



DIRECTORES DE CARRERA

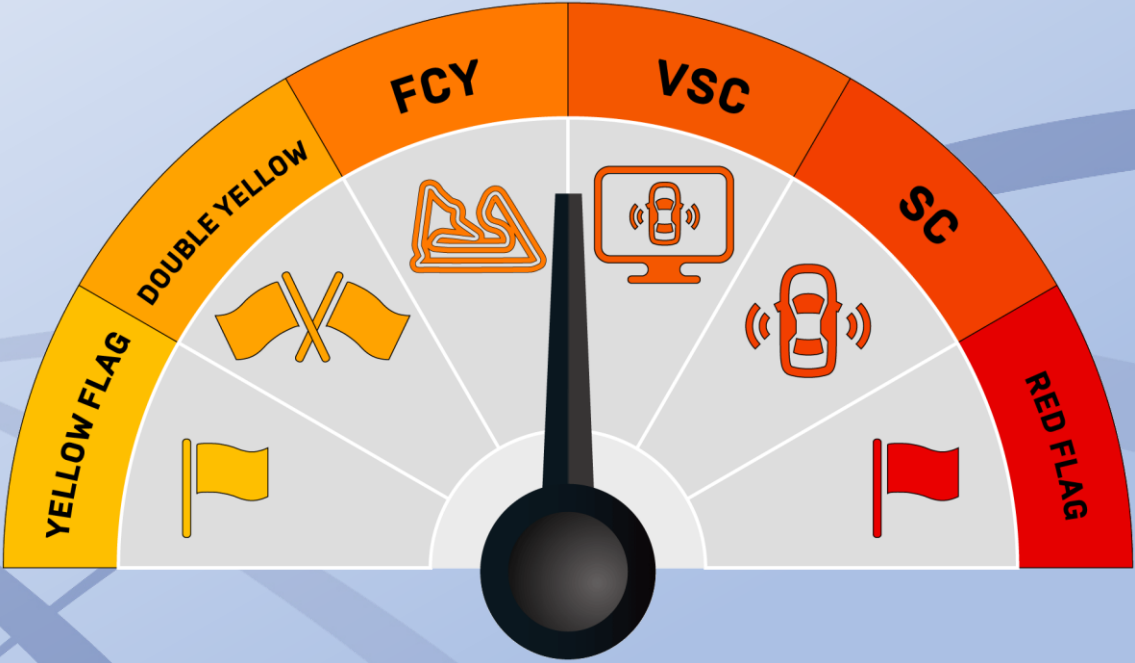
Las herramientas del director de carrera para la neutralización de una carrera

**Ponentes: Neus Santamaría – Albert Udina – Joan Molinera –
Máximo Guerrero – Alfonso Jiménez**



Las herramientas del director de carrera para la neutralización de una carrera

Directores de Carrera



**YELLOW**

**DOUBLE YELLOW**

**FCY**

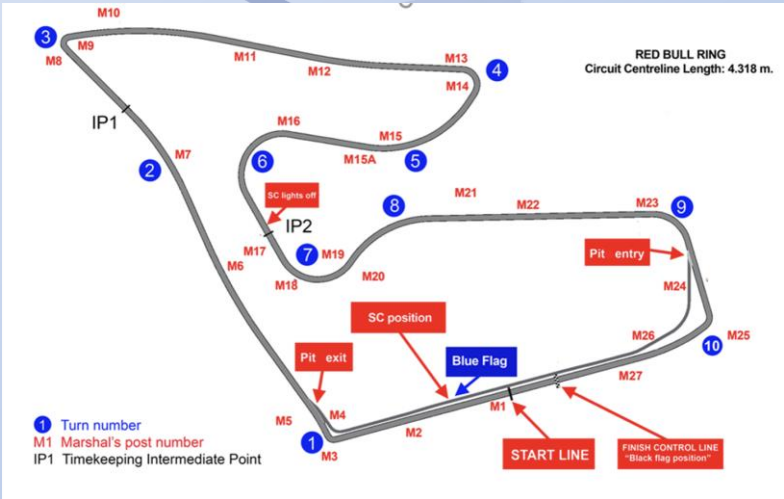
**VSC**

**SC**

**RED FLAG**

Las herramientas del director de carrera para la neutralización de una carrera

Directores de Carrera



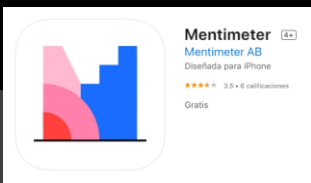
A 6' del final de carrera (carrera de 70 minutos) debido a la lluvia en una curva en concreto del circuito, los tres primeros clasificados se salen de pista acabando en la grava.



Las herramientas del director de carrera para la neutralización de una carrera

Directores de Carrera





FCY

VSC

- ¿Qué decisión tomaríais ante esta situación?
- ¿Qué factores hay que tener en cuenta?



¿CÓMO CONTROLAMOS LA VELOCIDAD Y LOS TIEMPOS EN UN PROCEDIMIENTO DE FCY?

A group of WEC track marshals are shown in profile, wearing red and black uniforms. They are holding a large yellow flag and a sign that reads "FCY". The marshals are standing in a line, and the background is a blurred racetrack.

Las herramientas del director de carrera para la neutralización de una carrera

Directores de Carrera

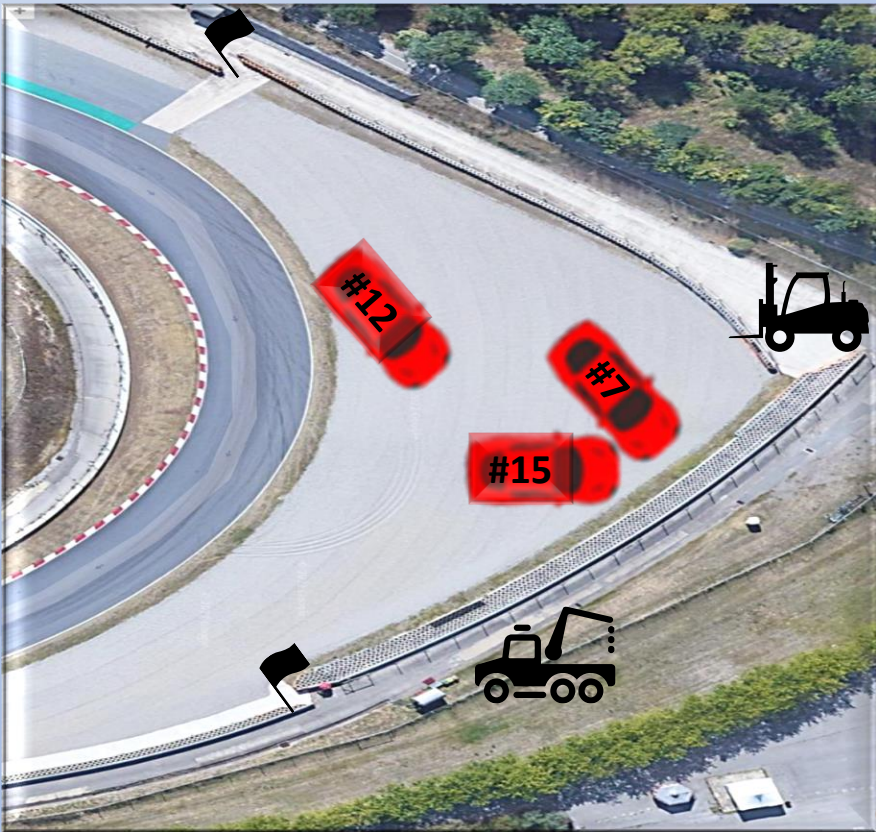
CONTEXTO

- Carrera de resistencia (180')
- 35 coches
- Ventana Handicap (75'-95')

INCIDENTE

- Minuto 55' de carrera
- Colisión múltiple en la que se ven involucrados 3 vehículos.
- Pilotos ok
- Vehículos necesitan rescate

DOBLE BANDERA AMARILLA	SAFETY CAR
INICIAR EL RESCATE	BANDERA VERDE
FULL COURSE YELLOW	BANDERA ROJA



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---