



LA APELACIÓN

Ponente: David Fuentes



LA APELACIÓN

¿Dónde podemos encontrar información sobre la apelación?

La apelación se trata en el Artículo 15 del Código Deportivo Internacional, la mayoría de su articulado afecta a los Comités de Apelación, pero en todo caso, los CCDD deberán estar informados al respecto.

¿Qué debemos tener en cuenta en un proceso de apelación?

La verdad es hay varios temas a tener en cuenta, por ejemplo:

- Manifestación de la intención de apelar, así como la recepción del documento
- Caución
- Penalizaciones susceptibles de ser o no ser apeladas.
- Comunicación a las diferentes partes involucradas

LA APELACIÓN

Consideraciones de la intención de apelar

Art. 15.4.1 CDI

Concursantes, Organizadores, Pilotos y otros con licencia que hayan sido afectados por una decisión del CCDD tendrán derecho a presentar la apelación.

Art. 15.4.2.a

La manifestación de intención de apelar deberá ser notificada por escrito en un plazo de 1 hora desde la publicación de la decisión.

Art. 15.4.3

El CCDD podrá aumentar el tiempo de intención de apelar, si cree que el tiempo no es suficiente o Art. 11.9.3.w (Decisiones tomadas en posteriores Eventos) o Art. 14.1 (Derecho de Revisión), el CCDD deberá publicar una decisión con el nuevo tiempo para manifestar la intención de apelar, no podrá ser superior a 24 horas desde la publicación de la decisión original.

LA APELACIÓN

Consideraciones de la intención de apelar

El Presidente del CCDD recibirá la intención de apelar por escrito, indicando la fecha y hora con su firma.

La caución estándar viene fijada en el Art.23.9 de las Prescripciones Comunes, que para las pruebas bajo la tutela de la RFEdA son 2500€, éste importe no de ser exigido en el momento de presentar la intención de apelar, sino que tiene ser ser aportado por transferencia bancaria, tarjeta de crédito o talón a la federación en un plazo de 96 desde la comunicación de la intención de apelar. Art.15.5.3 CDI.

Muchas veces este proceso lleva a confusión, el apelante desconoce cuáles son los pasos a seguir, y quieren presentar todas las pruebas/explicaciones en el dicho documento. El escrito de apelación, así como cualquier prueba que quieran aportar, deberá ser remitido al Tribunal en el plazo de 96 horas. Art.15.4.3 CDI

¿Todas las decisiones del CCDD son apelables?

Art. 12.3.4 CDI Ciertas decisiones no son susceptibles de ser apeladas como drive-through, stop-and-go y también otras penalizaciones que estén tipificadas como no apelables en los reglamentos deportivos aplicables.

¿Entonces pueden ser apeladas decisiones no apelables según el CDI?  SÍ

Todas las decisiones deben llevar escrito si son o no son apelables de acuerdo con los reglamentos aplicables y el CDI, y si la apelación lleva consigo un efecto suspensivo o no sobre la decisión tomada por los CCDD.

Si el afectado aun y habiendo sido informado quiere interponer una apelación, deberá recibirse y se dará traslado de la misma al CAD que es quien tiene la competencia para decidir sobre este tema.

LA APELACIÓN

¿Por qué es importante especificar si la apelación lleva consigo o no efectos suspensivos?

La información para con los afectados en una decisión del CCDD ha de ser lo más transparente y clara posible, cualquier defecto de forma u omisión de información es desastroso para todo el proceso, si en la propia decisión se expone claramente, todos los afectados tendrán la información por escrito y sin opción a interpretaciones o malentendidos.

¿Para que decisiones no habrá efecto suspensivo?

Art.12.3.3.b CDI Hay determinados casos que la presentación de apelación no producirá efectos suspensivos como:

- Decisiones no susceptibles de apelación Art.12.3.4 CDI
- Cuestiones de seguridad Art. 12.2.1.h CDI
- Infracción al Apéndice C CDI (Anti-Alcohol)

LA APELACIÓN

- Infracción al Apéndice S CDI (Covid)
- Irregularidad de la Inscripción Art. 12.2.1.b CDI
- Conductas o actos fraudulentos o perjudiciales a los intereses de la competición Art.12.2.1.c CDI
- Cualquier rechazo o incapacidad de aplicar las decisiones de la FIA Art.12.2.1.e CDI
- Cuestiones relacionadas con la publicidad Art. 10.6 CDI
- Cuando en el desarrollo de una competición se cometa más de una infracción que justifique la aplicación de una descalificación.
- Si algún "afectado" interpone una intención de apelar fuera de tiempo, ésta no tendrá efecto suspensivo.



2020 INTERNATIONAL GT OPEN – 06 BARCELONA

Date: 01/11/2020 Time: 17:30 Document Nº: 46

From: The Stewards of the Event Decision Nº 16

To: Competitor car #17 AF Corse / APM Monaco

Competitor car #59 Teo Martin Motorsport

The Stewards, having received a report from the Race Director (document No 39) regarding an incident between cars #17 & #59, having examined all video evidences (footage of TV and on-board camera of car #17), having heard both team representatives (#17-Ugo Macerani and #59-Fernando Gomes and Teo Martin) and also the driver of car #17-Vincent Abril, have considered the following matter and determined the following:

Driver and car No: Vincent Abril, car #17

Competitor: AF Corse / APM Monaco

Time (fact): 15:16h

Session: Race 2

Fact: Car #17 collided with car #59 at T5

Offence: 16.1.d Int'l GT Open Sporting Regulations; Art. 2d Chapter IV Appendix L ISC.

Decision: To drop 10 places in the provisional classification of the R2, as per art. 16.5.d.8 and art. 12.3.1.j of the International Sporting Code.

Reason: The Stewards heard from both team representatives. Team representative of car #59 stated that car #17 collided with car #59 at T5 causing car #59 to be trapped in the gravel run-off area and to have his race destroyed when they were in P1; the competitor representative asked for the disqualification of competitor #17.

The team representative of car #17 stated that car in front (#59) had changed the line several times in order to avoid the overtaking, and in T5 car #59 had closed the door over car #17. Also the Stewards heard the driver of car #17 which stated that he was pushing to win the race and the championship and the contact was a racing incident.

After extensive study of the case, the Stewards, taking into account the comments of the hearing and the video evidence, considered that car #17 had not any chance to overtake car #59 at T5 and caused a collision with car #59, resulting in car #59 being trapped in the gravel and in the Safety Car being deployed.

Therefore, the Stewards have considered that competitor #17 has been totally at fault for the incident and decided that the right and fair penalty for the unsporting behaviour is to drop car #17 10 places in the provisional classification of R1.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards (art. 16 Int'l Sporting Code). According to art. 12.2.4 ISC and art. 16.5 Int'l GT Open Sport. Regs. this penalty is not susceptible to appeal. According to art. 12.2.3.b ISC this Decision becomes immediately binding even in case of an appeal.

The Stewards

<p>Received by the Competitor #17:</p> <p>Signature: </p> <p>Date: 1/11/2020 Time: 17:55</p>	<p>Received by the Competitor #59:</p> <p>Signature: </p> <p>Date: 1/11/2020 Time: 17:49</p>
--	--

LA APELACIÓN

Comisarios Deportivos

To the stewards committee
OBS. Stewards decision n° 16
INTERNATIONAL GT OPEN
RACE BARCELONA Dec 47

The competitor AF CORSE / OPH MONACO
of car n° 17 driver VINCENT ABRIL

DECLARES HIS INTENTION TO APPEAL
the stewards decision n° 16

Essthefully
the Team Manager

Received on
Circuit de Catalunya
DATE 1/XI/2020 time 18:15

Received at 18:15
01/11/2020


DAVID DOMINGO

Manifiesto de intención de apelación Dec 48
Decisión No 16.

Documento: 46. Sesión: R2, de fecha 01 de noviembre de 2020.

- Campeonato: International GT Open
- Evento: Barcelona
- Fecha: 01/11/2020
- [Redacted]
- [Redacted]

Por el presente documento manifestamos nuestra intención de apelación a la decisión tomada por los Stewards en el mencionado documento.

Solicitamos la descalificación total del equipo AF Corse (coches 17 y 48) en los resultados de esta carrera debido a dos motivos:

- Colisión intencionada del coche 17 hacia el coche 59 (Teo Martín Motorsport) en una maniobra de adelantamiento en la que no disponía de espacio para realizarlo. Debe tenerse en cuenta el contexto de esta maniobra, ya que el coche 59 era líder del campeonato a falta de una vuelta y media. Además, en caso de un adelantamiento exitoso del coche 17 al 59, el coche 17 acumulaba una penalización de dos segundos debido a incumplimiento de su hándicap.
- Obstrucción intencionada del coche 48 (AF Corse) al coche 59 durante varias vueltas, no respetando la bandera azul (Artículo 19.9). De nuevo, esta maniobra perjudica intencionadamente al coche 59, facilitando que el coche 17 se aproxime al coche 59 y provoque la colisión explicada en el apartado anterior.

Presentaremos nuestra apelación ante la autoridad competente.

[Redacted] Hora 18:40
01/11/2020
Team Manager Teo Martín Motorsport

Received at 18:40h.
01/11/2020


DAVID DOMINGO

LA APELACIÓN

Comisarios Deportivos

Circuito de Barcelona
International GT Open
Race - 2

Final Results * PENDING OF APPEAL

Clas	N°	Entrant/Team	Nat	Driver 1	Nat	Driver 2	Nat	Vehicle	Cat	Cl	Laps	Total Time	Gap	Interval	Kmh	Best	Time	Kmh
1	34	TF Sport	GB	Salih Yelac	GB	Charlie Eastwood	GB	Aston Martin Vantage GT3	PRO	1	34	1:02:35.661			151.7	20	1:45.114	159.4
2	26	Team Lazarus	FR	Fabrizio Crestani	FR	Yannick Mettier	FR	Bentley Continental GT3	PRO	2	34	1:02:39.582	3.921	3.921	151.5	15	1:46.255	157.7
3	88	JP Motorsport	FR	Fabryk Knapinski	FR	Christian Klein	FR	Mercedes AMG GT3 - 2016	PROAM	1	34	1:02:40.038	4.377	0.456	151.5	17	1:45.221	159.2
4	7	Optimum Motorsport	FR	Brendan Irlbe	FR	Ollie Milroy	FR	McLaren 720 S GT3	PROAM	2	34	1:02:40.271	4.610	0.233	151.5	17	1:45.607	158.6
5	33	RENO Racing	FR	Jens Rene Moller	FR	Reese Barr	FR	Honda NSX GT3 Evo	PROAM	3	34	1:02:42.091	6.430	1.820	151.4	4	1:46.090	158.0
6	72	Optimum Motorsport	FR	Nick Moss	FR	Joe Osborne	FR	McLaren 720 S GT3	PROAM	4	34	1:02:44.145	8.484	2.054	151.3	9	1:45.875	158.2
7	16	Teo Martin Motorsport	FR	Marcelo Hahn	FR	Allan Khodair	FR	McLaren 720 S GT3	PROAM	5	34	1:02:45.136	9.475	0.991	151.3	7	1:45.698	158.5
8	48	AF Corse / APM Monaco	FR	Stephane Ortelli	FR	Angelo Negro	FR	Ferrari 488 GT3	PROAM	6	33	1:02:35.382	1 Lap	1 Lap	147.2	19	1:45.912	158.2
9	81	AKKA ASP	FR	Mauro Ricci	FR	Jerome Policand	FR	Mercedes AMG GT3 - 2020	AM	1	33	1:02:41.625	1 Lap	6.243	147.0	9	1:47.556	155.8
10	59	Teo Martin Motorsport	FR	Miguel Ramos	FR	Henrique Chaves	FR	McLaren 720 S GT3	PRO	3	33	1:03:47.477	1 Lap	1:05.852	144.4	5	1:45.362	159.0
11	4	Boutsen Ginion	FR	Claude-Yves Gosselet	FR	Marc Roslan	FR	Lamborghini Huracan GT3 EVO	AM	2	32	1:02:46.465	2 Laps	1 Lap	142.3	2	1:49.957	152.4
12	17	AF Corse / APM Monaco	FR	Louis Prette	FR	Vincent Abril	FR	Ferrari 488 GT3	PRO	4	34	1:02:36.613	0.952	-2 Laps	151.6	15	1:44.322	160.6

Fastest lap Prette - Abril in 1:44.322 at 160.6 Km/h in lap 16

CAR #12 REPRIMAND DUE TO BREAKING THE FORMATION BEFORE THE START
DRIVE THROUGH CAR 4 CAUSING A COLLISION WITH CAR 48 DUNE DURING THE RACE
CAR #17 - 2 SECONDS TIME PENALTY ADDED TO RACE TIME - LESS TIME HANDICAP
CAR #15 - 3 SECONDS TIME PENALTY TO BE ADDED TO RACE TIME - UNSAFE REJOIN TURN 2
CAR #17 - 10 POSITIONS PENALTY DUE TO STEWARDS DECISION NUMBER 16
* DECISION #16 HAS BEEN APPEALED BY COMPETITOR #17 AND #59

Published at: _____ Track Temp: 30.9 °C Air Temp: 23.7 °C Humidity: 59 % Track Status: DRY

Stewards: _____ Race Director: _____ Timekeeper: _____

GTSPORT, SCORCO, MICHELIN, panta, Circuit de Barcelona Catalunya, ESPAÑA

LA APELACIÓN

Conclusiones

La mejor manera de evitar apelaciones es que los Comisarios Deportivos sigamos y apliquemos el reglamento, haciendo decisiones claras y evitando errores en la redacción de las decisiones.

¿PREGUNTAS?

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN