



COMISARIOS TÉCNICOS

# SICCOM

Ponente: Fernando Álvarez y Daniel Alonso

MEMBER OF



# Índice

1. Introducción
2. Objetivos
3. Configuración inicial
4. Ejecución
5. Áreas
6. Aplicación
7. FFAA y ADN



Powered by  
**RFEDA & Piedrafita**



# 1. Introducción

Desarrollo de aplicación a medida con diferentes funciones (RFEDA & Piedrafita)

Funciones:

- ✓ Gestión pruebas a nivel técnico:
  1. Verificaciones Técnicas Previas
  2. Precintaje de elementos mecánicos y de seguridad
  3. Marcaje y verificación de neumáticos
  4. Pesaje
- ✓ Pasaporte Técnico Electrónico.
- ✓ Herramienta de comunicación con los siguientes colectivos:
  1. Equipos
  2. Comisarios Deportivos



Desarrollo en plataforma Android con tecnología NFC y lectura de códigos de barras.

Interacción con plataforma de inscripciones Podium.

FIA Grant Sport Programme.



## 2. Objetivos

Digitalizar el área técnica del automovilismo deportivo.

Dotar al colectivo técnico de una herramienta tecnológica de primer nivel.

Facilitar la gestión técnica a los equipos.

Automatizar y facilitar la interacción con los Comisarios Deportivos.

Trazabilidad.

Análisis estadístico.

Evolución: informes de observación.

**SICCOM** SISTEMA INTEGRAL CONTROL COMPETICIÓN  
Powered by RFEDA & Piedrafita



## 3. Software y Hardware

### Software

Desarrollo de aplicación en plataforma Android y plataforma web.

Aplicación embebida de captura de imágenes con IA para los códigos de barras.

Posibilidad de integración con plataforma Podium.

### Hardware

Tableta o teléfono móvil.

Lectores de tags RFID.

Tags RFID:

- ✓ Tags con apantallamiento metálico.
- ✓ Tags para alta temperatura.
- ✓ Tags para elementos de seguridad.

Sistema muy robusto.



## 3. Software y Hardware

### Hardware

Tags RFID:

- ✓ Tags con apantallamiento metálico.

Test



### 3. Software y Hardware

#### Hardware

Tags RFID:

- ✓ Tags para alta temperatura.

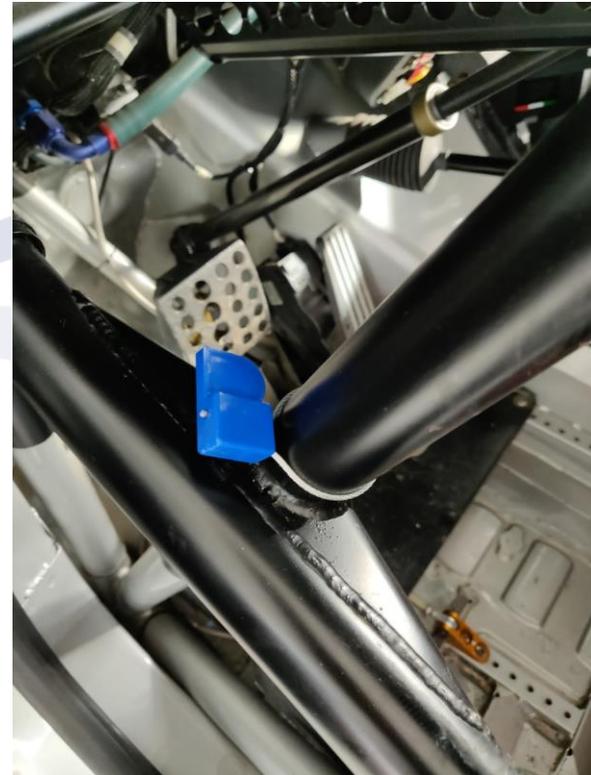


# 3. Software y Hardware

## Hardware

Tags RFID:

- ✓ Tags para elementos de seguridad.



## 3. Configuración inicial

### General

1. Usuarios: roles Admin, Delegado Técnico, Comisario Técnico, Comisario Deportivo y equipo.
2. Creación de campeonato y pruebas si no se importan de Podium.
3. Configurar FVT.
4. Configurar neumáticos.
5. Configurar verificaciones (grupos de verificación).



## 3. Configuración inicial

### Campeonato

1. Asignar Delegado Técnico por campeonato.
2. Asignar FVT por campeonato.
3. Asignar neumáticos por campeonato.



## 3. Configuración inicial

### Carreras

1. Si queremos asignar técnicos por carreras, hacerlo antes de unir carreras.
2. Unir carreras y asignar técnicos.
3. Asignar verificaciones (grupos de verificación) por cada carrera.
4. Definir parámetros (fecha y hora) de grupos de verificación.

Si no hay integración en Podium con la FFAA o ADN:

1. Insertar inscritos.
2. Insertar tabla pesos.

## 4. Ejecución

1. Botones de control grupos de verificación.
2. Explicar pantalla principal y botones de listados.
3. Verificación Técnica Previa: dashboard de control.
4. Demostración lectura TAGS.
5. Marcaje de neumáticos.
6. Verificación neumáticos.

# 4. Ejecución

## Marcaje de neumáticos.



Código 1	X
Código 2	X
Código 3	X
Código 4	X
Código 5	X
Código 6	X
Código 7	X
Código 8	X

Número: 24  
Piloto: ALBERT ORRIOLS ARMENGOU  
Copiloto: ALBERTO GIL MORA  
Marca modelo: Škoda Fabia R5  
Nº pasaporte técnico: PREPT-0829

0	1	2	3	4	BORRAR
5	6	7	8	9	CONFIRMAR

FINALIZAR VERIFICACIÓN

## 4. Ejecución

Marcaje de neumáticos.

[Vídeo marcaje rallye de tierra de Madrid](#)

Lectura:

Barcode 1

Barcode Result  
5901480782

Barcode Symbology  
ITF



Barcode Result

5901427351

Barcode Format

ITF

Control Image



Barcode 1

Barcode Result  
5901459764

Barcode Symbology  
ITF



## 5. Áreas

1. Área participantes: jokers, fichas equipamiento seguridad y estado de su coche.
2. Área Comisarios Deportivos: informes técnicos.



# 6. Aplicación

Implementación en los siguientes Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2022:



## 6. FFAA y ADN

SICCOM será presentado a la FIA, ADNs de otros países y FFAA (español e inglés).

Conexión global a nivel técnico con una BBDD completa y compartida entre la RFEDA y todas las FFAA que lo deseen.

Cada vehículo estará perfectamente caracterizado con todos los parámetros del mismo y de sus elementos de seguridad.

Trazabilidad.

Análisis estadístico.

Modelo de negocio en pago por uso.

Incluye asistencia técnica remota 24/7 – 365.

MEMBER OF



## ACUERDOS - CONCLUSIONES

- **LA IMPLEMENTACIÓN DE SICCOM SUPONE SIN DUDA UN ENORME AVANCE EN LA GESTIÓN DE LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS, Y CONTINÚA EN LA LÍNEA DE DIVERSIFICAR Y AUMENTAR SUS FUNCIONES, CON EL FIN DE LOGRAR UN CONTROL INTEGRAL DE LAS COMPETICIONES.**
- **DURANTE LA PONENCIA LOS ASISTENTES HAN PODIDO APRECIAR LOS AVANCES REALIZADOS EN SICCOM EN LOS ÚLTIMOS MESES, LO QUE PERMITE A LA RFEDA IMPLEMENTAR ESTA HERRAMIENTA CON GARANTÍAS EN LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA DESDE ESTA TEMPORADA 2022.**

# MUCHAS GRACIAS

MEMBER OF

