SOBRE DIRECCIÓN DE CARRERA

##### DESPACHO DIRECCIÓN DE CARRERA:

Todos los circuitos que acojan pruebas de los Campeonatos de la RFEDA deberán destinar un despacho para Dirección de Carrera.

Estará ubicado próximo a la sala de Dirección de Carrera y en la misma planta.

Deberá estar equipado como mínimo con:

- 1 MESA DESPACHO CON CAJONES (CON LLAVE)
- 4 SILLAS
- 1 ARMARIO (CON LLAVE)

1 Ordenador con:

- o conexión a cronometraje
- o conexión Internet (El organizador facilitará las claves de acceso)
- o conexión por Messenger con los comisarios deportivos, comisarios técnicos y cronometraje.
- o Captación de señal de TV y grabación

- 1 impresora color DIN A-4
- 2 televisores, conectados a las pantallas de cronometraje y al circuito de TV
- 1 perchero

La llave del despacho se entregará al Director de Competición a su llegada al circuito.

##### PUUESTO DE DIRECCIÓN

En la sala de Dirección de Carrera, el Director de Competición y su asistente dispondrán de:

- Dos puestos contiguos junto al Director de Carrera
- Manual de operaciones
- Horarios, tiempos y parrillas
- Conexión para los ordenadores con:
  - o conexión a cronometraje
  - o conexión Internet
  - o Captación de señal de TV y grabación
  - o También sería aconsejable disponer de conexión por messenger con los Comisarios Deportivos, Comisarios Técnicos y Cronometraje.
- Impresora pequeño formato para los informes de Dirección de Carrera a Comisarios Deportivos.
- Teléfono exterior y conexión con Comisarios Deportivos, Comisarios Técnicos, Cronometraje y Secretaría

El Director de Competición contará con un asistente a Dirección encargado de cumplimentar las incidencias en el programa. El asistente podría ser un Oficial (DC) del organizador.

##### PUUESTO DE STARTER

En el Puesto del Starter, Director de Competición dispondrá de:

- Monitor de TV para seguimiento vueltas de formación, lanzamiento
- Cascos para comunicaciones
- Copia de la parrilla correspondiente
- Emisora con canal de Dirección de Carrera del Circuito

En el puesto de Starter el Director de Competición estará acompañado por el Director de Carrera o el Director de Carrera Adjunto.

MEMBER OF



**MEDIOS MÍNIMOS**

**GRACIAS A TODOS POR VUESTRA ATENCIÓN**

**¡FELIZ TEMPORADA 2023!**

