



VERIFICACIÓN USO ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Ponente: Fernando Álvarez



1. Elementos caducados.
2. Talla cascos y FHR.
3. Fijación cascos.
4. Talla asientos.
5. Ángulos y dibujos de piloto/copiloto sentados.
6. Ángulos de los arneses con piloto/copiloto sentados.
7. Activación extinción.
8. Impresión digital en ropa ignífuga.
9. Tiempo para salir del vehículo.
10. Safety bulletins



1. ELEMENTOS CADUCADOS

Los elementos de seguridad caducan según los criterios establecidos en el Anexo J.

[Cuadro resumen elementos seguridad](#)

[Mapa seguridad por certamen](#)



2. TALLA CASCOS Y FHR

Las tallas están explicadas en los siguientes documentos:

Cascos → User's guide

La FIA no publica una genérica sino que es cada fabricante el que la elabora:

<https://bellracing.eu/owners-manual>

FHR → User's guide

[HANS Guide installation](#)

[Hybrid Guide installation](#)



3. FIJACIÓN CASCOS

Cascos → User's guide

<https://bellracing.eu/owners-manual>



4. TALLA ASIENTOS

[Art. 253-16.1.1 del Anexo J al CDI.](#)



5. ÁNGULOS Y DIBUJOS DE PILOTO/COPILOTO SENTADOS

[Art. 253-16.1.1 del Anexo J al CDI.](#)



6. ÁNGULOS DE LOS ARNESES CON PILOTO/COPILOTO SENTADOS

[Art. 253-6 del Anexo J al CDI.](#)

Nuevos requerimientos a partir del 01.01.2023.



7. ACTIVACIÓN EXTINCIÓN

Comisarios Técnicos

[Art. 253-7.2.1 del Anexo J al CDI.](#)

Activación en instrucciones fabricante y documentos elaborados al efecto.

Manual extintores.



8. IMPRESIÓN DIGITAL EN ROPA IGNÍFUGA

Comisarios Técnicos

“Printing or transfers on drivers’ clothing must be carried out only by the manufacturer of the product and must not reduce the performance of the suit as defined in the 8856-2000 or 8856-2018 standard. (see Appendix 1 of the FIA 8856-2000 Standard or Appendix F of the FIA 8856-2018 Standard for detailed requirements and instructions for use).

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer. “

Por lo tanto, la ropa ignífuga con impresiones hechas por cualquier otra empresa que no sea el fabricante es INVALIDA.



9. FIA SAFETY BULLETINS

Comisarios Técnicos

Área dedicada de la FIA a la seguridad en todos los ámbitos.

[Safety Bulletins](#)



RESUMEN – CONCLUSIONES:

El objetivo principal de la ponencia es el de ayudar al colectivo de Comisarios Técnicos a conocer en detalle no solamente la reglamentación y obligatoriedad de los elementos de seguridad vigentes, sino que también se muestra a los asistentes cómo usar estos elementos de forma correcta, y las consecuencias negativas que puede tener el uso incorrecto de estos elementos de seguridad.

Se acuerda profundizar en estas verificaciones durante la temporada 2023, siempre con una estrategia educativa principalmente, para que todo el colectivo entienda el por qué del uso de los elementos de seguridad de una forma determinada.



Departamento Técnico RFEDA

