



# Lo que vemos no siempre es la realidad

## Caso práctico circuitos

Ponentes: Neus Santamaría y Ruth Lapieza



# CASO PRÁCTICO CIRCUITOS

## GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN

- Durante las carreras en circuito, cuando algo ocurre, la información nos llega a través del DC local a la Directora de Prueba, que está sentada al lado de la Presidenta del CD.
- En International GT Open y Eurofórmula trabajamos en circuitos europeos, por lo que necesitamos una herramienta que rompa la barrera del idioma y nos aporte inmediatez. Para ello se diseñó un programa que se llama *track tracking*.
- Los equipos también tienen acceso a una app de mensajería (Team Managers) y también dan su visión a través de ella; si necesitamos información o comunicar algo, les transmitimos mensajes públicos o privados.

# CASO PRÁCTICO CIRCUITOS

## GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN

**TRACK TRACKING**

Championship: **EF** Formula One  
Session: **Qualifying - 23'**

**Control Panel:**

- Collision
- Crash
- Overtake under Red Flag
- Overtake under Double Yellow Flag
- Overtake under SC
- Spin & Stopped
- Breakdown
- Stopped
- Chequered flag twice
- Crossed Pit Lane exit line
- Jump Start
- Off track and Continued
- Other
- Overtake under Yellow Flag
- Speed Limit
- Spin & Rejoin
- Stopped and Rejoin
- Track Limits

**Chat Log:**

- Frits van Amersfoort. 8,25,74**  
Neus Santamaria RD: Thanks for the message Frits. It was a pleasure, see you next year
- Team Managers EFO**  
Group formed by the team managers of the teams and the officials
- Race Direction**  
Group formed by the team managers of the teams, Drivers and the officials
- Timo Rumpkeil 28 52 77**  
Neus Santamaria RD: Same thing for Das
- Briefing**  
Group formed by the team managers of the teams, drivers and the officials
- Giovanni Scala 27,18,88**  
Hi Neus, I have sent you a message on whatsapp regarding the deleted lap of car 52, please have a look when you can, thanks 😊
- Danielle Geel 8, 25, 74**  
Neus Santamaria RD: Hi danielle can you come to the office to pick up the sd cards please?
- Officials**  
Officials group
- Gary Bonnor 15**  
Neus Santamaria RD: Hi Gary, ready for the extrication?
- Luis Palmero EFO - #78 and #35**  
Neus Santamaria RD: Pero yo creo que ese video visto desde fuera y no desde la onboard se veía fuera, justo pero fuera
- Ruth Lapieza**

# CASO PRÁCTICO CIRCUITOS

## COMUNICACIÓN

- A través de los monitores, cronometraje, APP y Retransmisión en directo de televisión: “Incidente bajo investigación”. Qué implica
  - a) Si quedara resuelto mediante penalización “en directo”.
  - b) Si quedara pendiente de resolver.
- Comunicaciones a través de la app: comentarios, imágenes (en público con todos los equipos y en privado con los team managers implicados).

## IMPORTANTE EN TODO MOMENTO

- Coordinación del equipo DP-CD
- Comunicación del equipo DP-CD
- Establecer un cauce claro de comunicación para los equipos.
- Criterios claros a aplicar.
- Consistencia, justicia y equidad.
- Capacidad de escucha.
- Transmitir una imagen de unidad.
- Transparencia e información continua a los equipos.

# CASO PRÁCTICO CIRCUITOS

Comisarios Deportivos

Además de la comunicación habitual, nuestras pruebas se retransmiten en directo, mediante imágenes de gran calidad que todo el mundo está viendo. Esto puede ser una ayuda o todo lo contrario. A menudo las imágenes mienten o tergiversan la realidad. Los CD analizan los incidentes a través de TODAS las evidencias que poseen.



# CASO PRÁCTICO CIRCUITOS

## INFORMACIÓN QUE NOS LLEGA DEL ACCIDENTE

### PARTE OFICIAL DE PISTA

- Hay dos incidentes separados
- En el incidente 1 el coche número 26 (gris y azul claro) golpea la parte trasera del coche número 15 (azul eléctrico y rojo), el coche 15 entra en pits después del incidente .
- En el incidente 2 al intentar evitar el toque del incidente 1 el coche número 74 (negro y naranja) traza un poco por fuera de pista tocando la grava. Al incorporarse en pista el coche número 8 (negro y naranja) le golpea por interior al coche echándole de pista. Para esquivarlos el coche 25 (negro y naranja) traza por la grava para no golpear y vuelve a la pista

# CASO PRÁCTICO CIRCUITOS

## DECISIÓN

- ¿Qué incidente abordamos primero?
- Tenemos un SC en pista y nos daría tiempo a resolver los dos en directo ¿Lo hacemos?
- ¿Aplicamos una penalización directa?
- ¿Necesitamos más información?

Visionado de los videos de nuevo.

Debate y turno de intervenciones 10 minutos

¿Kahoot?

# LO QUE NO VEMOS DESDE DIRECCIÓN DE CARRERA

Comisarios Deportivos



# LO QUE VEN ELLOS

## Comisarios Deportivos

- La presidenta del colegio de CD pide a los técnicos que inspeccionen en el pit lane si el monoplaza 15 tiene daños compatibles con el incidente.
- Un incidente fue consecuencia del otro. Al romper la caja de cambios, el coche 15 pierde gran cantidad de aceite, perjudicando la visibilidad y la conducción de los vehículos que venían detrás.



# CASO PRÁCTICO CIRCUITOS

### CONCLUSIONES

- Aunque la información que proporcionaron los técnicos desde el pit lane apuntaba como causante al aceite vertido por el nº 15, no hubo **señalización ni información por parte del puesto ni del director local de que hubiera aceite**, por lo que se decidió investigar el incidente después de la carrera. Tampoco se sabía si la rotura del 15 fue causada por fatiga o a consecuencia de un golpe).
- Los equipos aportaron las evidencias, tanto de la rotura de la caja de cambios (fatiga) como del aceite en los cascos e indumentaria de los pilotos.
- Durante el incidente y el resto de la carrera, ningún equipo proporcionó información relevante del incidente a DC/CD a través de la App o los canales habituales de comunicación.
- El buen ambiente del campeonato se hizo patente tras la carrera y en la conclusión del incidente.
- Es fundamental la coordinación y el trabajo en equipo entre DP-CD-CT, pero también el buen funcionamiento del circuito local y de su equipo de oficiales.