

NOVEDAD 2022 ANEXO L

Daniel Calvo



INTERNATIONAL LICENCES PROJECT

Background

INTERNATIONAL LICENCE PROJECT

Development of the International Licences system, to reinforce safety and sporting values

Principles to ensure:

1. Simplified structure of **Licences grades**, in accordance to disciplines and **level of cars performance**.
2. Drivers have the appropriate **qualification** and **safety training**.
3. Licences format's standardization as **unequivocal driver's accreditation of compliance**, for the discipline and the car a driver its qualified.

Development work from all FIA Safety, Sport, Legal and Marketing departments, ASNs experts and related FIA Sport Commissions (principles validated)

Summary of proposals – Updates to FIA Appendix L

1. Licence structure
2. Licence qualification criteria
3. Licence formats





INTERNATIONAL LICENCES PROJECT

1. Licence structure

Proposal 1. Licences structure modifications

1. Evolution of the International licence structure into a pyramid of licence grades. According to the level of cars performances and integrating all disciplines/categories into one system.

Disciplines	From	To
Circuits	4 grades	4 grades - (ITA, ITB, ITC Circuits and ITD Circuits)
Roads	1 grade (ITR)	2 grades (ITD-Roads and ITC-Roads). Split according of two levels of cars performances
AX JR and RX JR	2 grades	3 grades (ITE, ITF and ITG).
Karting	5 CIK grades	Merge of licences respecting criteria

Rationale

- Appendix L regulations establish the types and grades of International Drivers Licences:
 - Circuits: 4 licence grades (ITA, ITB, ITC and ITD), according to the level of cars performances
 - Karting, Autocross Jr and Rallycross Jr: 7 licences grades (CIK ITA, ITB, ITC Sr, ITC Sr R, ITC Jr, AX JR and RX Jr), according to age criteria and categories (not all licences in use)
 - Roads: 1 licence grade (ITR), for all the levels of cars performance
- Licences could be aligned to disciplines and level of cars performances (Weight/Power ratio), increasing safety, in particular on Roads competitions, while simplifying the system.





INTERNATIONAL LICENCES PROJECT

1. Evolution of Licence structure





INTERNATIONAL LICENCES PROJECT

2. Licence qualification criteria

Proposal 2. Licence Qualification criteria

1. Harmonization of licence qualification requirements
 - To guaranty the driver's racing experience is in accordance to the level of cars performance drive
2. Implementation of the FIA E-Learning Safety Training program, for 1st time applicants of International Licences, to ensure all drivers are properly trained on the related safety aspects.

Disciplines	From variable criteria	To harmonization
Circuits	5 to 7 competitions	1. "to have competed in a minimum of 5 (full) competitions on each grade of licence" 2. "FIA E-Learning Safety Training (1st time licence applicants)"
Roads	Period of National competitions	
AX JR / RX JR	Period of 2 years of racing	
Karting	5 competitions or results	

Rationale

- Appendix L establish the qualification criteria, additional to age, for each specific licence grade with different requirements
- The qualification criteria, could be simplified, providing consistency and harmonization, without decreasing effectiveness





INTERNATIONAL LICENCES PROJECT

3. Licence formats

Proposal 3. Standardization of Licences formats

- Standardization of international licence formats to:
 - ✓ Improve the identification of licences by having the same image and information worldwide
 - ✓ Help ASNs providing standard designs and formats



Rationale

- Appendix L regulations doesn't define an specific format, leading to different interpretations by the ASNs
- In certain cases, licence grades denomination or formats are confusing
- Organizers face difficulties to identify the type and value of the licences





INTERNATIONAL LICENCES PROJECT

Evolution matrix

GRADES W/P ratio	Proposal 1. Licence structure			Proposal 2. Qualification		
	Circuits	Roads	Modifications	CIRCUITS - Multi-car competitions	ROADS - Single car competitions	
1	ITA		Status Quo	ITA = ITB + <i>Status Quo</i>		
2	ITB		Status Quo	ITB = ITC-C + <i>5 circuit competitions</i>		
3	ITC-C	ITC-R	Circuits Status Quo Roads NEW	ITC-C = <i>ITD-C + 5 circuit competitions, or = ITE or National + 10 competitions (Min. 5 on circuits)</i>	ITC-R = <i>ITD-R + 5 roads competitions, or = National + 10 competitions (Min. 5 on roads)</i>	
4	ITD-C	ITD-R	Circuits Status Quo Roads NEW	ITD-C = <i>Age + ITE + 5 competitions = Age + National licence + 5 competitions</i>	ITD-R = <i>Age + ITE + 5 competitions = Age + National licence + 5 competitions</i>	
		1ST time applicants			+ Circuit FIA E-learning Safety training	+ Roads FIA E-learning Safety training
by Age	Karting – XC - Rallycross JR – Autocross JR			Karting – XC - Rallycross JR – Autocross JR		
5	ITE		NEW	ITE = <i>Age + ITF or National Licence + 5 Competitions</i>		
6	ITF		NEW	ITF = <i>Age + ITG or National Licence + 5 Competitions</i>		
7	ITG		NEW	ITG = <i>Age + National Licence + 5 Competitions</i>		
		1ST time applicants			+ FIA E-learning Safety training	



ANNEXE L AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL /
APPENDIX L TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Revised text = **blue**
Texte Supplémentaire = **blue**
Changes during the year = **blue**

New text = **blue**
Deleted text = **blue**
Changes during the year = **blue**
Future amendments (at the end of the Appendix) = **blue or blue**

SOMMAIRE

CHAPTER I - LICENCIAS INTERNACIONALES FIA POUR PILOTES

Art. 1 Généralités
Art. 2 Type de diplôme de licence
Art. 3 Degré D International (ITD)
Art. 4 Degré F International (IFI)
Art. 5 Degré I International (ITI)
Art. 6 Degré D International - Circuits (ITD-C)
Art. 7 Degré D International - Routes (ITD-R)
Art. 8 Degré C International - Circuits (ITC-C)
Art. 9 Degré C International - Routes (ITC-R)
Art. 10 Degré B International - Circuits (ITB)
Art. 11 Degré A International - Circuits (ITA)
Art. 12 Degré DS International (ITDS)
Art. 13 Super Licence de la FIA
Art. 14 e-Licence de la FIA
Art. 15 Licences pour toutes les tentatives de records de vitesse sur terre monofaas
Art. 16 Licences pour courses de canoës
Art. 17 Licences pour courses de dragages
Art. 18 Licences pour participants présentant un handicap
Art. 19 Licences pour les compétitions comptant pour la Coupe des Étoiles Alternatives de la FIA
Art. 20 (In course) Licence Internationale de Régularité
Art. 21 (In course) Licence Internationale pour Copilotes

CHAPTER II - RÉGLEMENT POUR LE CONTRÔLE MÉDICAL DES PILOTES

Art. 1 Visite médicale annuelle d'aptitude
Art. 2 Contrôle médical aux compétitions
Art. 3 Organisation de la lutte antidopage
Art. 4 Commission d'appel
Art. 5 Réglementation des études physiologiques au cours des compétitions automobiles

CHAPTER III - ÉQUIPEMENT DES PILOTES

Art. 1 Casque
Art. 2 Vêtements résistant au feu
Art. 3 Système de Retention Frontale de la Tête (SRT)
Art. 4 Harnais de sécurité
Art. 5 Port de bijoux

CHAPTER IV - CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT

Art. 1 Respect des signaux
Art. 2 Dépassements, contrôle de la voiture et limites de la piste
Art. 3 Voiture s'arrêtant pendant une course
Art. 4 Entrée dans la voie attendue
Art. 5 Sortie de la voie des stands

CHAPTER V - CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT OFFROAD

Art. 1 Respect des signaux
Art. 2 Dépassements, contrôle de la voiture et limites de la piste
Art. 3 Voiture s'arrêtant pendant une course
Art. 4 Sortie de la piste

CHAPTER VI - LICENCIAS INTERNACIONALES POUR CONCURRENT

ART. 1 (EN COURS) LICENCE INTERNATIONALE POUR CONCURRENT

SUPPLEMENTS

1. Tableau des points

NB : par souci de brièveté, le pronom masculin est utilisé pour représenter une personne de l'un ou de l'autre genre.

CONTENTS

CHAPTER I - FIA INTERNATIONAL DRIVERS' LICENCES

Art. 1 General
Art. 2 Type of license grades
Art. 3 International Grade D (ITD)
Art. 4 International Grade F (IFI)
Art. 5 International Grade I (ITI)
Art. 6 International Grade D - Circuits (ITD-C)
Art. 7 International Grade D - Roads (ITD-R)
Art. 8 International Grade C - Circuits (ITC-C)
Art. 9 International Grade C - Roads (ITC-R)
Art. 10 International Grade B - Circuits (ITB)
Art. 11 International Grade A - Circuits (ITA)
Art. 12 International Grade DS (ITDS)
Art. 13 FIA Super Licence
Art. 14 FIA e-Licence
Art. 15 Licences for all world and land speed record attempts
Art. 16 Licences for track racing
Art. 17 Licences for drag racing
Art. 18 Licences for participants with disabilities
Art. 19 Licences for competitions counting towards the FIA Alternative Events Cup
Art. 20 (In progress) Regularity International Licence
Art. 21 (In progress) International Co-Driver Licence

CHAPTER II - REGULATIONS FOR THE MEDICAL EXAMINATION OF DRIVERS

Art. 1 Annual medical visit for aptitude
Art. 2 Medical control at competitions
Art. 3 Organisation of the fight against doping
Art. 4 Appeals commission
Art. 5 Regulations for physiological studies during motor sport competitions

CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT

Art. 1 Helmet
Art. 2 Flame-resistant clothing
Art. 3 Frontal Head Restraint (FHR)
Art. 4 Safety Belts
Art. 5 Wearing of jewellery

CHAPTER IV - CODE OF DRIVING CONDUCT ON CIRCUITS

Art. 1 Observance of signals
Art. 2 Overtaking, car control and track limits
Art. 3 Car stopping during a race
Art. 4 Entrance to the pit lane
Art. 5 Exit from the pit lane

CHAPTER V - CODE OF DRIVING CONDUCT ON OFFROAD CIRCUITS

Art. 1 Observance of signals
Art. 2 Overtaking, car control and track limits
Art. 3 Car stopping during a race
Art. 4 Exit from the track

CHAPTER VI INTERNATIONAL COMPETITOR LICENCE (IN PROGRESS)

ART. 1 (IN PROGRESS) INTERNATIONAL COMPETITOR LICENCE

SUPPLEMENTS

1. Points table

NB : for the sake of brevity, the masculine pronoun is used to represent a person of either gender.



1. CONDICIONES GENERALES

- La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), de acuerdo con lo establecido por la normativa vigente, expedirá licencias internacionales, que habilitarán para la participación en pruebas celebradas en España y en el extranjero.
- Para participar en competiciones deportivas oficiales de carácter estatal y/o internacional, además de estar en posesión de la licencia correspondiente y estar incluida en el censo de licencias deportivas de la RFEDA, deberán cumplirse los requisitos específicos que se exijan en cada caso para dicha participación por la RFEDA y/o la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).
- La licencia dejará de tener validez si el piloto/copiloto, etc., participa en una competición prohibida o que no cuente con los correspondientes permisos de organización o con una licencia que no sea válida en esa especialidad.
- En los casos antes citados, el seguro de la licencia no tendrá validez y dicha participación será puesta en conocimiento del Órgano Disciplinario correspondiente a los efectos oportunos.
- Según lo establecido en el Código Deportivo Internacional de la FIA en el Anexo L las licencias internacionales de piloto serán expedidas por las Autoridades Deportivas Nacionales (ADN) en cumplimiento con dicho código después de verificar que los resultados, competición y conducta del solicitante son satisfactorios de acuerdo a los criterios establecidos para el grado solicitado.
 - Excepto donde el límite de edad este preestablecido o
 - a menos que se indique específicamente en la presente normativa o
 - a menos que se indique específicamente en el reglamento deportivo de la competición.
- Las licencias de grado más alto serán siempre válidas para niveles inferiores y **especialidades**:
 - Excepto donde el límite de edad este preestablecido o
 - a menos que se indique específicamente en la presente normativa o
 - a menos que se indique específicamente en el reglamento deportivo de la competición.
- Los deportistas pueden ser poseedores de una licencia para circuitos y una licencia para carretera, siempre y cuando ambos grados estén indicados claramente en la misma licencia y donde figurará un único número de licencia.
En estos casos la licencia es considerada una misma licencia en caso de suspensión.
- Aquellos solicitantes que quieran acceder por primera vez a un grado de licencia internacional deberán someterse al curso online FIA especificado para dicho grado de licencia (FIA e-learning Safety). Se deberá aportar, por lo tanto, el correspondiente justificante de haber realizado/superado el mismo.
- La validez de las licencias caducará el 31 de diciembre del año de la expedición de la licencia.

2. AMPLIACIÓN Y DUPLICIDAD DE LICENCIAS

- Si a lo largo de la temporada se solicita una licencia internacional de grado superior a la que posee en ese momento, deberá abonar la diferencia entre ambas y remitir la licencia de categoría inferior, salvo en el caso de que la nueva licencia sea de un grupo distinto a la anterior. En el caso de que la nueva licencia sea del mismo coste que la anterior deberá abonar 25 €. En ningún caso se podrá **cambiar** a una licencia de categoría inferior.
- En ningún caso se considerará la ampliación a internacional desde una licencia autonómica.
- El duplicado de una licencia será expedido a las personas que hayan extraviado la misma. El duplicado expedido tendrá la misma validez que la licencia emitida en su día. El coste del duplicado será de 30 €. En caso de que la licencia haya sido sustraída, tendrá que adjuntar copia de la denuncia efectuada y se expedirá sin costes.

3. REQUISITOS IMPRESCINDIBLES PARA LA TRAMITACIÓN DE LA LICENCIA

- Los solicitantes de las licencias deberán realizar su solicitud exclusivamente a través de la aplicación online alojada en la web www.rfeda.es o accediendo a través de la página web <https://rfeda-fedeauto.oddmadrid.es/>. El acceso a dicha aplicación se realiza bajo un usuario y contraseña vinculado al deportista, oficial, club/escudería o federado.
En caso de no conocer los datos de acceso deberá remitir mail a licencias@rfeda.es.
- La solicitud de la licencia deberá realizarse con una antelación de al menos **siete días** antes de la competición en la que deseen participar para facilitar la tramitación.
- Las solicitudes de licencias que no tengan **todos** los datos, documentos y/o requisitos que se exigen para su tramitación **no podrán ser tramitadas hasta que no se rectifiquen y/o aporten estos**.
- En el apartado Datos Personales de dicha aplicación el solicitante deberá incluir obligatoriamente:
 - Dirección física del solicitante
 - Teléfono de contacto del solicitante
 - Mail de contacto del solicitante

