

## ANEXO 3

## COMPATIBILIDAD DE TRANSPONDERS

Modelo	Imagen	Compatible CEK 2023
<p><b>TranX 160.</b> Sigue siendo compatible con el sistema usado en CEK. No obstante, transponders con más de 5 años de antigüedad pueden presentar problemas de fiabilidad así como de autonomía y carga.</p>	<p>TranX160</p> 	
<p><b>Variante del TranX 160</b> alimentado por la batería del vehículo en lugar de batería propia. Vigilar la conexión a la batería. En caso de soltarse o romperse cable hay pérdida total de datos.</p>		
<p><b>MyLaps Kart Classic Transponder.</b> Modelo que sustituye al antiguo TranX 160. Compatible con el sistema usado en CEK. Sólo hay que estar pendiente del nivel de carga para aguantar todo el evento sin problemas.</p>		
<p><b>MyLaps Flex Kart Transponder.</b> Compatible con el sistema usado en CEK. Tiene un sistema de suscripción por 1, 2 ó 5 años.</p>		
<p><b>MyLaps X2 Transponder Kart.</b> La nueva serie X2 sustituye al Flex Transponder Kart anterior. Sistema de suscripción por 1, 2 ó 5 años.</p>		
<p><b>MyLaps TR2 Transponder Kart.</b> El transponder TR2 es el nuevo transponder de MyLaps para 2020. Mantiene el sistema de suscripción por 1, 2 ó 5 años. La gestión de la suscripción se realiza mediante bluetooth y la app Speedhive. Mejorando en este sentido al X2.</p>		
<p><b>MyLaps TR2 Go Transponder Kart.</b> El transponder TR2 Go es un nuevo modelo disponible para 2021. Vuelve al sistema tradicional sin suscripciones, aunque convive en catalogo con los transponder de suscripción.</p>		