

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
CD 17.11.2022	I	01.01.2023

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
<p>RALLYES</p> <p>ASFALTO TIERRA TODO TERRENO HISTÓRICOS</p> <p>S-CER CERA CERT CERTT CERVH</p>	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mínimo recinto techado o, en su defecto, carpas suficientes para las calles de verificación. Recinto vallado de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y control de los accesos. En el recinto no puede haber ningún coche sin autorización del Organizador y/o Delegado Técnico. No se podrán llevar a cabo en calles de ciudades. Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. Útiles de precintar. Elementos de identificación permanente para equipamiento de seguridad pilotos durante todo el evento. <p>Parque de servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y con elevadores (preferiblemente taller para al menos 3 vehículos). Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT dependerá del número de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el número de calles y de comisarios técnicos. En cualquier caso, se debe cumplir los siguientes mínimos: <ol style="list-style-type: none"> Seguridad vehículos: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT por cada calle de verificación. Precintaje Pop-Off (si existe): <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. Precintaje elementos mecánicos: <ul style="list-style-type: none"> Tres CCTT. Seguridad participantes: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. Báscula: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. El tiempo de verificación de cada vehículo será de 15 minutos como mínimo. El número de CCTT mínimo es de 2 por cada calle de verificación. 1 CCTT para báscula. 1 CCTT para precintar en caso necesario. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT. El tiempo de verificación de cada vehículo será de 15 minutos como mínimo. En rallyes donde haya regularidad, el tiempo será de 7 minutos por coche. <p>Shakedown y TCC (si existen):</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: <ol style="list-style-type: none"> Seguridad vehículos: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT en la salida. Báscula: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT adicional. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: <ul style="list-style-type: none"> 1 CCTT de apoyo cada 10 vehículos inscritos. 1 CCTT para báscula. En el caso de marcaje de neumáticos, además de lo anterior 6 CCTT (4 marcaje y 2 comprobación): <ol style="list-style-type: none"> Marcaje de neumáticos (si existe): <ul style="list-style-type: none"> Tres CCTT. Verificación neumáticos salida TC: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT por TC. Verificación seguridad salida TC: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT por TC. Verificación neumáticos llegada sección: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. Vigilancia parque asistencia: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. Báscula: 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los Comisarios Técnicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lista de inscritos de trabajo. Adhesivos Verificado (exteriores) (solo para rallyes). Adhesivos Verificado (cascos). Acreditaciones incluidas las de coche prioritario. Documentación necesaria de la prueba (incluyendo coordenadas GPS de las zonas más importantes del Rallye).

			<p>- Un CCTT. 7. Verificaciones itinerantes: - Dos CCTT.</p> <p>Verificaciones finales: • El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: - Dos CCTT por cada coche a verificar y nunca menos de ocho.</p> <p>Jefe de CC. TT. Local Deberá ser del lugar donde se lleva a cabo la competición, salvo excepción debidamente solicitada y aprobada por la RFEDA.</p>	
	Colegio de Comisarios Deportivos	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa para 6 personas. • 6 sillas • Conexión WIFI. • Conexión Cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera. • Climatización, siempre que sea posible. • Diverso material de oficina 	<p>Por cada Colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 comisarios deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la RFEDA. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Cuadro de oficiales • Horarios • Listas de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión WIFI. • Conexión Cronometraje • Impresora pequeño formato para los informes de DC a CCDD • Teléfono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria • Climatización, siempre que sea posible. • Diverso material de oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Cuadro de oficiales • Horarios • Listas de inscritos • Ficha de Homologación V.I.R <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
MONTAÑA CEM	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mínimo recinto techado o, en su defecto, carpas suficientes para las calles de verificación. Recinto vallado de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y control de los accesos. En el recinto no puede haber ningún coche sin autorización del Organizador y/o Delegado Técnico. No se podrán llevar a cabo en calle de ciudades. Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. Útiles de precintar. Elementos de identificación permanente para equipamiento de pilotos durante todo el evento. Elementos para el marcaje de neumáticos. 1 carpa para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y con elevadores (preferiblemente taller). Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT dependerá del número de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el número de calles y de comisarios técnicos. En cualquier caso, se debe cumplir los siguientes mínimos: <ol style="list-style-type: none"> Seguridad vehículos: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT por cada calle de verificación. Precintaje Pop-Off (si existe): <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. Precintaje elementos mecánicos: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT. Seguridad participantes: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. Báscula: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. El tiempo de verificación de cada vehículo será entre 12 y 15 minutos. El número de CCTT mínimo es de 2 por cada calle de verificación. 1 CCTT para báscula. 1 CCTT para precintar en caso necesario. Marcaje de neumáticos (si existe): <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT para marcaje de neumáticos. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT. El tiempo de verificación de cada vehículo será de 12 minutos como mínimo. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: <ul style="list-style-type: none"> 1 CCTT de apoyo cada 10 vehículos inscritos. 1 CCTT para báscula. En el caso de marcaje de neumáticos, además de lo anterior 6 CCTT (4 marcaje y 2 comprobación): <ol style="list-style-type: none"> Marcaje de neumáticos (si existe): <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT. Verificación neumáticos salida TC: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT. Verificación seguridad salida TC: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. Báscula: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT por cada coche a verificar. <p>Jefe de CC. TT. Local Deberá ser del lugar donde se lleva a cabo la competición, salvo excepción debidamente solicitada y aprobada por la RFEDA.</p>	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CCTT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Listas de inscritos de trabajo. Adhesivos Verificado. Acreditaciones incluidas las de coche prioritario. Documentación necesaria de la prueba.

ANEXO 6 – PROTOCOLO NECESIDADES GENERALES EN LAS DIVERSAS COMPETICIONES

	<p>Colegio de Comisarios Deportivos</p>	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa para 6 personas. • 6 sillas • Conexión WIFI. • Conexión Cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera. • Climatización, siempre que sea posible. • Diverso material de oficina 	<p>Por cada Colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 comisarios deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la RFEDA. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Cuadro de oficiales • Horarios • Listas de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
	<p>Dirección de Carrera</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión WIFI. • Conexión Cronometraje • Impresora pequeño formato para los informes de DC a CCDD • Teléfono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria • Climatización, siempre que sea posible. • Diverso material de oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Cuadro de oficiales • Horarios • Listas de inscritos • Ficha de Homologación V.I.R <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
<p>OFF-ROAD</p> <p>CEAX</p> <p>CERX</p>	<p>Comisarios Técnicos</p>	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mínimo recinto techado o, en su defecto, carpas suficientes para las calles de verificación. Recinto vallado de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y control de los accesos. Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. Útiles de precintar. Elementos de identificación permanente para equipamiento de pilotos durante todo el evento. Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> Recinto techado limpio y de suelo compacto no de tierra con control de acceso y (a poder ser) cerrado. Alternativamente, mínimo, 3 carpas de un mínimo 4x3 metros cada una y con paredes laterales de separación. Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT dependerá del número de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el número de calles y de comisarios técnicos. En cualquier caso, se debe cumplir los siguientes mínimos: <ul style="list-style-type: none"> 1. Seguridad vehículos: <ul style="list-style-type: none"> - Dos CCTT por cada calle de verificación. 2. Precintaje Pop-Off (si existe): <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT. 3. Precintaje elementos mecánicos: <ul style="list-style-type: none"> - Dos CCTT. 4. Seguridad participantes: <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT. 5. Báscula: <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT. 6. Marcaje de neumáticos (si existe): <ul style="list-style-type: none"> - Dos CCTT. <p>1. El tiempo de verificación de cada vehículo será entre 12 y 15 minutos.</p> <p>2. El número de CCTT mínimo es de 2 por cada calle de verificación.</p> <p>3. 1 CCTT para báscula.</p> <p>4. 1 CCTT para precintar, en caso necesario.</p> <p>5. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT.</p> <ul style="list-style-type: none"> El tiempo de verificación de cada vehículo será de 12 minutos como mínimo. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: <ul style="list-style-type: none"> • 1 CCT. de apoyo cada 10 vehículos inscritos. • 1 CCTT para báscula. <p>1. Marcaje de neumáticos (si existe): - Dos CCTT.</p> <p>2. Verificación neumáticos: - Dos CCTT.</p> <p>3. Verificación seguridad: - Dos CCTT.</p> <p>4. Báscula: - Dos CCTT.</p> <p>5. Verificaciones itinerantes: - Tres CCTT.</p> <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: <ul style="list-style-type: none"> - Dos CCTT por cada coche a verificar. <p>Jefe de CC. TT. Local Deberá ser del lugar donde se lleva a cabo la competición, salvo excepción debidamente solicitada y aprobada por la RFEDA.</p>	<p>Se deberá entregar, antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación a los comisarios técnicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lista de inscritos. Adhesivos de verificado. Acreditaciones. Documentación necesaria de la prueba.
	<p>Colegio de Comisarios Deportivos</p>	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 mesa para 6 personas. 6 sillas Conexión WIFI. Conexión Cronometraje 	<p>Por cada Colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 comisarios deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la RFE de A. 	<ul style="list-style-type: none"> Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales

ANEXO 6 – PROTOCOLO NECESIDADES GENERALES EN LAS DIVERSAS COMPETICIONES

		<ul style="list-style-type: none"> • Una pantalla de TV, conectada con vídeo (a poder ser). • Una emisora conectada con Dirección de Carrera. • Climatización, siempre que sea posible. • Diverso material de oficina 		<ul style="list-style-type: none"> • Horarios • Listas de inscritos • Plano de la pista con la ubicación de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Monitor de TV para seguimiento vueltas de formación, lanzamiento, Salidas Falsas... • Cascos para comunicaciones • Copia de la parrilla correspondiente • Emisora con canal de Dirección de Carrera del Circuito 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Cuadro de oficiales • Horarios • Listas de inscritos • Plano de la pista con la ubicación de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
CIRCUITOS	Comisarios Técnicos	<ul style="list-style-type: none"> Box de verificación, al principio de los boxes, con suficiente espacio para la correcta instalación de la báscula de pesaje en el propio pit lane. El acceso desde el mismo deberá ser posible para monoplasas (suelo sin rampa o desnivel acusado). Mesa y cuatro sillas. Monitor de TV con acceso a tiempos. Conexión WIFI. Medios de comunicación con CCDD. Acceso del box al paddock, con espacio para la Unidad Técnica y recinto vallado preferentemente. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT dependerá del número de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el número de comisarios técnicos. En cualquier caso, se debe cumplir los siguientes mínimos: <ol style="list-style-type: none"> Seguridad vehículos: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT por cada coche. Nº a determinar por la RFEDA en función del tipo de competición y el nº de inscritos. Precintaje elementos mecánicos: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT. Seguridad participantes: <ul style="list-style-type: none"> Un CCTT. Marcaje de neumáticos (si existe): <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT. <ol style="list-style-type: none"> El tiempo de verificación de cada vehículo será de 15 minutos como mínimo. El número de CCTT mínimo es de 2 por cada vehículo. 1 CCTT para báscula. 2 CCTT para marcaje de neumáticos. <p>5. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT.</p> <ul style="list-style-type: none"> El tiempo de verificación de cada vehículo será de 15 minutos como mínimo. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: <ul style="list-style-type: none"> 1 CCT. de apoyo cada 10 vehículos inscritos. 1 CCTT para báscula. <ol style="list-style-type: none"> Verificación neumáticos: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT. Verificación seguridad: <ul style="list-style-type: none"> Dos CCTT. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: <ul style="list-style-type: none"> Dos Cuatro CCTT por cada coche a verificar. <p>Jefe de CC. TT. Local Deberá ser del lugar donde se lleva a cabo la competición, salvo excepción debidamente solicitada y aprobada por la RFEDA.</p> 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Listas de inscritos. Adhesivos Verificado. Acreditaciones incluidas las de coche prioritario. Documentación necesaria de la prueba.
	Colegio de Comisarios Deportivos	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 mesa para 6 personas. 6 sillas Conexión WIFI. Conexión Cronometraje Una emisora conectada con Dirección de Carrera. Climatización, siempre que sea posible. Diverso material de oficina 	<p>Por cada Colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 comisarios deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la RFEDA. 	<ul style="list-style-type: none"> Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales Horarios Listas de inscritos Plano de la pista con la ubicación de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>

	<p>Dirección de Carrera</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tres puestos contiguos junto al Director de Carrera • Conexión WIFI. • Conexión Cronometraje • Impresora pequeño formato para los informes de DC a CCDD • Teléfono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria • Climatización, siempre que sea posible. • Diverso material de oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto por cada competición. 	<ul style="list-style-type: none"> • Manual de operaciones • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Cuadro de oficiales • Horarios • Listas de inscritos • Plano de la pista con la ubicación de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
--	------------------------------------	--	--	---

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
KARTING	Comisarios Técnicos	<ul style="list-style-type: none"> • 3 carpas de verificación suficientemente amplia con una mesa cada una, toma de corriente, un ventilador potente para enfriar los motores. • Útiles y herramientas. • Comunicación con cronometraje imprescindible. • Báscula posicionada bajo carpa. • Unidad Técnica con ordenador portátil y acceso a Internet. • Conexión WIFI. 	<p>Al menos:</p> <p>Verificaciones Previas</p> <p>Se deberán cumplir los siguientes mínimos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El número de CCTT mínimo es de 1 por cada calle de verificación. 2. 1 CCTT para adhesivos de marcaje. 3. 1 CCTT para control de pasaportes y del equipamiento de seguridad. 4. 1 CCTT para báscula. 5. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Mínimo total: 7</p> <p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: <ol style="list-style-type: none"> 1. Seguridad vehículos: <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT por cada calle de verificación. 2. Adhesivos de marcaje: <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT. 3. Seguridad participantes y control pasaportes: <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT. 4. Báscula: <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT. 5. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba</p> <p>Se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 3 CCTT para pre-parque y pre-parilla 2. 2 CCTT para combustible. 3. 2 CCTT para báscula. 4. 1 CCTT para unilog. 5. 1 CCTT para marcaje de piezas y control de tránsito. 6. 1 CCTT para firmas y control de tiempos. 7. 2 CCTT de apoyo en boxes. <p>Mínimo: 12</p> <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El número de CCTT debe cumplir los siguientes mínimos: • 1 CCT. de apoyo cada 10 vehículos inscritos. • 1 CCTT para báscula. <ol style="list-style-type: none"> 1. Control pre-parque y pre-parilla: <ul style="list-style-type: none"> - Tres CCTT. 2. Verificación combustible: <ul style="list-style-type: none"> - Dos CCTT. 3. Báscula: <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT. 4. Marcaje de piezas y control de tránsito: <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT. 5. Control de tiempos y firmas: <ul style="list-style-type: none"> - Un CCTT. 6. Verificaciones: <ul style="list-style-type: none"> - Dos CCTT. <p>Jefe de CC. TT. Local</p> <p>Deberá ser del lugar donde se lleva a cabo la competición, salvo excepción debidamente solicitada y aprobada por la RFEDA.</p>	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Listas de inscritos • Acreditaciones • Documentación necesaria de la prueba.

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
ENERGÍAS ALTERNATIVAS	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Técnicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo recinto techado o en su defecto, carpas suficientes para las calles de verificación. • Iluminación para la realización de las verificaciones y pesaje. • Recinto vallado de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y con control de los accesos. En el recinto no puede haber ningún coche sin autorización del Organizador y/o Delegado Técnico. • Báscula para vehículos. • 1 Mesa por cada 2 calles de Verificación. • 1 Mesa y 2 sillas para la zona de pesaje. <p>Durante la Prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estancia con 1 mesa para 4 personas con acceso a Internet e impresora. • Útiles de precintar. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <p>El número de CCTT dependerá del número de inscritos, de ahí se determinará el número de calles y de comisarios técnicos necesarios. En cualquier caso, se deberá de cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tiempo de verificación por cada vehículo será de 7 minutos como mínimo. • El número de CCTT mínimo es de 1 por cada calle de verificación y 2 por cada calle de repostaje. • 2 Comisarios para el manejo de la báscula. • El Jefe Técnico no se tendrá en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la Prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 CCTT para la toma de datos durante los procesos de Conexión y Desconexión. • 2 CCTT para controles itinerantes. 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba, la siguiente documentación para los CCTT:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lista de Inscritos • Horarios de Verificación y repostaje • Adhesivos Verificados • Acreditaciones • Documentación necesaria de la prueba (incluyendo coordenadas GPS de las zonas más importantes del Rallye).
	Colegio de Comisarios Deportivos	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa para 6 personas. • 6 sillas • Conexión WIFI. • Conexión Cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera. • Climatización, siempre que sea posible. • Diverso material de oficina 	<p>Por cada colegio al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos y el Presidente del colegio (que será nombrado por la RFEDA) 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Roadbook • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de Inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión Wifi • Conexión Cronometraje 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Roadbook • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de Inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>