



COMISARIOS DEPORTIVOS

KARTING. Caso práctico

Ponente: Pere Saura Martínez



KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

La tecnología al servicio.

CEK2021 3 RECAS

Lugar: Circuito Correcaminos
Día: Sábado, 11 de Setiembre 2021
Categoría: KZ
Evento: Manga Clasificatoria 2
Vuelta 7 de 11
Suceso: Incidente en el puesto nº 7 entre los dorsales 1 y 9.

Imágenes vistas desde el Live Streaming

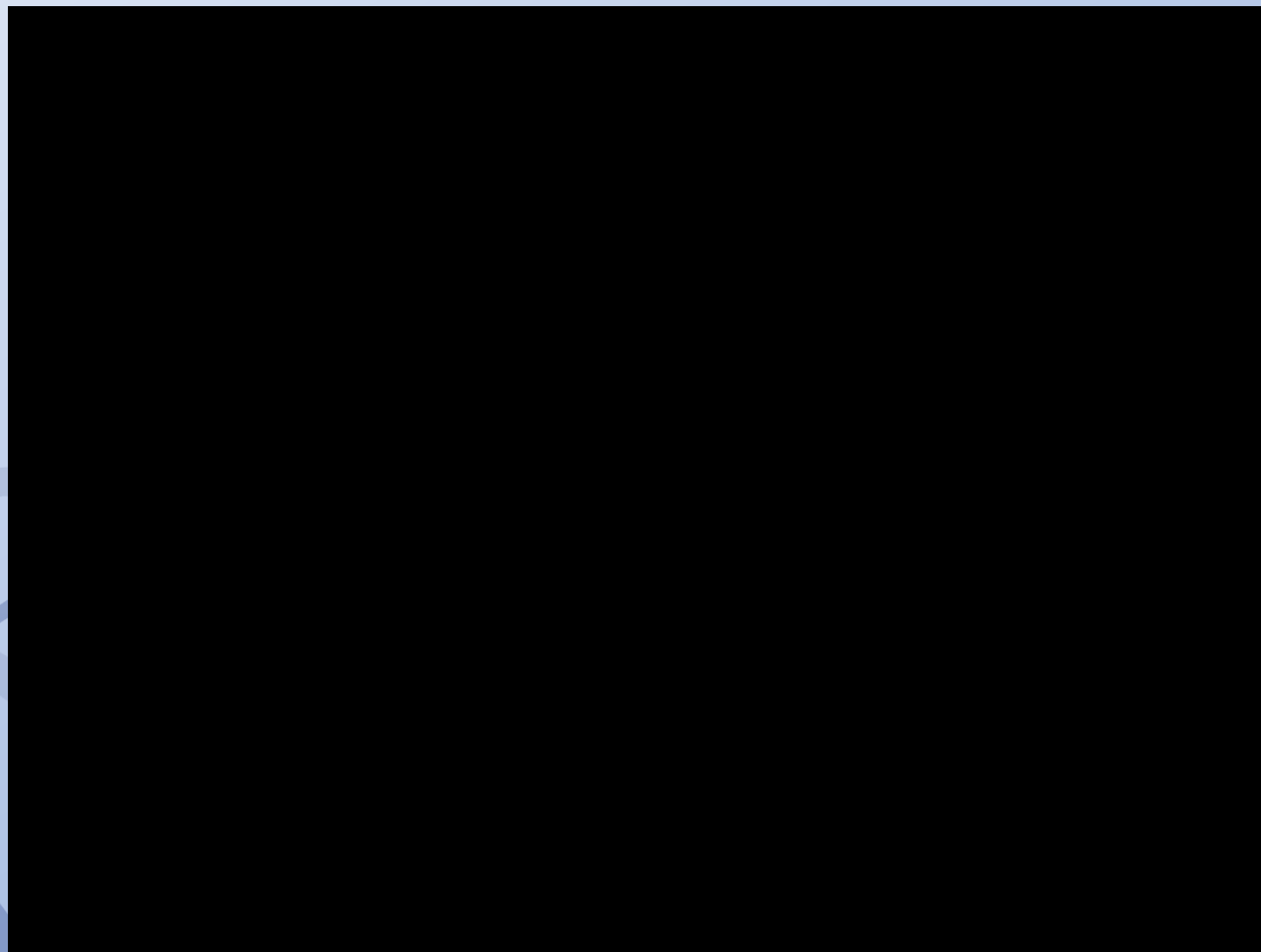


VideoConverterAnyFormat (2).avi



KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos



KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

Secuencia de
imágenes
con las
cámaras del
Race Control



KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

La tecnología al servicio.

Que ha sucedido?

Hay algún culpable?

Que opinión tienen al respecto?

Como hubieran actuado Uds.?

KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

La tecnología al servicio. COMO SE ACTUÓ:

Emplazamos al Juez de hechos responsable del Race Ctrl, para que revise todas las imágenes disponibles para determinar que ha sucedido.

Se nos presenta el concursante del dorsal 9, indicando que revisáramos bien las imágenes porque no era lo que parecía.

Después de revisar todas las imágenes y sin tener una evidencia clara de lo sucedido, pedimos ver las imágenes publicadas en streaming con el software del Race Control, y así poder ver las imágenes en diferentes velocidades, parar, seguir, etc., a los efectos de encontrar alguna evidencia clara de lo sucedido.

Al pasar las imágenes fotograma a fotograma vemos esta secuencia:



KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

←

KZ

7/11

1	9	C. MAR	7 Laps
2	1	G. CEB	+0.167
3	28	A. LAH	+0.350
4	23	R. BOR	+1.879
5	26	A. BLA	+3.228
6	12	V. MAR	+3.474
7	3	A. GAR	+4.322
8	2	A. CER	+4.964
9	7	J. DIA	+5.165
10	21	E. PRO	+5.664
11	14	A. GUT	+6.789
12	17	B. LUS	+9.282
13	4	A. COB	+9.613
14	20	L. CAM	+9.811
15	6	M. MAR	+10.049
16	8	R. AVI	+11.173
17	18	L. PER	+25.367

CEK finetwork

#kartingfedo

CEK 2021

0:00:05

0:01:13

finetwork...

KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

←

KZ

7/11

1	9	C. MAR	7 Laps
2	1	G. CEB	+0.167
3	28	A. LAH	+0.350
4	23	R. BOR	+1.879
5	26	A. BLA	+3.228
6	12	V. MAR	+3.474
7	3	A. GAR	+4.322
8	2	A. CER	+4.964
9	7	J. DIA	+5.165
10	21	E. PRO	+5.664
11	14	A. GUT	+6.789
12	17	B. LUS	+9.282
13	4	A. COB	+9.613
14	20	L. CAM	+9.811
15	6	M. MAR	+10.049
16	8	R. AVI	+11.173
17	18	L. PER	+25.367

CEK finetwork

STREAMING_20210911_164848_20210911_165000

#kartingfedo

CEK 2021

0:00:05

0:01:13

finetwork...

KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos



KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

←

KZ

7/11

1	9	C. MAR	7 Laps
2	1	G. CEB	+8.167
3	28	A. LAH	+8.358
4	23	R. BOR	+1.879
5	26	A. BLA	+3.228
6	12	V. MAR	+3.474
7	3	A. GAR	+4.322
8	2	A. CER	+4.964
9	7	J. DIA	+5.165
10	21	E. PRO	+5.664
11	14	A. GUT	+6.789
12	17	B. LUS	+9.282
13	4	A. COB	+9.613
14	20	L. CAM	+9.811
15	6	M. MAR	+10.849
16	8	R. AVI	+11.173
17	18	L. PER	+25.367

CEK finetwork

#kartingfedea

CEK 2022

0:00:05

0:01:13

finetwork...

KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

Informe de Race Control:



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING

Karting Club Correcaminos
11 y 12 de Septiembre de 2021



INFORME JUEZ de HECHOS Nº 8

FECHA: viernes, 18 de febrero de 2022

HORA: 18.07

CATEGORIA: KZ

SESIÓN: MC2

Descripción incidente:

☒ El vehículo Nº 1 provoca una colisión con el vehículo Nº 9 cerca del puesto 7 ocasionando una pérdida de varias posiciones al vehículo Nº 9

Existe video con cámara STREAMING Tiempo 17:48:53

MEMBER OF



KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

La tecnología al servicio.

Comparecemos al concursante y piloto del dorsal 1. Preguntado al respecto del incidente argumenta que el dorsal 9 se le ha subido encima. Al mostrarle el video y la secuencia de fotogramas, queda evidenciado, pero sigue discutiendo.

Finalmente el Colegio toma la decisión nº 9, sancionando con 20" de la Manga Clasificatoria 2, al dorsal nº 1, por el incidente causado.

Con estos 20" el sancionado quedaba clasificado en la MC2 en el puesto 16, justo por detrás del piloto perjudicado que había caído hasta el puesto 15.

KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

La tecnología al servicio.



KARTING. Caso práctico

Comisarios Deportivos

La tecnología al servicio.

Actualmente existen muchos medios que antes no existían, como pueden ser el Race Control, el software que hace funcionar las cámaras, cronometraje también tiene un software muy potente, etc.

El nivel de sofisticación global es tan algo que nos obliga a estar al día en estos temas. En otros tiempos esta acción hubiera pasado impune, o incluso podríamos haber llegado a sancionar al agredido en lugar del agresor, pero gracias a la tecnología que disponemos en el CEK hemos podido hacer justicia.

MUCHAS GRACIAS!