DIRECTORES DE CARRERA

- Medios mínimos en una Prueba
- Las nuevas tecnologías
- El asistente al director de prueba y los directores adjuntos

Ponentes: Albert Udina - Neus Santamaría - Noelia Franco

MEMBER OF FIA

VOLUNTARIOS Y OFICIALES

Consejo Superior de Deportes

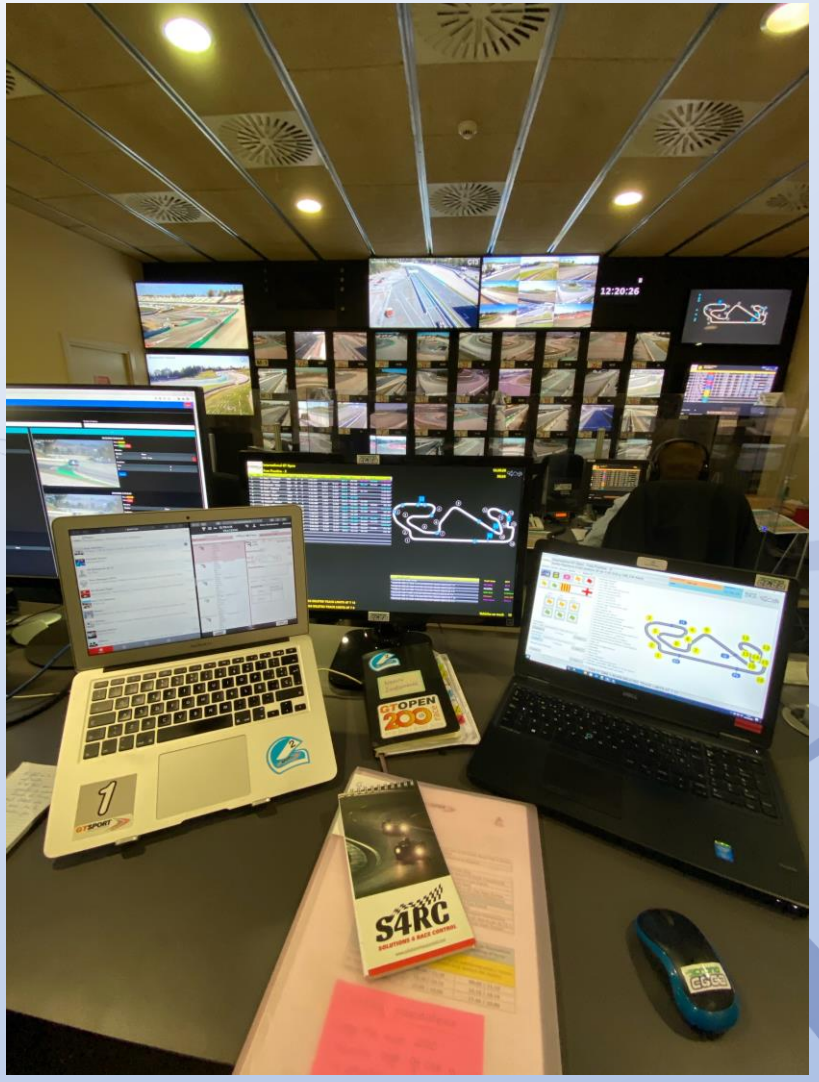
ESPAÑA

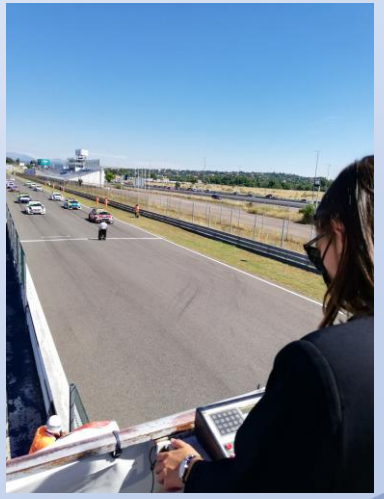
Medios mínimos en una prueba

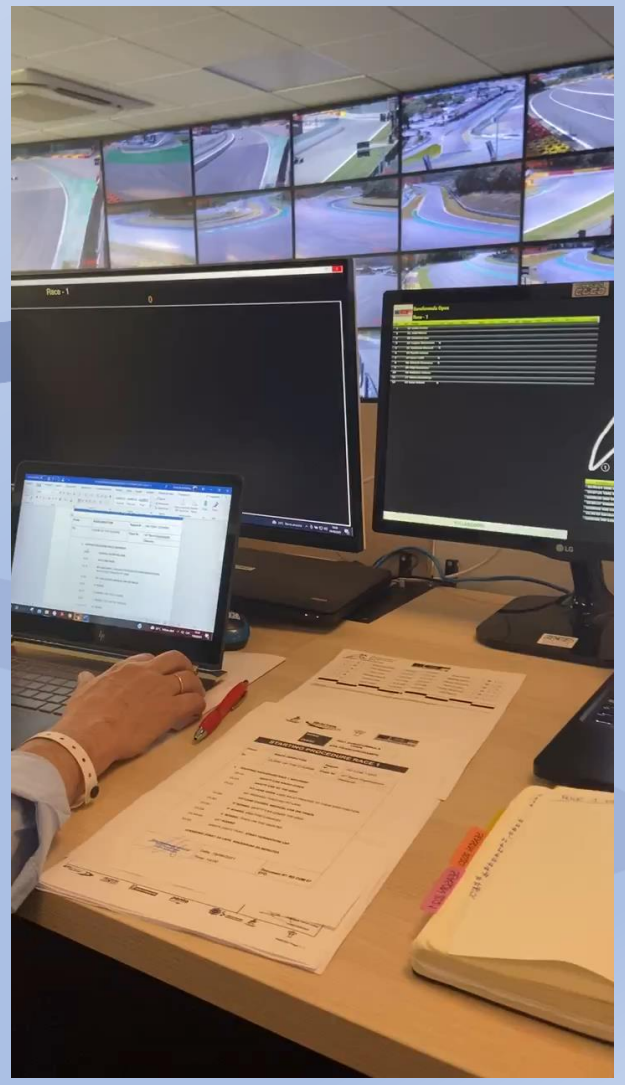
Las nuevas tecnologías

El asistente al director de prueba
y los directores adjuntos

Medios mínimos en una prueba. Las nuevas tecnologías.
El asistente al director de prueba y los directores adjuntos

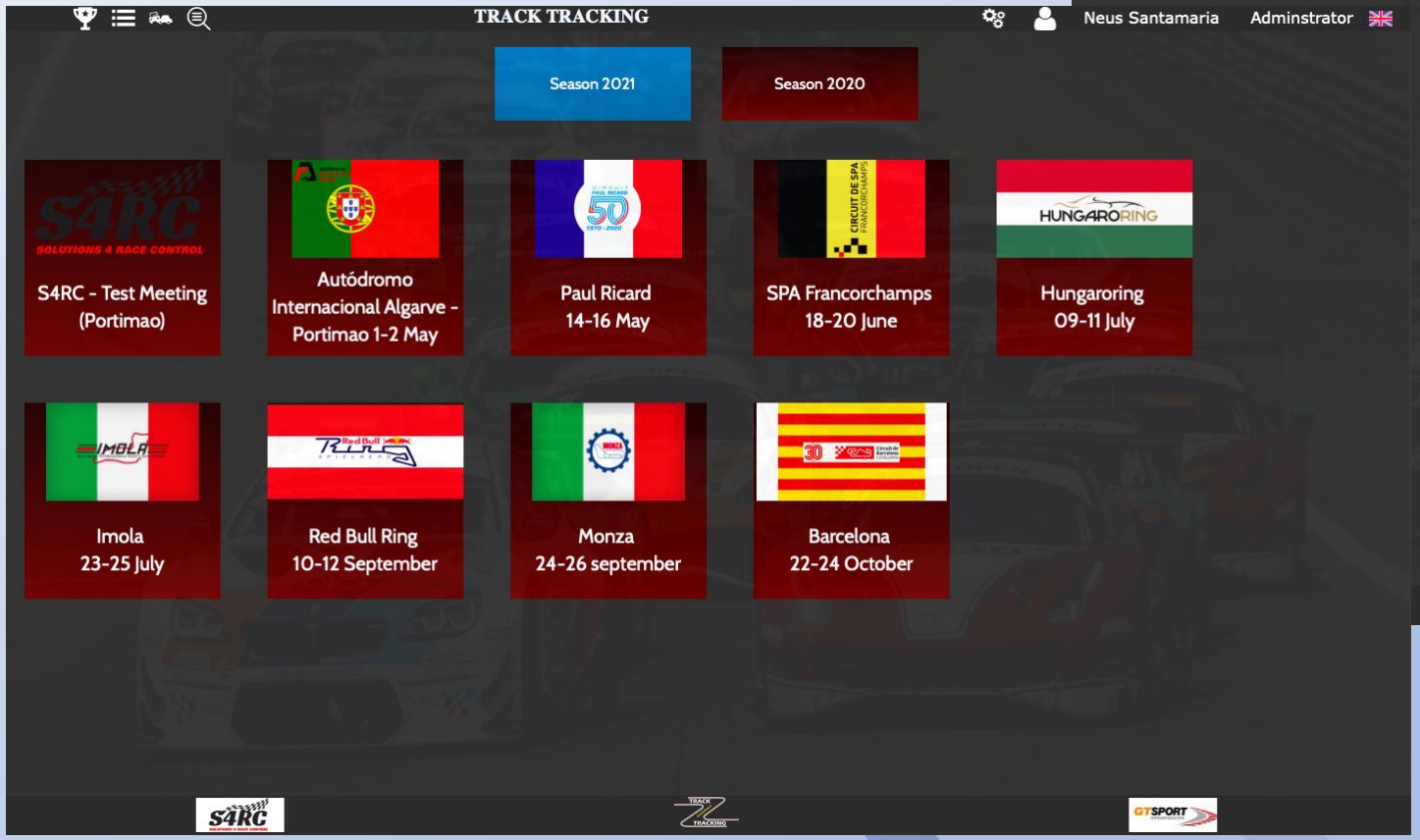


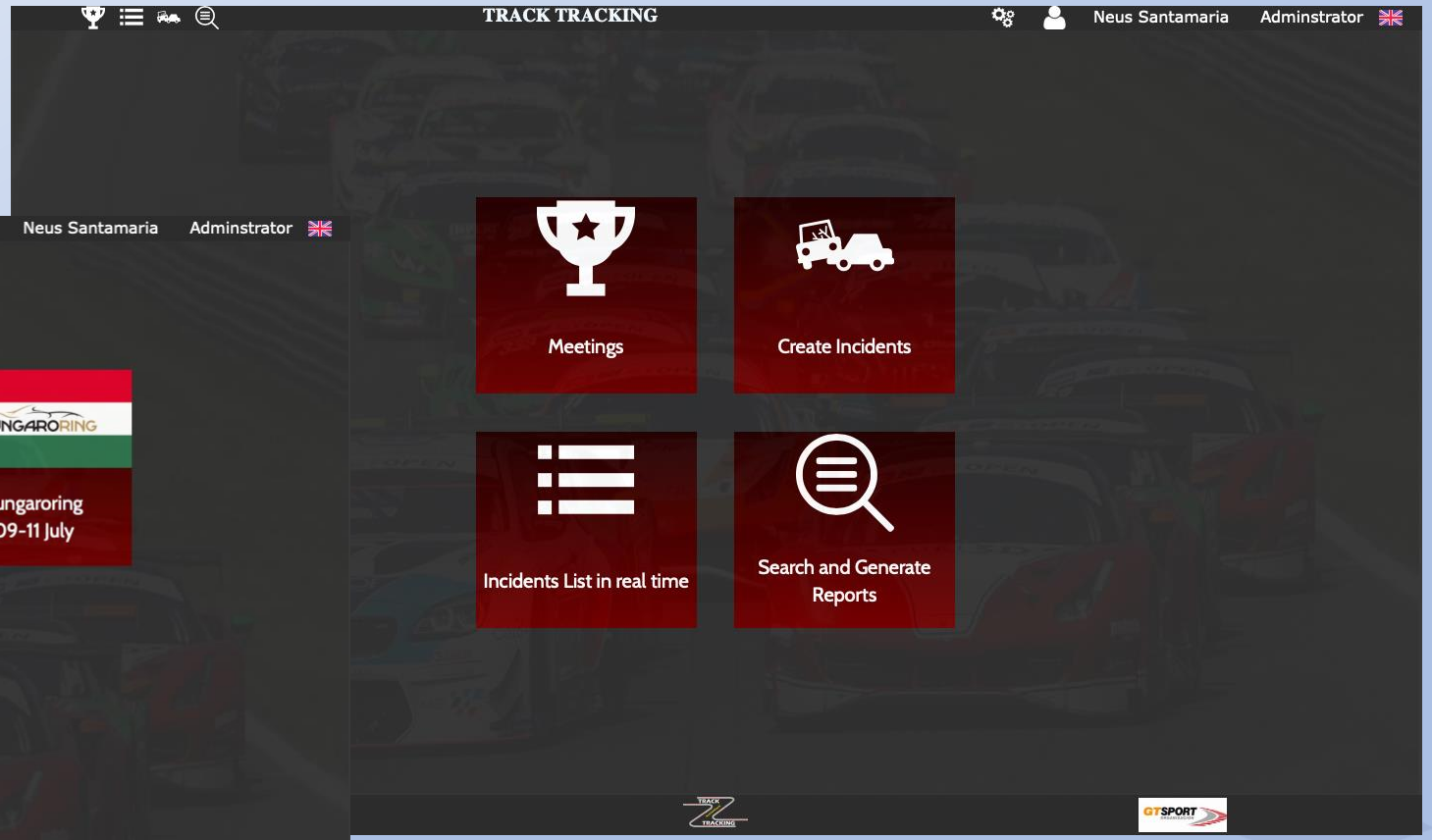




Medios mínimos en una prueba. Las nuevas tecnologías. El asistente al director de prueba y los directores adjuntos

GESTIÓN DE INFORMACIÓN

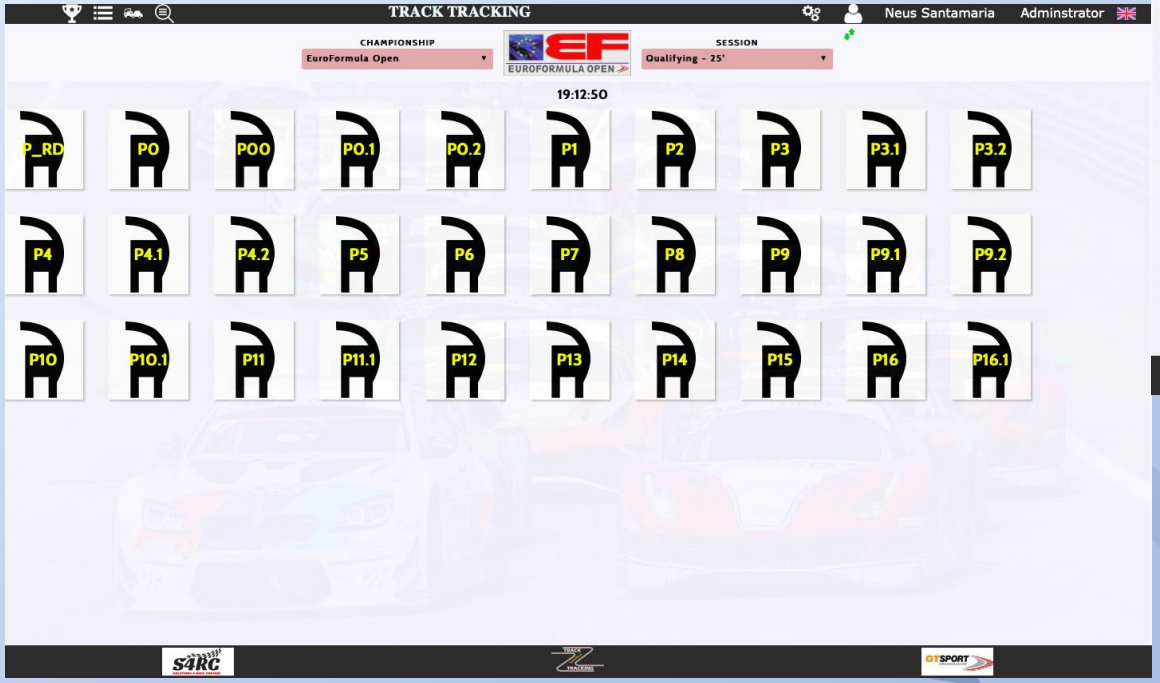




Medios mínimos en una prueba. Las nuevas tecnologías. El asistente al director de prueba y los directores adjuntos

GESTIÓN DE INFORMACIÓN

- Inmediatez
- No existen barreras lingüísticas
- Comunicación directa con los CC.DD



Medios mínimos en una prueba. Las nuevas tecnologías. El asistente al director de prueba y los directores adjuntos

INFORME DE FINAL DE CARRERA

Real Federación Española de Automovilismo

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

2020 INTERNATIONAL SERIES — SANCTIONED BY THE FIA

EUROFORMULA OPEN

SERIE	2020 EUROFORMULA OPEN
EVENT	HUNGARORING

DATE	08/08/2020	ACTIVITY	RACE 1	TRACK CONDITIONS	DRY-SUNNY

TIME	CAR	TURN	MP	INCIDENT	ASSISTANCE	REMARKS
13:05	ALL		RD			PIT LANE OPEN
13:10	ALL		RD			PIT LANE CLOSED
13:15	ALL		STARTER			FORMATION LAP
13:32	4	4	RD	TRACK LIMITS		WARNING FLAG
13:41	4	4	RD	TRACK LIMITS		LAST WARNING
17 LAPS	ALL		RD			END RACE 1

EUROFORMULA OPEN

Incident report list

TRACK TRACKING

Championship: **EuroFormula Open** Vehicle: All Incident type: All
Session: **RACE 3** Post: All

Chequered Flag
12/09/2021 - **15:54:13**

15:48:47	Collision	Post: P6 Turn: T6 Vehicles Involved: #25 #15	Marshall Notes: *Under investigation*
15:47:34	Track Limits	Post: P10 Turn: T10 Vehicles Involved: #8	Marshall Notes: *+2 sec*
15:42:12	Track Limits	Post: P10 Turn: T10 Vehicles Involved: #74	Marshall Notes: *Warning flag*
15:39:01	Track Limits	Post: P9 Turn: T9 Vehicles Involved: #10	Marshall Notes: *+2 sec*
15:37:50	Track Limits	Post: P9 Turn: T9 Vehicles Involved: #21	Marshall Notes: *Warning flag*
15:34:16	Collision	Post: P5 Turn: T5 Vehicles Involved: #25 #8	Marshall Notes: *After investigation no further action*
15:32:50	Collision	Post: P6 Turn: T6 Vehicles Involved: #88 #66	Marshall Notes: *After investigation no further action*
15:29:39	Track Limits	Post: P9 Turn: T9 Vehicles Involved: #10	Marshall Notes: *Warning flag*
15:27:16	Collision	Post: P3 Turn: T3 Vehicles Involved: #10	Marshall Notes: *Possible contact - no further action*
15:26:04	Track Limits	Post: P10 Turn: T10 Vehicles Involved: #8	Marshall Notes: *Warning flag*

GTSPORT | SARC

ESPAÑA

Report created by TrackTracking application in behalf to Neus Santamaria at 11/02/2022, 19:14

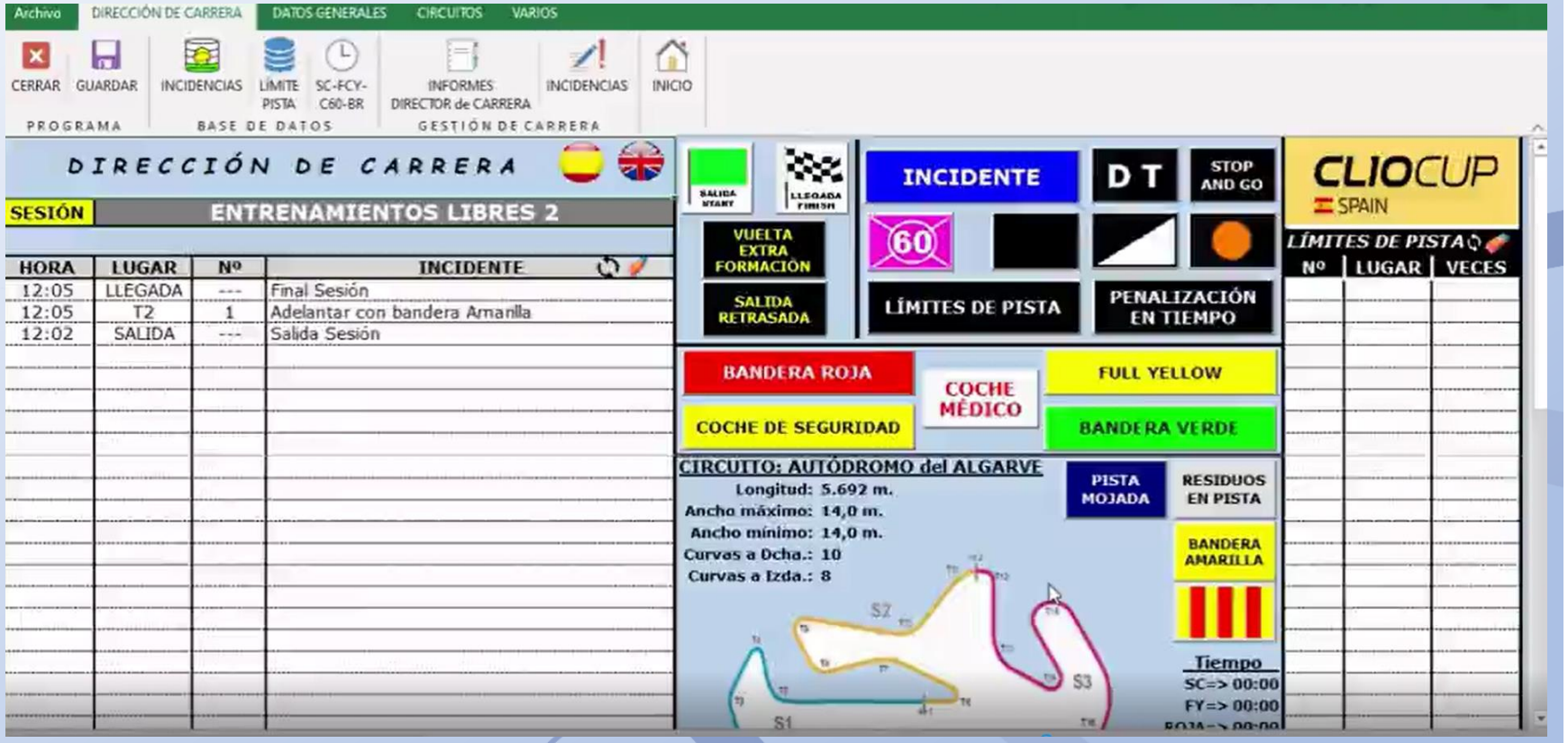
MEMBER OF FIA

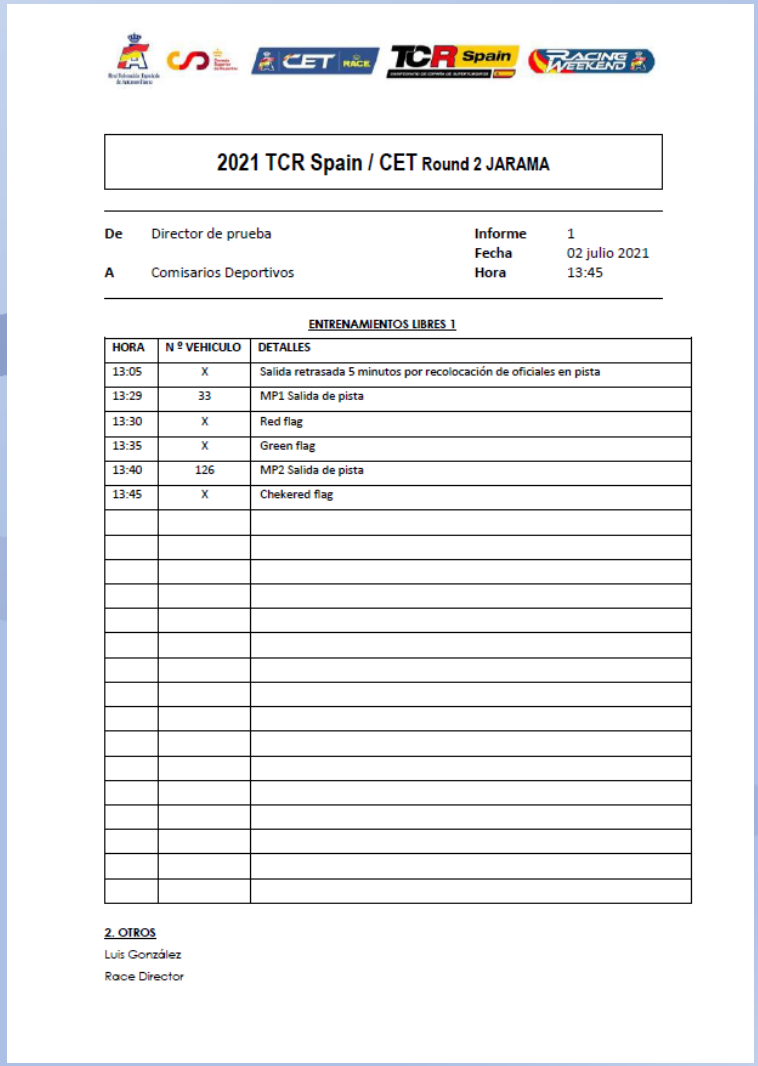
AVO VOLUNTARIOS Y OFICIALES

Consejo Superior de Deportes

Medios mínimos en una prueba. Las nuevas tecnologías. El asistente al director de prueba y los directores adjuntos

INFORME DE FINAL DE CARRERA





2021 TCR Spain / CET Round 2 JARAMA

De	Director de prueba	**Informe**	1
		Fecha	02 julio 2021
A	Comisarios Deportivos	**Hora**	13:45

ENTRENAMIENTOS LIBRES 1

HORA	N º VEHICULO	DETALLES
13:05	X	Salida retrasada 5 minutos por recolocación de oficiales en pista
13:29	33	MP1 Salida de pista
13:30	X	Red flag
13:35	X	Green flag
13:40	126	MP2 Salida de pista
13:45	X	Chekered flag

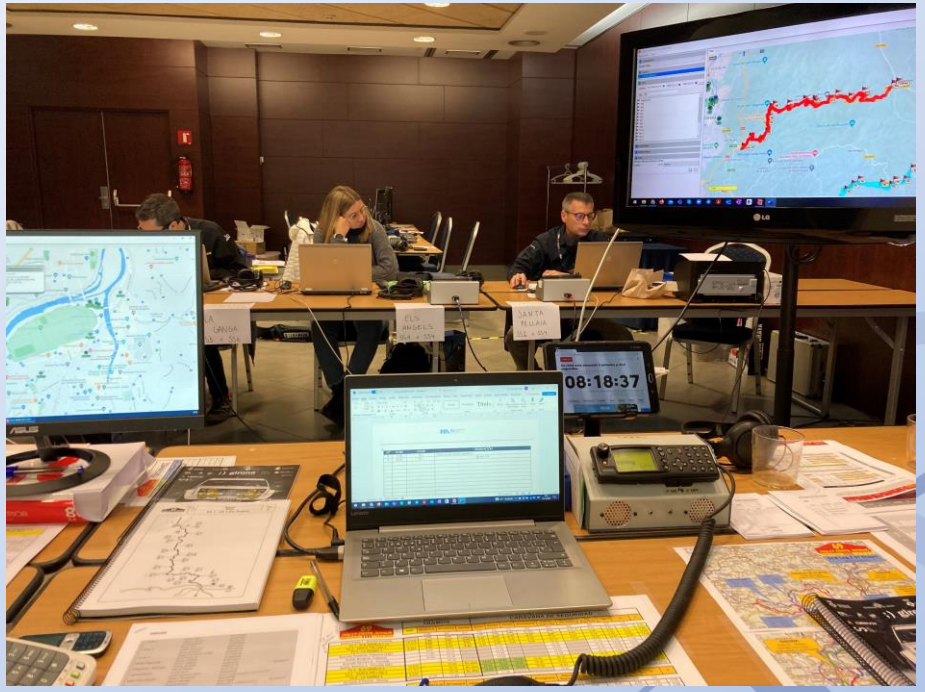
2. OTROS

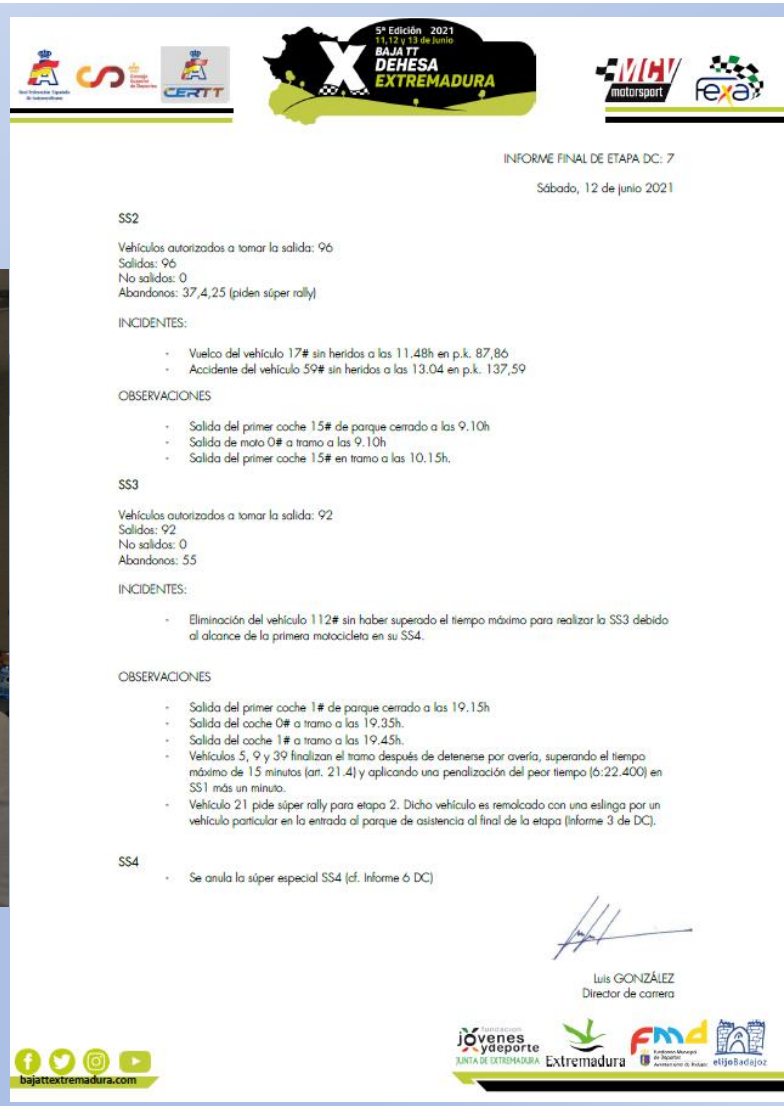
Luis González

Race Director

Medios mínimos en una prueba. Las nuevas tecnologías. El asistente al director de prueba y los directores adjuntos

INFORME DE FINAL DE ETAPA





INFORME FINAL DE ETAPA DC: 7

Sábado, 12 de junio 2021

SS2

Vehículos autorizados a tomar la salida: 96
Salidos: 96
No salidos: 0
Abandonos: 37,4,25 (piden súper rally)

INCIDENTES:

- Vuelco del vehículo 17# sin heridos a las 11.48h en p.k. 87,86
- Accidente del vehículo 59# sin heridos a las 13.04 en p.k. 137,59

OBSERVACIONES

- Salida del primer coche 15# de parque cerrado a las 9.10h
- Salida de moto 0# a tramo a las 9.10h
- Salida del primer coche 15# en tramo a las 10.15h.

SS3

Vehículos autorizados a tomar la salida: 92
Salidos: 92
No salidos: 0
Abandonos: 55

INCIDENTES:

- Eliminación del vehículo 112# sin haber superado el tiempo máximo para realizar la SS3 debido al alcance de la primera motocicleta en su SS4.

OBSERVACIONES

- Salida del primer coche 1# de parque cerrado a las 19.15h
- Salida del coche 0# a tramo a las 19.35h.
- Salida del coche 1# a tramo a las 19.45h.
- Vehículos 5, 9 y 39 finalizan el tramo después de detenerse por avería, superando el tiempo máximo de 15 minutos (art. 21.4) y aplicando una penalización del peor tiempo (6:22.400) en SS1 más un minuto.
- Vehículo 21 pide súper rally para etapa 2. Dicho vehículo es remolcado con una eslinga por un vehículo particular en la entrada al parque de asistencia al final de la etapa (Informe 3 de DC).

SS4

- Se anula la súper especial SS4 (cf. Informe 6 DC)

Luis GONZÁLEZ
Director de carrera

bajattextremadura.com

MEMBER OF FIA

VOLUNTARIOS Y OFICIALES

Consejo Superior de Deportes

ESPAÑA

Medios mínimos en una prueba. Las nuevas tecnologías. El asistente al director de prueba y los directores adjuntos

CONTACTO DIRECTO CON LOS COMPETIDORES

Frits van Amersfoort. 8,25,74
Neus Santamaría RD: Thanks for the message Frits. It was a pleasure, see you next year

Team Managers EFO
Group formed by the team managers of the teams and the officials

Race Direction
Group formed by the team managers of the teams, Drivers and the officials

Timo Rumpfkeil 28 52 77 23 Oct
Neus Santamaría RD: Same thing for Das

Briefing
Group formed by the team managers of the teams, drivers and the officials

Giovanni Scala 27,18,88 22 Oct
Hi Neus, I have sent you a message on whatsapp regarding the deleted lap of car 52, please have a look when you can, thanks 😄

Daniëlle Geel 8, 25, 74 25 Sep
Neus Santamaría RD: Hi daniëlle can you come to the office to pick up the sd cards please?

Officials
Officials group

Gary Bonnor 15 25 Sep
Neus Santamaría RD: Hi Gary, ready for the extrication?

Luis Palmero EFO - #78 and #35 24 Sep
Neus Santamaría RD: Pero yo creo que ese video visto desde fuera y no desde la onboard se vería fuera, justo pero fuera

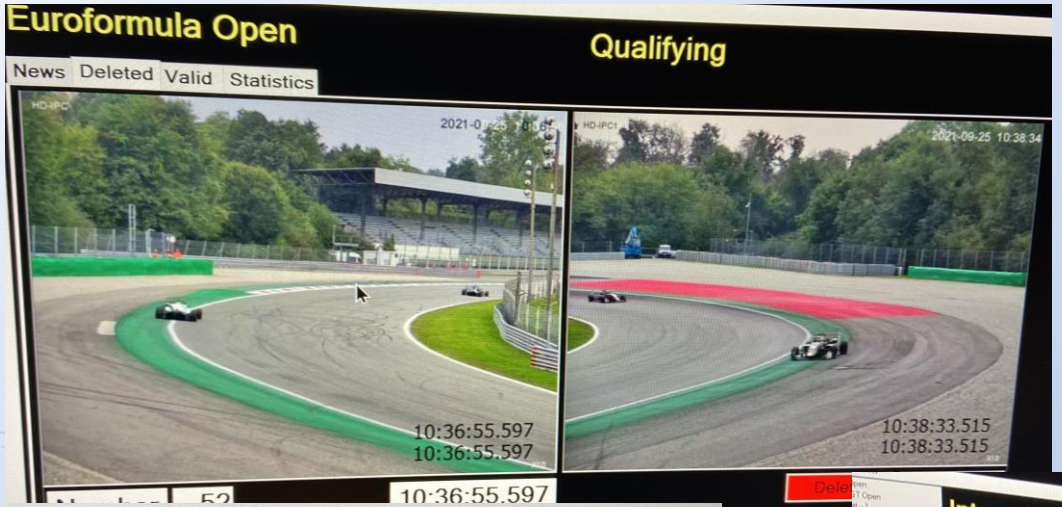
Ruth Lapieza

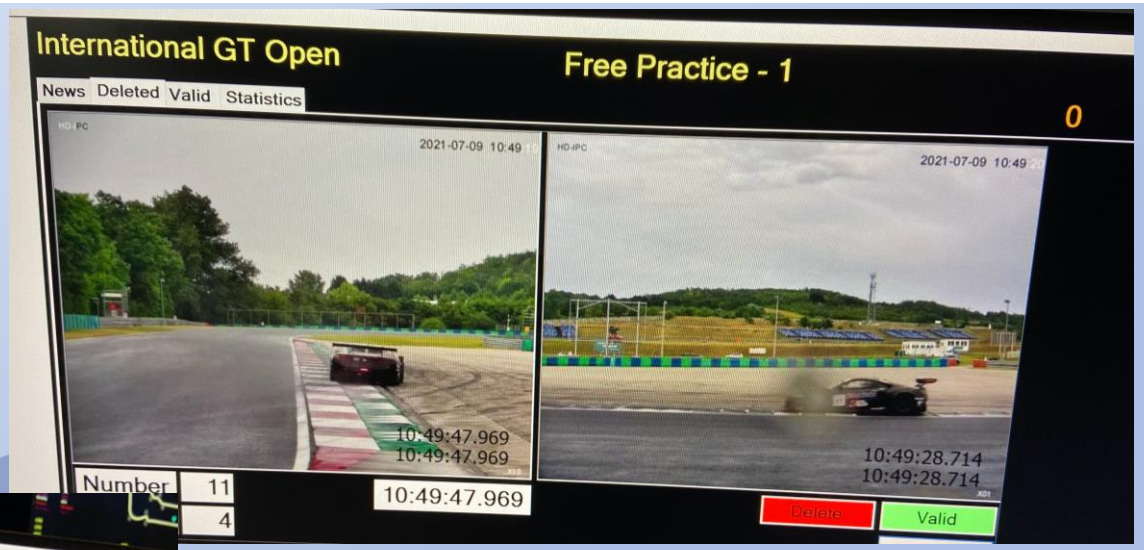
Home

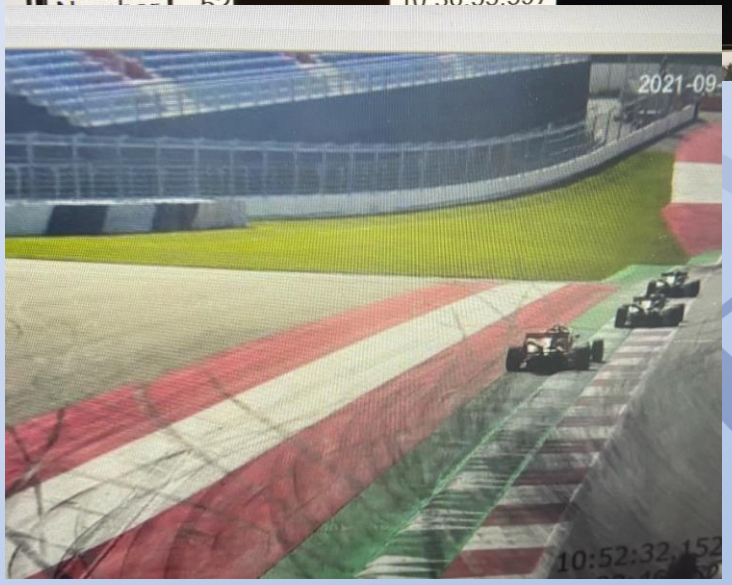
Search files

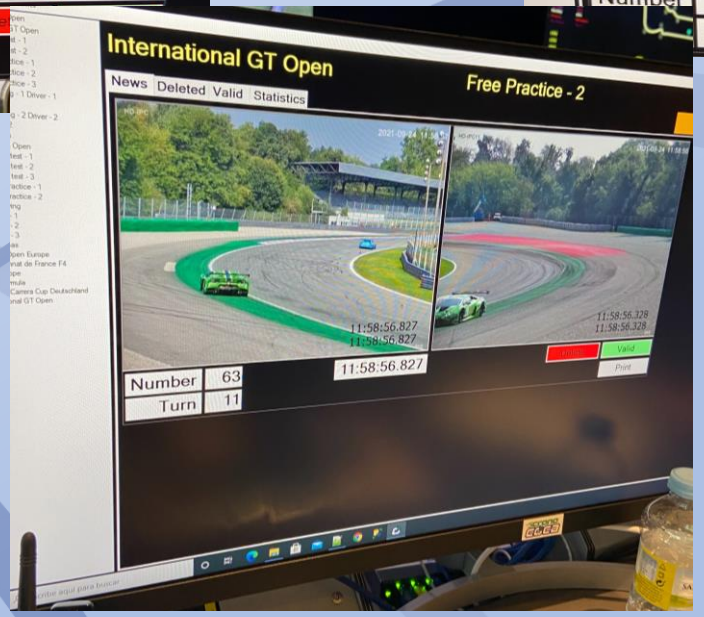
- 00-General
- 01-Estoril 2022
- 02-Pau 2022
- 03-Paul Ricard 2022
- 04-SPA 2022
- 05-Hungaroring 2022
- 06-Imola 2022
- 07-Red Bull Ring 2022
- 08-Monza 2022
- 09-Barcelona 2022

Medios mínimos en una prueba. Las nuevas tecnologías. El asistente al director de prueba y los directores adjuntos









Otras funciones de los adjuntos y asistentes al director de carrera no menos importantes…

MEDIOS MÍNIMOS EN UNA PRUEBA, LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS. EL ASISTENTE AL DIRECTOR DE PRUEBA

- Exposición gráfica de todos los sistemas y tecnologías que un director de prueba necesita en el desarrollo de sus funciones y el punto de vista del asistente como mano derecha del director, para la descarga de trabajo y para la continua formación del asistente con el fin de poder sustituir en un momento puntual o en el futuro al director de prueba. Se valora en este sentido la figura del segundo CCDD con la misma finalidad pero aplicado en este caso al equipo de dirección de carrera.

CONCLUSIONES FINALES DIRECTORES DE CARRERA

MEDIOS MÍNIMOS EN UNA PRUEBA, LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS. EL ASISTENTE AL DIRECTOR DE PRUEBA

- Se propone la modificación del artículo 12 del RDVC RFEDA 2022

- ARTÍCULO 12

La RFEDA podrá designar, al menos, los siguientes oficiales:

a) 1 Comisario Deportivo, que actuará como Presidente del Colegio.

b) 1 Director de Prueba.

c) 1 Asistente al director de prueba

d) 1 Delegado Técnico para cada competición de la prueba (que podrá ser el mismo).

e) 1 Observador