



COMISARIOS TÉCNICOS

# GESTIÓN ELECTRÓNICA EN MOTORES DE MOTOCICLETA

Ponente: José Alonso Lombardía

MEMBER OF

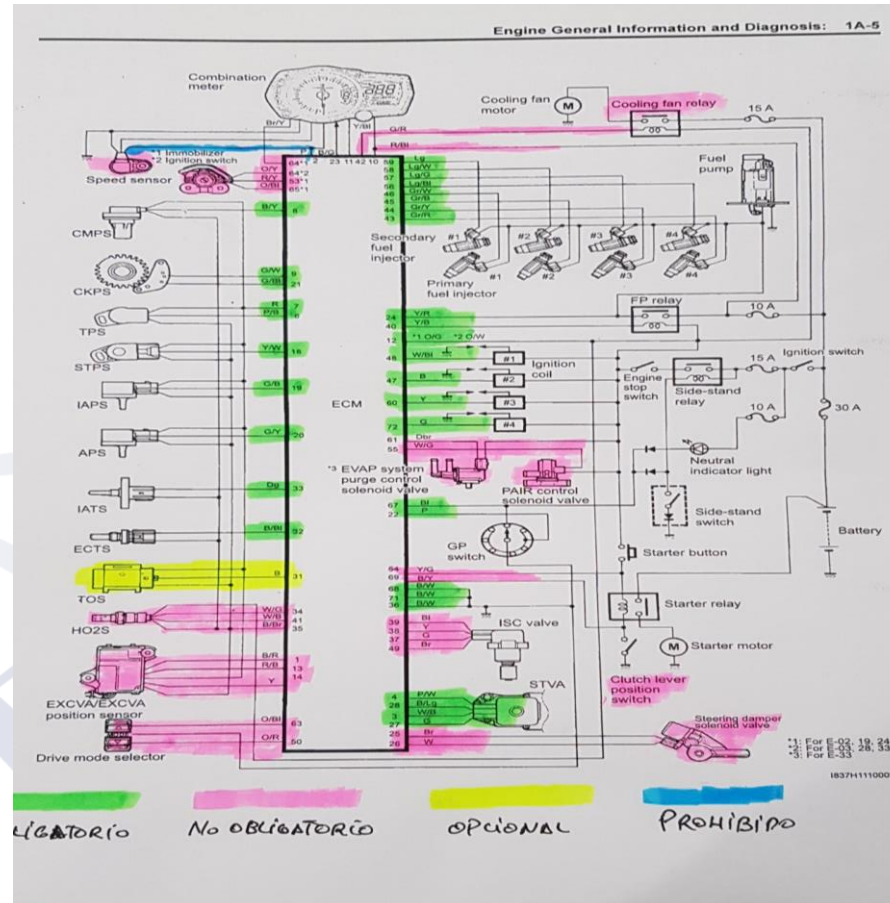


## Presentación personal, historial en el mundo de la motocicleta y la competición



Descripción de componentes y características del sistema de inyección en los motores de motocicletas.

Descripción de todos los sensores que actúan dando información a la Ecu.



**Sensores específicos con los cuales se consigue variar la entrega de potencia y explicación de la forma de comprobarlo en las verificaciones.**

**IAT sensor temperatura de aire, como se verifica y porque cambia el mapa de inyección**

**Sensor GP sensor de marcha engranada explicación de las diferentes limitaciones según marcha engranada y como se comprueba este elemento.**

**Otros sensores que se pueden manipular pero no son tan importantes**

**Mapeado de la categoría Junior y Promo explicación de los mapas de motor y las diferentes limitaciones.**

**Como construimos los mapas de Promo y Junior**

**Como poder comprobar el limite de RPM en los campeonatos regionales, donde las centralitas las tienen los equipos, sin que nos puedan engañar.**



## Ruegos, preguntas y resolución de dudas

MEMBER OF



## ACUERDOS - CONCLUSIONES

- **LA GESTIÓN ELECTRÓNICA, Y EN ESPECIAL LAS CENTRALITAS, SON ELEMENTOS DE LOS VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN RELATIVAMENTE FÁCILES DE MANIPULAR, Y AL MISMO TIEMPO SON MUY DIFÍCILES DE DETECTAR POR LOS COMISARIOS TÉCNICOS EN LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS.**
- **EL PONENTE EXPLICA ALGUNOS MÉTODOS QUE SE PUEDEN UTILIZAR PARA DETECTAR MÁS FÁCILMENTE ESTAS POSIBLES MANIPULACIONES.**

# MUCHAS GRACIAS

MEMBER OF

