



Gestión de Interrupciones de Carrera

Ponente: Alejo Fernández Pérez



GESTIÓN DE INTERRUPTIONES DE CARRERA

Estado del Arte

- Una interrupción de carrera → detención de un Tramo Cronometrado.
(Causas)
- Situación de tensión: Se debe reanudar la competición lo antes posible.
- Resolución por medio de herramientas manuales

Tipos de Interrupciones

- Neutralización: Los equipos realizan el recorrido del tramo. Se les asigna el tiempo del sector en la Salida.
- Recorrido Alternativo: Los equipos no pueden recorrer el Tramo Cronometrado: Se les asigna tiempo en la Salida.
- Corte en competición: Equipos que están disputando el Tramo y se ven retenidos tras un accidente: Se les asigna tiempo en el Control Stop.

GESTIÓN DE INTERRUPTACIONES DE CARRERA

¿Cómo solucionamos el problema?

- Caso Mejor: Reorganizamos la carrera en el Reagrupamiento.
- Caso Peor: Establecer nuevos intervalos entre los vehículos en el tramo siguiente.
- Intentamos evitar que no haya huecos.
- Si el tramo siguiente no ha comenzado, separamos los vehículos desde el primer participante.

GESTIÓN DE INTERRUPCIONES DE CARRERA

La propuesta

- Aplicación informática (App) que recoja los parámetros de los vehículos y proponga una estimación del intervalo entre ellos, de modo que se minimicen los tiempos muertos.

GESTIÓN DE INTERRUPCIONES DE CARRERA

Parámetros necesarios

- Tiempo de sector
- Tiempo para Tramo neutralizado
- Tiempo de Itinerario alternativo
- Tiempo desde Stop
- Tiempo de Márgen

GESTIÓN DE INTERRUPTACIONES DE CARRERA

Datos necesarios por la aplicación

- Número de vehículo
- Hora de salida del último control
- Tipo de recorrido: (Sector, Desde Stop, Neutralización, Alternativo)

GESTIÓN DE INTERRUPCIONES DE CARRERA

Mecánica de funcionamiento

- La aplicación recoge los datos introducidos y presenta la separación entre los vehículos, teniendo en cuenta las condiciones de cada uno (prioritarios, cambio de clases, copas monomarca, etc).
- A posteriori se le puede solicitar una estimación por pantalla de una posible solución que siempre se podrá precisar con unos botones establecidos a tal fin.

Mecánica de funcionamiento

- Una vez que se considera que el cálculo es el correcto, la aplicación muestra una pantalla en la que sólo aparecen el número del vehículo y la hora de salida en el tramo siguiente, tratando de minimizar, en lo posible, los errores humanos.
- Se puede volver atrás y reajustar los parámetros tantas veces como sea necesario.

GESTIÓN DE INTERRUPCIONES DE CARRERA

Pantallas

- Pantalla de bienvenida
- Pantalla de modo (online, offline)
- Pantalla de introducción de parámetros generales

GESTIÓN DE INTERRUPTACIONES DE CARRERA

Pantallas

- Pantalla de la operativa del programa
- Pantalla de muestra de resultados

Ampliaciones y mejoras

- Exportar el resultado a imagen o archivo enviable (Dirección de Carrera, Jefe de Tramo, Cronometradores)
- Aplicación cliente para el Cronometrador / Jefe de Tramo
- Implementación de versión webapp.
- Enlace con nuestra aplicación de Gestión de Reagrupamientos.

Muchas gracias

Alejo Fernández Pérez
alejofp@gmail.com

KUARZO
POSICIONAMIENTO
& TECNOLOGIA I + D

