



COMISARIOS TÉCNICOS

FIA PERFORMANCE FACTOR

Ponente: Julio Castrejón

MEMBER OF



¿Qué es Performance Factor?

Performance Factor (PF) es un nuevo concepto de clasificación desarrollado por la FIA que se aplica en competiciones de Montaña. Se empezó a aplicar en el FIA EHCC, desde 2020 se aplica en el CEM, y actualmente se está extendiendo a diferentes campeonatos autonómicos de Montaña.

El objetivo del PF es fundamentalmente inclusivo, ya que trata de integrar a la mayor cantidad de vehículos posibles, dando cabida a vehículos que ya no podían participar en ningún campeonato, y que gracias al PF tienen la posibilidad de volver a competir.

El participante debe registrarse en la plataforma, y completar la Hoja Técnica PF rellenando los datos que se piden del vehículo. Con esos datos declarados, el programa de la plataforma calcula un valor coeficiente, y ese coeficiente obtenido determinará en qué clase queda encuadrado el vehículo.

La regla es sencilla: cuanto menor sea el número del coeficiente obtenido, mayor es su nivel de prestaciones, y más alta será la clase en la que quede encuadrado el vehículo.

MEMBER OF



Cuadro de grupos y clases CEM 2019

3	GT2 FIA (hasta 2011)	GT2	Art. 257 - Anexo J
	GT3 FIA	GT3	Art. 257A - Anexo J
	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J
	GT Rallye	GTR	RFEA
	GT Nacional	GTN	GT
	GT4	GT4	ADNs
	GT Montaña	GTM	RFEA
	GT otras ADNs	GT ADN	Específico ADN
	A-2	A2	Turismos CET 1996
			Art. 261 y 262 - Anexo J
			Monomarca últimos 12 años
	CET	CET	RFEA
	World Rally Car (WRC)	WRC	Art. 255A - Anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013
	S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013
	A	A	Art. 255 - Anexo J
	N	N	Art. 254 - Anexo J
	R5	R5	Art. 261 - Anexo J
	R4	R4	Art. 260 - Anexo J
	R3T	R3T	Art. 260D - Anexo J
	R3	R3	Art. 260 - Anexo J
	R3D	R3D	Art. 260D - Anexo J
	R2	R2	Art. 260 - Anexo J
	R1	R1	Art. 260 - Anexo J
	E1 FIA	E1 FIA	Art. 277 - Anexo J
	N+	N+	Art. 254 - Anexo J + RFEA
	Nacional 5 (N5)	N5	RFEA
	Nacional 1 (N1)	N1	RFEA
Nacional 2 (N2)	N2	RFEA	
Nacional 3 (N3)	N3	RFEA	
Históricos	H	RFEA	

Cuadro de grupos y clases CEM 2022

Categoría 1 (GT y TC)		
Grupo	Clase	PF
1	1	15 a 39
2	2	40 a 79
3	3	80 a 119
4	4	120 a 159
5	5a	160 a 199
	5b	200 a 299
	5c	> 299

Actualmente el PF se aplica solamente a los vehículos de la Categoría 1 de Montaña (GT y Turismos de cualquier procedencia), y la FIA tiene previsto ampliarlo a la Categoría 2 de Montaña a partir del año 2023.

Principales ventajas de la implementación del PF

- Se amplía el criterio de vehículos admitidos y al mismo tiempo se reduce el número de grupos y clases, haciendo de la Montaña una disciplina mucho más accesible y a la vez más fácil de entender.
- Mayor flexibilidad reglamentaria para los participantes, permitiendo ajustar el grado de preparación de sus vehículos para competir en la clase que más les interese.
- Seguridad de que un participante competirá con su vehículo en el mismo grupo y clase que otros participantes con vehículos de un nivel de prestaciones similares.
- El participante decide en qué grupo y clase compite, en función de lo que declara en su Hoja Técnica PF.
- La Hoja Técnica PF se puede usar como documento para realizar cualquier Verificación Técnica.

MEMBER OF



Introducción en la plataforma y simulación de una Hoja Técnica PF

Pf PERFORMANCE FACTOR

Le damos la bienvenida a la nueva plataforma de la FIA, donde podrá registrar su coche en el sistema Factor de rendimiento. Para obtener un PF-ID, tiene que registrarse.

Modo Público

El modo público le permite probar el configurador del sistema Factor de rendimiento. No es necesario que se registre, puede hacerlo más adelante.

Empiece con el primer borrador.

Algunas de las características no estarán disponibles en el modo público. [Más información...](#)

Modo competidor

Inicie sesión o [crea una cuenta](#)

Correo electrónico

pf@rfeda.es

Contraseña

.....

INICIAR SESIÓN

[¿Ha olvidado su contraseña??](#)

Inscripción a una prueba

Antes de inscribirse con el organizador en una prueba puntuable, los participantes deben:

1. Haber registrado el vehículo en el sitio web del PF (www.fiaperformancefactor.com).
2. Haber completado la hoja técnica del PF.
3. Haber obtenido los dos identificadores PF y PF-ID asociados con el vehículo.
4. No se requiere registro previo con la RFEDA, pero se debe obtener el PF y adjuntarlo en la inscripción.

TECHNICAL SHEET

FIA-PF-ID.Y3.264.947

Pf = 122

1. INFORMACIÓN GENERAL		25 Relación de compresión		26 Distribución variable	
1	Fabricante	MITSUBISHI	25	Relación de compresión	9.5
2	Modelo	Lancer Evolution IX	26	Distribución variable	Si
3	Marca del motor	-	4. Grupo motopropulsor		
4	Creado	2022-01-25 17:39:16	27	Ruedas motrices	AWD
2. Peso en carrera		28	Número de marchas	5	
5	Peso en carrera	1385 kg	29	Mecanismo de cambio	Manual
3. Motor		30	Diámetro de las ruedas	18 pulgadas	
6	Origen del motor	Coche	31	Fijación de ruedas	Tomillos múltiples
7	Disposición de cilindros	En línea	5. Aerodinámica		
8	Tipo de bloque motor	Series	32	Batalla	2625 mm
9	Número de cilindros	4	33	Distancia entre ejes mayor que + 75 mm	No
10	Número de válvulas por cilindro	4	34	Voladizo delantero	930 mm
11	Diámetro	85.65 mm	35	Splitter delante del parachoques	-
12	Carrera	86.87 mm	36	Voladizo trasero	935 mm
13	Cilindrada	2002 cm³	37	Voladizo del difusor	-
14	Tipo de cárter	Húmedo	38	Voladizo del alerón trasero	-
15	Tipo de combustible	Gasolina	39	Altura del alerón trasero	1200 mm
16	Configuración de acelerador	Común a varios cilindros	40	Anchura del eje delantero	1770 mm
17	Diámetro de mariposa.	60.0 mm	41	Anchura del eje trasero	1775 mm
18	Tipo de admisión	Sobrealimentación	42	Longitud total	4490 mm
19 Número de turbocompresores		1	6. Chasis		
20	Diámetro inductor carcasa del compresor	49.24 mm	43	Tipo de marco	1
21	Número de bridas	0	44	Tipo de refuerzo del marco	3
22	Diámetro de bridas	-	45	Número de puertas	4
23	Catalizador de gases de escape	No	46	Bodywork material	Metallic only
24	Régimen de motor máximo	5500	47	Parabrisas	Vidrio

FIA-PF-ID.Y3.264.947

Pf = 122

Baremo de Grupos y Clases Categoría 1 según coeficiente PF

Categoría 1 (GT y Turismos de cualquier procedencia)			
Clase CEM 2021	Grupo CEM 2022	Clase CEM 2022	PF
1	1	1	15 a 39
2a	2	2	40 a 79
2b			
3a	3	3	80 a 119
3b			
4a	4	4	120 a 159
4b			
5a	5	5a	160 a 199
5b		5b	200 a 299
		5c	> 299

La normativa PF se aplica en base a los siguientes anexos FIA:

[FIA Anexo 6 - Hoja Técnica PF : condiciones y tolerancias \(Español e Inglés\)](#)

[FIA Anexo 7 - Anexo Técnico al Reglamento Deportivo - Vehículos de Categoría 1 \(Español e Inglés\)](#)

Performance Factor

Aunque la plataforma que ha desarrollado la FIA es muy intuitiva y de fácil manejo, entendemos que siempre hay gente a la que cueste más desenvolverse adecuadamente con las herramientas informáticas. Para ayudar a todos los interesados a obtener el PF de su vehículo, la RFEDA pone a disposición un servicio técnico de soporte, a través de la siguiente dirección de correo electrónico:

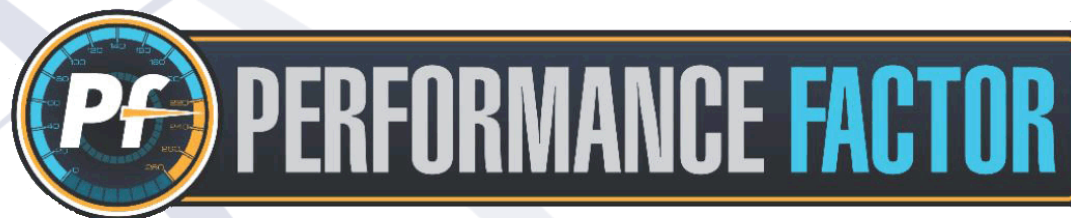
pf@rfeda.es

Dicha herramienta está gestionada por un oficial permanente del CEM, y será de gran ayuda para todo aquel que lo necesite.



ACUERDOS - CONCLUSIONES

- EL PERFORMANCE FACTOR ES UN SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS, NO UNA HERRAMIENTA DE INGENIERÍA.
- CON SU IMPLEMENTACIÓN EN DIFERENTES CAMPEONATOS INTERNACIONALES, NACIONALES Y AUTONÓMICOS, EL PERFORMANCE FACTOR CONTINÚA ASENTÁNDOSE COMO UN GRAN AVANCE EN EL AUTOMOVILISMO DE COMPETICIÓN.
- LA RFEDA, A TRAVÉS DEL REPORTE DE SUS OFICIALES Y EN ESTRECHA COLABORACIÓN CON LA FIA, SE POSICIONA COMO UNA DE LAS ASNs DE REFERENCIA EN LA EVOLUCIÓN DE LA PLATAFORMA.



MEMBER OF



MUCHAS GRACIAS

MEMBER OF

