



COMISARIOS TÉCNICOS

# REDACCIÓN DE INFORMES

Ponente: Julio Castrejón

MEMBER OF



## Antecedentes

Se han detectado casos de informes que no están debidamente redactados, en algunos casos por falta de información a cumplimentar, y en otros casos porque la redacción de esos informes no es de buena calidad.

Esto provoca diversos problemas, como por ejemplo:

- Falta de fluidez y retraso en el trabajo de los oficiales
- Falta de rigor y credibilidad del oficial que realiza el informe
- Incurrir en posibles defectos de forma que obstaculizan o incluso cancelan cualquier proceso

## Objetivo

Con el fin de subsanar estos problemas, a continuación mostraremos consejos básicos y modelos de estructuras de redacción a la hora de realizar diferentes informes técnicos.

Desde el Departamento Técnico de la RFEDA queremos hacer entender a los CCTT la importancia de redactar un informe correctamente, y tener en cuenta que en este tema la forma es tan importante como el fondo.

## Aspectos a tener en cuenta en la redacción de un informe

### Información clara y concisa

Especificamos los elementos y el número del vehículo a verificar. Cuando se indica la conformidad de un vehículo verificado, se cita siempre el reglamento en referencia, y en caso de no conformidad, se cita también el artículo del reglamento que hace referencia directa al elemento no conforme.

### Objetividad

Nunca emitiremos juicios de valor en un informe. Si los Comisarios Deportivos solicitan nuestra opinión o cualquier información adicional, contactarán con nosotros directamente para preguntarnos, pero nunca incluiremos esa información por escrito, salvo que los Comisarios Deportivos así nos lo pidan explícitamente.

### Redacción cuidada

Cada vez más campeonatos publican este tipo de documentos en el tablón de anuncios de la prueba y eso hace que estén disponibles para todo el mundo, por tanto, esto es un motivo más para cuidar al máximo la redacción y la calidad de los informes que realizamos.

# Redacción de informes

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Los siguientes vehículos han pasado la Verificación Técnica:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Todos los vehículos son conformes

# Redacción de informes

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Los siguientes vehículos han pasado la Verificación Técnica:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Todos los vehículos son conformes



## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Se ha procedido a la verificación técnica de los siguientes vehículos:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Todos los vehículos son conformes

# Redacción de informes

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Se ha procedido a la verificación técnica de los siguientes vehículos:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Todos los vehículos anteriormente descritos han sido encontrados conformes a los requerimientos de seguridad (Anexo J)

# Redacción de informes

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Se ha procedido a la verificación técnica de los siguientes vehículos:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Todos los vehículos anteriormente descritos han sido encontrados conformes a los requerimientos de seguridad (Anexo J)

Todas las Fichas de Equipamiento han sido debidamente cumplimentadas y entregadas al Delegado Técnico de la prueba.

# Redacción de informes

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Se ha procedido a la verificación técnica de los siguientes vehículos:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Todos los vehículos anteriormente descritos han sido encontrados conformes a los requerimientos de seguridad (Anexo J)

Todas las Fichas de Equipamiento han sido debidamente cumplimentadas y entregadas al Delegado Técnico de la prueba.

Lo que se comunica al colegio de Comisarios Deportivos y al Director de Carrera en           lugar           a las           xx:xx horas           del           día/mes/año

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Se ha procedido a la verificación técnica de los siguientes vehículos:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Todos los vehículos anteriormente descritos han sido encontrados conformes a los requerimientos de seguridad (Anexo J)

Todas las Fichas de Equipamiento han sido debidamente cumplimentadas y entregadas al Delegado Técnico de la prueba.

Lo que se comunica al colegio de Comisarios Deportivos y al Director de Carrera en \_\_\_\_\_ lugar \_\_\_\_\_ a las \_\_\_\_\_ xx:xx horas \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ día/mes/año \_\_\_\_\_

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Se ha procedido a la verificación técnica de los siguientes vehículos:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

nº23, el extintor automático no está homologado FIA

nº36, las barras no están certificadas

nº 50, las barras están mal soldadas

# Redacción de informes

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Se ha procedido a la verificación técnica de los siguientes vehículos:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Se han detectado las siguientes anomalías:

nº XX [*descripción breve y objetiva de la anomalía*], lo cual no es conforme con el [*citar el reglamento de referencia*]

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Se ha procedido a la verificación técnica de los siguientes vehículos:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Se han detectado las siguientes anomalías:

nº 23 *[presenta un sistema de extinción que no figura en la Lista Técnica nº16 de la FIA].*

nº 36 *[la estructura de seguridad no tiene certificado]* y no es conforme con *[ninguna de las estructuras descritas en el Artículo - 253 del Anexo J de la FIA].*

nº 50 *Las barras de la estructura de seguridad no están debidamente soldadas y no son seguras. Se adjuntan imágenes en el informe.*

## Modelo de informe de Verificación Técnica previa

Imágenes adjuntas al informe de Verificación Técnica previa vehículo número 50



**Antes**

**Después**

Los siguientes vehículos han pasado la Verificación Técnica

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>48</b>
<b>50</b>	<b>77</b>	<b>82</b>							

Se ha procedido a la verificación técnica de los siguientes vehículos:

nº23, el extintor automático no está homologado FIA

nº36, las barras no están certificadas

nº 50, las barras están mal soldadas

Se han detectado las siguientes anomalías:

nº 23 presenta un sistema de extinción que no figura en la Lista Técnica nº 16 de la FIA

nº36 la estructura de seguridad no tiene certificado y no es conforme con ninguna de las estructuras descritas en el Artículo - 253 del Anexo J de la FIA

nº 50 Las barras de la estructura de seguridad no están debidamente soldadas y no son seguras. Se adjuntan imágenes en el informe.

Todas las Fichas de equipamiento han sido cumplimentadas y entregadas al Delegado Técnico de la prueba

Lo que se comunica al colegio de Comisarios Deportivos...

**DE:** Comisarios Técnicos

**a:** Comisarios Deportivos  
Director de Carrera

## Informe Técnico núm. 1, sobre Verificaciones Técnicas Preliminares

De conformidad con lo previsto en el artículo 18.2.1 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2021 y sin perjuicio del resultado de posteriores verificaciones que se pudieran efectuar tras las sesiones de Entrenamientos y Carreras, se informa de que se ha procedido a la verificación de los siguientes vehículos:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 14 16 17 18 19 20 21 22  
23 24 25 26 27 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43  
44 45 46 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64  
65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 85  
86 87 88 90 91 92 93 94 30

En la realización de las mismas, se han detectado las siguientes anomalías:

VEHÍCULOS	ANOMALÍA DETECTADA
16	Centralita habitáculo
42	No presenta ficha de homologación
57	Soporte extintor manual no conforme
59	Mangueras conducción gasolina interior no conformes
62	Pasar a proto 2RM
65	Nombre piloto y copiloto no conforme
90	Soporte extintor manual no conforme

No se han presentado a Verificaciones Técnicas Preliminares, los vehículos números:

15 84 89

## VERIFICACIONES TÉCNICAS PRELIMINARES VELOCIDAD

De conformidad con lo previsto en el artículo 18.3.1 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España y sin perjuicio del resultado de posteriores verificaciones que se pudieran efectuar tras las sesiones de entrenamientos y carreras, se informa de que se ha procedido a la verificación de los siguientes vehículos, números (escribir el dorsal en número):

Conformes con los requisitos del Campeonato de España VELOCIDAD

25

PRE 81	2	4	7	8	10	17	20	23		
PRE 90	1	3	5	6	9	11	12	14	15	18
	19	21								
YOUNGTIMERS	24	25	27	28						
CAT 5	26									

No se han presentado a las verificaciones técnicas 2 vehículos, números: 16 y 22

No se han observado anomalías:

Lo que se comunica al Colegio de los Comisarios Deportivos y al director de Carrera en Avilés a las 19:10 horas del 9 de Julio de 2021.

El Delegado Técnico:



From: Technical Delegate

Doc. N°: **XX**

Technical Doc. N°: **01**

Date: **28-May**

To: Stewards  
Race Director

Time: **19:50**

## TECHNICAL DELEGATE'S REPORT

The following vehicles has passed the first scrutineering:

N°	DRIVER PILOTO	CAR VEHICULO	CHASSIS CHASIS	RESULTADO FINAL TRAS V. PREVIAS	N°
1	Maksim Arkhangelskii	Drivex School	TATUUS F4 T.014#254	IN COMPLIANCE	1
3	Oliver Michl	Teo Martin Motorsport	TATUUS F4 T.014#276	IN COMPLIANCE	3
7	Emely de Heus	MP Motorsport	TATUUS F4 T.014#232	IN COMPLIANCE	7
9	Rik Koen	MP Motorsport	TATUUS F4 T.014#268	IN COMPLIANCE	9
10	Lola Lovinfosse	Drivex School	TATUUS F4 T.014#165	IN COMPLIANCE	10
11	Alex Dunne	Pinnacle Motorsport	TATUUS F4 T.014#85	IN COMPLIANCE	11
12	Gil Molina	MP Motorsport	TATUUS F4 T.014#157	IN COMPLIANCE	12
13	Oscar Santiago Trisini	MP Motorsport	TATUUS F4 T.014#156	IN COMPLIANCE	13
14	Guilherme Oliveira	Drivex School	TATUUS F4 T.014#163	IN COMPLIANCE	14
17	Dilano Van't Hoff	MP Motorsport	TATUUS F4 T.014#287	IN COMPLIANCE	17
18	Jorge Campos	Teo Martin Motorsport	TATUUS F4 T.014#277	IN COMPLIANCE	18
19	Filip Jenic	Teo Martin Motorsport	TATUUS F4 T.014#275	IN COMPLIANCE	19
23	Josep Maria Martí	Campos Racing	TATUUS F4 T.014#238	IN COMPLIANCE	23
24	Alejandro Garcia	Campos Racing	TATUUS F4 T.014#249	IN COMPLIANCE	24
25	Sebastian Ogaard	Campos Racing	TATUUS F4 T.014#237	IN COMPLIANCE	25
26	Vladislav Ryabov	GRS Team	TATUUS F4 T.014#234	IN COMPLIANCE	26
27	Oleksandr Partyshev	Campos Racing	TATUUS F4 T.014#219	IN COMPLIANCE	27
28	Daniel Macia	Formula de Campeones	TATUUS F4 T.014#89	IN COMPLIANCE	28
29	Georg Kelstrup	MP Motorsport	TATUUS F4 T.014#43	IN COMPLIANCE	29
34	Enric Bordàs	Formula de Campeones	TATUUS F4 T.014#105	IN COMPLIANCE	34
44	Manuel Espirito Santo	MP Motorsport	TATUUS F4 T.014#295	IN COMPLIANCE	44
52	Suleiman Zanfari	MP Motorsport	TATUUS F4 T.014#152	IN COMPLIANCE	52
68	Branden Lee Oxley	Drivex School	TATUUS F4 T.014#143	IN COMPLIANCE	68
75	Noam Abramczyk	Drivex School	TATUUS F4 T.014#162	IN COMPLIANCE	75
77	Noah Degenbol	MP Motorsport	TATUUS F4 T.014#42	IN COMPLIANCE	77
		NUMBER OF CARS CHECKED: 25		25	

Which is reported to Stewards and Race Director.

MEMBER OF



# Redacción de informes

Date: 10/09/2021

Time: 14:45

Document N°:

From: The Technical Delegate

Scrutineering Report N° 1

To: The Stewards of the Meeting

The following cars underwent Preliminary Scrutineering :

<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>52</b>
<b>66</b>	<b>71</b>	<b>74</b>	<b>88</b>						

Total : 14 cars

All the above cars were found to be in conformity with the Safety Requirements

All Competitors' Safety Equipment Forms are duly fulfilled and submitted to the Technical Delegate

## Modelo de solicitud de Verificación Técnica final

FECHA	6/11/2021	HORA	17:09	SOLICITUD Nº	2
DE:	COMISARIOS TÉCNICOS		PARA:	COMISARIOS DEPORTIVOS DIRECTOR DE CARRERA	
<b>SOLICITUD DE VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES</b>					
D. _____ con nº de Lic.: _____ y en calidad de <u>Delegado Técnico</u> solicita verificación de los siguientes elementos en los vehículos referenciados:					
Nº Vehículo	Elemento(s) a verificar				
1º. T1	ADMISIÓN Y SUSPENSIÓN.				
1º. T1N	PESO Y ADMISIÓN.				
1º. T2	ADMISIÓN Y BARRAS ESTABILIZADORAS				
1º. T3	ADMISIÓN Y PESO.				
1º. T4	ADMISIÓN ,PESO, MANGUETAS Y SISTEMA DE DIRECCIÓN.				
1º.SSV	ADMISIÓN Y FRENOS.				
1º.T8	ADMISIÓN.				
Lo que se comunica a los Comisarios Deportivos y al Director de Carrera en Lorca a las 17:09 horas del Sábado día 6 de Noviembre de <u>2021</u> .					

## Modelo de informe de Verificación Técnica final

FECHA	7/11/2021	HORA	13:30
-------	-----------	------	-------

**INFORME TÉCNICO N.º. 2**  
**VERIFICACIONES FINALES**

Se informa al Colegio de los Comisarios Deportivos del resultado de las Verificaciones sobre los siguientes elementos conforme se nos ha solicitado según la decisión n.º 6

Se ha procedido a la verificación de los siguientes vehículos, números (escribir el dorsal en número):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>104</b>								

Se han observado las siguientes anomalías:  
Los elementos de los vehículos verificados están conforme a la petición solicitada.

Lo que se comunica a los Comisarios Deportivos y al Director de Carrera en Lorca a las 13:30 horas del Domingo 7 de Noviembre de 2021.

## Modelo de informe de Verificación Técnica final

### RESULTADO VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES

Se informa al Colegio de los Comisarios Deportivos del resultado de las Verificaciones sobre los siguientes elementos conforme se nos ha solicitado según (1).

Se ha procedido a la verificación de los siguientes vehículos, números (escribir el dorsal en número):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>3</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>41</b>	<b>42</b>									
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Se han observado las siguientes anomalías:

**Al vehículo Nº 25 se ha procedido por parte de los Técnicos de Renault Sport y el Delegado Técnico de la copa Clio Trophy, a precintar los topes de los amortiguadores delanteros con referencia:**

**130819D045/25 (tipificado en su catálogo de repuestos de BOS SUSPENSION) para su posterior verificación por parte de Renault Sport.**

**A los Vehículos Nº 41 y 42 se ha procedido a precintar las centralitas de gestión de motor con referencia 237103317R para su posterior verificación por parte de DRIVELAND a DPT360 Electronic, C/ Poeta Diez Gabiño 13 48920 Portugalete Vizcaya**

**El resto de vehículos, Nº 3, 16 y 23 están acordes con sus reglamentos**

Se acompaña a este informe las actas de precintado y fotografías correspondientes

Lo que se comunica al Colegio de los Comisarios Deportivos y al Director de Carrera en La Nucia a las 20:45 horas del 06 de Noviembre de 2021

El Responsable Técnico (Firma, Nombre y nº Lic.):



## Modelo de informe de Verificación Técnica final

### Solicitud + informe de verificación final

#### TECHNICAL DELEGATE'S SCRUTINEERING PROPOSAL QUALIFYING 2

The following items are requested to be checked in the below-mentioned vehicles:

- Tires
- Engine Seals
- Weight
- Engine Loom
- Minimum Fuel Quantity

Position	Racing Number	Team	Signature
1 <sup>st</sup> Overall			
2 <sup>nd</sup> Overall			
3 <sup>rd</sup> Overall			
1 <sup>st</sup> Rookie			
1 <sup>st</sup> Female			

**From:** Technical Delegate

**Doc. N°:**

**Technical Doc. N°:** 08

**Date:** 03-Oct

**To:** Stewards  
Race Director

**Time:** 17:00

#### TECHNICAL DELEGATE'S SCRUTINEERING RESULTS

All the vehicles were found in compliance regarding the items checked according to the proposals approved by the stewards.

MEMBER OF



## Modelo de informe de Verificación Técnica final

### Solicitud + informe de verificación final

2020 FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP BARCELONA - MONTMELÓ		
Date: 31/10/2020	Time: 10:00h	Document N°:
From: The Technical Delegate	Scrutineering Proposal N° 01-B	
To: The Stewards of the Event		
<b>Race 1 Scrutineering Proposal</b> 1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> and 3 <sup>rd</sup> Scratch : Weight, Tyres, Fuel sample analysis, Engine Working Parameters, Aerodynamic Parts		

2020 FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP BARCELONA - MONTMELÓ		
Date: 31/10/2020	Time: 12:50	Document N°:
From: The Technical Delegate	Scrutineering Report. N° 3	
To: The Stewards of the Meeting		
<b>Report Race 1</b> 1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> and 3 <sup>rd</sup> Scratch Car Numbers : 6, 14 and 62 Weight, Tyres, Fuel sample analysis, Engine Working Parameters, Aerodynamic Parts		
<b>Anomalies:</b> All the above items, of all the above cars were found to be in conformity with the 2020 Formula Regional European Championship Technical Regulations		

## Modelo de informe de Verificación Técnica final

### Solicitud + informe de verificación final

2020 FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP BARCELONA - MONTMELÓ		
Date: 31/10/2020	Time: 10:00h	Document N°:
From: The Technical Delegate	Scrutineering Proposal N° 01-B	
To: The Stewards of the Event		
Race 1 Scrutineering Proposal 1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> and 3 <sup>rd</sup> Scratch : Weight, Tyres, Fuel sample analysis, Engine Working Parameters, Aerodynamic Parts		
<b>nº6</b>	<b>Firma</b>	
<b>nº14</b>	<b>Firma</b>	
<b>nº62</b>	<b>Firma</b>	

2020 FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP BARCELONA - MONTMELÓ		
Date: 31/10/2020	Time: 12:50	Document N°:
From: The Technical Delegate	Scrutineering Report. N° 3	
To: The Stewards of the Meeting		
<b>Report Race 1</b>  1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> and 3 <sup>rd</sup> Scratch Car Numbers : 6, 14 and 62 Weight, Tyres, Fuel sample analysis, Engine Working Parameters, Aerodynamic Parts		
<b>Anomalies:</b> All the above items, of all the above cars were found to be in conformity with the 2020 Formula Regional European Championship Technical Regulations		

# Redacción de informes

## Modelo de informe de Verificación Técnica final

### Informe de verificación

En cualquier tipo de informe, cuando describimos una anomalía, debemos terminar siempre con la siguiente redacción tipo:

**“El Delegado Técnico remite este asunto al colegio de Comisarios Deportivos para su consideración.”**

De esa forma hacemos constar la anomalía, y transmitimos la idea de que los Comisarios Deportivos son los únicos oficiales con poder para tomar cualquier decisión e imponer cualquier penalización, si procede.

## Resumen

No existe una plantilla ni un modelo único a seguir, pero podemos observar que en cualquier tipo de informe existen una serie de patrones que siempre se deben cumplir y que debemos seguir con el máximo rigor posible.

Esos patrones a seguir son los siguientes:

- 1- Citar siempre el remitente, destinatario, fecha, hora y lugar del informe.
- 2- Máxima objetividad en el informe, especialmente si se trata de una anomalía.
- 3- Si los elementos a verificar son conformes, especificar a qué reglamento es conforme, incluyendo el tipo de reglamento (Anexo, Reglamento Técnico...), y nombre del campeonato.
- 4- En caso de una anomalía, debemos ser aun más específicos si cabe, describiendo la anomalía de forma objetiva, y a continuación citar el artículo, tipo de reglamento, y nombre del campeonato.
- 5- Precisión en el informe. Intentaremos transmitir el máximo de información escribiendo lo menos posible.



- Nuestro trabajo se valora mucho más de lo que pensamos. Somos un pilar fundamental en las carreras, y lo debemos hacer constar en cada una de nuestras acciones. Eso ayudará a ganarnos el respeto de todos los que forman parte de la prueba, y favorecerá el buen desarrollo de la competición.



- Un informe bien realizado es tan importante como una verificación bien hecha, y eso siempre dará más valor y credibilidad al trabajo del Delegado Técnico y de su equipo de Comisarios Técnicos.

- Recordar que desde el Departamento Técnico de la RFEDA estamos a vuestra disposición para cualquier cuestión técnica que tengáis, y siempre con el objetivo de dar respaldo a los Comisarios Técnicos ante cualquier situación que se les pueda presentar.

## ACUERDOS - CONCLUSIONES

- **DEBIDO A LA BUENA ACEPTACIÓN E INTERÉS DE ESTA PONENCIA, SE PROPONE POR PARTE DE PARTE DE VARIOS COMISARIOS TÉCNICOS PROFUNDIZAR SOBRE ESTE PUNTO DE CARA A FUTURAS REUNIONES, Y SE ACUERDA CON EL COLECTIVO DE COMISARIOS TÉCNICOS CONTINUAR EN ESTA LÍNEA DE TRABAJO.**



# MUCHAS GRACIAS

MEMBER OF

