

DIRECTORES DE CARRERA



PLANTE DE PILOTOS EN AUTOCROSS

Ponente: David Fuentes



CEAX División Car Cross

La sesión de calificación de Car Cross coincide con el Briefing de Pilotos de Turismos. Como es habitual el Director de Prueba y el de Carrera se encuentran en la sala de Briefing finalizando el mismo.



CEAX División Car Cross

Al llegar a la sala de Dirección de Carrera, se está disputando la segunda serie de División Car Cross con una cantidad excesiva de polvo. En ese momento se pregunta al Director Adjunto, la razón por la cual no se ha regado y comenta que no se ha regado por descuido. Finalizada la serie, se revisan los tiempos de las dos series disputadas y se estiman correctos por lo que se decide continuar sin regar las dos series que restantes.

CEAX División Car Cross

Se decide no regar para no perjudicar a las siguientes series restantes.

Mientras se está disputando la tercera serie, algún piloto se queja la los Comisarios de Relaciones con los Participantes de falta de visibilidad.

Una vez finalizadas todas las series de Car Cross, se revisaron todos los tiempos y se dieron por buenos debido a la igualdad entre las cuatro series.

CEAX División Car Cross

Varios pilotos subieron a Dirección de Carrera para quejarse de la falta de visibilidad por el polvo en suspensión.

El equipo de Dirección de Carrera dio la explicaciones pertinentes, no estando conformes los pilotos allí presentes.

La situación se quedó ahí y se continuo con la actividad en pista.

PLANTE DE PILOTOS EN AUTOCROSS

CEAX División Car Cross

Previo a la serie de Junior Car Cross, apareció un número de grupos de pilotos y miembros de varios equipos en plena parrilla de salida, impidiendo el normal desarrollo de la competición.



CEAX División Car Cross

El equipo de Dirección y los Comisarios Deportivos, se acerca la parrilla para ver que está pasando.

Varios pilotos se quejan de la peligrosidad de no haber regado ninguna serie de car cross y por eso se plantan.

¿QUÉ HARÍAIS VOSOTROS?



CEAX División Car Cross

Tras escuchar sus quejas, se les invitó a salir de la zona de salida e ir a la sala de Briefing.

Los pilotos allí presentes solicitaron la repetición de sus series con riesgo. Al no estar todos los pilotos de la categoría presentes, fueron convocados a la sala de Briefing.

Estando todos los pilotos de acuerdo, el equipo de Dirección de Carrera junto con los Comisarios Deportivos decidió atender a sus peticiones, que se llevaron a cabo al finalizar el resto de sesiones de las distintas divisiones.

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



CONCLUSIONES FINALES DIRECTORES DE CARRERA

PLANTE DE PILOTOS EN AUTOCROSS

- Se expone un problema en una prueba de Autocross, y tras un plante de pilotos, como debe ser la actuación del director de carrera bajo la presión de los participantes.
- Se plantean varias opciones ya que el CDI no permite repetir una manga clasificatoria.