

**ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO**

Fecha aprobación	de	Artículo modificado	Fecha de aplicación
17.11.2022			01.01.2023

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 y 2 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 3 – REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO

Imagen 1 (ANVERSO)

TIME CARD / CARNET DE CONTROL		RALLY blendio 57 PRINCESA DE ASTURIAS CIUDAD DE OVIEDO		CAR NUMBER COCHE NÚMERO		Day / Día 24 Octubre 2020	
TC/CH 0 10,04 km 22,31 km/h TC/CH 1		Rally start / Salida del Rally PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA TC / CH 0		TC/CH-1. Peñerudes TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 27 TC / CH 1		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 1 FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	
TC/CH 1 49,88 km 50,73 km/h TC/CH 2		SS/TC 1. MORCÍN_1 14,16 km FINISH TIME / HORA LLEGADA (TC / CH 1 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA PREVIOUS CAR NUMBER / NÚMERO COCHE ANTERIOR UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO / TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		TC/CH-2. El Vendón TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 59 TC / CH 2		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 2 FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC		NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO 0h 59' TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP 0h 49'		TC / CH 2		FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	
TC/CH 2 28,97 km 48,28 km/h TC/CH 2A		SS/TC 2. LLANERA_1 TC Plus 15,93 km FINISH TIME / HORA LLEGADA (TC / CH 2 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA PREVIOUS CAR NUMBER / NÚMERO COCHE ANTERIOR UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO / TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		TC/CH-2A. Posada de Llanera TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 36 TC / CH 2A		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 2A FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC		NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO 0h 36' TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP 0h 25'		TC / CH 2A		FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	

ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO

Imagen 2 (ANVERSO)

PLACA DEL RALLYE		DENOMINACION DEL RALLYE		Nº PARTICIPANTE								
CARNET DE CONTROL												
1ª SECCIÓN			USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL TC	COLUMNA USO PARTICIPANTE								
SALIDA ASISTENCIA	HORA TEÓRICA DE SALIDA		HORA REAL DE SALIDA									
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> </table>		H	M			<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">C.H. 0</p>		H	M		
H	M											
H	M											
SECTOR 1	ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.	HORA REAL DE LLEGADA		C.H. 1								
00:52'		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">C.H. 1</p>		H	M			HORA TEÓRICA DE LLEGADA				
H	M											
SECTOR 2	TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TRAMO TC - A1 14,99 km	NUEVA HORA	C.H. 2								
HORA TEORICA SALIDA (+3')		HORA LLEGADA T.C.		DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:12' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:12' <input type="checkbox"/> MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA								
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> </table>		H	M				<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> </table>		H	M		
H	M											
H	M											
TIEMPO SECTOR		TIEMPO INVERTIDO										
00:30'		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">C.H. 2</p>		H	M			HORA TEÓRICA DE LLEGADA				
H	M											
Nº VEHICULO ANTERIOR												
SECTOR 3	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 14,82 km	NUEVA HORA	C.H. 2A								
HORA TEORICA SALIDA (+3')		HORA LLEGADA T.C.		DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:29' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:39' <input type="checkbox"/> MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA								
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> </table>		H	M				<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> </table>		H	M		
H	M											
H	M											
TIEMPO SECTOR		TIEMPO INVERTIDO										
00:45'		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">C.H. 2A</p>		H	M			HORA TEÓRICA DE LLEGADA				
H	M											
Nº VEHICULO ANTERIOR												
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN												

ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

TC/CH 4 43,50 km 50,19 km/h TC/CH 4A	SS/TC 4. LLANERA_2 15,93 km 	TC/CH-4A. Roxu (Meres)	DUE TIME HORA TEORICA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC / CH 4A FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	H	M																	
	H	M																				
FINISH TIME / HORA LLEGADA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> (TC / CH 4 + 3') PROVISIONAL START HORA TEORICA DE SALIDA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> PREVIOUS CAR NUMBER <table border="1"> <tr><td colspan="2"></td></tr> </table> UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO <table border="1"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td colspan="2"></td></tr> </table> TARGET TIME TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>52</td></tr> </table> TC / CH 4A <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	S	1/10	H	M	H	M			M	S	1/10			00	52	H	M	DUE TIME HORA TEORICA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
H	M	S	1/10																			
H	M																					
H	M																					
M	S	1/10																				
00	52																					
H	M																					
H	M																					
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC	NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO ▶ 0h 52' TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP ▶ 0h 41'	TC / CH 4A <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M															
H	M																					
H	M																					