



MANUAL DE OPERACIONES

Documentación Esencial

Ponente: Núria Castro

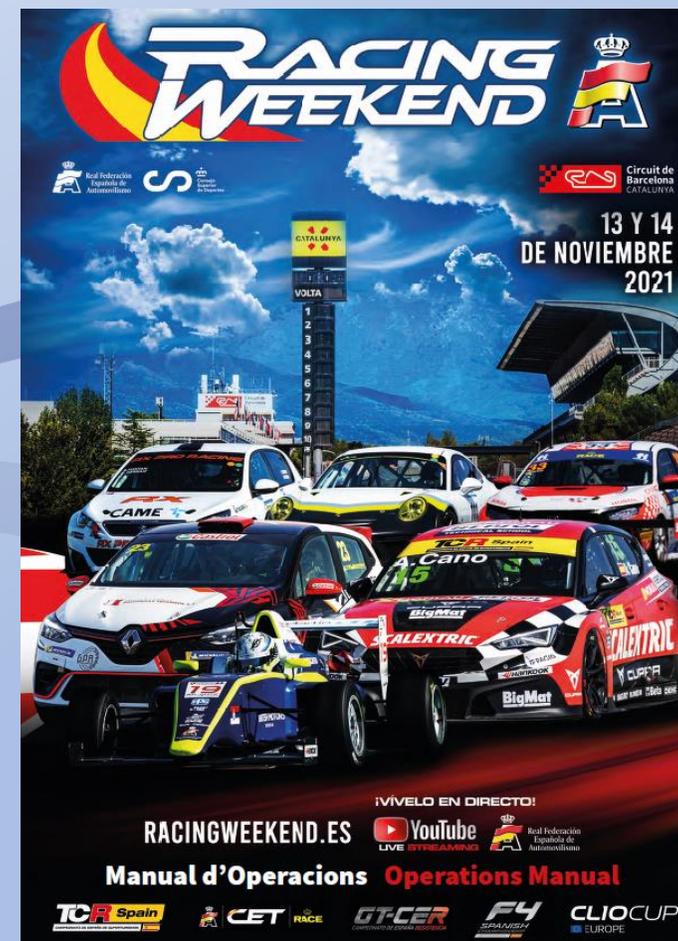


MANUAL DE OPERACIONES

Secretarios de Prueba

¿QUÉ ES UN MANUAL DE OPERACIONES? DEFINICIÓN.

- Un **manual de operaciones** es una guía de referencia que contiene toda la información sobre cómo funciona una organización.
- En nuestro caso no es exactamente un manual de funcionamiento de nuestra organización pero sí es una guía muy útil para el buen funcionamiento de una prueba.



MANUAL DE OPERACIONES

Secretarios de Prueba

OTRAS DENOMINACIONES

- El Manual de Operaciones no es exclusivo del organizador y puede también recibir otras denominaciones. Muchos Promotores editan su propio manual para facilitar el trabajo de los organizadores.

FIA TECHNICAL AND OPERATIONAL
SPECIFICATIONS FOR F1 EVENTS
(v1)
"SPANISH GP 2021"

EUROPEAN LE MANS SERIES
ORGANISATION HANDBOOK
4 HOURS OF
BARCELONA



OPERATIONS MANUAL
2021 FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

APPENDIX 1
2021 Organisation Handbook

SRO
MOTORSPORT GROUP

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
RallyRACC
56 CATALUNYA - COSTA DAURADA
Rally de España 2021
SAFETY BOOK - LIBRO DE SEGURIDAD



OTRAS DENOMINACIONES

- Un par de ejemplos de lo que debe contener el Manual para algunos Promotores:

EUROPEAN LEMANS SERIES

RACE DIRECTOR REQUIREMENTS

The Circuit/Event Promoter shall supply the Race Director at the latest 60 days before the event with a full report including the following information:

- Map showing the exact location of the starting and finishing line (and the distance between both of them if they are different)
- Location of the grid exits for; stranded cars teams and equipment.
- Location of the pole position in accordance with the FIA Homologation for a rolling start if it is not stated on the circuit licence requested below.
- Numbers of grids marking on the track for the starting grid procedure (please also specify the distance between the 1st and 3rd position)
- Exact location of the place where the safety car will access the track
- Exact location of the place where the extrication cars will be on track
- Location of Safety Car Line 1 & 2 as per article 2.9.2 form Appendix H to the ISC.
- Proposed location where the safety car should switch off his lights
- Exact location where are shown black flags and penalty boards
- Exact location of the pit lane entry and exit (beginning and end of the 60Km/h speed limited area)
- Speed detection system in the pit lane area with 1 radar guns
- Exact location of the lights at the pit lane exit
- Location of the Parc Fermé and how to access it
- Copy of the circuit Licence and reference map as delivered by the FIA
- Copy of the 2 last FIA inspection reports
- A report and accompanying images of any track updates, changes - such as new kerbs, bollards, fencing, run off areas, etc, since the previous ELMS event.
- Exact location of the intermediate timekeeping points compatible with the AMB 260 transponders
- Name and contact details of the Clerk of the Course including his/her email.

FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE powered by AWS
2022 Organisation Handbook

SRO
MOTORSPORTS GROUP

***Operations Manual

This document should consist of the following documents:

- FIA Circuit Licence
- Map with location and number of observation posts.
- Map with all service roads and respective track accesses.
- Number of marshals, doctors, paramedic personnel and fire-marshals for each post.
- Map with location and number of ambulances, rescue cars, fast intervention cars.
- Map with location of towing cars, cranes, flat beds and other track intervention vehicles.
- Map with location and number of cameras for the closed circuit TV.
- Channel numbers available for timekeeping
- Map with location of the different offices.
- Location of the official notice board.
- Detailed plan of one pit.
- Pit plan with their numbers and location.
- Map showing the location of the Parc Fermé for the Fanatec GT World Challenge powered by AWS as well as those for the Support Races.
- Blank track layout with the numbers and names of all corners.
- Circuit map with the following indications:
 - Location VIP Guest Welcome / Accreditation Centre
 - Location and size of parking areas
 - Access to the circuit
 - Lounges and VIP suites
 - Toilets and showers in the paddock
 - Waste management and recycling areas in the paddock

MANUAL DE OPERACIONES

¿CÓMO DEBE SER UN MANUAL DE OPERACIONES?.

- Va a depender de varios factores:
 - El tipo de prueba
 - La información de la que dispongamos
 - Nuestros medios
 - Nuestros conocimientos

MANUAL DE OPERACIONES

Secretarios de Prueba

LOS INDISPENSABLES

Horarios

INTRODUCCIÓN

PROGRAMA - HORARIO

Viernes 15 Octubre

| | | |
|-------|---|---|
| 08.00 | Salida del Viernes (Salida 1er participante) | Service Park-PortAventura World (Sección 1) |
| 19.49 | Llegada 1er participante al CH 6A | Service Park-PortAventura World |
| 22.00 | Publicación de la lista de salida del Sábado (Sección 3) | Tablón Oficial de Anuncios Digital |
| 23.30 | Cierre del CH 6C (todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service) | Service Park-PortAventura World |

Sábado 16 Octubre

| | | |
|-------|--|--|
| 03.15 | Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retornarán la salida | Service Park-PortAventura World |
| 07.15 | Salida del Sábado (Salida 1er participante) - Sección 3 | Service Park-PortAventura World (CH6D Parc Ferme Out/Service In) |
| 18.20 | Llegada 1er participante al CH 13A | Service Park-PortAventura World |
| 21.00 | Publicación de la lista de salida del Domingo (Sección 6) | Tablón Oficial de Anuncios Digital |
| 22.00 | Cierre del CH 13C (todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service) | Service Park-PortAventura World |

Domingo 17 Octubre

| | | |
|---------------------|---|--|
| 02.00 | Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retornarán la salida | Service Park-PortAventura World |
| 06.00 | Salida del Domingo (Salida 1er participante) - Sección 6 | Service Park-PortAventura World (CH17D antes del Podium) |
| 13.34 | Final del Rally | Salou - Podium |
| Desde 15.00 | Reparto de Trofeos | Rueda de prensa online |
| Por confirmar 16.00 | Rueda de prensa FIA final | Talleres Jordi Martí |
| 16.00 | Verificaciones Finales | c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus) |
| 18.30 | Publicación Clasificación Provisional | Tablón de Anuncios Digital |

PROGRAMA HORARIO

| FECHA | HORA INICIO | HORA FIN | DESARROLLO DE LA PRUEBA | LUGAR |
|------------------|-------------|----------|--|-----------------------|
| 02-05-18 | 20:00 | | Publicación del Reglamento Particular | Secretaría |
| 02-05-18 | 20:05 | | Comienzo del plazo de inscripción | |
| 15-06-18 | 20:00 | | Cierre 1º plazo inscripción | |
| 23-06-18 | 20:00 | | Cierre 2º plazo inscripción | |
| 28-06-18 | 20:00 | | Publicación lista de inscritos | www.secretariarac.com |
| Viernes 29-06-18 | 17:45 | 20:45 | Briefing y reciclaje de Comisarios Técnicos | |
| | 17:45 | 20:45 | Entrega documentación opcional (previa cita) | Pazo da Cultura |
| | 18:00 | 21:00 | Verificaciones técnicas opcionales (previa cita) | |
| | 08:40 | 08:50 | Entrega documentación Off-Road Series | |
| | 08:50 | 09:00 | Entrega documentación junior Car-Cross | |
| | 09:00 | 09:45 | Entrega documentación Car-Cross | |
| | 09:45 | 10:15 | Entrega documentación División II | |
| | 10:15 | 10:45 | Entrega documentación División I | |
| | 10:45 | 11:00 | Entrega documentación División III | |
| | 08:50 | 09:05 | Verif. técnicas Off-Road Series | |
| | 09:05 | 09:15 | Verif. técnicas Junior Car-Cross | |
| Sábado 30-06-18 | 09:15 | 10:00 | Verificaciones técnicas Car-Cross | Circuito |
| | 10:00 | 10:30 | Verificaciones técnicas División I | |
| | 10:30 | 11:20 | Verificaciones técnicas División III | |
| | 11:00 | 12:00 | Briefing y reciclaje de oficiales | |
| | 12:20 | | Publicación auto. Car-Cross y Jr. Car-Cross | |
| | 12:30 | | Briefing pilotos Car-Cross y Junior Car-Cross | |
| | 12:30 | | Publicación autorizaciones Linteros y Div. III | |
| | 13:00 | | Briefing pilotos turismo y División II | |
| | 14:00 | | Calificaciones oficiales | |
| | 16:30 | | 1ª manga clasificatoria | |
| | 18:30 | | 2ª manga clasificatoria | |
| | 09:00 | | 3ª manga clasificatoria | |
| | 11:00 | | Finales G | |
| | 11:15 | | Acondicionamiento de circuito | |
| | 12:00 | | Finales B | |
| | 12:30 | | Finales A y entrega de trofeos | |
| | 15:00 | | Publicación de resultados | |
| | 15:30 | | Apertura del parque cerrado | |
| | 16:30 | | Entrega de premios económicos | |
| | | | | Tablón de anuncios |
| | | | | Circuito |
| | | | | Secretaría |

CEK finetwork Cto. de España MINI - Cto. de España JUNIOR - Cto. de España SENIOR - Cto. de España F2 - ACADÉMIA CEK - Recas, 10-11-12 de Septiembre de 2021

VERSIÓN 4

| DOMINGO | GRUPOS | AMPLITUD | CIERRE | COMENTARIO | FORMACIÓN DE PARRILLA EN PRUEBA |
|---------|--------|----------|--------|------------|---------------------------------|
| 08:00 | 08:00 | 08:00 | 08:00 | | |
| 08:30 | 08:30 | 08:30 | 08:30 | | |
| 09:00 | 09:00 | 09:00 | 09:00 | | |
| 09:30 | 09:30 | 09:30 | 09:30 | | |
| 10:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 | | |
| 10:30 | 10:30 | 10:30 | 10:30 | | |
| 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | | |
| 11:30 | 11:30 | 11:30 | 11:30 | | |
| 12:00 | 12:00 | 12:00 | 12:00 | | |
| 12:30 | 12:30 | 12:30 | 12:30 | | |
| 13:00 | 13:00 | 13:00 | 13:00 | | |
| 13:30 | 13:30 | 13:30 | 13:30 | | |
| 14:00 | 14:00 | 14:00 | 14:00 | | |
| 14:30 | 14:30 | 14:30 | 14:30 | | |
| 15:00 | 15:00 | 15:00 | 15:00 | | |
| 15:30 | 15:30 | 15:30 | 15:30 | | |
| 16:00 | 16:00 | 16:00 | 16:00 | | |
| 16:30 | 16:30 | 16:30 | 16:30 | | |
| 17:00 | 17:00 | 17:00 | 17:00 | | |
| 17:30 | 17:30 | 17:30 | 17:30 | | |
| 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | | |
| 18:30 | 18:30 | 18:30 | 18:30 | | |
| 19:00 | 19:00 | 19:00 | 19:00 | | |
| 19:30 | 19:30 | 19:30 | 19:30 | | |
| 20:00 | 20:00 | 20:00 | 20:00 | | |
| 20:30 | 20:30 | 20:30 | 20:30 | | |
| 21:00 | 21:00 | 21:00 | 21:00 | | |
| 21:30 | 21:30 | 21:30 | 21:30 | | |
| 22:00 | 22:00 | 22:00 | 22:00 | | |
| 22:30 | 22:30 | 22:30 | 22:30 | | |
| 23:00 | 23:00 | 23:00 | 23:00 | | |
| 23:30 | 23:30 | 23:30 | 23:30 | | |
| 24:00 | 24:00 | 24:00 | 24:00 | | |
| 24:30 | 24:30 | 24:30 | 24:30 | | |
| 25:00 | 25:00 | 25:00 | 25:00 | | |
| 25:30 | 25:30 | 25:30 | 25:30 | | |
| 26:00 | 26:00 | 26:00 | 26:00 | | |
| 26:30 | 26:30 | 26:30 | 26:30 | | |
| 27:00 | 27:00 | 27:00 | 27:00 | | |
| 27:30 | 27:30 | 27:30 | 27:30 | | |
| 28:00 | 28:00 | 28:00 | 28:00 | | |
| 28:30 | 28:30 | 28:30 | 28:30 | | |
| 29:00 | 29:00 | 29:00 | 29:00 | | |
| 29:30 | 29:30 | 29:30 | 29:30 | | |
| 30:00 | 30:00 | 30:00 | 30:00 | | |
| 30:30 | 30:30 | 30:30 | 30:30 | | |
| 31:00 | 31:00 | 31:00 | 31:00 | | |
| 31:30 | 31:30 | 31:30 | 31:30 | | |
| 32:00 | 32:00 | 32:00 | 32:00 | | |
| 32:30 | 32:30 | 32:30 | 32:30 | | |
| 33:00 | 33:00 | 33:00 | 33:00 | | |
| 33:30 | 33:30 | 33:30 | 33:30 | | |
| 34:00 | 34:00 | 34:00 | 34:00 | | |
| 34:30 | 34:30 | 34:30 | 34:30 | | |
| 35:00 | 35:00 | 35:00 | 35:00 | | |
| 35:30 | 35:30 | 35:30 | 35:30 | | |
| 36:00 | 36:00 | 36:00 | 36:00 | | |
| 36:30 | 36:30 | 36:30 | 36:30 | | |
| 37:00 | 37:00 | 37:00 | 37:00 | | |
| 37:30 | 37:30 | 37:30 | 37:30 | | |
| 38:00 | 38:00 | 38:00 | 38:00 | | |
| 38:30 | 38:30 | 38:30 | 38:30 | | |
| 39:00 | 39:00 | 39:00 | 39:00 | | |
| 39:30 | 39:30 | 39:30 | 39:30 | | |
| 40:00 | 40:00 | 40:00 | 40:00 | | |
| 40:30 | 40:30 | 40:30 | 40:30 | | |
| 41:00 | 41:00 | 41:00 | 41:00 | | |
| 41:30 | 41:30 | 41:30 | 41:30 | | |
| 42:00 | 42:00 | 42:00 | 42:00 | | |
| 42:30 | 42:30 | 42:30 | 42:30 | | |
| 43:00 | 43:00 | 43:00 | 43:00 | | |
| 43:30 | 43:30 | 43:30 | 43:30 | | |
| 44:00 | 44:00 | 44:00 | 44:00 | | |
| 44:30 | 44:30 | 44:30 | 44:30 | | |
| 45:00 | 45:00 | 45:00 | 45:00 | | |
| 45:30 | 45:30 | 45:30 | 45:30 | | |
| 46:00 | 46:00 | 46:00 | 46:00 | | |
| 46:30 | 46:30 | 46:30 | 46:30 | | |
| 47:00 | 47:00 | 47:00 | 47:00 | | |
| 47:30 | 47:30 | 47:30 | 47:30 | | |
| 48:00 | 48:00 | 48:00 | 48:00 | | |
| 48:30 | 48:30 | 48:30 | 48:30 | | |
| 49:00 | 49:00 | 49:00 | 49:00 | | |
| 49:30 | 49:30 | 49:30 | 49:30 | | |
| 50:00 | 50:00 | 50:00 | 50:00 | | |
| 50:30 | 50:30 | 50:30 | 50:30 | | |
| 51:00 | 51:00 | 51:00 | 51:00 | | |
| 51:30 | 51:30 | 51:30 | 51:30 | | |
| 52:00 | 52:00 | 52:00 | 52:00 | | |
| 52:30 | 52:30 | 52:30 | 52:30 | | |
| 53:00 | 53:00 | 53:00 | 53:00 | | |
| 53:30 | 53:30 | 53:30 | 53:30 | | |
| 54:00 | 54:00 | 54:00 | 54:00 | | |
| 54:30 | 54:30 | 54:30 | 54:30 | | |
| 55:00 | 55:00 | 55:00 | 55:00 | | |
| 55:30 | 55:30 | 55:30 | 55:30 | | |
| 56:00 | 56:00 | 56:00 | 56:00 | | |
| 56:30 | 56:30 | 56:30 | 56:30 | | |
| 57:00 | 57:00 | 57:00 | 57:00 | | |
| 57:30 | 57:30 | 57:30 | 57:30 | | |
| 58:00 | 58:00 | 58:00 | 58:00 | | |
| 58:30 | 58:30 | 58:30 | 58:30 | | |
| 59:00 | 59:00 | 59:00 | 59:00 | | |
| 59:30 | 59:30 | 59:30 | 59:30 | | |
| 60:00 | 60:00 | 60:00 | 60:00 | | |
| 60:30 | 60:30 | 60:30 | 60:30 | | |
| 61:00 | 61:00 | 61:00 | 61:00 | | |
| 61:30 | 61:30 | 61:30 | 61:30 | | |
| 62:00 | 62:00 | 62:00 | 62:00 | | |
| 62:30 | 62:30 | 62:30 | 62:30 | | |
| 63:00 | 63:00 | 63:00 | 63:00 | | |
| 63:30 | 63:30 | 63:30 | 63:30 | | |
| 64:00 | 64:00 | 64:00 | 64:00 | | |
| 64:30 | 64:30 | 64:30 | 64:30 | | |
| 65:00 | 65:00 | 65:00 | 65:00 | | |
| 65:30 | 65:30 | 65:30 | 65:30 | | |
| 66:00 | 66:00 | 66:00 | 66:00 | | |
| 66:30 | 66:30 | 66:30 | 66:30 | | |
| 67:00 | 67:00 | 67:00 | 67:00 | | |
| 67:30 | 67:30 | 67:30 | 67:30 | | |
| 68:00 | 68:00 | 68:00 | 68:00 | | |
| 68:30 | 68:30 | 68:30 | 68:30 | | |
| 69:00 | 69:00 | 69:00 | 69:00 | | |
| 69:30 | 69:30 | 69:30 | 69:30 | | |
| 70:00 | 70:00 | 70:00 | 70:00 | | |
| 70:30 | 70:30 | 70:30 | 70:30 | | |
| 71:00 | 71:00 | 71:00 | 71:00 | | |
| 71:30 | 71:30 | 71:30 | 71:30 | | |
| 72:00 | 72:00 | 72:00 | 72:00 | | |
| 72:30 | 72:30 | 72:30 | 72:30 | | |
| 73:00 | 73:00 | 73:00 | 73:00 | | |
| 73:30 | 73:30 | 73:30 | 73:30 | | |
| 74:00 | 74:00 | 74:00 | 74:00 | | |
| 74:30 | 74:30 | 74:30 | 74:30 | | |
| 75:00 | 75:00 | 75:00 | 75:00 | | |
| 75:30 | 75:30 | 75:30 | 75:30 | | |
| 76:00 | 76:00 | 76:00 | 76:00 | | |
| 76:30 | 76:30 | 76:30 | 76:30 | | |
| 77:00 | 77:00 | 77:00 | 77:00 | | |
| 77:30 | 77:30 | 77:30 | 77:30 | | |
| 78:00 | 78:00 | 78:00 | 78:00 | | |
| 78:30 | 78:30 | 78:30 | 78:30 | | |
| 79:00 | 79:00 | 79:00 | 79:00 | | |
| 79:30 | 79:30 | 79:30 | 79:30 | | |
| 80:00 | 80:00 | 80:00 | 80:00 | | |
| 80:30 | 80:30 | 80:30 | 80:30 | | |
| 81:00 | 81:00 | 81:00 | 81:00 | | |
| 81:30 | 81:30 | 81:30 | 81:30 | | |

MANUAL DE OPERACIONES

Secretarios de Prueba

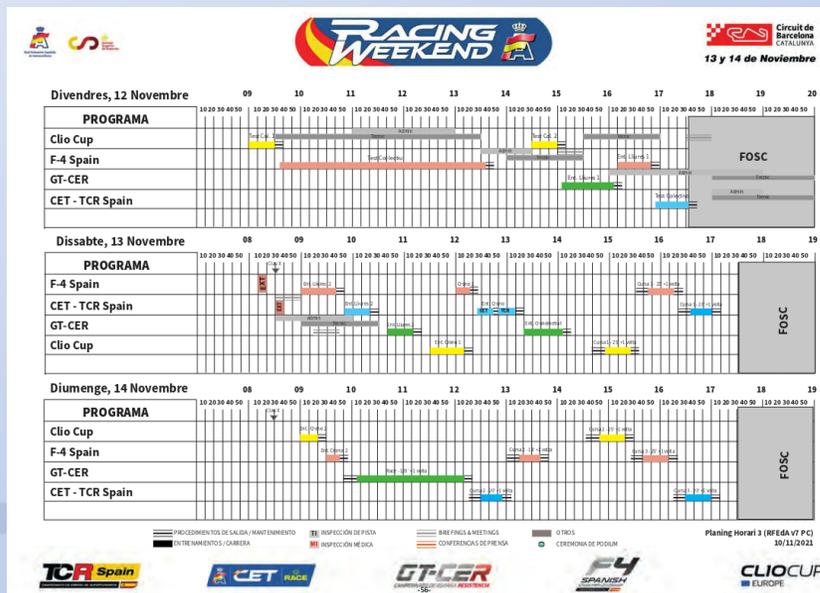
LOS INDISPENSABLES

- Más tipos de horarios...



DIUMENGE, 17 OCTUBRE

| TRAM | EQUIP INFO | FUNCIÓ | KMS. | HORA SITUATS | HORA PAS | HORA 1er COIXE |
|-------------------------|------------|------------------------------------|-------|--------------|----------|----------------|
| SS 14 SANTA MARINA | 5 | 5 minuts abans Safety Delegate * | 9,10 | 5:48 | 6:18 | 7:00 |
| | H | Acompaña Safety Delegate + | | 5:53 | 6:23 | |
| | 1 | Acompaña Safety Delegate * | | 5:53 | 6:23 | |
| SS 15 RIUDECANYES | 2 | Acompaña Safety Delegate * | 16,35 | 7:01 | 7:31 | 8:08 |
| | H | Acompaña Safety Delegate * | | 7:01 | 7:31 | |
| | 3 | Acompaña Helicòpter * | | 7:01 | 7:31 | |
| | 4 | P. intermig amb Safety Delegate * | | 7:11 | 7:41 | |
| SS 16 SANTA MARINA 2 | 5 | Acompaña Safety Delegate ** | 9,10 | 9:22 | 9:52 | 10:29 |
| | 1 | Amb Helicòpter ** | | 9:22 | 9:52 | |
| SS 17 RIUDECANYES 2 | 2 | Acompaña Safety Delegate ** | 16,35 | 11:11 | 11:41 | 12:18 |
| | 3 | Amb Helicòpter ** | | 11:11 | 11:41 | |
| | 4 | P. intermig amb Safety Delegate ** | | 11:21 | 11:51 | |



ANEXO 2 - HORARIOS Y SITUACIÓN

TABLA HORARIA VEHÍCULOS DE SEGURIDAD

RACING WEEKEND - DIUMENGE 14.11.2021

| HORA | REAL | CODI | ACTUACIÓ | LLOC | RESPONSABLE |
|----------|------|-----------|---|--|--|
| 10:04:45 | | CER - GT | PANCARTA 15 SEGONS Senyal sonor | Graella | Resp. Pit Lane Control-0 Resp. Sirena |
| 10:05:00 | | CER - GT | BANDEIRA VERDA - INICI VOLTA FORMACIÓ Sortida volta formació darrere Safety Car | Graella | Resp. Pit Lane Director Cursa |
| 10:06:00 | | CER - GT | SORTIDA CURSA (120min +1 volta) Semàfor amb procediment semàfors Obertura sortida Pit Lane, blau intermig en continuació | Starter Control-0 | Director Cursa Resp. Semàfor |
| 11:11:00 | | CET - GT | Publicació Classificació Prov. HORA 1 | Tauler | Secretaria Cursa |
| 11:30:00 | | CET & TCR | Publicació graella de sortida CURSA 2 | Despatx CE | Secretaria Cursa |
| 12:05:00 | | CET & TCR | Vehicles preparats per a sortir a pista | Pit Lane | Resp. Pit Lane |
| 12:11:00 | | CER - GT | ARRIBADA CURSA (120min + 1 volta) Bandera a quadres Semàfor vermella sortida Pit Lane | Control-0 Control-0 | Adjunt Pista Resp. Semàfor |
| 12:14:00 | | CER - GT | Vehicles a Parc Tancat - Boxes | Pista | Resp. Parc Tancat |
| 12:15:00 | | CER - GT | Comprovaçió Classificació Prov. CURSA | Sala DC | Director Cursa |
| 12:15:00 | | F4 Spain | Publicació Graella Sortida Cursa 2 | Despatx CE | Secretaria Cursa |
| 12:16:00 | | CET & TCR | Safety Car a pista per formació graella | Pista | Safety Car |
| 12:20:00 | | CER - GT | Publicació Classificació Prov. CURSA | Tauler | Secretaria Cursa |
| 12:20:00 | | CER - GT | Ceremonia de Pòdium | Pòdium | Resp. Pòdium |
| 12:20:00 | | CET & TCR | Obertura "PIT LANE" PANCARTA 10 MINUTS Senyal sonor Semàfor verd a sortida Pit Lane Formació graella (motors parats) | Parc Tancat Control-0 Graella | Resp. Parc Tancat Resp. Sirena Resp. Semàfor Resp. Pit Lane |
| 12:23:00 | | CET & TCR | Avís tancament PIT LANE en 2 minuts Senyal sonor Anunci per megafonia | Pit Lane C-0 Sala Speaker | Adjunt Pista Resp. Sirena Speaker |
| 12:25:00 | | CET & TCR | PANCARTA 3 MINUTS (inici còrrer error) Tancament "PIT LANE" Senyal sonor Semàfor vermella sortida Pit Lane Safety Car inicia marxa i entra Pit Lane Entrada Vehicles "S" a final graella | Parc Tancat Control-0 Control-0 Graella | Resp. Parc Tancat Resp. Sirena Resp. Semàfor Safety Car Vehicles "S" |
| 12:27:00 | | CET & TCR | PANCARTA 3 MINUTS Senyal sonor Inici neteja graella | Graella Control-0 Graella | Resp. Pit Lane Resp. Sirena Resp. Pit Lane |
| 12:29:00 | | CET & TCR | PANCARTA 1 MINUT Senyal sonor Neteja total de la graella Motors en marxa | Graella Control-0 Graella | Resp. Pit Lane Control-0 Resp. Pit Lane |
| 12:29:45 | | CET & TCR | PANCARTA 15 SEGONS | Starter | Starter |



MANUAL DE OPERACIONES

Secretarios de Prueba

LOS INDISPENSABLES

- Inscritos

RE BÚSQUEDA A LA BARRA DE BÚSQUEDA DE RESULTADOS (COMPONENTES) MARCA O TIPO DE MOTORISTA

LISTA DE INSCRITOS

| Nº | CONCURSANTE | GRUPO | PILOTO | COPILOTO | VEHICULO | TIPO | TRACCION | TRAFICO | PROBADO |
|-----|--------------------|---------|---------------------|----------|------------------------|------|----------|---------|---------|
| 1 | ANADRID MOTOR CLUB | GRUPO 1 | ALBA CANO | | Cupra Leon Competición | REG | REG | | SI |
| 2 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 3 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 4 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 5 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 6 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 7 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 8 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 9 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 10 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 11 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 12 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 13 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 14 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 15 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 16 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 17 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 18 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 19 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 20 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 21 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 22 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 23 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 24 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 25 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 26 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 27 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 28 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 29 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 30 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 31 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 32 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 33 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 34 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 35 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 36 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 37 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 38 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 39 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 40 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 41 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 42 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 43 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 44 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 45 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 46 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 47 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 48 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 49 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 50 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 51 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 52 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 53 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 54 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 55 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 56 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 57 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 58 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 59 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 60 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 61 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 62 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 63 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 64 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 65 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 66 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 67 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 68 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 69 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 70 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 71 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 72 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 73 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 74 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 75 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 76 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 77 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 78 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 79 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 80 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 81 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 82 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 83 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 84 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 85 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 86 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 87 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 88 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 89 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 90 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 91 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 92 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 93 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 94 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 95 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 96 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 97 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 98 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 99 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 100 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 101 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 102 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 103 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 104 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 105 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 106 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 107 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 108 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 109 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 110 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |
| 111 | AVATEL RACING TEAM | GRUPO 1 | CHRISTINE GIAMPADOU | | TOYOTA HILUX | TIN | 1 | 48M | SI |

LISTA INSCRITOS TCR SPAIN / CET-RACE BARCELONA 2021

| DORSAL | CATEGORIA | CONCURSANTE | PILOTO | COCHE | TRF |
|--------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|
| 1 | 7 | TCR HALDER MOTORSPORT | Mike Halder (GER) | Honda Civic Typer R FK7 TCR | |
| 2 | 8 | CET ESCUDERIA LOCAL SPORT | Luis Barrios (ESP) | Hyundai i30n CET | |
| 3 | 12 | CET SMC MOTORSPORT | Alejandro Geppert | Hyundai i30N Fastback CET * | |
| 4 | 15 | TCR MONLUA COMPETICION C.E. | Alba Cano (ESP) | Cupra Leon Competición TCR | |
| 5 | 16 | TCR VOLCANO MOTORSPORT | Espen Leonov (RUS) | Cupra Leon Competición TCR | |
| 6 | 19 | TCR SMC MOTORSPORT | Fernando Navarrete (ESP) | Peugeot 308 TCR | |
| 7 | 21 | CET FUNDACION RENAULT | Luis Sempere (ESP) | Renault Megan RS CET * | |
| 8 | 24 | CET VSR ESPORT | Ivan Velasco (ESP) | Hyundai i30n CET | |
| 9 | 26 | CET SMC MOTORSPORT | Alvaro Bajo (ESP) | Hyundai i30N Fastback CET * | |
| 10 | 33 | CET TEO MARTIN MOTORSPORT | Félix Aparicio (ESP) | Honda Civic Typer R CET * | |
| 11 | 34 | CET TEO MARTIN MOTORSPORT | Miguel Villaceros (ESP) | Honda Civic Typer R CET * | |
| 12 | 35 | CET UCAR RACING | J. M. de los Milagros (ESP) | Peugeot 308 GTI CET * | |
| 13 | 53 | TCR HALDER MOTORSPORT | Michelle Halder (GER) | Honda Civic Typer R FK7 TCR | |
| 14 | 96 | TCR VOLCANO MOTORSPORT | Mikel Azkona (ESP) | Cupra Leon Competición TCR | |
| 15 | 101 | TCR RC2 JUNIOR | | | |

MANUAL DE OPERACIONES

Secretarios de Prueba

LOS INDISPENSABLES

- Reglamentos - Permisos

1] Nombre y dirección del Organizador.
 RACC
 Avinguda Diagonal, 687
 08028 - Barcelona
 Tel. +34.93.495.50.35
 Fax +34.93.448.23.38

1.1. Nombre y dirección del Circuito, si es distinto al del Organizador.
 Circuit de Barcelona-Catalunya
 Apartat de Correus, 27
 08160 - Montmeló
 Tel. +34.93.571.97.10
esportiva@circulit.cat

2] Fecha y lugar de la Prueba.
 13 y 14 de noviembre de 2021
 Circuit de Barcelona-Catalunya

3] Programa - Horario del meeting, en documento adjunto, que deberá incluir los datos específicos 3.4 del RDVC.

Reunión prevista para los Oficiales previa al Meeting:
 Reunión virtual. Viernes, día 12 de noviembre de 2020, a las 19:30h.

4] Detalles del circuito comprendiendo obligatoriamente:
4.1. Localización y acceso.
 Situado cerca de la Salida 13 de la Autopista AP-7, a 20 Km. de Madrid.
4.2. Longitud de una vuelta.
 4.675 metros.
4.3. Sentido de giro.
 En el sentido de las agujas del reloj.
4.4. Localización de la salida del Pit Lane con relación a:
 A la derecha de la Línea.
4.5. Localización de la posición de la Pole Position.
 1. Salida Parada:
 A la izquierda.
 2. Salida Lanzada:
 A la derecha.

5] Localización exacta en el circuito de:
5.1. Oficinas de los Comisarios Deportivos.
 En la 2ª Planta de la Torre de Control.
5.2. Oficina de Secretaría.
 En la 2ª Planta de la Torre de Control.
5.3. Parques Cerrados.
 En boxes.
5.4. Lugar de los Briefing de los pilotos y concursantes.
 Briefing Online.
5.5. Tablón de Anuncios oficial.

Madrid,
 Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero
 Director Deportivo

PERMISO DE ORGANIZACIÓN Nº 21178

La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), única representante en el ámbito deportivo de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) en España, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 1.4, 3.1 y 20 del Código Deportivo Internacional (C.D.I.), y al amparo de lo previsto en los artículos 5º, 7º y 8º de sus Estatutos, 33 de la Ley 10/1990 del Deporte y en el Anexo II del R.D. 1428/2003, concede permiso deportivo al RACC / Circuit de Barcelona-Catalunya (en adelante será denominada "Entidad Organizadora") para organizar durante los días 12, 13 y 14 de noviembre de 2021, la siguiente competición:

CET-RACE 2021 - RW BARCELONA

El presente permiso deportivo de organización se concede a la vista del seguro contratado por la RFEDA con la Compañía aseguradora Zurich Insurance PLC Sucursal en España, bajo el número de póliza 96.119.524. Este seguro ampara la responsabilidad civil de suscripción obligatoria para vehículos a motor (de conformidad con la Ley 21/2007 de 11 de julio, vigente).

PERMISO DE ORGANIZACIÓN Nº 21011

La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), única representante en el ámbito deportivo de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) en España, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 1.4, 3.1 y 20 del Código Deportivo Internacional (C.D.I.), y al amparo de lo previsto en los artículos 5º, 7º y 8º de sus Estatutos, 33 de la Ley 10/1990 del Deporte y en el Anexo II del R.D. 1428/2003, concede permiso deportivo a la ESCUDERIA LLEIDA (en adelante será denominada "Entidad Organizadora") para organizar durante los días 26, 27 y 28 de marzo de 2021, la siguiente competición:

23 CEAX CIUTAT DE LLEIDA

El presente permiso deportivo de organización se concede a la vista del seguro contratado por la RFEDA con la Compañía aseguradora Zurich Insurance PLC Sucursal en España, bajo el número de póliza 96.119.524. Este seguro ampara la responsabilidad civil de suscripción obligatoria para vehículos a motor (de conformidad con la Ley 21/2007 de 11 de julio, vigente).

23º AUTOCROSS CIUTAT DE LLEIDA
 Campeonato de España y Catalunya
 26-27-28 de marzo de 2021
 MEMORIAL FRANCESC SIMORRA

CEAX "CIUTAT DE LLEIDA"
CHAMPIONATO DE ESPAÑA AUTOCROSS
CAMPIONAT DE CATALUNYA D'AUTOCROSS

26, 27 y 28 de marzo de 2021

Circuito: CIRCUIT DE LLEIDA
 Escudería: ESCUDERIA LLEIDA
 Prueba: 23º CEAX CIUTAT DE LLEIDA
 Fecha: 26, 27 y 28 DE MARZO DE 2021

REGLAMENTO PARTICULAR

Reglamento Particular (v-2/12.03.2021) - pág. 1 de 16

MANUAL DE OPERACIONES

Secretarios de Prueba

OTRA INFORMACIÓN

- Oficiales de la Prueba
- Teléfonos y Comunicaciones
- Centros médicos cercanos
- Servicios Médicos y de Rescate
- Centro de Acreditaciones
- Accesos
- Impresos (carnets de ruta, partes, actas, informes...)
- Plan de Emergencia
- Información Medioambiental
- Y un largo etcétera...



CONCLUSIONES:

1. Para facilitar la colocación y localización de determinados puestos de oficiales y/o servicios se aconseja utilizar un enlace a Google maps que muestre la ubicación exacta.